

Algemene informatie

Aanbesteding: Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Inkoopvoorwaarden 30.1

Vraag:

Een onbeperkte vrijwaring is voor inschrijver een niet te aanvaarden en in te schatten risico. Bent u daarom bereid de vrijwaring op dezelfde wijze te beperking als de aansprakelijkheid (uitsluitend directe schade en tot het bedrag waarmee de aansprakelijkheid zal worden beperkt)?

Antwoord:

Nee, ProRail is daartoe niet bereid. ProRail sluit voor wat betreft een eventuele aansprakelijkheid aan bij het wettelijke regime van het Nederlandse Burgelijk Wetboek. De aansprakelijkheid is derhalve beperkt middels artikel 6:98 BW.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr. 2
Onderwerp: Inkoopvoorwaarden 30.1

Vraag:

Is aanbestedende dienst bereid de vergoeding van indirecte schade zoals misgelopen inkomsten, stilstand kosten, kosten van energie of incasso- of proceskosten contractueel uit te sluiten van vergoeding in geval van aansprakelijkheid. Hiermee is Opdrachtnemer enkel gehouden de directe schade als gevolg van de toerekenbare tekortkoming te vergoeden, hetgeen redelijk en gebruikelijk is in de sector?

Antwoord:

Nee, ProRail is daartoe niet bereid. ProRail sluit voor wat betreft een eventuele aansprakelijkheid aan bij het wettelijke regime van het Nederlandse Burgelijk Wetboek. De aansprakelijkheid is derhalve beperkt middels artikel 6:98 BW.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Inkoopvoorwaarden 30.1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat met deze aansprakelijkheidsbeperking wordt bedoeld dat de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is gemaximeerd tot het bedrag dat ProRail in één kalenderjaar aan Opdrachtnemer verschuldigd is? De totale looptijd van de overeenkomst en daarmee de totale opdrachtwaarde staan vooraf immers niet vast, waardoor de huidige formulering voor meerdere uitleg vatbaar is.

Antwoord:

ProRail zal de aansprakelijkheidsbeperking uit artikel 30.1 Inkoopvoorwaarden aanpassen tot maximaal EUR 2.500.000 per aanspraak of reeks van met elkaar samenhangende aanspraken. Deze aanpassing wordt verwerkt in artikel 10.3 van de Overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Het kruisje bij werkpakket 1 moet weg voor regel 35, klopt dit? Voor deze type meters kan de meetverantwoordelijke niet verantwoordelijk zijn. Graag aangeven wat hiermee moet gebeuren.

Antwoord:

Bij regel 35 (watermeter) staat het kruisje bij WP2. Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

7

Onderwerp:

CO₂-Prestatieladder

Vraag:

Wij verzoeken om naast de CO₂-Prestatieladder ook gelijkwaardige certificeringen of aantoonbaar vergelijkbare duurzaamheidsmanagementsystemen te accepteren. Door uitsluitend de CO₂-Prestatieladder voor te schrijven, worden mogelijk inschrijvers uitgesloten die op andere wijze aantoonbaar invulling geven aan CO₂-reductie en duurzaamheidsdoelstellingen. Wij verzoeken daarom de eis aan te passen naar "CO₂-Prestatieladder of gelijkwaardig"

Antwoord:

Er is momenteel geen enkele ISO en/of andere certificering gelijkwaardig aan de CO₂-Prestatieladder. Gelijkwaardigheid wordt daarom niet toegestaan. Wanneer u geen bedrijfsbreed certificaat kunt of wilt behalen, is het wellicht te overwegen om bij inschrijving een projectspecifieke audit ten aanzien van de CO₂-prestatieladder uit te laten voeren door een Certificerende Instelling. Zie ook paragraaf 5.4.2. van de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Leidraad

Vraag:

Kunt u het document tevredenheidsverklaring delen? Er is wel een link opgenomen, maar een bijlage ontbreekt.

Antwoord:

ProRail verstrekt geen tevredenheidsverklaring. De referentieprojecten die worden ingediend dienen te zijn voorzien van een tevredenheidsverklaring (van de organisatie voor wie de referentie is uitgevoerd).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Wp5

Vraag:

Proceseis 5: binnen 10 dagen na plaatsing opvraagbaar. Wij verzoeken deze eis aan te vullen met de voorwaarde dat deze termijn geldt voor het in gebruik nemen van.

Antwoord:

Dit is akkoord. Het PVE zal hierop worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

10

Onderwerp:

WP4 eis 5

Vraag:

Indien meetgegevens niet voor 23:59 uur op de volgende dag beschikbaar zijn, worden geschatte data opgenomen. Zodra de ontbrekende meetgegevens beschikbaar komen stuurt de opdrachtnemer hierover een bericht aan ProRail." Wij verzoeken deze eis te heroverwegen. Het is niet gebruikelijk om afzonderlijke notificaties te versturen zodra ontbrekende meetgegevens alsnog beschikbaar komen en de geschatte waarden worden vervangen door definitieve meetgegevens. Bovendien kan dit, afhankelijk van het aantal meetpunten en correcties, leiden tot een onevenredige administratieve belasting. Wij stellen daarom voor dat de definitieve meetgegevens automatisch beschikbaar worden gesteld zodra deze beschikbaar komen, zonder aanvullende berichtgeving per correctie of aanvulling

Antwoord:

De eis "Zodra de ontbrekende meetgegevens beschikbaar komen, stuurt Opdrachtnemer hierover een bericht aan ProRail." kan vervallen. Het PVE zal hierop worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

11

Onderwerp:

WP4

Vraag:

PVE Werkpakket 4 - Product/dienst 1: "alle meetinrichtingen van de tractie aansluitingen. Klopt het dat de tractie metingen ook onder deze aanbesteding vallen?"

Antwoord:

Tractie-aansluitingen vallen inderdaad NIET binnen deze aanbesteding. De voetnoten op pag. 22 en 26 worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
12

Onderwerp:
WP4

Vraag:

PvE Werkpakket 4 - Doelstelling: "Van ON wordt verwacht dat hij de meetgegevens en basisgegevens van de aansluiting en (tussen)meters conform de Codes Energie via een API beschikbaar stelt aan ProRail. Wat verstaat u onder codes energie? Wat zijn de basisgegevens in deze?"

