

CONCESSIEOVEREENKOMST CHARGEPOINT OPERATOR (CPO)

'Plaatsing en Exploitatie Laadobjecten in gemeenten in de provincies Drenthe en Groningen'

DE ONDERGETEKENDEN,

1.

- a. Concessieverlener Gemeente Aa en Hunze,
- b. Concessieverlener Gemeente Assen,
- c. Concessieverlener Gemeente Borger-Odoorn,
- d. Concessieverlener Gemeente Coevorden,
- e. Concessieverlener Gemeente Emmen,
- f. Concessieverlener Gemeente Het Hogeland,
- g. Concessieverlener Gemeente Hoogeveen,
- h. Concessieverlener Gemeente Meppel,
- i. Concessieverlener Gemeente Midden-Drenthe,
- j. Concessieverlener Gemeente Midden-Groningen,
- k. Concessieverlener Gemeente Noordenveld,
- l. Concessieverlener Gemeente Oldambt,
- m. Concessieverlener Gemeente Pekela,
- n. Concessieverlener Gemeente Stadskanaal,
- o. Concessieverlener Gemeente Tynaarlo,
- p. Concessieverlener Gemeente Veendam,
- q. Concessieverlener Gemeente Westerkwartier,
- r. Concessieverlener Gemeente Westerveld,
- s. Concessieverlener Gemeente Westerwolde,
- t. Concessieverlener Gemeente De Wolden,
- u. Concessieverlener Provincie Drenthe,
- v. Concessieverlener Provincie Groningen,

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Provinciesecretaris van de Provincie Drenthe, de heer W. Brenkman, hierna te noemen "**Concessieverlener**",

2. **Equans Infra & Mobility B.V**

gevestigd te Laan van Barcelona in Dordrecht,

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door Algemeen directeur, R.R.C Schenk, KvK-nummer 35011527,

hierna te noemen: "**Concessiehouder**",

Concessieverlener en Concessiehouder hierna gezamenlijk tevens te noemen: "**Partijen**";

OVERWEGENDE DAT:

- Het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit en er hierdoor een toenemende behoefte bestaat aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte (publieke laadinfrastructuur);
- Elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energiegebruik en een minder grote afhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
- De provincies Drenthe en Groningen het initiatief hebben genomen om gemeenten in Drenthe en Groningen (exclusief de gemeente Eemsdelta en Groningen) te faciliteren in de verdere uitbreiding van publieke Laadobjecten door de plaatsing en Exploitatie van Laadobjecten in de openbare ruimte via een Europese aanbesteding;
- De provincies Drenthe en Groningen mede namens de deelnemende Gemeenten de aanbesteding hebben gehouden met kenmerk 202203878;
- Concessiehouder een inschrijving heeft ingediend op 6 april 2023, welke als economisch meest voordelige inschrijving (beste prijs-kwaliteitverhouding) is gekwalificeerd;
- De Concessieverlener de Concessie gunt aan Concessiehouder;
- De voorwaarden en afspraken in deze Concessieovereenkomst vastgelegd worden.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Artikel 1 Onderwerp van de Concessieovereenkomst

1. Deze Concessieovereenkomst voorziet gedurende de Plaatsingstermijn, overeenkomstig de voorwaarden gesteld bij of krachtens deze Concessieovereenkomst, in Laadobjecten inclusief Laadlocaties met een maximum van 2100 Laadobjecten, te leveren, plaatsen, in te richten en te installeren in de openbare ruimte. Een verlengingsoptie van maximaal 450 Laadobjecten is mogelijk op basis van de voorwaarden die staan opgenomen in artikel 3 lid 2.
2. Concessiehouder beheert, onderhoudt en exploiteert, en levert elektriciteit aan, de in artikel 1 lid 1 bedoelde geplaatste Laadobjecten gedurende de Exploitatietermijn. Daarbij levert Concessiehouder Laaddiensten aan Gebruikers. Tevens verplaatst of verwijdt Concessiehouder gedurende Exploitatietermijn de in artikel 1 lid 1 bedoelde geplaatste Laadobjecten, overeenkomstig de voorwaarden gesteld bij of krachtens deze Concessieovereenkomst.
3. Ook voorziet deze Concessieovereenkomst dat Concessiehouder in Nederland opgewekte duurzame elektriciteit levert op de Laadobjecten die worden geplaatst. Het totale stroomverbruik moet worden gedekt door Nederlandse wind en/of zon groen certificaten (GVO's).
4. De hieronder genoemde documenten maken deel uit van deze Concessieovereenkomst. Voor zover de documenten met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de navolgende rangorde, waarbij het hoger genoemde document prevaleert boven het lager genoemde:
 - a. Deze Concessieovereenkomst;
 - b. Nota van Inlichtingen, 14 maart 2023
 - c. Programma van Eisen, inclusief bijbehorende Bijlagen;
 - d. Aanbestedingsleidraad, zoals gepubliceerd op het aanbestedingsplatform met het nummer 202203878, inclusief de daarbij behorende documenten (Bijlagen) exclusief de Concessieovereenkomst en het Programma van Eisen;
 - e. Algemene Inkoopvoorwaarden provincie Drenthe 2022 voor leveringen en diensten; en
 - f. De inschrijving van Concessiehouder d.d. 6 april 2023.
 - g. Brief verstuurd op 6 maart 2023 met het onderwerp 'Gewijzigde inschrijfdatum & aanpassing eis'Als de kwaliteit van de inschrijving uitgaat boven de in de Aanbestedingsleidraad geëiste kwaliteit, dan gaat de inschrijving boven de andere Aanbestedingsdocumenten.

Artikel 2 Duur van de Concessieovereenkomst

1. Deze Concessieovereenkomst gaat in na ondertekening door Partijen en wordt aangegaan voor een periode van 10 jaar.
2. Na ommekomst van de in artikel 2 lid 1 bedoelde termijn, eindigt deze Concessieovereenkomst van rechtswege zonder dat daartoe een opzegging is vereist.
3. In afwijking van het bepaalde in artikel 2 lid 2, kan deze Concessieovereenkomst na ommekomst van de in artikel 2 lid 1 bedoelde termijn door de Concessieverlener eenmalig met 1,5 (anderhalf) jaar worden verlengd op grond van het bepaalde in artikel 3 leden 2 en 4. De looptijd van de gehele Concessieovereenkomst is hiermee minimaal tien (10) jaar en maximaal elf en een half (11,5) jaar (10 jaar + 1,5 jaar verlenging).
4. Indien deze Concessieovereenkomst door de Concessieverlener met een termijn zoals bedoeld in artikel 2 lid 3 wordt verlengd, eindigt deze Concessieovereenkomst na ommekomst van de verlengde termijn van rechtswege zonder dat daartoe een opzegging is vereist.

