

Stichting de Bergsche Maasveren
Aanbesteding Schippers Veerponten
Programma van Eisen
31-08-2026

1.	Inschrijvers dienen bij het opstellen van hun Inschrijving rekening te hebben gehouden met de verplichtingen uit hoofde van de bepalingen inzake de arbeidsbeschermingen en de arbeidsvoorwaarden die gelden in het land waar de opdracht wordt uitgevoerd, zoals bedoeld in artikel 2.81 lid 2 Aw2012. Kennis omtrent die belastingen en milieubescherming, arbeidsvoorwaarden en arbeidsbescherming kunnen Inschrijvers, voor zover het gaat om uitvoering in Nederland, verkrijgen bij: de Belastingdienst, www.belastingdienst.nl het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienm het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, www.rijksoverheid.nl/ministeries/szw
2.	Inschrijver handelt conform de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG). Na contractering kan de Stichting afspraken maken over de nadere invulling van de uitvoering van de AGV (vanaf ingangsdatum) indien dit nodig wordt geacht.
3.	Inschrijver gaat akkoord met de conceptovereenkomst met inbegrip van de eventuele per nota van inlichtingen kenbaar gemaakte wijzigingen.
4.	Inschrijver voert de dienstregeling uit volgens het tijdschema zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad.
5.	De pontschippers voor de niet vrij-varende veerponten beschikken over een geldig Klein Vaarbewijs, een Marifooncertificaat en een Radarcertificaat, het zg. objecten radar.
6.	Voor het varen op het vrij-varende veerpont is de pontschipper in het bezit van een geldig Groot Vaarbewijs, Radardiploma en een Marifooncertificaat.
7.	Pontschippers dragen er zorg voor dat de door de Stichting beschikbaar gestelde scheepsbescheiden en documenten altijd beschikbaar en zorgvuldig bewaard aan boord zijn op de veerpont. Dit omvat de volgende bescheiden: certificaat van onderzoek, meetbrief, zendmachtiging, meggertest, cascometing rapport, binnenvaartpolitiereglement (BPR 1984), certificaat brandblusmiddelen, risico inventarisatie & evaluatie, Rijnvaartverklaring, Radarverklaring en een drinkwatermonster indien een drinkwatertank aan boord is. In geval van de BM9 moet tevens de Stuurwerkverklaring worden bewaard. Indien hiervoor nieuwe wettelijke eisen worden gesteld gelden deze. De pontschippers tonen deze bescheiden bij controle of inspectie aan een daartoe bevoegd persoon.
8.	Alle pontschippers zijn tenminste 21 jaar.
9.	Alle bemanningsleden beschikken over kennis van het BPR 1984 en inzicht in het scheepvaartverkeer zoals deze naar redelijkheid van een verantwoordelijk pontschipper verwacht mag worden. Dit omvat tevens relevante kennis van en inzicht in de Binnenvaartwet en Binnenvaartregeling.
10.	Opdrachtnemer draagt zorg voor representatieve kleding voor het personeel dat direct contact heeft met de passagiers.
11.	Opdrachtnemer draagt er zorg voor dat personeel dat direct contact heeft met de passagiers zich klantvriendelijk gedraagt.
12.	Al het personeel dat klantcontact heeft een goede beheersing van de Nederlandse taal.
13.	Opdrachtnemer wijst een coördinator aan als aanspreekpunt voor de pontschippers en stichtingsbestuur.

14.	Opdrachtnemer verklaart zorg te dragen voor het klein dagelijks onderhoud. Deze onderhoudswerkzaamheden zijn opgenomen in de bijlage: "Dagelijks en Algemeen onderhoud Bergsche Maasveren".
15.	Opdrachtnemer draagt er zorg voor dat de bedieningsvoorschriften, de checklist aanvang en het Veerpontreglement door de schippers worden gevolgd. Deze documenten kunnen in redelijkheid op onderdelen door de Stichting worden gewijzigd, echter dit ontslaat opdrachtnemer niet van de verplichting deze te blijven volgen.
16.	Opdrachtnemer laat, onder leiding van de coördinator of diens vervanger, noodzakelijk onderhoud uitvoeren tot een bedrag van 1.000 euro ex BTW, indien de beoogde uitvoerder van dit onderhoud de kosten ervan beneden dit bedrag schat. Inschrijver berekent geen opslag op deze werkzaamheden. De Stichting wordt op de hoogte gehouden van de reparatie en de bevindingen van de uitvoerder van de reparatie. Facturen, bestelbonnen en afleverbonnen worden steeds aan de Stichting overlegd. Deze zijn ondertekend door de Coördinator. Onderhoudswerkzaamheden die het bedrag van 1.000 euro te boven gaan behoeven voorafgaande toestemming van een bestuurslid van de Stichting. Opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor de 5 jaarlijkse grootonderhoudsbeurten c.q. inspectiewerfbeurten van de veerponten.
17.	In geval van calamiteiten is opdrachtnemer verantwoordelijk voor het inschakelen van de relevante hulpdiensten.
18.	Opdrachtnemer is aansprakelijk voor de door hem, diens personeel of ingeschakelde hulppersonen veroorzaakte schade.
19.	De schippers voeren werkdiensten uit naast de vaardiensten. Deze worden toegedeeld door de coördinator. Deze werkdiensten omvatten kort gezegd het schoon en netjes houden van de veerponten, veerstoepen en oevers. Het betreft 4 uur per week op het Capelse en Bernse veer en 8 uur per week op het Drongelense veer.
20.	Inschrijver kan op een daartoe strekkend verzoek van de Stichting een bewijs van verzekering tegen beroep/bedrijfsrisco's overleggen. De hoogte van het verzekerd bedrag is tenminste 1.000.000 euro per incident.