

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	NVI nummer	NVI datum
1	Opzeggen DVO Aalsmeer	In paragraaf 1.9 van de leidraad wordt aangegeven dat de dienstverleningsovereenkomst met gemeente Aalsmeer loopt tot 31-12-2027 en opdrachtgever het recht heeft werkzaamheden uit de raamovereenkomst te laten vervallen indien een DVO eindigt. Kan opdrachtgever aangeven welk aandeel van de geraamde opdrachtwaarde betrekking heeft op de gemeente Aalsmeer zodat inschrijvers het hieraan verbonden risico kunnen beoordelen?	Opdrachtgever benadrukt dat de verwachting is dat de DVO met Aalsmeer wordt verlengd per 1-1-2028. Het aandeel Aalsmeer is ca. 25%.	16-9-2026	1	24-9-2026
2	Indexering	In artikel 4.2 van de concept-raamovereenkomst is opgenomen dat indexering pas mogelijk is na afloop van de initiële contractperiode. Gezien de ontwikkelingen op het gebied van loon-, energie-, brandstof- en materieelkosten verzoeken wij de opdrachtgever te overwegen jaarlijkse indexering gedurende de contractperiode toe te passen. Is opdrachtgever bereid deze bepaling te heroverwegen?	Opdrachtgever is akkoord om de eerst mogelijke gelegenheid tot indexering te vervroegen naar 1-1-2028 i.p.v. 1-1-2029.	16-9-2026	1	24-9-2026
3	Heetwatermachine 30 l/min en 90 bar	In de inschrijfstaat wordt een heetwatermachine met een capaciteit van 30 liter per minuut en een werkdruk van 90 bar uitgevraagd. Kan de opdrachtgever bevestigen dat deze specificatie correct is? Naar onze ervaring wordt de effectiviteit van thermische onkruidbeheersing voornamelijk bepaald door temperatuur en waterafgifte en is een werkdruk van 90 en 50 bar hierbij ongebruikelijk. Wij verzoeken de opdrachtgever de gevraagde specificatie nader toe te lichten of te verwijderen.	Opdrachtgever laat het gedeelte van deze beschrijving dat betrekking heeft op werkdruk van materieel vervallen.	16-9-2026	1	24-9-2026
4	Koppel onkruidbeheersing inclusief aanhanger	In de inschrijfstaat wordt een koppel onkruidbeheersing omschreven als twee medewerkers met elektrisch handgereedschap inclusief auto en aanhanger. Kan de opdrachtgever toelichten waarvoor de aanhanger geacht wordt te worden ingezet en of dit onderdeel daadwerkelijk noodzakelijk wordt geacht voor de uitvoering van de werkzaamheden?	Of er in de praktijk altijd een aanhanger benodigd is, is van te voren niet in te schatten. Opdrachtgever gaat er vanuit dat er een aanhanger wordt ingezet als het nodig is en dat dit dan inclusief is in het tarief.	16-9-2026	1	24-9-2026
5	Elektrisch materieel	Kan de opdrachtgever nader specificeren voor welke typen materieel zij van oordeel is dat elektrische inzet momenteel niet of onvoldoende mogelijk is en welke alternatieve emissie-eisen in die gevallen geaccepteerd worden?	Opdrachtgever laat eis 1 dat al het materieel volledig elektrisch dient te zijn vervallen en stelt het als volgt. De inzet van materieel dient conform het overzicht in Bijlage 1 'Emissies_productblad_basis_2025_01012024' te zijn. Daarnaast dient het materieel dat op de inschrijfstaat als elektrisch beschreven staat als zodanig ingezet te worden.	16-9-2026	1	24-9-2026
6	Kwaliteitsbeoordeling	Op welke wijze beoordeelt de opdrachtgever of de uitgevoerde werkzaamheden voldoen aan de contractuele eisen? Wordt gewerkt met een schouwmethode, beeldkwaliteitsniveau of andere beoordelingssystematiek?	Aannemer werkt in opdracht en onder regie van Meerlanden. Op de samenwerking zijn de Uniforme Administratieve Voorwaarden 2012 (UAV 2012) versie 2025 van toepassing. Er vindt directievoering door opdrachtgever plaats.	16-9-2026	1	24-9-2026