Artikel 3 Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn

1. Er is onderscheid tussen de Plaatsingstermijn en de Exploitatietermijn. Met de inwerkingtreding van de Concessieovereenkomst vangt zowel de Plaatsingstermijn als de Exploitatietermijn aan. De duur van de Exploitatietermijn is gelijk aan de looptijd van de Concessieovereenkomst.
2. De duur van de Plaatsingstermijn bedraagt drie (3) jaar. Concessieverlener heeft de mogelijkheid om de Plaatsingstermijn eenzijdig eenmalig met anderhalf (1,5) jaar te verlengen. De maximale looptijd van de plaatsingstermijn is daarmee vier en een half (4,5) jaar. In de volgende twee situaties kan Concessieverlener kiezen voor een verlenging van de plaatsingstermijn:
 - a. Het totaal aantal Laadobjecten van 2100 stuks, genoemd in artikel 1 lid 1 van de Concessieovereenkomst, is na het verstrijken van de drie (3) jaar nog niet geplaatst, of;
 - b. Het totaal aantal Laadobjecten van 2100 stuks, genoemd in artikel 1 lid 1 van de Concessieovereenkomst, is wel geplaatst en Concessieverlener maakt gebruik van de optie om het aantal te plaatsen Laadobjecten uit te breiden met maximaal 450 Laadobjecten.
3. Indien Concessieverlener gebruik maakt van de verlengingsoptie zoals bedoeld in lid 2 sub b, eindigt de Plaatsingstermijn wanneer het totaal aantal Laadobjecten van 2550 stuks is geplaatst, doch uiterlijk na 4,5 (vier en een half) jaar na aanvang van de Plaatsingstermijn.
4. In het geval Concessieverlener van de in het tweede lid vermelde optie tot verlenging gebruik maakt zal zij dit minimaal drie (3) maanden vóór het eindigen van de periode van drie (3) jaar schriftelijk kenbaar maken aan Concessiehouder. De Concessieverlener heeft hiermee het recht eenzijdig te verlengen. De verlenging zoals bepaald in lid 2 leidt tevens tot een zodanige verlenging van de Exploitatietermijn, alsmede van de duur van deze Concessieovereenkomst, dat de Exploitatietermijn zeven (7) jaar na beëindiging van de Plaatsingstermijn eindigt.
5. Gedurende de Plaatsingstermijn heeft Concessiehouder Exclusiviteit met betrekking tot het plaatsen van Laadobjecten in de openbare ruimte van de Concessieverlener. De Concessiehouder heeft dan het exclusieve recht én de plicht om Laadobjecten in de openbare ruimte van de Concessieverlener te plaatsen wanneer wordt voldaan aan de locatie- en aanvraagvoorwaarden zoals opgenomen in het Programma van Eisen. Exclusiviteit geldt voor 1 (één) of meerdere Laadobjecten, met een maximum tot en met 12 (twaalf) Laadpunten, op één netaansluiting waarbij het maximale vermogen wat een voertuig krijgt toebedeeld 22 kW (3-fase, 25A) is. Buiten de Exclusiviteit vallen:
 - a. de plaatsing van Laadobjecten van andere partijen waarvan het aanvraag- en realisatieproces is gestart vóór de start van de Plaatsingstermijn;
 - b. de plaatsing van overige Laaddiensten anders dan omschreven in Aanbestedingsdocumenten, zoals maar niet uitsluitend: laadpleinen met meer dan 12 (twaalf) Laadpunten, laadobjecten in parkeergarages, innovatieve pilotprojecten en snelladers (hoger dan 22 kW); en
 - c. de exploitatie van reeds bestaande laadobjecten.
6. Voor de plaatsing van laadpleinen met meer dan twaalf (12) Laadpunten zal de Concessieverlener aan de Concessiehouder, en mogelijke andere aanbieders, separaat een offerteverzoek uitbrengen.
7. De Opstarttermijn is een periode van maximaal 8 weken en maakt deel uit van de Plaatsingstermijn.

Artikel 4 Prijzen en tarieven

1. Voor het verrichten van de werkzaamheden, genoemd in artikel 1 lid 1 en lid 2 van deze Concessieovereenkomst en zoals daarin nader uitgewerkt, zijn de volgende prijzen en tarieven van toepassing:
 - Aanvraaggestuurde Laadobjecten worden tegen nulkosten, d.w.z. tegen een vergoeding van €0, gerealiseerd;
 - Strategische Laadobjecten worden tegen nulkosten gerealiseerd. Eenmalige bijdrage van de Concessieverlener per Strategisch Laadobject geldt indien het een onrendabele Strategische

Laadlocatie betreft, zoals gedefinieerd in Aanbestedingsleidraad paragraaf 2.6.3 en Bijlage PvE-2, van €1.000. Voor Laadpleinen van vier (4), zes (6), acht (8), tien (10) en twaalf (12) Laadpunten geldt respectievelijk € 2.000, € 3.000, € 4.000, € 5.000 en € 6.000 voor het Laadcluster. Let op: indien Concessiehouder een voorstel doet voor een Strategisch Laadobject, kan zij in geen geval aanspraak maken op een onrendabele top;

- Datagestuurde Laadobjecten worden tegen nulkosten gerealiseerd;
- Dekkend netwerk: Laadobjecten op nog te bepalen locaties worden gerealiseerd tegen een nog te bepalen subsidie van de Rijksoverheid.