Antwoord:

Onder basisgegevens verstaan wij de algemene vaste gegevens van een aansluiting (waaronder de eigenschappen uit het Centraal AansluitingenRegister zoals onder andere adres en gecontracteerd vermogen). De tekst "cf. codes energie" komt te vervallen. Het PvE wordt hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
13

Onderwerp:
WP3

Vraag:

Alle meetinrichtingen die Opdrachtnemer plaatst worden telemetrisch uitgevoerd en zijn voorzien van een separaat te vervangen communicatiemodule. Wat is de achtergrond van deze eis, soms is het economisch verantwoordelijker om een geïntegreerde oplossing te kiezen.

Antwoord:

Deze eis hangt samen met de impact van het schakelen van de installaties. Door een separate communicatiemodule toe te passen is reparatie of vervanging mogelijk zonder de installatie te schakelen. Dat vergemakkelijkt de werkzaamheden en voorkomt wachttijden. Deze eis is relevant voor de directe meters (in de regel de A1-aansluitingen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
14

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Onderwerp:

Werkpakket 3

Vraag:

Per meetinstrument de overnamesom gebaseerd op een lineaire afschrijftermijn van 180 maanden. Dit is afhankelijk van wie eigenaar wordt van de assets. Worden hiermee ook de installatiekosten in opgenomen in deze berekening?

Antwoord:

De installatiekosten zijn niet opgenomen in de te hanteren boekwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
15

Onderwerp:

WP3

Vraag:

Proceseisten 8; doorlooptijden en response, no show. U bedoelt hier waarschijnlijk opdrachtgever? De toegangsverzoeken zetten wij uit.

Antwoord:

Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat deze een actueel overzicht kan geven van de uitstaande tegangsverzoeken, reactietermijnen en dergelijke. Opdrachtgever heeft deze informatie niet beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

16

Onderwerp:

WP3

Vraag:

PVE Werkpakket 3 - "Het bijhouden van de status van meters/loggers, inclusief eventuele afkeur." Wij verzoeken te verduidelijken wat wordt verstaan onder de status van meters en loggers. Het is niet duidelijk welke statussen de opdrachtgever geregistreerd en gerapporteerd wenst te zien en welke informatie hieronder valt.

Antwoord:

Onder status verstaat ProRail de status zoals de MV die voor normaal beheer registreert. Wij denken dan aan statussen als "defect", "in werking" of "storing". Het is niet de bedoeling hier aparte statussen te introduceren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

17

Onderwerp:

WP3

Vraag:

"zodanig dat de geregistreerde waardes gebruikt mogen worden voor onderlinge afrekening. Kunt u toepassen hoe deze onderlinge verrekening van toepassing is en welke partijen hierbij betrokken zijn?

Antwoord:

Bedoeld wordt hier dat de metingen comptabel zijn, zoals bedoeld in de meetcodes. De metingen van tussenmeters zullen in voorkomende gevallen worden gebruikt om verbruiken en kosten tussen verschillende verbruikers te verrekenen, waarbij ProRail de administratie voert op basis van de meetgegevens.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
18**Onderwerp:**

WP2

Vraag:

Datacollectie, -validatie, -reparatie (indien nodig), -opslag en -beveiliging. We gaan ervan uit dat ODA's hiervan uitgesloten zijn en dat de verantwoordelijkheid bij de Netbeheerder ligt?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
19**Onderwerp:**

Werkpakket 2

Vraag:

alle meetinrichtingen die Opdrachtnemer plaatst worden telemetrisch uitgevoerd en zijn voorzien van een separaat te vervangen communicatiemodule. Wat is de achtergrond van deze eis, soms is het economisch verantwoordelijker om een geïntegreerde oplossing te kiezen.

Antwoord:

Deze eis hangt samen met de impact van het schakelen van de installaties. Door een separate communicatiemodule toe te passen is reparatie of vervanging mogelijk zonder de installatie te schakelen. Dat vergemakkelijkt de werkzaamheden en voorkomt wachttijden. Deze eis is relevant voor de directe meters (in de regel de A1-aansluitingen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

20

Onderwerp:

WP2

Vraag:

PVE Werkpakket 2 - Doelstelling 4: Het faciliteren van de registratie van meterstanden. Wij verzoeken te verduidelijken wat onder het faciliteren van de registratie van meterstanden wordt verstaan en welke verantwoordelijkheid hierbij bij de opdrachtnemer wordt belegd. Het is niet duidelijk of uitsluitend wordt gevraagd om de mogelijkheid voor gebruikers om meterstanden via het portal aan te leveren, of dat tevens wordt verwacht dat de opdrachtnemer deze meterstanden registreert, valideert en verwerkt in zijn operationele systemen.

Antwoord:

ProRail verwacht dat de ON de mogelijkheid biedt om meterstanden (en eventuele bijbehorende stukken) in hun systeem te registreren, waardoor een overzicht van meterstanden beschikbaar is. Deze meterstanden dienen in eventueel te genereren overzichten gebruikt te kunnen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

21

Onderwerp:

PVE werkpakket 2

Vraag:

Hieronder vallen ook MLOEA-aansluitingen waar ProRail secundair gebruiker is." Wij verzoeken u te verduidelijken hoe invulling moet worden gegeven aan deze eis. Voor aansluitingen waarbij ProRail secundair gebruiker is, beschikt de meetverantwoordelijke in beginsel uitsluitend over meetdata indien deze ook als meetverantwoordelijke is aangewezen op het betreffende primaire

aansluitpunt. Indien de meetverantwoordelijkheid bij een andere partij berust, is het niet zonder meer mogelijk om over de betreffende meetgegevens te beschikken.

Antwoord:

Het is ProRail bekend dat ON niet zondermeer de verbruiksdata kan benaderen van aansluitingen waarop ProRail de secundaire afnemer is. ProRail zal zich inspannen om toegang tot deze data voor ON mogelijk te maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
23

Onderwerp:

PVE werkpakket 1

Vraag:

Producteisen 5 ON verstrekt op verzoek. Wat is uw doel en kunt u een inschatting geven hoe vaak u dit verzoek verwacht in te dienen?

Antwoord:

Een dergelijk verzoek zal slechts incidenteel plaatsvinden. U mag uitgaan van 1 keer per jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
24

Onderwerp:

PVE werkpakket 1

Vraag:

"ON verstrekt op verzoek een rapportage van de periodieke controle van een meetinrichting."