7	Verkeersmaatregelen en verkeersplannen	In paragraaf 3.6 van het Programma van Eisen is opgenomen dat de aannemer verantwoordelijk is voor verkeersmaatregelen conform CROW 96B en, indien noodzakelijk, verkeersplannen opstelt. De uitvraag lijkt primair gericht op het leveren van personeel en materieel op regiebasis. De inschrijfstaat bevat geen afzonderlijke post voor verkeersmaatregelen of verkeersplannen. Kan opdrachtgever verduidelijken of deze werkzaamheden onderdeel uitmaken van de opdracht en op welke wijze deze kosten worden vergoed? Zonder deze verduidelijking is voor inschrijvers onvoldoende transparant welke werkzaamheden precies binnen de opdracht vallen. Wij zouden de opdrachtgevers adviseren om deze paragraaf te verwijderen of extra posten ten behoeve van verkeersmaatregelen toe te voegen.	De werkzaamheden vinden vooral plaats in woonwijken. In het geval er CROW 96B verkeersmaatregelen benodigd zijn dan wordt het of door opdrachtgever verzorgd of door aannemer (na akkoord door opdrachtgever aan aannemer, in de vorm van een extra opdracht)	16-9-2026	1	24-9-2026
8	Verrekening reistijd	In eis 4 is opgenomen dat uitsluitend daadwerkelijk gewerkte uren worden verrekend en dat aan- en afvoer in de tarieven dient te zijn inbegrepen. Kan de opdrachtgever aangeven vanaf welk referentiepunt de aan- en afvoer geacht wordt plaats te vinden?	De tarieven dienen inclusief aan- en afvoerkosten te zijn. Inschrijver weet zelf het beste wat er nodig is om medewerkers en materieel ter plaatse te hebben.	16-9-2026	1	24-9-2026

9	Vervanging personeel binnen één werkdag	In eis 14 is opgenomen dat bij uitval van personeel gelijkwaardige vervanging binnen één werkdag beschikbaar dient te zijn. Gezien de huidige arbeidsmarktomstandigheden verzoeken wij de opdrachtgever te motiveren waarom deze eis noodzakelijk is voor een goede uitvoering van de opdracht en hoe deze zich verhoudt tot een proportionele risicoverdeling. Is de opdrachtgever bereid deze eis te wijzigen naar een inspanningsverplichting waarbij aannemer zich maximaal inspant om vervanging zo spoedig mogelijk te organiseren?	Opdrachtgever is akkoord om deze eis 14 te wijzigen naar een termijn van 2 werkdagen.	16-9-2026	1	24-9-2026
10	Vervanging materieel binnen één werkdag	In eis 13 is opgenomen dat bij defecten aan materieel gelijkwaardige vervanging binnen één werkdag beschikbaar dient te zijn. Kan de opdrachtgever motiveren waarom een responstermijn van één werkdag noodzakelijk wordt geacht voor alle typen materieel? Naar onze mening kan deze eis voor specialistisch materieel disproportioneel uitwerken op alle inschrijvers. Is de opdrachtgever bereid deze eis te wijzigen naar "zo spoedig mogelijk" dan wel "binnen een redelijke termijn"?	Opdrachtgever is akkoord om deze eis 13 te wijzigen naar een termijn van 2 werkdagen.	16-9-2026	1	24-9-2026
11	Volledige beschikbaarheid op basis van hele werkdagen en werkweken	In eis 12 is opgenomen dat arbeid en/of materieel na afroep volledig beschikbaar dient te zijn voor opdrachtgever op basis van gehele werkdagen en werkweken. Kan de opdrachtgever toelichten hoe deze verplichting zich verhoudt tot het ontbreken van een afnamegarantie? Naar onze mening leidt deze combinatie mogelijk tot een onevenredige risicoverdeling tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.	Zie vraag en antwoord nr. 21.	16-9-2026	1	24-9-2026