2. Concessieverlener heeft – ongeacht de reden – altijd de mogelijkheid om een Laadpaal te laten verwijderen of verplaatsen. Indien de Concessieverlener een Laadpaal wil laten verwijderen of verplaatsen, zijn de kosten als volgt:

- Prijs verwijderen: € 900, excl. BTW en netbeheerderskosten. De op dat moment geldende netbeheerderskosten worden tevens door Concessieverlener betaald. Concessiehouder heeft geen verdere aanspraak op derving van inkomsten;
- Prijs verplaatsen: € 2000, excl. BTW en netbeheerderskosten. De op dat moment geldende netbeheerderskosten worden tevens door Concessieverlener betaald. Concessiehouder heeft geen verdere aanspraak op derving van inkomsten;

Let op: indien Concessiehouder een voorstel doet voor verwijdering of herplaatsing, dient deze altijd goedgekeurd te worden door Concessieverlener en zijn de kosten voor Concessiehouder.

3. De Laadprijs die Concessiehouder rekent, bestaat uit:

Laadprijs per kWh (all-in prijs en uitsplitsing naar de verschillende componenten)

€ 0,60 (Laadprijs)

Uitgesplitst naar de volgende componenten:

€ 0,0911 (Installatievergoeding)

€ 0,4138 (Energievergoeding)

€ 0,055 (Energiebelasting).

€ 0,00 (Opslag Duurzame Energie)

€ 0,045 (Jaarlijkse Netbeheerderskosten)

Let op: de som van de uitgesplitste bedragen dient gelijk te zijn aan de Locatiegeboden laadprijs.

Indexatie op de Laadprijs is mogelijk, conform lid 5 en 6.

4. De in lid 1, 2 en 3 benoemde prijzen zijn:

- a. in Euro's, exclusief BTW;
- b. vast gedurende de looptijd van de Concessieovereenkomst, m.u.v. indexatie o.b.v. lid 5 en 6.

5. De prijs voor tussentijdse verwijderingen en verplaatsing van Laadobjecten staat onveranderlijk vast tot januari 2024. Vanaf januari 2024 is indexering van deze prijs één keer per jaar en alleen in januari mogelijk overeenkomstig met het CBS-indexcijfer¹ (Consumentenprijzen; prijsindex 2023=100) over het daaraan voorafgaande kalenderjaar. Deze indexering dient schriftelijk onderbouwd en tijdig, minimaal 1 maand voor geplande invoering, aan Concessieverlener kenbaar te worden gemaakt. Concessiehouder kan de aanpassingen invoeren na instemming van Concessieverlener. Concessieverlener zal binnen 4 weken nadat het voorstel is ingediend beoordelen en uitsluitsel geven. Concessieverlener geeft altijd instemming indien het voorstel aan dit artikel voldoet. Indien

¹ <https://www.cbs.nl/nl-nl/onze-diensten/methoden/statistische-methoden/output/output/indexcijfers>

het voorstel niet aan de beschreven indexatie van dit artikel voldoet, treden Partijen in overleg waarbij het oordeel van Concessieverlener bindend is.

6. Indexering van de Laadprijs vindt elk kwartaal verplicht plaats op basis van de in lid 3 benoemde componenten. Let wel, dit geldt zowel in situaties waarin indexering tot een toename voor de Laadprijs leidt, als in situaties waarin indexering tot een afname van de Laadprijs leidt. De indexatie gebeurt aan de hand van de volgende indicatoren:

- Installatievergoeding elk jaar (vastgesteld in januari) o.b.v. CBS-cijfers Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur: Totaal Cao-sectoren, A-U Alle Economische activiteiten. In januari 2024 wordt voor het eerst geïndexeerd. Jaar 2023 is de 0-waarde.
- Energievergoeding: elk kwartaal (vastgesteld in januari, april, juli, oktober) o.b.v. de gemiddelde dagwaarde van het afgelopen kwartaal van de ICE Endex Dutch Power Base Load Futures end-of-day settlement. Kwartaal 4 van 2022 (oktober t/m december) is de 0-waarde.
- Energiebelasting: elk jaar (vastgesteld in januari) o.b.v. vaststelling energiebelasting door de nationale overheid, waarbij de indeling in staffels gebeurt o.b.v. verbruik (gemiddeld geladen kWh/laadpaal van meest recente jaar).
- Opslag Duurzame Energie: elk jaar (vastgesteld in januari) o.b.v. vaststelling ODE door de nationale overheid, waarbij de indeling in staffels gebeurt o.b.v. verbruik (gemiddeld geladen kWh/laadpaal van meest recente jaar).
- Jaarlijkse Netbeheerderskosten: elk jaar (vastgesteld in januari) o.b.v. nieuw vastgestelde jaarlijkse tarieven van Enexis, waarbij het nieuw vastgestelde tarief wordt gedeeld door verbruik (gemiddeld geladen kWh/laadpaal van meest recente jaar).

Nadat de ICE Endex-cijfers en/of CBS definitief zijn, stelt Concessiehouder per component op wat de voorgaande en de nieuwe prijs wordt (o.b.v. prijscomponent nieuw = prijscomponent oud * (waarde nieuw/0-waarde)). Concessiehouder stelt tevens de nieuwe tarieven voor de Energiebelasting, Opslag Duurzame Energie en Jaarlijkse Netbeheerderskosten op wanneer deze bekend zijn gemaakt. Tijdens het eerstvolgende contractmanagementoverleg wordt de indexatie besproken door Concessiehouder doorgevoerd.

Artikel 5 Verplichtingen Concessiehouder

1. Concessiehouder is gehouden Laadobjecten in de openbare ruimte van de Concessieverlener te leveren, plaatsen, installeren, beheren, onderhouden, eventueel te verplaatsen en verwijderen en te Exploiteren conform het bepaalde in deze Concessieovereenkomst. Dit betekent dat de Concessiehouder onder andere een plaatsingsplicht heeft voor het plaatsen van Laadobjecten indien deze voldoen aan voorwaarden van Aanvraaggestuurd of Datagestuurd, Strategisch of via dekkend netwerk plaatsen.
2. Overeenkomstig het bepaalde in de Aanbestedingsleidraad en het Programma van Eisen is Concessiehouder minimaal verantwoordelijk voor de:
 - I. voorbereiding en implementatie;
 - II. plaatsing van laadobjecten;
 - III. exploitatie van nieuw gerealiseerde Laadlocaties;
 - IV. verplaatsing/verwijdering van Laadobjecten; en
 - V. concessie management.
3. Concessiehouder committeert zich aan het aanvraag- en realisatieproces conform Bijlage PvE-2 en is verplicht gebruik te maken van het aanvraag- en realisatieproces. Hieronder valt het toetsen van aanvragen aan de aanvraagcriteria zoals genoemd in het Programma van Eisen. Aangezien Concessiehouder voor de Gemeenten in de hoedanigheid van verwerker persoonsgegevens