Wij verzoeken u te verduidelijken wat wordt verstaan onder een rapportage van de periodieke controle van een meetinrichting.

Antwoord:

ProRail wenst op verzoek inzicht te krijgen in de mate waarin meetinrichtingen periodiek zijn gecontroleerd. Te denken valt aan gegevens als de controledatum en het resultaat van de controle.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

25

Onderwerp:

PVE werkpakket 1

Vraag:

Met "uitgevoerde vervangingen met vermelding van reden" wordt bedoeld dat een rapportage beschikbaar wordt gesteld van vervangen meetinrichtingen inclusief de reden van vervanging. Is dat correct?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

26

Onderwerp:

PVE werkpakket 1

Vraag:

In proceseis 2 is de tekst opgenomen: "In deze planning wordt in overleg met ProRail ook rekening gehouden met de noodzakelijke ondersteuning voor toegangsverlening en schakelen. Wij verzoeken u te verduidelijken wat met deze passage wordt bedoeld?"

Antwoord:

Bedoeld wordt dat de planning in overleg met ProRail wordt opgesteld. De capaciteit om toegang te verlenen en (indien nodig) te schakelen is niet onbeperkt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
27

Onderwerp:

PVE Werkpakket 3

Vraag:

De in WP3, proceseis 4, opgenomen escalatietermijn van 5 werkdagen voor storingen is niet in overeenstemming met de reactietermijnen die voortvloeien uit de wettelijke verplichtingen van de meetverantwoordelijke. Wij verzoeken deze bepaling aan te passen en de escalatietermijn voor storingen vast te stellen op de wet en regelgeving, zodat deze in lijn is met de geldende wettelijke kaders en de verantwoordelijkheden van de meetverantwoordelijke.

Antwoord:

Wat betreft de reactie termijnen verwacht ProRail dat partijen zich aan de wet houden. Als die strikter is dan de hier beschreven periode, is de wet leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
29

Onderwerp:
PVE Werkpakket 4

Vraag:

In WP4 wordt gesteld dat meetdata bij voorkeur als 5-minutenwaarden beschikbaar moeten zijn. Deze eis heeft niet alleen gevolgen voor de API, maar ook voor de inrichting van de meetinrichtingen, communicatievoorzieningen, uitleesfrequentie, dataverwerking en opslag. De huidige prijsstructuur voorziet niet in een afzonderlijke vergoeding voor near real-time uitlezing of het beschikbaar stellen van 5-minutenwaarden. Wij verzoeken daarom deze eis te beperken tot kwartierwaarden, dan wel een afzonderlijke prijscomponent op te nemen voor meetinrichtingen waarvoor 5-minutenwaarden en de daarvoor benodigde uitleesfrequentie worden verlangd

Antwoord:

Gevraagd wordt de data te delen van het kleinst aanwezige meetinterval (bij voorkeur als 5-minutenwaarden en ten minste als kwartierwaarden bij E-aansluitingen en uurwaarden in geval van een gasaansluiting). Het sturen van 5-minutenwaarden is geen eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
30

Onderwerp:
PVE 3.2 Werkpakket 2

Vraag:

Wij verzoeken de eis te wijzigen dat ProRail meterstanden en eventuele bewijsstukken direct in de systemen van de opdrachtnemer kan invoeren. Rechtstreekse invoer door de opdrachtgever past niet bij een heldere demarcatie van verantwoordelijkheden en kan gevolgen hebben voor datakwaliteit, validatie en audittrail. ProRail kan meterstanden en eventuele bewijsstukken aanleveren via een overeengekomen proces, waarna de opdrachtnemer verantwoordelijk blijft voor de registratie en verwerking van deze gegevens en inzage biedt in de geregistreerde meterstanden.

Antwoord:

Dat is ook bedoeld. Hiervoor dient een proces te worden ingericht waarmee ProRail zelfstandig gegevens en documenten kan uploaden. Dat proces moet borgen dat ON verantwoordelijk blijft, zoals in uw vraag genoemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

32

Onderwerp:

9.1 Overeenkomst

Vraag:

Op grond van dit artikel mag Prorail de Overeenkomst altijd tussentijds opzeggen. De Overeenkomst betreft een bepaalde tijd overeenkomst waarvan het niet wenselijk is dat deze tussentijds kan worden beëindigd zonder vergoeding van kosten/schaden. Gebruikelijk en redelijk in de sector is dat tussentijdse opzegging enkel kan onder betaling van de resterende bedragen die op grond van de Overeenkomst verschuldigd zijn. Dit is redelijk aangezien Inschrijver daarmee rekening houdt op het gebied van inkoop/personeel/planning etc. Kunt u instemmen met dit voorstel?

Antwoord:

Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 9.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing. In dit artikel is opgenomen dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Bijlage 6 - Overeenkomst Meetdiensten, Artikelen 11.5 t/m 11.7 en 12.4, pagina 9 en 10

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat, indien ter zake van dezelfde tekortkoming een BPKV-sanctie wordt opgelegd en tevens schadevergoeding wordt gevorderd, geen sprake zal zijn van dubbele vergoeding van hetzelfde nadeel en een opgelegde BPKV-sanctie in mindering komt op een eventuele schadevergoeding voor zover beide op dezelfde tekortkoming en hetzelfde nadeel betrekking hebben?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden / Annex 3 - Vraagspecificatie, Artikel 39.2 / eisen inzake geldende wet- en regelgeving

Vraag:

De opdracht heeft een maximale looptijd van acht jaar en de dienstverlening dient gedurende die periode te blijven voldoen aan de geldende wet- en regelgeving en marktafspraken. Kan ProRail bevestigen dat wijzigingen in wet- en regelgeving of bindende marktafspraken die na inschrijving optreden en die redelijkerwijs niet in de aanbidding konden worden voorzien, overeenkomstig artikel 39.2 worden behandeld als een wijziging van de Overeenkomst, waarbij de gevolgen voor prijs en planning overeenkomstig de wijzigingsregeling worden verrekend?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Bijlage 6 - Overeenkomst / Annex 2 - Inkoopvoorwaarden / Annex 3 - Vraagspecificatie, Overeenkomst artikel 10.2 / Inkoopvoorwaarden artikel 9a / Vraagspecificatie WP5

Vraag:

Artikel 10.2 van de Overeenkomst bepaalt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering geen

persoonsgegevens zal verwerken als verwerker voor ProRail. De Vraagspecificatie voorziet echter onder meer in gebruikersaccounts, autorisaties en het kunnen opslaan van locatiegebonden informatie en bestanden in de webportal. Kan ProRail verduidelijken of en zo ja in welke hoedanigheid persoonsgegevens in het kader van de opdracht zullen worden verwerkt en, indien sprake is van verwerking door Opdrachtnemer als verwerker, het toepasselijke model van de verwerkersovereenkomst beschikbaar stellen?

