

Algemene informatie

Aanbesteding: Brandstof t.b.v. Gemalen
Aanbestedende Dienst: Waterschap Zuiderzeeland
Referentie: INKO-04262
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Raamovereenkomst artikel 7.1

Vraag:

In artikel 7.1 van de concept raamovereenkomst is opgenomen dat de partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen aansprakelijk is tot een bedrag van maximaal € 250.000 per gebeurtenis en € 500.000 per contractjaar. Bijlage 7 - Concept Raamovereenkomst

Kan de aanbestedende dienst nader toelichten welke situaties zij onder ""toerekenbaar tekortschieten in de nakoming van haar verplichtingen"" verstaat?

Begrijpt inschrijver het juist dat hieronder uitsluitend sprake is van een verwijtbare tekortkoming van één van de partijen? En kan de aanbestedende dienst aangeven of bijvoorbeeld een incidentele verlate levering of het onverhoopt droogvallen van een brandstoftank eveneens wordt beschouwd als een toerekenbare tekortkoming die aanleiding geeft tot aansprakelijkheid?

Ten behoeve van een juiste risico-inschatting ontvangt inschrijver graag enkele praktijkvoorbeelden van situaties die volgens de aanbestedende dienst wel en niet onder artikel 7.1 vallen.

Antwoord:

Onder een "toerekenbaar tekortschieten in de nakoming van haar verplichtingen" als bedoeld in artikel 7.1 wordt verstaan een tekortkoming in de nakoming van een contractuele verplichting die aan de betreffende partij kan worden toegerekend op grond van de wet, de overeenkomst of de in het verkeer geldende opvattingen. Of sprake is van een toerekenbare tekortkoming en of daaruit aansprakelijkheid voortvloeit, hangt af van de concrete omstandigheden van het geval. Voor aansprakelijkheid moet onder meer sprake zijn van een toerekenbare tekortkoming, schade en causaal verband. De beoordeling vindt steeds plaats aan de hand van de specifieke feiten en omstandigheden van het betreffende geval. De aanbestedende dienst acht het daarom niet wenselijk om vooraf voorbeelden of categorieën van situaties aan te wijzen die wel of niet onder artikel 7.1 vallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Ref.nr.
2

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Onderwerp:

Prijs HVO 100

Vraag:

Voor de prijsstelling van HVO100 vraagt de aanbestedende dienst in het prijzenblad om een prijs op basis van één peildatum. Aangezien HVO100 geen uniforme landelijk gepubliceerde adviesprijs kent en de gehanteerde prijzen per leverancier kunnen verschillen, kan een beoordeling op basis van één peildatum een vertekend beeld geven van de daadwerkelijke prijsstelling gedurende de contractperiode.

Is de aanbestedende dienst bereid om voor de beoordeling meerdere peildata over een langere periode te hanteren, bijvoorbeeld door het gemiddelde van meerdere meetmomenten te gebruiken? Dit zou naar onze mening leiden tot een representatiever en objectiever prijsvergelijk tussen inschrijvers.

Antwoord:

Nee

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

29 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.
3

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Op verzoek van Opdrachtgever dient Inschrijver aan te tonen dat de aangegeven groothandelsprijs inderdaad de gehanteerde/gepubliceerde dagprijs was op de aangegeven datum, hoe dient de Inschrijver dit te doen?

Antwoord:

Het is aan inschrijver dit aan te tonen op basis van historische publicatie en/of verkoopgegevens.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

In het prijzenblad wordt aangegeven dat de prijs voor Diesel B0 dient te worden gebaseerd op de GLA-notering voor "gewone diesel" van United Consumers. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat hiermee de reguliere B7-diesel wordt bedoeld? Wij verzoeken dit expliciet te bevestigen om interpretatieverschillen en discussies gedurende de contractperiode te voorkomen.

Antwoord:

Hier wordt inderdaad de GLA-notering voor B7 bedoeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE D14

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst aangeven of er een actuele nulmeting of bodemonderzoek beschikbaar is waaruit blijkt dat op de ingangsdatum van de overeenkomst geen sprake is van bestaande bodemverontreiniging op de betreffende locaties? Indien dergelijke rapportages beschikbaar zijn, verzoeken wij deze te delen.

Antwoord:

Nee, er is momenteel geen actuele nulmeting of bodemonderzoek beschikbaar. De Opdrachtgever is voornemens een bodemonderzoek uit te laten voeren, dat naar verwachting uiterlijk in het tweede kwartaal van 2027 wordt afgerond. Eventuele bestaande bodemverontreinigingen die uit dit onderzoek blijken, komen niet voor risico van opdrachtnemer, tenzij deze aantoonbaar door of namens opdrachtnemer zijn veroorzaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.

6

Onderwerp:

nav eis D-22 - tekenen afleverbon

Vraag:

*In eis D-22 staat dat een medewerker van de opdrachtgever de afleverbon dient te tekenen na levering.

Maar is er altijd een medewerker aanwezig op de afleverlocatie?

En wat is de te volgen procedure als er geen medewerker aanwezig is?

Antwoord:

Er is op de aangegeven tijden in eis D05 in het programma van eisen altijd een medewerker aanwezig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.

7

Onderwerp:

nav eis D-12 niveausignalering

Vraag:

*De aanbestedende dienst schrijft voor dat leverancier verantwoordelijk is voor tijdige bevoorrading van de tankinstallaties.

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat gebruik mag worden gemaakt van automatische niveausignalering of telemetrie, indien dit technisch mogelijk is?

Zo ja:

- mogen deze systemen gebruikt worden als primair hulpmiddel voor voorraadbewaking.

Antwoord:

De leverancier is niet verantwoordelijk voor tijdige bevoorrading, bevoorrading gebeurd op basis van bestelling door Opdrachtgever. Eis D-12 doelt op het moment dat Opdrachtnemer op locatie gaat lossen. Leverancier kan hier de niveaumeting van betreffende tank voor gebruiken. Dit ter voorkoming van het overlopen van de brandstof uit de tankinstallatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.

8

Onderwerp:

nav eis B-03 langdurige opslag

Vraag:

*In eis B-03 wordt gesproken over langdurige opslag van brandstoffen.

Kan de aanbestedende dienst nader specificeren:

- welke opslagduur wordt verstaan onder "langdurige opslag";
- vanaf welk moment deze termijn aanvangt;
- welke kwaliteitscriteria gedurende deze periode gelden;
- op welke wijze naleving van deze eis wordt gecontroleerd of aangetoond?

Antwoord:

Dit betreft een functionele eis met oog op de kwaliteit van de B0-diesel. Door het voldoen aan de kwaliteit van de B0 diesel voldoet u aan deze eis. Opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor de (conditie van de) opslag zelf.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Prijsuitvraag HVO100

Vraag:

*De aanbestedende dienst vraagt de prijsstelling van HVO100 uit op basis van de leveranciersadviesprijs (LAP) van inschrijver.

Kan de aanbestedende dienst motiveren waarom gekozen is voor een door de inschrijver zelf vastgestelde adviesprijs als prijsreferentie?

Naar de mening van inschrijver is een leveranciersadviesprijs geen volledig objectieve referentie, aangezien deze door de leverancier zelf wordt vastgesteld en aangepast. De markt voor HVO100 is inmiddels voldoende volwassen om de prijsontwikkeling te relateren aan een objectieve externe dieselreferentie.

Is de aanbestedende dienst bereid de prijsvorming van HVO100 te baseren op:

- GLA Diesel (conform United Consumers)

- minus of +plus een vaste opslag/bandbreedte;

- gedurende de gehele contractduur transparant en controleerbaar?

Antwoord:

Opdrachtgever is van mening dat er nog geen algemeen breed geaccepteerde prijsindex voor HVO100 beschikbaar is, en heeft daarom gekozen voor de adviesprijzen op van inschrijvers zelf op 1-9-2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen 2

Vraag:

*De planning voorziet in één Nota van Inlichtingen. Indien de beantwoording aanleiding geeft tot aanvullende verduidelijkingsvragen, is opdrachtgever dan bereid een tweede Nota van Inlichtingen (NvI-2) te publiceren?

Antwoord:

Ja. Indien de beantwoording van de vragen daartoe aanleiding geeft, kan aanbestedende dienst besluiten een tweede Nota van Inlichtingen te publiceren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Referentielijst

Vraag:

In het kader van de inschrijving wordt gevraagd om referenties op te geven, waarbij persoonsgegevens van de betreffende contactpersoon kunnen worden verstrekt. Kunt u aangeven of de verwerking van deze persoonsgegevens geborgd is conform de AVG?

Antwoord:

De verwerking van persoonsgegevens van opgegeven referentiecontactpersonen vindt plaats conform de AVG. De persoonsgegevens worden uitsluitend gebruikt voor het beoordelen en verifiëren van de door inschrijver opgegeven referenties in het kader van deze aanbestedingsprocedure. Deze verwerking is noodzakelijk voor de behartiging van het gerechtvaardigd belang van zowel de aanbestedende dienst als de inschrijver om de geschiktheid van inschrijvers te kunnen beoordelen. Van inschrijvers wordt verwacht dat zij gerechtigd zijn de contactgegevens van hun referentiecontactpersonen te verstrekken en deze personen hierover informeren indien dat op grond van de AVG vereist is. De gegevens worden niet langer bewaard dan noodzakelijk en worden behandeld conform het privacybeleid van Waterschap Zuiderzeeland.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE, Tab C, 04

Vraag:

Ten aanzien van het product HVO wordt gevraagd of gegarandeerd kan worden dat er geen palmolie in verwerkt is. Is POME (Palm Oil Mill Effluent) daarentegen wel toegestaan?

Antwoord:

Nee, ook POME is niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.
13**Onderwerp:**

PvE, Tab D, 08

Vraag:

Ten aanzien van de leveringen: Zijn de locaties verhard, obstakelvrij en goed bereikbaar (voor een trekker met oplegger combinatie)? Zijn er hoogtebeperkingen? Is de vulopening van de loslocatie binnen 5 a 10 meter van waar de tankwagen gepositioneerd wordt voor het lossen?

Antwoord:

Ja, de locaties zijn verhard en goed bereikbaar (ook voor een trekker met oplegger combinatie). Er zijn geen hoogtebeperkingen. En de vulopening van de loslocatie is binnen 5 a 10 met van waar de tankwagen wordt gepositioneerd om te lossen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.
14**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, 1.6 (pagina 5)

Vraag:

Betreffende de facturatie: wat is de betalingstermijn van de facturen?

Antwoord:

De betalingstermijn bedraagt 30 dagen na ontvangst van een correcte factuur, overeenkomstig de

wettelijke betaaltermijn voor overheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Raamovereenkomst

Vraag:

Een factuur dient te worden ingediend als e-factuur via het e-facturatie netwerk van Peppol. De webpagina's van Zuiderzeeland hierover waren niet bereikbaar. Kunt u de informatie hierover beschikbaar stellen?

Antwoord:

Er was inderdaad een websitestoring die inmiddels is opgelost. <https://www.zuiderzeeland.nl/beleid-en-regels/inkoop-en-aanbesteding/e-facturering/>

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.
16

Onderwerp:

PvE, Tab D, 16

Vraag:

Bij elke deellevering dient opdrachtgever 2 monsters te nemen.

Gaat opdrachtgever ermee akkoord dat monsters op het depot afgenomen worden indien er geen mogelijkheid is de monsters uit de vrachtwagen te tappen? Overigens zijn van alle

productleveringen ook kwaliteitsbladen beschikbaar.

Antwoord:

Nee, hier gaat opdrachtgever niet mee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.
17

Onderwerp:

PvE, Tab C, 02

Vraag:

Bij de specificaties voor HVO100 is opgenomen dat de FAME-content maximaal 0% V/V mag bedragen conform EN 14078. In de praktijk kan als gevolg van logistieke processen, zoals verschepping, overslag of transfers, een geringe hoeveelheid FAME worden aangetroffen. Om deze reden wordt in de productspecificatie van inschrijver een reservemarge van maximaal 0,5% V/V gehanteerd. Deze geringe marge heeft geen invloed op de kwaliteit, prestaties of geschiktheid van HVO100 en wordt in de praktijk slechts incidenteel aangetroffen.

Kan opdrachtgever bevestigen dat een FAME-content van maximaal 0,5% V/V, als technische reservemarge, wordt geaccepteerd?

Antwoord:

Opdrachtgever stemt in met een technisch onvermijdelijke restverontreiniging van FAME tot maximaal 0,2% V/V, mits deze uitsluitend het gevolg is van logistieke processen (transport, overslag of opslag) en geen doelbewuste bijmenging betreft. Inschrijver dient desgevraagd de herkomst hiervan aannemelijk te maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PvE, Tab B, 02

Vraag:

Ten aanzien van de productspecificatie van B0 constateren wij enkele verschillen tussen de in de aanbestedingsstukken opgenomen specificaties en de productspecificatie van inschrijver.

De productspecificatie van inschrijver is volledig opgesteld conform de geldende NEN-EN 590-norm voor dieselbrandstoffen. De in de aanbestedingsstukken opgenomen specificatie lijkt op enkele punten af te wijken van de parameters en grenswaarden zoals vastgelegd in NEN-EN 590.

Kan opdrachtgever bevestigen dat voor B0 de eisen van NEN-EN 590 als uitgangspunt en norm voor de productspecificatie mogen worden gehanteerd?

Antwoord:

Daar waar verschil bestaat tussen bepaalde parameter (s) in de opgenomen specificaties in Bijlage 1 van het Programma van Eisen en de NEN-EN-590, geldt de NEN-EN-590/B0. Waar in de NEN-EN-590 een bepaalde parameter niet is opgenomen, blijven de specificatie in Bijlage 1 van het Programma van Eisen van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

30 sep 2026

Percelen:

P1 Brandstof t.b.v. Gemalen