- verwerkt, wordt er tussen Gemeenten en Concessiehouder een nader te overleggen verwerkersovereenkomst gesloten.
4. Bij beëindiging van de Concessieovereenkomst – om welke reden dan ook – heeft iedere individuele Gemeente de keuze om Laadobjecten te laten verwijderen of over te laten nemen door een derde partij. In geval van het aflopen van de Concessieovereenkomst, maakt iedere Gemeente haar keuze 6 maanden voor einde van Concessieovereenkomst kenbaar. In geval van tussentijdse beëindiging, streeft iedere Gemeente ernaar om haar keuze z.s.m. kenbaar te maken.
 5. Concessiehouder is verantwoordelijk voor de verwijdering van de Laadobjecten na beëindiging Concessieovereenkomst indien Gemeente of provincie hiertoe besluit, inclusief het verwijderen van de verkeers- en/of onderborden en het herstellen van de locatie in oorspronkelijke staat, waarbij er geen schade aan de omgeving mag zijn als gevolg van (het verwijderen van) het Laadobject. Concessiehouder kan voor de verwijdering enz. geen kosten in rekening brengen. De verwijderde Laadobjecten worden na verwijdering eigendom van de Concessiehouder. Het kosteloos verwijderen van de laadobjecten beperkt zich tot een maximum van 3% van het totaal aantal geplaatste Laadobjecten, waarbij het de intentie blijft dat er geen Laadobjecten verwijderd hoeven te worden. Het mogelijk verwijderen van meer Laadobjecten dat het maximum van 3 % wordt meegenomen in een volgende Aanbesteding.
 6. Het Portaal is continu in ontwikkeling en Concessiehouder dient in aanpassingen mee te gaan.
 7. Behoudens voor zover de in artikel 4 bedoelde prijzen en tarieven in een vergoeding voorzien, zijn er geen afzonderlijke vergoedingen aan de Concessiehouder verschuldigd.
 8. De Concessiehouder houdt zich aan de bij zijn inschrijving ingediende plan(nen) van aanpak.
 9. Concessiehouder is installatieverantwoordelijke en verantwoordelijk voor het veilig werken aan installaties.
 10. Concessiehouder committeert zich aan het slim laden zoals beschreven in Aanbestedingsleidraad en Programma van Eisen. Daartoe past Concessiehouder laadprofielen toe, zodat het elektriciteitsnetwerk efficiënt gebruikt wordt.
 11. De NAL-werkgroep slim laden stelt een plan 'slim laden voor iedereen' op. Concessiehouder is verplicht hier invulling aan te geven. Indien 'Slim laden voor iedereen' tegenstrijdig is aan deze Concessie of andere wensen van Concessieverlener, treden Partijen met elkaar in overleg over een oplossing die past bij de uitgangspunten van de Concessie.

Artikel 6 Verplichtingen Concessieverlener

1. De Concessieverlener heft geen precario voor het gebruik van de openbare grond en brengt geen kosten en/of leges in rekening voor het doorlopen van de aanvraagprocedure van een Laadlocatie en de procedure voor het verkeersbesluit.
2. Het, met inachtneming van het in lid 4 bepaalde, voeren van een procedure voor een verkeersbesluit. Middels het verkeersbesluit bestemt de Concessieverlener ten minste 1 en bij voorkeur 2 parkeerplaatsen op de Laadlocatie uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen. In het geval dat de Concessieverlener een verkeersbesluit voor 1 parkeerplaats neemt, heeft de Concessieverlener de verplichting om een verkeersbesluit te nemen voor de tweede parkeerplaats indien het gebruik van het Laadobject daar aanleiding toe geeft. Voornoemde verplichting vervalt indien het verkeersbesluit voor de tweede parkeerplaats wegens gegronde bezwaren door derden of zwaarwegende Gemeentelijke overwegingen moet worden ingetrokken.
3. Het zoveel mogelijk, doch met inachtneming van wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, bevorderen dat procedures tot de verlening van vergunningen, toestemmingen en ontheffingen en andere besluiten van publiekrechtelijke aard, daaronder de lid 2

bedoelde verkeersbesluiten, met voortvarendheid worden doorlopen. De in de vorige volzin bedoelde inspanningsverplichting laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van de Concessieverlener onverlet en handelen in die hoedanigheid kan niet als een tekortkoming in de nakoming van enige verplichting uit deze Concessieovereenkomst worden gekwalificeerd.

4. Concessieverlener bepaalt of het wenselijk is om Strategische Laadobjecten te laten plaatsen, met een maximum van 10% van alle geplaatste Laadobjecten. Indien Concessieverlener een Strategisch Laadcluster laat plaatsen, geldt dat drie (3) Laadobjecten meetellen in het maximum van 10% Strategische Laadobjecten. Concessiehouder mag bij Concessieverlener een verzoek inbrengen voor Strategische Laadobjecten, welke in alle gevallen door Concessieverlener moet worden goedgekeurd. Indien een Strategisch Laadobject wordt geplaatst op verzoek van Concessiehouder, telt dit object in geen geval mee voor het maximum van 10% Strategische Laadobjecten. Concessieverlener administreert het type plaatsing, zodat het aantal Strategisch geplaatste Laadobjecten niet 10% van het totaal aantal geplaatste Laadobjecten overstijgt.
5. Concessieverlener is verantwoordelijk voor het Portaal waarin de te ondernemen processtappen om een Laadobject of Laadcluster te realiseren wordt geadministreerd.

Artikel 7 Aanvraag en realisatie

1. De aanvragen voor het realiseren van Laadobjecten kennen de volgende Prikkel, zoals beschreven in de Aanbestedingsleidraad en het Programma van Eisen:
 - Aanvraaggestuurde Laadobjecten;
 - Strategische Laadobjecten (inclusief Laadpleinen);
 - Datagestuurde Laadobjecten; en
 - Dekkend netwerk conform Bijlage PvE-2.
2. Concessiehouder behandelt de aanvragen voor het realiseren van Laadobjecten op volgorde van binnenkomst, ongeacht in welke categorie de aanvraag valt.
3. Concessiehouder realiseert de ingebruikstelling van een Laadobject binnen de termijnen zoals opgenomen in het Programma van Eisen.

Artikel 8 Goedkeuring van de levering inzake Laadobjecten en Laaddienstverlening

1. Het goedkeuren van de Laadobjecten voor het moment van ingebruikname is voorbehouden aan de Concessieverlener en vindt per type Laadobject plaats middels een eenmalige FAT en een locatieafhankelijke SAT. Concessieverlener is aanwezig bij de FAT en de eerste SAT.
2. In de FAT toont Concessiehouder éénmalig aan dat de Laadobjecten voldoen aan het Programma van Eisen.
3. De SAT dient voor elk geplaatst Laadobject binnen het Concessiegebied succesvol te zijn doorlopen. De SAT heeft tot doel aan te tonen dat het type Laadobject op de gewenste locatie en onder de lokale omstandigheden aan de gestelde eisen voldoet.
4. Concessiehouder is verantwoordelijk voor het opstellen van een FAT- en SAT-protocol en legt deze ter goedkeuring voor bij Concessieverlener. Het FAT-protocol dient conform eis 5.5.2 van Bijlage PvE-1 twee weken voor de geplande datum van een FAT met Concessieverlener overlegd en door deze geaccordeerd te zijn. Het SAT-protocol dient conform eis 5.5.7 van Bijlage PvE-1 twee weken voorafgaand aan de eerste SAT met Concessieverlener overlegd en door deze geaccordeerd te zijn.
5. Laadobjecten dienen na vanaf stap 1 van Bijlage PvE-2 na maximaal twaalf (12) weken te worden geplaatst en in bedrijf gesteld. Vertraging als gevolg van bezwaren tegen het verkeersbesluit zijn

Concessiehouder niet aan te rekenen. Concessiehouder stelt Concessieverlener op de hoogte van vertragingen en de bijbehorende reden.

Artikel 9 Kwaliteitsborging en afwijking

1. Concessiehouder voert de Concessieovereenkomst uit op basis van een kwaliteitszorgsysteem dat is gebaseerd op ISO-EN-NEN 9001:2015.
2. Concessieverlener en Concessiehouder zullen na de definitieve Gunning gezamenlijk de termijn voor het op te leveren Projectmanagementplan bepalen. Het Projectmanagementplan dient bij afloop van Opstarttermijn te zijn goedgekeurd. De Opstarttermijn is een periode van maximaal 8 weken en maakt deel uit van de Plaatsingstermijn.
3. Afwijkingen van het geaccepteerde Projectmanagementplan vergen voorafgaand schriftelijke acceptatie van Concessieverlener.

Artikel 10 Stuurgroepoverleg en data

1. Concessiehouder is verplicht de volgende documenten op te leveren:
 - a. Het Projectmanagementplan. Het Projectmanagementplan dient te worden goedgekeurd door Concessieverlener binnen de Opstarttermijn. Concessiehouder houdt er rekening mee dat Concessieverlener één (1) week nodig heeft voor goedkeuring.
 - b. De managementrapportages. De eisen ten aanzien van de managementrapportages zijn beschreven in het Programma van Eisen. Concessiehouder levert uiterlijk binnen twee weken na afloop van ieder kwartaal, een managementrapportage over dat kwartaal aan de Concessieverlener.
 - c. De SAT per Laadlocatie. De eisen ten aanzien van de SAT per Laadlocatie zijn beschreven in het Programma van Eisen. De SAT wordt uiterlijk 5 werkdagen na ingebruikstelling van de Laadlocatie beschikbaar gesteld.
 - d. De gebruiksdata. De eisen ten aanzien van gebruiksdata zijn opgenomen in het Programma van Eisen.
2. Het eigendoms- en gebruiksrecht van de data welke door de Laadobjecten wordt gegenereerd berust uitsluitend bij de Concessieverlener. Het is Concessiehouder niet toegestaan deze data buiten het kader van deze Concessieovereenkomst te gebruiken zonder toestemming van Concessieverlener, op welke wijze dan ook. Op verzoek van de Concessiehouder kan de Concessieverlener toestemming verlenen deze data te gebruiken voor door de Concessiehouder voorafgaand nauwkeurig en in overeenstemming met de AVG, beschreven toepassingen. Aan deze toestemming kunnen voorwaarden worden verbonden, een en ander met in achtname van geldende wet- en regelgeving.
3. Concessiehouder verleent kijkrechten aan de Concessieverlener voor alle informatie met betrekking tot de Laadobjecten in deze concessie, met uitzondering van persoonsgegevens, in het systeem van Concessiehouder, waaronder maar niet uitsluitend: actuele storingen en het verbruik op Laadobjecten.
4. Concessiehouder levert (onderzoeks)data aan met betrekking tot Laadobject en laadtransactie, conform de eisen zoals opgenomen in het Programma van Eisen.

Artikel 11 Tekortkoming in de nakoming

1. Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, of niet geheel een verplichting nakomt zoals overeengekomen in deze Concessieovereenkomst, dan past de Concessieverlener de volgende escalatieladder toe:
 - a. overleg tussen Concessieverlener en Concessiehouder;
 - b. een schriftelijke termijnstelling;

- c. het innen van de desbetreffende boete;
- d. een betalingsstop (indien van toepassing);
- e. beëindiging van Exclusiviteit;
- f. beëindiging van deze Concessieovereenkomst.

De stappen E en F van de escalatieladder benoemt in lid 1 zullen enkel toegepast worden indien er sprake is van ernstige tekortkomingen, faillissement, ontbinding en surséance.

De in lid 1 bedoelde escalatieladder hoeft niet te worden gevolgd indien naar het oordeel van Concessieverlener (i) zich een calamiteit voordoet en onverwijld handelen is vereist; (ii) sprake is van een situatie waarin spoedeisendheid en een voorziening in kort geding is vereist; (iii) sprake is van een geval zoals bedoeld in artikel 6:80 BW; (iv) een andere situatie waarin redelijkerwijs niet kan worden gevergd dat de escalatieladder wordt gevolgd.

2. Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, of niet geheel de verplichtingen ten aanzien van de oplevering van de in artikel 10 lid 1 bedoelde documenten nakomt, is de Concessiehouder een direct opeisbare boete verschuldigd van:

- € 10.000 (zegge: tienduizend euro) per gebeurtenis voor het Projectmanagementplan.
- € 5.000 (zegge: vijfduizend euro) per gebeurtenis voor de managementrapportages.
- € 500 (zegge: vijfhonderd euro) per gebeurtenis voor de SAT.
- € 2.000 (zegge: tweeduizend euro) per gebeurtenis voor de gebruiksdata (gebruiksdata wordt niet conform PvE-4 opgeleverd).
- Het maximumbedrag dat uit hoofde van dit lid opgelegd wordt, is beperkt tot €100.000 (zegge: honderdduizend euro).

3. Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, of niet geheel de verplichtingen inzake de ingebruikstelling van een Laadobject en – voor zover van toepassing – het plaatsen van een verkeersbord en/of aanrijdbeveiliging conform Concessieovereenkomst nakomt, en dit wordt niet veroorzaakt door factoren die buiten de macht liggen van de Concessiehouder, is de Concessiehouder een direct opeisbare boete verschuldigd van € 100 (zegge: honderd euro) per dag per Laadobject tot een maximum van € 2.500 (zegge: tweeduizend vijfhonderd euro) per Laadobject. Het maximumbedrag dat uit hoofde van dit lid opgelegd wordt, is beperkt tot €100.000 (zegge: honderdduizend euro).

4. Voor elke week dat Concessiehouder niet, dan wel onvoldoende, kan aantonen dat hij heeft voldaan aan het minimale beschikbaarheidspercentage conform de eisen in de aanbestedingsdocumenten, past Concessieverlener de volgende boetes toe:

- beschikbaarheidspercentage: <99% en ≥ 98%: € 1.000 (zegge: duizend euro) boete per maand;
- beschikbaarheidspercentage: <98% en ≥ 97%: € 2.000 (zegge: tweeduizend euro) boete per maand; of
- beschikbaarheidspercentage < 97%: € 3.000 (zegge: drieduizend euro) boete per maand.
- Het maximumbedrag dat uit hoofde van dit lid opgelegd wordt, is beperkt tot €100.000 (zegge: honderdduizend euro).

5. Voor elke dag dat de Concessiehouder niet, dan wel volgens Concessieverlener onvoldoende, kan aantonen dat hij zijn plannen van aanpak van Inschrijving heeft uitgevoerd, past Concessieverlener een boete toe van € 150 (zegge: honderdvijftig euro) per dag. Het maximumbedrag dat uit hoofde van dit lid opgelegd wordt, is beperkt tot €100.000 (zegge: honderdduizend euro).

6. Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, of niet geheel meewerkt aan de, naar keuze van de Concessieverlener (i.c. betreffende Concessieverlener) overdracht van of verwijdering van de Laadobjecten aan het einde van de Exploitatietermijn, is de Concessiehouder een direct opeisbare boete verschuldigd van € 100 (zegge: honderd euro) per dag dat het Laadobject niet verwijderd of niet overgedragen is per Laadobject tot een maximum van € 2.500 (zegge: tweeduizend vijfhonderd euro) per Laadobject. Het maximumbedrag dat uit hoofde van dit lid opgelegd wordt, is beperkt tot €100.000 (zegge: honderdduizend euro).
7. Het bedrag aan boetes dat door Concessieverlener aan Concessiehouder kan worden opgelegd uit hoofde van deze Concessieovereenkomst is per artikel beperkt tot 100.000 (zegge: honderdduizend euro) in totaal beperkt tot € 200.000,-- (zegge: tweehonderdduizend euro) per jaar.
8. De boete bedoeld in de vorige leden 3 tot en met 7 wordt door Concessieverlener niet in rekening gebracht indien het niet voldoen aan de betreffende verplichtingen niet toerekenbaar is aan Concessiehouder, waaronder tenminste begrepen het tekortschieten van de netbeheerder. De volgende omstandigheden zijn in ieder geval wel toerekenbaar aan de Concessiehouder:
 - het ontbreken van vergunningen, ontheffingen en toestemmingen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de Concessieovereenkomst waar Concessiehouder verantwoordelijk voor is, tenzij Concessiehouder aantoont dat hij een tijdige, volledige en correcte aanvraag heeft gedaan voor het verkrijgen van de hiervoor bedoelde vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen;
 - uitspraken of maatregelen van rechters, toezichthouders of ander bevoegd gezag, niet zijnde Concessieverlener, waaronder boetes en bestuursrechtelijke en andere maatregelen; en
 - gebrek aan personeel, ziekte of staking van personeel, verlate levering van zaken, files, liquiditeitsproblemen, toerekenbare tekortkoming in de nakoming van door de Concessiehouder ingeschakelde derden en andere, voorzienbare omstandigheden waarop de Concessiehouder had kunnen en moeten anticiperen.
9. Het bepaalde in dit artikel, daaronder begrepen de hierin bedoelde boetes, laat alle overige aan de Concessieverlener toekomende rechten, zoals onder andere het vorderen van nakoming en/of schadevergoeding, onverlet. Indien er zich bijzondere omstandigheden voordoen die buiten de invloedssfeer van Concessiehouder liggen en van dusdanige zwaarte zijn zullen partijen met elkaar in overleg treden.

Artikel 12 Aansprakelijkheid

1. Kosten aan een Laadobject en/of Laadlocatie voortvloeiende uit onder andere diefstal, vandalisme en aanrijdschade zullen niet aan de Concessieverlener in rekening worden gebracht en komen voor rekening van Concessiehouder.
2. Concessiehouder is jegens de Gemeente aansprakelijk voor alle schade die de Gemeente lijdt als gevolg van een tekortkoming van Concessiehouder in de nakoming van deze Overeenkomst.
3. Concessiehouder vrijwaart de Gemeente tegen aanspraken van derden (waaronder, maar niet beperkt tot Gebruikers) die verband houden met of voortvloeien uit de wijze waarop Concessiehouder de Concessieovereenkomst uitvoert.
4. De Concessiehouder verklaart dat hij genoegzaam is verzekerd en zich genoegzaam verzekerd zal houden tegen de aansprakelijkheid zoals bedoeld in deze Concessieovereenkomst en bijbehorende documenten.
5. Kosten en risicoaansprakelijkheid voor schade aan de Laadlocatie/Laadlocatie én schade door de Laadlocatie/Laadlocatie aan derde(n) ligt bij Concessiehouder.

6. Indien door tijdelijke blokkades - waaronder, maar niet uitsluitend wegwerkzaamheden - een Laadobject tijdelijk niet of verminderd bereikbaar is, maakt Concessiehouder op generlei wijze aanspraak op een vergoeding daaromtrent van Concessieverlener.

Artikel 13 – Wijzigingen

1. Een aantal typen van wijzigingen kunnen van invloed zijn op deze Concessieovereenkomst en de uitvoering daarvan:
 - a. Wijzigingen in wet- of regelgeving alsmede veranderende beleidsinzichten dan wel onvoorziene omstandigheden buiten de invloedssfeer van Concessieverlener, waaronder inbegrepen de herziening van marktrollen in de markt voor Laaddienstverlening. Concessieverlener zal in gevallen welke substantiële wijzigingen in beleidsinzichten betreffen rekening houden met de gerechtvaardigde belangen van Partijen. Dit gesprek zal moeten leiden tot een oplossing passend bij de doelstellingen en uitgangspunten van de Concessieovereenkomst.
 - b. Wijzigingen in marktprijzen en regelgeving van Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE), waarvan nieuw te maken kosten of inkomsten die voortvloeien uit die wijzigingen volledig worden toegekend aan Concessiehouder – uitgezonderd het afschaffen of grondig wijzigen van de HBE-wetgeving waardoor de business case niet meer rendabel is (dit dient aangetoond te worden) – zijn, voor zover de Concessiehouder hiervan gebruikt maakt, voor rekening en risico van de Concessiehouder.
 - c. Wijzigingen in eenmalige aansluitkosten voor Laadobjecten zijn – uitgezonderd verwijderingen en verplaatsingen - voor rekening en risico van Concessiehouder.
 - d. Wanneer zich ingrijpende wijzigingen voordoen in de aansluitcategorieën van de Netbeheerders, gaan Partijen hierover in gesprek. Dit gesprek zal moeten leiden tot een oplossing passend bij de doelstellingen en uitgangspunten van de Concessieovereenkomst.
2. Geen aanpassing van de Concessieovereenkomst zal van kracht zijn of anderszins gelden voordat deze schriftelijk door Partijen is overeengekomen en voor zover deze in overeenstemming is met de aanbestedingswetgeving. Wijzigingen zullen als addendum aan deze Concessieovereenkomst worden toegevoegd.
3. Aanpassingen van de Concessieovereenkomst op grond van het gestelde in dit artikel zullen over en weer nooit tot schadeplichtigheid kunnen leiden voor Partijen.

Artikel 14 Wijziging samenstelling

1. Concessiehouder kan een wijziging voorstellen in zijn samenstelling indien sprake is van een noodzakelijke herstructurering, bijvoorbeeld vanwege een overname, fusie, acquisitie of insolventie van een der combinanten, dan wel een soortgelijke aanleiding.
2. Concessiehouder moet voor dergelijke wijzigingen vooraf uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming vragen aan Concessieverlener. Aan deze toestemming kunnen voorwaarden worden verbonden. Concessieverlener zal haar toestemming niet op onredelijke gronden onthouden.

Voor toestemming is in ieder geval nodig dat Concessiehouder tot genoegen van Concessieverlener aantoont dat na de voorgestelde wijziging nog steeds wordt voldaan aan de aanvankelijk vastgestelde eisen en criteria voor Gunning. Indien Concessiehouder dit niet kan aantonen, zal goedkeuring aan de voorgenomen wijziging in ieder geval worden onthouden, onverminderd de eventuele (overige) aanbestedingsrechtelijke of contractuele gevolgen die Concessieverlener kan of zal verbinden aan de omstandigheid of omstandigheden die de aanleiding vormde(n) voor het wijzigingsverzoek.

Artikel 15 Facturatie en betaling

1. Facturatie van het tarief voor tussentijdse verwijdering en verplaatsing en het aanvullende tarief voor aantoonbaar onrendabele Strategische Laadlocaties vindt plaats aan de desbetreffende Gemeente en/of de provincie Drenthe of de provincie Groningen.
2. De Laadprijs wordt in rekening gebracht aan de Gebruikers van de Laadobjecten en aan de MSP.
3. De Gemeenten en de provincies Drenthe en Groningen voldoen binnen 30 dagen na ontvangst van de desbetreffende factuur de op grond van de Concessieovereenkomst verschuldigde bedragen.
4. In geval van gemotiveerde betwisting door Concessieverlener van enige factuur of factuurregels zal Concessiehouder in staat moeten zijn de betreffende factuur te onderbouwen (bijvoorbeeld door middel van, maar niet beperkt tot, deugdelijk ingevulde en afgetekende managementrapportages), bij gebreke waarvan Concessieverlener niet gehouden is een betwiste factuur te voldoen.

Artikel 16 Opzegging, beëindiging en vernietiging

1. Concessieverlener mag, zonder schadeplichtig te zijn, deze Concessieovereenkomst met een opzegtermijn van drie maanden opzeggen in het geval Concessieverlener in een door een derde geïnitieerde procedure wordt verboden uitvoering te geven aan deze Concessieovereenkomst of wordt geboden deze Concessieovereenkomst te beëindigen.
2. Beëindiging van de Concessieovereenkomst op grond van een al dan niet onherroepelijke gerechtelijke uitspraak maakt Concessieverlener op geen enkele wijze schadeplichtig.
3. Zonder daartoe schadeplichtig te zijn is Concessieverlener gerechtigd de Concessieovereenkomst op grond van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat Concessiehouder naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de Concessieovereenkomst niet mag verwachten, zonder opzegtermijn tussentijds op te zeggen. Van onvoorziene omstandigheden als in dit artikel is in ieder geval sprake wanneer bij rechterlijke uitspraak de aan de Concessieovereenkomst ten grondslag liggende aanbesteding onrechtmatig wordt geoordeeld en ook wanneer Concessiehouder niet meer aan de gestelde uitsluitingsgronden dan wel geschiktheidseisen voldoet.
4. Indien de Concessieovereenkomst om welke reden dan ook (tussentijds) geheel of gedeeltelijk eindigt, doet Concessiehouder datgene wat redelijkerwijs noodzakelijk is om ervoor te zorgen dat een nieuwe concessiehouder zelf zonder belemmeringen de uitvoering van de concessieovereenkomst kan overnemen en/of een soortgelijke prestatie ten behoeve van concessieverlener kan verrichten. Tevens retourneert Concessiehouder aan Concessieverlener onverwijld alle haar door Concessieverlener ter hand gestelde documenten, boeken, bescheiden en andere goederen (waaronder begrepen data, gegevens- en informatiedragers). Concessiehouder werkt hier kosteloos aan mee.

Artikel 17 Eigendom

1. Partijen onderkennen dat de door de Concessiehouder gerealiseerde Laadobjecten door natrekking juridisch eigendom van de Concessieverlener worden. Het economisch eigendom ligt gedurende de duur van de Concessieovereenkomst bij Concessiehouder, waardoor zij verantwoordelijk en aansprakelijk is voor, maar niet uitsluitend, onderhoud, verzekering en Exploitatie.
2. Concessiehouder blijft economisch eigenaar, inclusief bijbehorende verplichtingen als genoemd in lid 1, van Laadobjecten die gedurende de Exploitatietermijn tussentijds zijn verwijderd en/of tijdelijk zijn opgeslagen voor bijvoorbeeld een verplaatsing.

3. Indien individuele Gemeenten en/of de provincie Drenthe of de provincie Groningen dit willen, wordt na afloop van de Concessieovereenkomst het economisch eigendom van de Laadobjecten en Laadlocaties door Concessiehouder overgedragen aan de betreffende Gemeente of provincie.
4. Concessiehouder zorgt hierbij voor een correcte overdracht van de Laadobjecten en Laadlocaties. Onder een correcte overdracht wordt verstaan onder andere het overdragen van goed werkende en volledig volgens onderliggende eisen presterende Laadobjecten en het overdragen van het benodigde documentatiemateriaal.

Artikel 18 Social Return

1. Social Return wordt, conform inkoop- en aanbestedingsbeleid van de provincie Drenthe, in deze aanbesteding als uitvoeringsvoorwaarde opgenomen. Per geplaatst Laadobject geldt een Social Returnverplichting van € 80 (zegge: tachtig euro).
2. Na Gunning stelt Concessiehouder een plan van aanpak op waarin een voorstel tot invulling van de Social Returnverplichting wordt gegeven. Gedurende de Plaatsingstermijn vindt invulling van de Social Returnverplichting in constant overleg met Concessieverlener plaats.

Artikel 19 Contactpersonen en contractmanagement

1. Het contact tussen Concessieverlener en Concessiehouder verloopt via 2 lijnen:
 - a. de eerste lijn is rechtstreeks contact tussen nader af te spreken contactpersonen; en
 - b. de tweede lijn loopt via een Contractpersoon van de Contractmanager, die namens Concessieverlener optreedt als contractmanager, en de contactpersoon van de Concessiehouder.
2. Voor de eerste lijn benoemen de Concessieverlener en de Concessiehouder elk een contactpersoon, die volledig bevoegd is voor de diverse plichten en verantwoordelijkheden zoals in voorgaande artikelen omschreven (o.a. locaties vaststellen voor nieuwe Laadobjecten, maar o.a. ook signaleren van defecten e.d.). Partijen houden elkaar direct vanaf startdatum en daarna voortdurend op de hoogte van de juiste contactgegevens.
3. Onder het uitvoeren van contractmanagement valt (niet uitsluitend):
 - a. analyse van de rapportages;
 - b. houden van voortgangsgesprekken (streven: per kwartaal na oplevering van een managementrapportage);
 - c. in gebreke stellen van Concessiehouder;
 - d. opleggen van boetes aan Concessiehouder;
 - e. in rechte opkomen tot naleving van de Concessieovereenkomst;
 - f. verlengen van de Concessieovereenkomst, conform artikelen 2 en 3;
 - g. betaling van facturen in het kader van de eenmalige bijdrage per Laadlocatie;
 - h. goedkeuring geven aan voorstellen voor indexering van prijzen;
 - i. goedkeuring geven aan de toepassing van innovaties en experimenten op de Laadobjecten; en
 - j. opzeggen van de Concessieovereenkomst, conform artikel 16.Tot het contractmanagement behoort in ieder geval niet de verplichtingen van Concessieverlener, zoals benoemd in artikel 6.
4. Het contractmanagement zal gecoördineerd worden door een vertegenwoordiger van een externe partij, die daartoe gemachtigd is door de Concessieverlener.

5. Alle marketing- en communicatie-uitingen die betrekking hebben op aan de Concessie verwante informatie vinden in overleg met en na toestemming van Concessieverlener plaats. Dit dient afgestemd te worden met de contractmanager.
6. De voertaal tussen Concessieverlener en Concessiehouder is Nederlands.

Artikel 20 Algemene voorwaarden

1. Op deze Concessieovereenkomst zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden provincie Drenthe 2022 voor leveringen en diensten van toepassing, voor zover daarvan in deze Concessieovereenkomst niet wordt afgeweken.
2. In de Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Drenthe 2022 dient voor "provincie" en "opdrachtgever" te worden gelezen Concessieverlener en voor "opdrachtnemer" Concessiehouder.

Artikel 21 Toepasselijk recht en geschillen

1. Op deze Concessieovereenkomst, alsmede op de totstandkoming en de interpretatie, is Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen lossen waar mogelijk hun geschillen op door middel van goed overleg.
3. Indien Partijen niet tot een oplossing komen of in spoedeisende gevallen, zullen de geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Noord-Nederland, locatie Assen.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend.

[Plaats + datum]

Assen 22/6/2023

De Concessieverlener,

W. Brenkman

Provinciesecretaris
van de Provincie Drenthe

Handtekening



[Plaats + datum]

Concessiehouder

Rudi R.C.
Schenk

Digitaal
ondertekend door
Rudi R.C. Schenk
Datum: 2023.06.21
15:32:41 +02'00'

R.R.C Schenk

Algemeen directeur

Handtekening