Antwoord:

Dit wordt niet gezien als verwerking van persoonsgegevens in de zin van de AVG, dus een verwerkersovereenkomst is niet aan de orde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

4 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage 6 - Overeenkomst / Annex 2 - Inkoopvoorwaarden, Overeenkomst artikelen 8.1 en 8.2 / Inkoopvoorwaarden artikelen 25.6 en 26.2 t/m 26.3

Vraag:

De dienstverlening zal mede kunnen worden uitgevoerd met reeds bestaande software, webportalen, API's, modellen, methodieken, knowhow en andere generieke hulpmiddelen van Opdrachtnemer of derden. Kan ProRail bevestigen dat de intellectuele eigendomsrechten op dergelijke reeds bestaande en generieke onderdelen bij Opdrachtnemer respectievelijk de betreffende derde blijven berusten en dat ProRail uitsluitend het voor het gebruik van de overeengekomen dienstverlening noodzakelijke gebruiksrecht verkrijgt?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad / Bijlage 6 - Overeenkomst Meetdiensten, Leidraad paragraaf 2.1, pagina 6 / Overeenkomst artikel 3.1, pagina 4

Vraag:

Paragraaf 2.1 van de Aanbestedingsleidraad bepaalt dat de Overeenkomst op 1 januari 2027 aanvangt, terwijl artikel 3.1 van de Overeenkomst bepaalt dat de looptijd aanvangt op het moment waarop de aanvaarding van de Aanbieding Opdrachtnemer bereikt. Kan ProRail bevestigen welke datum bepalend is voor de aanvang en de looptijd van de Overeenkomst en de contractdocumenten op dit punt met elkaar in overeenstemming brengen?

Antwoord:

De startdatum van de overeenkomst is 1 januari 2027. Dit zal bij ondertekening van de overeenkomst in de overeenkomst worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 5.4.2. Subgunningscriterium 2 – CO2-ambitieniveau

Vraag:

Slechts één heeft van alle meetbedrijven op dit moment een certificering van de CO2-prestatieladder en beschikt over een CO2-bewust certificaat. Hierdoor is er geen gelijk speelveld. Inschrijver ziet graag dat deze eis komt te vervallen. In een eerdere tender van ProRail (meetdiensten tractieaansluitingen) is deze eis ook komen te vervallen.

Antwoord:

Een gelijk speelveld is niet in het geding, want hier is sprake van een gunningscriterium. Alle potentiële inschrijvers kunnen met of zonder CO2-prestatieladder certificering inschrijven. Aan inschrijvers die gecertificeerd zijn wordt enkel een (beperkte) fictieve korting toegekend. Dat in een andere aanbesteding is besloten om dit criterium te laten vervallen, betekent niet dat dezelfde afweging nu ook gemaakt dient te worden. In dit geval beloont ProRail inschrijvers die gecertificeerd zijn of bij inschrijving een projectspecifieke audit ten aanzien van de CO2-prestatieladder uit willen te laten voeren door een Certificerende Instelling, door aandacht te besteden aan duurzaamheid op dit ontwerp.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Annex 3 Vraagspecificatie WP3, Artikel 3.3

Vraag:

Kan het latende meetbedrijf garanderen dat de over te nemen meters en meetapparatuur aantoonbaar voldoen aan de eisen die in de Meetcode en andere relevante regelgeving worden gesteld?

Antwoord:

Ja, de over te nemen meters zijn momenteel in gebruik en in beheer bij de huidige MV. U kunt ervan uitgaan dat ze dus voldoen aan de geldende meetcodes.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, A. Implementatie

Vraag:

Hier wordt de datum 1 maart 2027 genoemd terwijl andere documenten spreken over 1 april 2027. Klopt deze 1 maart 2027 en wat houdt deze datum dan precies in?

Antwoord:

Hier is abusievelijk 1 maart 2027 vermeld. De implementatie dient uiterlijk 1 april 2027 te zijn afgerond.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP 3, Artikel 3.3 -5 en 6, pagina 17

Vraag:

Kan ProRail punt 6 net zo wederkerig maken als punt 5 als het gaat om het in rekening brengen van werkelijke kosten?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP2, Artikel 3.2 -5, pagina 13

Vraag:

Kan ProRail toelichten voor welk type onbemeterde aansluitingen worden bedoeld? Niet voor elk type aansluitingen is het opvragen van standaard jaarverbruiken mogelijk.

Antwoord:

Er zijn momenteel 5 elektriciteitsaansluitingen die onbemeterd zijn en waarbij facturering plaatsvindt op basis van een overeengekomen jaarverbruik. Dit betreft voedingen voor camera's aan de openbare weg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP2, Artikel 3.2 -4, pagina 13

Vraag:

ProRail neemt zelf handmatig meterstanden op. Op welke wijze wordt dit aangeleverd aan Opdrachtnemer?

Antwoord:

De werkwijze hieromtrent is nader overeen te komen. Zie proceseis 2 van WP2 (pagina 14).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP 2, Artikel 3.2 -3, pagina 13

Vraag:

Kan ProRail toelichten op welke wijze de loggers gekoppeld zijn met de energiemeters? Welke aansluittechnologie wordt gebruikt, zoals puls of M-Bus?

Antwoord:

Dit is afhankelijk van de mogelijkheden ter plaatse en de technische oplossing die de Opdrachtnemer wenselijk acht. In WP2, onder doelstellingen, is een volgorde van gewenste oplossingen opgesomd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP2, Artikel 3.2 -2, pagina 13

Vraag:

Kan ProRail toelichten op welke wijze de data-aanlevering van Kleinverbruik aansluiting ingeregeld dient te worden?

Antwoord:

Dit is afhankelijk van de situatie en in hoeverre meterstanden en verbruiken al elektronisch worden uitgelezen door een derde partij.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP1, Voetnoot *, pagina 12

Vraag:

Gaat ProRail akkoord met een start van de facturatie ingaande op de 1e van de opvolgende maand (facturatie op hele maanden)?

Antwoord:

De voetnoot betreft de momenten waarop de betreffende dienst facturabel is, niet het facturatiemoment. Daarvoor wordt verwezen naar het contract en de inkoopvoorwaarden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP1, Proceseisen - 2, pagina 10

Vraag:

Kan ProRail aangeven welke termijnen de providers hebben opgegeven te stoppen met ondersteuning van de 2G communicatie? Welke afspraken zijn daarover gemaakt tussen het latende meetbedrijf en de telecomproviders?

Antwoord:

Hierover zijn geen nadere afspraken gemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Annex 3.2 - Meetinrichtingen ProRail met boekwaarde, -

Vraag:

Een aantal meters uit de lijst zijn 2G meters. Inschrijver acht het niet wenselijk dat deze meters tegen een boekwaarde worden overgenomen, aangezien deze meters vervangen dienen te worden. Stemt ProRail in dat er geen overnamesom van toepassing is op 2G meters? Zo nee, kan ProRail dat verder toelichten?

Antwoord:

"ProRail is hiermee niet akkoord.

De over te nemen meters zijn nog actief in gebruik en zullen, naar verwachting, ook nog enige tijd in gebruik blijven.

ProRail is zich bewust van het naderende einde van het 2G-netwerk. Om die reden is in de overnamesom is al rekening gehouden met een versnelde afschrijving. Ook de huidige MV zal bij beëindiging van de 2G-functie meters versneld moeten vervangen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Annex 3.2 - Meetinrichtingen ProRail met boekwaarde, -

Vraag:

Kan ProRail aangeven of de aanneme klopt dat alle meters die in kolom G op '4G geschikt' en 'J' staan, zijn voorzien van 4G communicatie?

Antwoord:

Ja, dat kunnen wij bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP1, Specifieke informatie - 3, pagina 9

Vraag:

Kunt u aangeven welke telecom provider(s) worden gehanteerd?

Antwoord:

In onze registraties staan KPN, Oidido, Vodafone en T-mobile vermeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
52**Onderwerp:**

Annex 3 - Vraagspecificatie WP1, Specifieke informatie - 3, pagina 9

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de overname van SIM#kaarten, inclusief overname van APN, van het latende meetbedrijf door Opdrachtgever is gegarandeerd, zonder bijkomende kosten voor Opdrachtnemer, en de provider(s) hieraan gaat meewerken? Dat zorgt ervoor dat locatiebezoeken (en overlast voor ProRail) geminimaliseerd kunnen worden omdat SIM-kaarten wissels niet meer nodig zijn.

Antwoord:

De overname van de SIM-kaarten door het latende bedrijf is gegarandeerd. Indien er problemen ontstaan met de betrokken providers zullen we hierover in overleg treden. Het doel is om in ieder geval te voorkomen dat locaties bezocht moeten worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
53**Onderwerp:**

Annex 3.1 Overzicht van actieve aansluitingen, -

Vraag:

Kan ProRail in het overzicht specificeren welke meetapparatuur voor bruto productie aansluitingen zijn?

Antwoord:

Deze informatie is binnen de beantwoordingstermijn van de vragen niet beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

4 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
54

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP1, Artikel 3.1, pagina 10

Vraag:

Voor een gedetailleerde opgave van de aansluitingen wordt verwezen naar Annex 1. Is onze aanname correct dat dit Annex 3.1 dient te zijn?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
55

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP1, Artikel 3.1, pagina 9

Vraag:

De aantallen van de bruto productie meters wijken af in de documenten. In de vraagspecificatie staan 23 stuks en in de aanbestedingsbegroting 9 stuks. Wat is een juiste indicatie van het aantal aansluitingen en wat is de opsplitsing tussen direct en indirect?

Antwoord:

De schatting is dat er uiteindelijk ongeveer 23 BPMs onder dit contract zullen vallen. Op dit moment worden er 9 actief door ProRail beheerd. Daarom wordt in de begroting met 9 stuks gerekend. Naarschatting 2/3 deel van de BPMs betreft een directe meting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
56

Onderwerp:

Annex 5.1 - Aanbiedingsbegroting, Algemeen

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat de facturatie gedurende de contractperiode volledig plaatsvindt op basis van de daadwerkelijk gerealiseerde aantallen, werkzaamheden en uren, en niet op basis van de fictieve aantallen uit de aanbiedingsbegroting?

Antwoord:

Ja, dat kunnen wij bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Annex 5.1 - Aanbiedingsbegroting, b. Logger kleine aansluiting - Gas

Vraag:

Kan ProRail aangeven welk type aansluitingen dit betreft en op welke communicatiewijze de meters aangesloten dienen te worden op de logger?

Antwoord:

Dit is afhankelijk van de mogelijkheden ter plaatse en de technische oplossing die de Opdrachtnemer wenselijk acht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Bijlage 6 - Overeenkomst Meetdiensten, Artikel 12 KPI's en evaluaties

Vraag:

De overeenkomst vermeldt dat het aan Opdrachtnemer is om aan te tonen dat aan KPI's is voldaan. De precieze meetmethode ontbreekt in de overeenkomst zelf. Kan ProRail per KPI specificeren: de meetmethode, de gegevensbron, de rapportagefrequentie en de wijze waarop discussies over KPI-metingen worden beslecht?

Antwoord:

Nee, zoals in de Overeenkomst opgenomen is het aan de Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Bijlage 6 - Overeenkomst Meetdiensten, Artikel 6 Indexering

Vraag:

Gedurende het eerste volledige jaar na contractering vindt geen indexatie plaats. Kan ProRail bevestigen dat de indexeringsregeling van toepassing is op alle onderdelen van de dienstverlening

inclusief meterbeheer, datadiensten, onderhoud en vervangingen?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 2.1 Scope

Vraag:

De dienstverlening start direct per 1 januari 2027. Kan ProRail inzicht geven in de gewenste implementatieplanning, de rol van de huidige dienstverlener en de beschikbaarheid van historische meetdata ten behoeve van de migratie en de rol van de huidige meetverantwoordelijke?

Antwoord:

De implementatie is beschreven in proceseis 1 van WP1 in het PvE.

Daarnaast dient inschrijver een implementatieplan dienstverlening aan te leveren bij inschrijving zoals beschreven is in eis 6 van de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Bijlage 6 - Overeenkomst Meetdiensten, Artikel 5 Wijzigingen van de Overeenkomst

Vraag:

Kan ProRail aangeven welke jaarlijkse fluctuaties in aantallen aansluitingen, meters en datapunten zij verwacht gedurende de looptijd van de Overeenkomst en vanaf welke omvang sprake is van een contractwijziging?

Antwoord:

ProRail kan geen voorafgaande grens aangeven waarboven sprake is van een contractwijziging, aangezien eventuele wijzigingen gedurende de looptijd per geval zullen worden beoordeeld aan de hand van het aanbestedingsrechtelijke kader voor wezenlijke wijzigingen, waarbij onder meer wordt gekeken naar de aard, omvang en impact van de wijziging op de oorspronkelijke opdracht. Een inschatting is 100 mutaties per jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

4 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 14.6, pagina 10

Vraag:

Artikel 14.6 bepaalt dat Opdrachtnemer de inhoudelijke juistheid en het toereikend zijn van zijn adviezen en werkzaamheden garandeert en instaat voor de gevolgen van zijn handelen. Kan ProRail bevestigen dat deze bepaling geen zelfstandige resultaatsgarantie of risicoaansprakelijkheid beoogt te creëren en dat eventuele aansprakelijkheid uit hoofde van artikel 14.6 uitsluitend bestaat bij een toerekenbare tekortkoming en onderworpen is aan de aansprakelijkheidsbeperkingen van artikel 30?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Ref.nr.
63

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 2.1 Scope en Bijlage 3.2 Meetinrichtingen met boekwaarde

Vraag:

Kan ProRail toelichten onder welke voorwaarden de bestaande meetinrichtingen worden overgenomen, hoe de boekwaarde wordt vastgesteld en welke garanties gelden ten aanzien van de technische staat van deze installaties?

Antwoord:

De meetinrichtingen worden overgenomen in de huidige staat. Het zijn werkende inrichtingen die momenteel onder beheer zijn van de huidige MV. De boekwaarde wordt vastgesteld op basis van een lineaire afschrijving, zoals beschreven in de stukken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
64

Onderwerp:

Bijlage 6 - Overeenkomst Meetdiensten / Annex 2 - Inkoopvoorwaarde, Overeenkomst artikelen 9.1 en 9.2 / Inkoopvoorwaarden artikel 29.3

Vraag:

Bij opzegging op grond van artikel 9.1 is artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing. Kan ProRail bevestigen dat Opdrachtnemer bij een tussentijdse opzegging die niet aan Opdrachtnemer is toe te rekenen recht heeft op vergoeding van de reeds verrichte werkzaamheden, redelijkerwijs aangegane en niet meer vermijdbare verplichtingen, nog niet terugverdiende opdrachtspecifieke investeringen en redelijke afbouw- en transitiekosten?

Antwoord:

In artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden is opgenomen dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid gemaakte kosten. Partijen zullen t.z.t in overleg treden om de hoogte van deze kosten te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Bijlage 6 - Overeenkomst Meetdiensten, Artikel 9.1, pagina 8

Vraag:

Artikel 9.1 geeft ProRail het recht de Overeenkomst op ieder moment zonder opzegtermijn tussentijds op te zeggen. Kan ProRail ermee instemmen dat bij een tussentijdse opzegging die niet het gevolg is van een aan Opdrachtnemer toerekenbare tekortkoming een redelijke opzegtermijn in acht wordt genomen en artikel 9.1 overeenkomstig aanpassen?

Antwoord:

ProRail zal een opzegtermijn van 6 maanden hanteren en artikel 9.1 daarop aanpassen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Bijlage 6 - Overeenkomst Meetdiensten / Annex 3 - Vraagspecificatie, Overeenkomst artikel 3.4 / WP1 proceseis 5, pagina 10

Vraag:

Artikel 3.4 van de Overeenkomst bepaalt dat de verplichting tot voortzetting en overdracht blijft bestaan totdat de overdracht volledig is afgerond, zonder een maximale duur te noemen. In WP1 van de Vraagspecificatie wordt daarentegen uitgegaan van een uitfaseringsovereenkomst voor een periode van circa zes maanden. Kan ProRail artikel 3.4 aanpassen en bepalen dat de uitfaseringsperiode maximaal zes maanden bedraagt en gedurende deze periode de in WP1 genoemde vergelijkbare voorwaarden en prijzen gelden?

Antwoord:

Prorail is daartoe niet bereid. In artikel 3.4 is al een inspanningsverplichting voor ProRail opgenomen om de termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
67**Onderwerp:**

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden en Bijlage 6 - Overeenkomst, Inkoopvoorwaarden artikel 30.2 en Bijlage 6 - Overeenkomst artikel 12 KPI's

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat Opdrachtnemer uitsluitend aansprakelijk is voor aantoonbare fouten in de uitvoering van de overeengekomen meetdiensten en niet aansprakelijk is voor financiële gevolgen van facturatie-, allocatie-, reconciliatie- of verrekeningsprocessen van derden, tenzij deze rechtstreeks en aantoonbaar zijn veroorzaakt door een fout van Opdrachtnemer?

Antwoord:

ProRail sluit voor wat betreft een eventuele aansprakelijkheid aan bij het wettelijke regime van het Nederlandse Burgelijk Wetboek. De aansprakelijkheid is derhalve beperkt middels artikel 6:98 BW.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
68**Onderwerp:**

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 12 Inschakeling van hulpmiddelen, personeel en derden

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat voor werkzaamheden die door ProRail goedgekeurde marktpartijen, netbeheerders of erkende ketenpartners uitvoeren, Opdrachtnemer uitsluitend aansprakelijk is voor het door haar zelf beïnvloedbare deel van de dienstverlening?

Antwoord:

Nee, dit kan ProRail niet bevestigen. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor door hem ingeschakelde derden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 30.2 Vrijwaring

Vraag:

Artikel 30.2 verplicht Opdrachtnemer ProRail te vrijwaren tegen alle aanspraken van derden die 'in enig verband' staan met de uitvoering van de verplichtingen van Opdrachtnemer. Kan ProRail ermee instemmen dat deze vrijwaring wordt beperkt tot aanspraken van derden voor zover deze rechtstreeks het gevolg zijn van een aan Opdrachtnemer toerekenbare tekortkoming of onrechtmatige daad, waarbij tevens de voor Opdrachtnemer geldende aansprakelijkheidslimiet van toepassing is?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 11.1 Toerekenbare tekortkoming in de nakoming

Vraag:

Kan ProRail bevestigen dat bij geconstateerde afwijkingen of fouten Opdrachtnemer eerst de gelegenheid krijgt de tekortkoming binnen een redelijke hersteltermijn te herstellen voordat sprake kan zijn van verzuim of aansprakelijkheid?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden / Annex 3 - Vraagspecificatie, Artikelen 8.1 t/m 8.4, 9.1 en 17.2 / diverse werkpakketten

Vraag:

De uitvoering is mede afhankelijk van gegevens en medewerking van ProRail, de huidige meetverantwoordelijke, netbeheerders en andere derden. Kan ProRail bevestigen dat Opdrachtnemer mag uitgaan van de juistheid en volledigheid van door ProRail of deze door ProRail aangewezen of ingeschakelde partijen verstrekte gegevens en dat vertragingen, onjuistheden of tekortkomingen die buiten de redelijke invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen niet aan Opdrachtnemer worden toegerekend bij de beoordeling van mijlpalen, KPI's of aansprakelijkheid?

Antwoord:

Dit kan ProRail bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
72

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden / Bijlage 6 - Overeenkomst Meetdiensten, Annex 2 artikel 30 / in Bijlage 6 ontbreekt een uiterste aansprakelijkheidsduur

Vraag:

In de contractdocumenten is geen uiterste aansprakelijkheidsduur opgenomen. Kan ProRail ermee instemmen dat aanspraken jegens Opdrachtnemer uit of in verband met de Overeenkomst uiterlijk tien jaar na voltooiing dan wel beëindiging van de betreffende opdracht vervallen en deze termijn expliciet in de Overeenkomst wordt opgenomen?

Antwoord:

Hier kan ProRail niet mee instemmen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
73

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden / Aanbestedingsleidraad, Artikel 24.1, pagina 15 / Leidraad paragraaf 5.2.2, pagina 22

Vraag:

Artikel 24.1 verlangt een aansprakelijkheidsverzekering met een dekking van ten minste EUR 5.000.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak. Kan ProRail ermee instemmen dat voor beroepsaansprakelijkheid een dekking van EUR 2.500.000 per aanspraak en maximaal EUR 5.000.000 per verzekeringsjaar volstaat, naast een bedrijfsaansprakelijkheidsdekking van EUR 5.000.000 per aanspraak, en artikel 24.1 voor deze Overeenkomst overeenkomstig aanpassen?

Antwoord:

Dit kan ProRail niet bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 30.1 Aansprakelijkheid, pagina 18

Vraag:

De aansprakelijkheidsregeling bevat geen nadere beperking van de voor vergoeding in aanmerking komende schade. Kan ProRail ermee instemmen dat aansprakelijkheid voor winstderving, rentederving en imagoschade, alsmede overige indirecte gevolgschade, wordt uitgesloten en dat dit expliciet in de Overeenkomst wordt opgenomen?

Antwoord:

Nee, ProRail is daartoe niet bereid. ProRail sluit voor wat betreft een eventuele aansprakelijkheid aan bij het wettelijke regime van het Nederlandse Burgelijk Wetboek. De aansprakelijkheid is derhalve beperkt middels artikel 6:98 BW.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail B.V., Artikel 30.1 Aansprakelijkheid

Vraag:

Artikel 30.1 bepaalt dat bij een overeenkomst van opdracht de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt tot het bedrag dat ProRail bij juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer verschuldigd zou zijn. Gelet op de verzekeraarbaarheid van de opdracht verzoekt Inschrijver deze aansprakelijkheid te beperken tot maximaal EUR 2.500.000 per aanspraak of reeks van met elkaar samenhangende aanspraken. Kan ProRail hiermee instemmen en artikel 30.1 overeenkomstig aanpassen?

Antwoord:

ProRail zal de aansprakelijkheidsbeperking uit artikel 30.1 Inkoopvoorwaarden aanpassen tot maximaal EUR 2.500.000 per aanspraak of reeks van met elkaar samenhangende aanspraken. Deze aanpassing wordt verwerkt in artikel 10.3 van de Overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie, Tabel 1, pagina 4

Vraag:

Klopt de afname van Inschrijver dat voor zowel de categorie Bruto productie meter (PV) als Tussenmeter bij het realiseren van een nieuwe meetinrichting de voorbereidingen die nodig zijn voor het installeren van een meter gereed zijn, zoals de voorziening van een meterbord, stoomtransformatoren, meetzekeringen?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie, Tabel 2, pagina 4

Vraag:

Voor de categorie 'Hoofdaansluiting KV gas, warmte/koude, water | handopname of onbemeterd' wordt wel registratie verwacht maar geen datacollectie. Hoe komt data in ons systeem? Welke registratie verwacht ProRail? Kan ProRail dat verduidelijken?

Antwoord:

Dit is beschreven in WP2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie, Tabel 2, pagina 4

Vraag:

Een hoofdaansluiting KV gas is in onze optiek een ODA. Ziet ProRail dat ook zo? Zo nee, kunt u aangeven wat het onderscheid is?

Antwoord:

Dat is correct in het geval de netbeheerder de meter automatisch uitleest. Indien dat niet gebeurt, wenst ProRail de verbruiksgegevens op andere wijze te ontsluiten. De volgorde van wenselijke oplossingen is opgesomd in WP2 onder doelstellingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Annex 3.2 - Meetinrichtingen ProRail met boekwaarde, -

Vraag:

Op welke basis is de overnamewaarde van de meters bepaald? Inschrijver ziet oudere meters in de lijst met een hogere overnamewaarde dan onze inkooprijzen voor nieuwe meters. Dat is in het voordeel van de huidige meetverantwoordelijke.

Antwoord:

De boekwaarde is gebaseerd op een lineaire afschrijving, zoals beschreven in de aanbestedingsstukken en de historische kostprijs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie WP1 + WP2, -

Vraag:

Na gunning ontvangt Opdrachtnemer gedetailleerdere informatie, met o.a. adressen van aansluitingen, type en bouwjaar van meetinrichtingen, informatie over vereiste vervanging dan wel 6-jaarlijkse controle. Inschrijver wenst deze informatie al tijdens de inschrijvingsfase te ontvangen, inclusief een overzicht van de tussenmeters. Dit is nodig om een goede inschatting van implementatiekosten te maken. Kan ProRail hierin voorzien?

Antwoord:

In de bijlages zijn aansluitingsadressen, metertypes en bouwjaar al vermeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Annex 3 - Vraagspecificatie, 2.7 Communicatie en KPI's

Vraag:

Gelden de genoemde KPI's voor alle type aansluitingen? Bij een aantal KPI's is er ook een afhankelijkheid van derden.

Antwoord:

Ja, de beschreven KPI's gelden voor alle aansluitingen. Na het aangaan van de overeenkomst zullen partijen in overleg treden over de exacte definitie en reikwijdte van de genoemde KPI's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

82

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail BV (v2.3).pdf 30

Vraag:

"In dit artikel wordt geen onderscheid gemaakt tussen directe of indirecte schade waar de Opdrachtnemer aansprakelijk voor kan worden gesteld. Bent u bereid om de aansprakelijkheid voor indirecte schade (zoals gevolg- of bedrijfsschade, productieverlies, omzet- of winstderving en gemiste besparingen) uit te sluiten, waarbij Opdrachtnemer alleen aansprakelijk kan worden gesteld voor directe, materiële schade?"

Antwoord:

Nee, ProRail is daartoe niet bereid. ProRail sluit voor wat betreft een eventuele aansprakelijkheid aan bij het wettelijke regime van het Nederlandse Burgelijk Wetboek. De aansprakelijkheid is derhalve beperkt middels artikel 6:98 BW. ProRail ziet verder geen aanleiding om de aansprakelijkheidsregeling aan te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.

83

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail BV (v2.3).pdf 14.2

Vraag:

In dit artikel wordt verwezen naar een garantietermijn ter hoogte van de technische levensduur. Gezien de aard van de overeenkomst, bent u bereid om dit aan te passen naar een specifieke termijn?

Antwoord:

Artikel 14.2 Inkoopvoorwaarden ziet uitsluitend op een garantietermijn voor de levering van zaken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
84

Onderwerp:

Annex 2 - Inkoopvoorwaarden 2017 ProRail BV (v2.3).pdf 6.1

Vraag:

Bent u bereid om dit artikel wederkerig te maken?

Antwoord:

Nee, ProRail is niet bereid om dit artikel wederkerig te maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
85

Onderwerp:

Bijlage 6 - Overeenkomst Meetdiensten Facilitaire Nutsaansluitingen.pdf 9.1

Vraag:

De huidige bepaling geeft ProRail de mogelijkheid de overeenkomst op ieder moment en zonder opzegtermijn eenzijdig te beëindigen. Dit vormt voor inschrijvers een aanzienlijk contractueel risico. Is ProRail bereid deze bepaling nader te kaderen door specifieke opzeggingsgronden en een redelijke opzegtermijn op te nemen, zodat beëindiging niet zonder goede reden en zonder voorafgaande aankondiging kan plaatsvinden?

Antwoord:

ProRail zal een opzeggingstermijn van 6 maanden hanteren. Artikel 9.1 is daarop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
86

Onderwerp:

3.4.1. Leidraad

Vraag:

Op basis van Leidraad 3.4.1 waren wij in de veronderstelling dat de vragen doorlopend gesteld konden worden en ook beantwoord zouden worden. Bij uitblijven van antwoorden en navraag blijkt Opdrachtgever de vragen niet doorlopend te beantwoorden en alle antwoorden in één nota van inlichtingen te versturen. Dit ontnemt Inschrijvers de kans om doorvragen te stellen op de beantwoording.

Gezien de complexiteit van de uitvraag en meterwissel verzoeken wij OG de planning aan te passen om nog een ronde vervolgvragen mogelijk te maken. Dit repareert (in onze beleving) de afwijking van de tenderprocedure zoals die in eerste instantie gepubliceerd is en komt tevens de kwaliteit van alle inschrijvingen ten goede.

Hoe kijkt u naar dit voorstel?

Antwoord:

In verband met de vakantieperiode is het helaas niet gelukt om de vragen eerder te beantwoorden. Gezien de hoeveelheid vragen zijn we bereid om een tweede vragenronde in te lassen. Vragen kunnen tot en met woensdag 9 september, 12:00 uur worden gesteld. Getracht wordt om de 2e nota van inlichtingen uiterlijk 11 september te publiceren. Mocht dit onverhoopt niet haalbaar zijn, dan wordt de uiterste inschrijfdatum verruimd. In dat geval ontvangt u daar op een later moment bericht over.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Ref.nr.
87

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Onderwerp:

11.2 Overeenkomst

Vraag:

Kan Opdrachtgever aangeven of het periodiek rapporteren op KPI's zoals aangegeven in vraagspecificatie 2.7 hiermee aan deze plicht voldoet? Kan OG ook toelichten wat de sanctie inhoudt?

Antwoord:

Artikel 11.2 Overeenkomst en paragraaf 2.7 uit de vraagspecificatie zien op twee verschillende onderdelen. Artikel 11.2 gaat er over dat Opdrachtnemer moet aantonen dat er gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure aangeboden kwaliteits- en prestatieniveua is voldaan. Paragraaf 2.7 ziet op het niveau van de dienstverlening middels de opgenomen Kritieke Prestatie Indicatoren. Bij het niet voldoen aan artikel 11 kan een BKPV-sanctie worden opgelegd en bij het niet voldoen aan de KPI's behoort ontbinding tot een mogelijke uitkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr.
88

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, Artikel 5.4

Vraag:

In paragraaf 5.4.3 wordt beschreven dat inschrijvers het veiligheidsbewust-ambitieniveau kunnen aantonen door middel van projectspecifieke bewijsstukken en een verklaring van een door NEN geaccrediteerde certificerende instelling. Kan ProRail bevestigen dat een inschrijver die op het moment van inschrijving nog niet beschikt over een SCL Original-certificaat, maar wel aantoonbaar gestart is met een certificeringstraject en hiervan een verklaring of intentieverklaring kan overleggen, gebruik mag maken van de tweede bewijsmethode en daarmee in aanmerking kan komen voor beoordeling op het aangeboden ambitieniveau?

Antwoord:

Ja, dit kunnen wij bevestigen. Van belang is nog wel dat bij inschrijving het ambitieniveau bekend moet zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

4 sep 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen