

Algemene informatie

Aanbesteding: Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 90
Onderwerp: Vervolg op vraag 52

Vraag:

PVE Werkpakket 3 - Proceseis 10: "een overzicht van simkaarten, telefoonnummers en bijbehorende leveranciers van software en voor de communicatie met telemetrische meetinrichtingen noodzakelijke zaken. Kunt u deze eis aanpassen? Wij kunnen onze overeenkomsten en abonnementen niet delen. Wij dragen wel de SIMkaarten over en de noodzakelijke gegevens zodat zij de SIMkaarten kunnen overbrengen. Voor bijbehorende leveranciers gaan wij ervan uit dat de communicatie altijd via opdrachtnemer verloopt en niet rechtstreeks.

Antwoord:

Nee, deze informatie wordt niet aangepast. Gegevens moeten enkel indien dat relevant is gedeeld worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr. 91
Onderwerp: Vervolg op vraag 2, vraag 74 en vraag 82

Vraag:

In de NvI is door verschillende partijen verzocht om aansprakelijkheid voor indirecte schade uit te sluiten. Dit onderstreept dat dit voor inschrijvers een wezenlijk punt is. Het aansprakelijk stellen van een opdrachtnemer voor indirecte schade, zoals gevolgschade, bedrijfsschade, productieverlies en omzet- of winstderving, brengt voor een leverancier een groot en vooraf moeilijk kwantificeerbaar risico met zich mee. De omvang van dergelijke schade is immers in belangrijke mate afhankelijk van de bedrijfsvoering en omstandigheden aan de zijde van Opdrachtgever en ligt daarmee veelal buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer. Binnen de gebruikelijke contractpraktijk wordt indirecte schade daarom doorgaans uitgesloten om

aansprakelijkheidsrisico's beheersbaar en verzekeraar te houden.

Het handhaven van een aansprakelijkheid voor indirecte schade kan voor inschrijver leiden tot een risico dat niet in redelijke verhouding staat tot de aard en waarde van de opdracht en kan daarmee van invloed zijn op de mogelijkheid en bereidheid om een inschrijving in te dienen. Tegen deze achtergrond verzoeken wij Aanbestedende dienst de huidige regeling te heroverwegen en aansprakelijkheid voor indirecte schade, waaronder in ieder geval gevolgschade, bedrijfsschade, productieverlies, omzet- en winstderving en gemiste besparingen, expliciet uit te sluiten, behoudens voor zover een dergelijke uitsluiting naar dwingend recht niet is toegestaan. Is Aanbestedende dienst bereid hiermee in te stemmen en de overeenkomst en/of inkoopvoorwaarden dienovereenkomstig aan te passen?

Antwoord:

ProRail honoreert uw verzoek niet. Voor aansprakelijkheidsverplichtingen sluit ProRail aan bij de wettelijke regeling van het Burgelijk Wetboek. Daarbij maakt ProRail geen onderscheid tussen verschillende schadecategorieën. ProRail heeft ervoor gekozen om de omvang van de aansprakelijkheid te beperken tot een bedrag van maximaal EUR 2.500.000 per aanspraak of reeks met elkaar samenhangende aanspraken, zoals opgenomen in de Overeenkomst. Ten overvloede merkt ProRail op dat, gelet op de aard van haar bedrijfsvoering, gevolgschade in de vorm van omzetverlies en winstderving niet voor de hand ligt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
92

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 14.6, 30.1 + 30.2

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat de aansprakelijkheidslimiet van EUR 2.500.000 eveneens geldt voor aansprakelijkheid voortvloeiend uit artikel 14.6 en voor vrijwaringsaanspraken uit artikel 30.2? Artikel 14.6 bevat namelijk een zelfstandige garantie ten aanzien van de juistheid en toereikendheid van adviezen en werkzaamheden. Artikel 30.2 bevat daarnaast de vrijwaring voor aanspraken van derden.

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 30.1

Vraag:

Indien ProRail deze schadecategorieën niet uitsluit, kan ProRail bevestigen dat winstderving, rentederving en imagoschade, voor zover deze voor vergoeding in aanmerking komen, volledig vallen binnen de aansprakelijkheidslimiet van EUR 2.500.000 en niet daarnaast of daarboven kunnen worden gevorderd?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 30

Vraag:

ProRail heeft de eerdere beperking tot tien jaar niet geaccepteerd. Kan ProRail er wel mee instemmen dat voor aanspraken wegens beroepsfouten een uiterste aansprakelijkheidsduur geldt van tien jaar na voltooiing of beëindiging van de betreffende dienstverlening?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 24.1 / Leidraad par. 5.2.2

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat aan artikel 24.1 wordt voldaan indien Opdrachtnemer beschikt over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering van EUR 5.000.000 per aanspraak en een beroepsaansprakelijkheidsverzekering van EUR 2.500.000 per aanspraak, aansluitend bij de contractuele aansprakelijkheidslimiet van EUR 2.500.000? Artikel 24.1 verlangt namelijk op zichzelf een dekking van EUR 5.000.000 per gebeurtenis. De Leidraad maakt naleving daarvan tot uitvoeringseis.

Antwoord:

De genoemde situatie voldoen aan de eisen van ProRail.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 30.1 + 24.1

Vraag:

ProRail heeft bevestigd dat de aansprakelijkheid wordt beperkt tot EUR 2.500.000 per aanspraak of reeks van samenhangende aanspraken. Artikel 30.1 bepaalt echter dat de beperking niet geldt indien schade wordt gedekt, redelijkerwijs kan worden gedekt of had behoren te worden gedekt door een verzekering met een hoger verzekerd bedrag. Kan ProRail bevestigen dat de overeengekomen limiet van EUR 2.500.000 desondanks als maximale aansprakelijkheid geldt en niet wordt verhoogd door de verzekeringseis van artikel 24.1?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
97

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP1 + WP2, -

Vraag:

Vervolgvraag Nv11 - 80:

Kan ProRail de meest recente ijkdatums van de meters beschikbaar stellen in deze fase van de aanbesteding? Dan is helder of Inschrijver een of meerdere keren binnen de contractperiode dient te hercertificeren.

Antwoord:

In de lijst met meetinrichtingen is in kolom J de laatst bekende controledatum vermeld. Dit betreft de status van juni 2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
98

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 12 Inschakeling van hulpmiddelen, personeel en derden

Vraag:

Vervolgvraag Nv11 - 68:

Kan ProRail dit wel bevestigen als het gaat om partijen die ProRail heeft ingeschakeld?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
99

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP1, Specifieke informatie - 3, pagina 9

Vraag:

Vervolg vraag op NvI1 - 52:

Kan ProRail /het latende meetbedrijf aangeven welke prijsafspraken met de providers overeengekomen? Blijven de huidige prijsafspraken van kracht bij een overname?

Antwoord:

Deze afspraken zijn bij ProRail niet bekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
100

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP1, Specifieke informatie - 3, pagina 9

Vraag:

Vervolg vraag op NvI1 - 51:

Kan ProRail /het latende meetbedrijf aangegeven hoeveel APN's dit betreft (per provider en in totaal)?

Antwoord:

Dit is bij ProRail niet bekend

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
101

Onderwerp:

Annex 3.2 - Meetinrichtingen ProRail met boekwaarde, -

Vraag:

Vervolg vraag op NvI1 - 49:

Is ProRail bereid de overnamesom te verlagen als blijkt dat meters in 2027 vervangen dienen te worden in geval van uitval 2G?

Antwoord:

Nee, daartoe is ProRail niet bereid. Zoals eerder gesteld zijn de 2G-meters werkend aanwezig in de huidige installaties. We verwachten een reëel vervangingsprogramma, een deadline eind 2027 is daarin niet aan de orde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
102

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP1, Proceseisen - 2, pagina 10

Vraag:

Vervolg vraag op NvI1 - 48:

Inschrijver acht het als een risico omdat nu niet bekend is bij welke meters welke providers actief is en bij welke meters de ondersteuning van de telecomproviders stoppen. Voor die datum dient Inschrijver de meters vervangen. Telecomproviders hebben hiervoor met meetbedrijven

individueel afspraken gemaakt. Kan ProRail dit opvragen bij het latende meetbedrijf en delen?

Antwoord:

Dit is bij ProRail niet bekend

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
103

Onderwerp:

WP3

Vraag:

Vervolg vraag op Nvl1 - 17:

Zijn de tussenmeters die aanwezig zijn voorzien van metercodes (directe kWh-meters)? Is een MID-certificaat afdoende?

Antwoord:

De aanwezige meters zijn comptabel en gecertificeerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen