



Uitnodiging marktconsultatie: Laadpleinen Bouw

Namens de Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Van projectgebonden laden naar een landelijk netwerk van laadpleinen

De bouwsector staat aan de vooravond van een grote schaa sprong richting schoon en emissieloos bouwen (SEB). Elektrisch bouw materieel en bouwlogistiek ontwikkelen zich snel, maar de beschikbaarheid van laadcapaciteit blijft achter. Zonder versnelling van de ontwikkeling van laadpleinen dreigt laadinfrastructuur een beperkende factor te worden voor de uitvoering van bouwprojecten. De huidige aanpak, waarbij per project een afzonderlijke laadoplossing wordt gerealiseerd, is onvoldoende schaalbaar. Het leidt tot hogere maatschappelijke kosten en inefficiëntie door enkelvoudig en kortdurend gebruik.

De volgende stap vraagt om gebiedsgerichte laadpleinen op strategische hotspots, die meerdere projecten én sectoren kunnen bedienen. Door deze laadbehoefte op één plek te combineren wordt exploitatie van dergelijke laadpleinen ook interessanter. Vijf grote publieke opdrachtgevers (TenneT, RWS, RVB, ProRail en het HWBP) werken daarom binnen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) samen aan een ‘aanpak hotspots’ voor laadpleinen voor de bouw en logistiek (waar dat kan). Startend met een gebundelde laadbehoefte voor de bouw.

Maar deze opdrachtgevers kunnen dit niet alleen. Zij willen samen met marktpartijen in de keten verkennen hoe een landelijk dekkend netwerk van laadpleinen op hotspots sneller gerealiseerd kan worden en welke randvoorwaarden daarvoor nodig zijn. Let op: Wij zijn nadrukkelijk niet op zoek naar een laadplein per project, maar naar een overkoepelende aanpak waarin bouw en logistiek (waar dat kan) gezamenlijk gebruikmaken van gebiedsgerichte laadinfrastructuur.

Uitnodiging marktconsultatie

Wij nodigen marktpartijen van harte uit voor de marktconsultatie **Laadpleinen Bouw**

Datum: Vrijdag 9 oktober 2026

Tijd: 09.00 – 12.30 uur

Locatie: Rijkswaterstaat, Griffioenlaan 2, Utrecht

Deelname: Open inschrijving, maximaal 2 deelnemers per organisatie. Let op, er is een maximum aantal plekken beschikbaar.

Aanmelding: via de berichtenmodule van TenderNed.

Rijkswaterstaat organiseert en TwynstraGudde begeleidt deze marktconsultatie in opdracht van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

Waarom deelnemen?

We presenteren de visie en toekomstige laadbehoefte vanuit het 'Powerpact' (de vijf grote opdrachtgevers). Vervolgens gaan we met de markt in gesprek over de vraag hoe laadpleinen op strategische hotspots versneld ontwikkeld kunnen worden. Door mee te doen komt u mede aan het stuur te zitten en heeft u invloed op het vormgeven van de 'aanpak hotspots'. Uw kennis en ervaring zijn essentieel om te komen tot een realistische en toekomstgerichte aanpak.

Centrale vragen

Tijdens de sessie staan onder andere de volgende vragen centraal:

- Uw visie op toekomstige laadpleinen voor de bouw: Waar wilt u zelf staan over vijf jaar en in 2040?
 - Wat zijn de technische oplossingen waar u aan werkt?
 - Bij welke laadbehoefte bent u bereid te investeren in een laadplein?
 - Welke laadmix van bouw en logistiek is wenselijk?
- Randvoorwaarden en rollen: Wat heeft de markt nodig voor de ontwikkeling laadpleinen o.b.v. de hotspot aanpak?
 - Opdrachtgevers stellen de gebundelde toekomstige laadbehoefte beschikbaar per hotspot. Is dit voldoende voor u om te investeren in een laadplein?
 - Welke condities en randvoorwaarden zijn verder nodig om op voorhand te investeren in laadpleinen voor de bouw?
 - Bijv. grond, vergunningen, netaansluiting, prijs, afnamegarantie, contractduur, kennis, technologie, subsidies, risico's.
 - Wat verwachten marktpartijen nog meer van publieke opdrachtgevers?
- Samenwerking: Is samenwerking nodig en zo ja, welke vorm tussen publiek en privaat past daarbij?
 - Wat heb je minimaal nodig en wat is wenselijk?
 - Hoe ziet commitment voor de aanpak hotspots er voor marktpartijen uit?
 - Welke vormen van samenwerking en eigenaarschap zijn kansrijk? Denk daarbij bijv. aan een Living Lab met experimenteerruimte en subsidie of een PPS met een gezamenlijke ontwikkeling en exploitatie van de laadpleinen.
 - Vind u het wenselijk dat meerdere opdrachtgevers samen een aanbesteding doen voor een laadplein?

Wat levert het op?

Voor opdrachtgevers

- Inzicht in de visie, behoeften, randvoorwaarden en investeringsafwegingen van marktpartijen.
- Input voor een marktbenadering die zorgt voor een versnelling van de ontwikkeling van laadpleinen en voor de markt uitvoerbaar en aantrekkelijk is.
- Inzicht in de gewenste rolverdeling en samenwerking tussen publieke en private partijen.

Voor marktpartijen

- Vroegtijdig inzicht in toekomstige laadbehoefte en kansen rondom exploitatie, ontwikkeling en samenwerking bij laadpleinen voor bouw en logistiek.
- Mogelijkheid om invloed uit te oefenen op de ontwikkeling van de marktvraag.

- Samen met opdrachtgevers en andere marktpartijen bouwen aan een visie op de toekomstige ontwikkeling van laadpleinen voor de bouw.

Samen bouwen aan het laadnetwerk van morgen

De transitie naar emissieloos bouwen vraagt om meer dan alleen elektrisch materieel. Er is een gezamenlijke investering nodig in de energie-infrastructuur die deze transitie mogelijk maakt. Niets doen betekent achterblijven. Daarom zoeken we marktpartijen die willen meedenken over de volgende stap: een landelijk netwerk van laadpleinen op strategische hotspots, als fundament onder de emissieloze bouwplaats van de toekomst.

Wij zien u graag op 9 oktober!

Meer informatie over het 'Powerpack' vindt u aan de hand van een presentatie van het NAL event d.d. 23 april 2026.

Disclaimer

Deze marktconsultatie is nadrukkelijk bedoeld als verkenning van de markt en als ondersteuning bij beleidsvorming, visievorming en mogelijke toekomstige keuzes van betrokken organisaties. De consultatie staat los van eventuele toekomstige inkoop- of aanbestedingstrajecten.

Deelname aan de marktconsultatie is vrijwillig en schept geen rechten of verplichtingen voor de deelnemende organisaties of voor de organiserende partijen. Aan de inhoud van de marktconsultatie, de verstrekte informatie of de resultaten van de consultatie kunnen geen rechten worden ontleend.

De organiserende partijen zijn niet verplicht om de verkregen informatie te gebruiken en behouden zich uitdrukkelijk het recht voor om geen vervolg te geven aan de uitkomsten van de marktconsultatie. Ook kunnen zij besluiten de bevindingen op een andere wijze te benutten dan tijdens de marktconsultatie is voorzien.

Informatie die tijdens de marktconsultatie wordt gedeeld, kan afwijken van informatie die eventueel in de toekomst wordt gebruikt in beleidsdocumenten, programma's, projecten, subsidie-instrumenten, samenwerkingsinitiatieven of aanbestedingen.

Kosten die deelnemers maken in verband met deelname aan de marktconsultatie, waaronder kosten voor voorbereiding, deelname aan bijeenkomsten en het aanleveren van informatie, worden niet vergoed.