12	Beschikbaarheid binnen twee werkdagen	In eis 11 is opgenomen dat na afroep arbeid en/of materieel binnen twee werkdagen beschikbaar dient te zijn. Voor specialistisch materieel en materieel dat reeds elders langdurig is ingezet kan deze termijn in de praktijk lastig haalbaar zijn. Is de opdrachtgever bereid voor specialistisch materieel en langdurige inzet een ruimere of in overleg vast te stellen reactietermijn te hanteren?	Opdrachtgever is bereid om deze termijn in eis 11 aan te passen naar 5 werkdagen.	16-9-2026	1	24-9-2026
13	Rijbewijs B voor alle medewerkers	In eis 8 is opgenomen dat alle in te zetten medewerkers minimaal moeten beschikken over rijbewijs B. Kan de opdrachtgever toelichten waarom deze eis voor alle medewerkers geldt? Niet iedere medewerker zal zelfstandig deelnemen aan het verkeer of voertuigen besturen. Is de opdrachtgever bereid deze eis te beperken tot medewerkers waarvoor een rijbewijs noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden? En te motiveren hoe deze eis zich verhoudt tot het proportionaliteitsbeginsel en de aard van de werkzaamheden?	Opdrachtgever is akkoord dat eis 8 alleen geldt voor medewerkers waarvoor een rijbewijs noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden.	16-9-2026	1	24-9-2026
14	Beschikbaarheid versus geen afnamegarantie	In het Programma van Eisen wordt enerzijds geen minimale afname gegarandeerd, terwijl anderzijds beschikbaarheidseisen aan personeel en materieel worden gesteld. Kan de opdrachtgever toelichten hoe deze beschikbaarheidseisen zich verhouden tot het ontbreken van een afnamegarantie?	Zie vraag en antwoord nr. 21.	16-9-2026	1	24-9-2026
15	Verdeling gemeenten	Kan de opdrachtgever een indicatie geven van de verwachte verdeling van de aanvullende capaciteit over de genoemde gemeenten en deelgebieden gedurende de contractperiode?	Het is van te voren niet te bepalen hoe de benodigde aanvullende capaciteit zich verhoudt ten opzichte van de verdeling van de deelgebieden die beschreven zijn in de aanbestedingsdocumenten.	16-9-2026	1	24-9-2026
16	Gebieden en areaal	Kan de opdrachtgever een kaart of geografisch overzicht verstrekken van de gebieden waarin aanvullende capaciteit naar verwachting wordt ingezet, zodat reistijden en logistieke belasting beter kunnen worden beoordeeld?	Opdrachtgever verstrekt kaartjes met gebiedsgrenzen. Zie bijlage 2 met kaartjes voor Aalsmeer, Bloemendaal, Hillegom en Haarlemmermeer.	16-9-2026	1	24-9-2026
17	Verwachte omvang opdracht	Kan de opdrachtgever aangeven welk aandeel van de werkzaamheden op het gebied van onkruidbeheersing op verhandingen naar verwachting zal worden uitgevoerd door de gecontracteerde opdrachtnemer en welk aandeel door de eigen organisatie van opdrachtgever?	Dat is niet exact van te voren te plannen. Opdrachtgever gaat er vanuit dat ca. 25% van het totaalvolume door de gecontracteerde aannemer aanvullende capaciteit onkruidbeheersing op verhanding uitgevoerd zal worden.	16-9-2026	1	24-9-2026
18	Seizoensverdeling	Kan de opdrachtgever een indicatie geven van de verwachte inzet van aanvullende capaciteit gedurende het seizoen, bijvoorbeeld door middel van een globale verdeling per maand of kwartaal?	Dat is niet exact van te voren te plannen. Waar inschrijver rekening mee dient te houden is dat het onkruidgroeiseizoen globaal loopt van week 13 tm week 44.	16-9-2026	1	24-9-2026

19	Historische afname	In de leidraad is opgenomen dat de hoeveelheden in de inschrijfstaat fictief zijn en uitsluitend dienen voor de beoordeling van de inschrijving. Tevens geldt geen afnameverplichting voor opdrachtgever dit vinden wij niet proportioneel. Kan opdrachtgever inzicht geven in de daadwerkelijk afgenomen aanvullende capaciteit gedurende de afgelopen drie seizoenen, uitgesplitst naar inzet van personeel en materieel, zodat inschrijvers een reële en marktconforme prijsstelling kunnen bepalen?	Opdrachtgever heeft de inschrijfstaat in alle zorgvuldigheid opgesteld. De fictieve uren die in de inschrijfstaat zijn beschreven zijn (qua verhouding ten opzichte van elkaar) opgebouwd uit informatie van de laatste jaren. De hoeveelheden die beschreven staan betreffen geen afnameverplichting voor opdrachtgever, mede ivm met klimaat wat niet van te voren bekend is.	16-9-2026	1	24-9-2026
20	Prijsstelling en indexering in artikel 4.1 en 4.2 concept raamovereenkomst	In bijlage 1 Concept-Raamovereenkomst aanvullende capaciteit onkruidbeheersing op verhandingen. In 4.1 staat: Alle genoemde prijzen zijn vast gedurende de looptijd van het contract, inclusief alle bijkomende kosten, in euro's en exclusief BTW. Tarieven kunnen alleen op grond van de indexeringsregeling worden gewijzigd zoals omschreven in artikel 4.2 van deze Raamovereenkomst. De onvoorspelbaarheid van de energie- en brandstofprijzen werpen bij ons op dit punt twijfels op. Is het mogelijk om hier een clause aan toe te voegen als deze prijzen een bepaald percentage afwijken van een vooraf overeen te komen basisprijs?	Het onderdeel brandstof is onderdeel van de index met de mogelijkheid tot jaarlijkse indexering van de tarieven. Mochten zich extreme omstandigheden voordoen dan kunt u in overleg treden met de opdrachtgever	17-9-2026	1	24-9-2026
21	Oproepbasis	De werkzaamheden moeten op oproepbasis worden uitgevoerd, er is geen minimumaantal uren aan werkzaamheden dat gegarandeerd kan worden. Is er daarom een vergoeding voor terbeschikkingstelling mogelijk?	Opdrachtgever heeft geen beschikbaarheidsvergoeding ingebouwd in deze raamovereenkomst. Er hoeven niet continu mensen en materieel gereed te staan die binnen één uur ingezet moeten worden (zoals bijvoorbeeld bij gladheidbestrijding). De reactietijd is daarnaast gewijzigd naar een werkweek (zie vraag en antwoord nr. 12). Daarnaast zal opdrachtgever regelmatig overleg met u hebben om de verwachtingen te bespreken.	17-9-2026	1	24-9-2026
22	Bijlage 7 Inschrijfstaat	In de inschrijfstaat gaat u bij de RAVO's bij punt 2.9, 2.10 en 2.11 ervan uit dat zij de zwaardere versies zijn die het onkruid ook los borstelen of hoeven zij het onkruid alleen op te vegen?	De veegmachines dienen het onkruid ook los te borstelen.	17-9-2026	1	24-9-2026
23	Bijlage 7 Inschrijfstaat	In de inschrijfstaat staan diverse machines die niet nog geen elektrisch alternatief hebben. U geeft aan bij punt 2.10 en 2.11 dat de RAVO-veegmachines op HVO 100 mogen rijden. De machines bij punt 2.3 en 2.4 zijn alleen op diesel verkrijgbaar en deze kunnen daarom niet elektrisch worden aangeboden. Hoe ziet opdrachtgever dit?	Zie vraag en antwoord nr. 5.	17-9-2026	1	24-9-2026
24	Materieel	De opdracht wordt gegund aan de inschrijver met de laagste inschrijfprijs. Momenteel zijn machines die op diesel draaien nog goedkoper dan de elektrische variant. U schrijft in Bijlage 3, Programma van Eisen bij 3.1.1 : Het voor de werkzaamheden te gebruiken materieel dient elektrisch aangedreven te zijn (tenzij anders voorgeschreven). Indien dit niet mogelijk is, toont aannemer dit schriftelijk aan en onderbouwt waarom gekozen is voor een alternatief. Na akkoord opdrachtgever kan het alternatieve materieel worden ingezet. Zou dit betekenen dat u ook inschrijvingen in behandeling neemt die 100% gebaseerd zijn op machines die op HVO 100 ingezet worden?	Zie vraag en antwoord nr. 5.	17-9-2026	1	24-9-2026