

Bijlage 8: Bedieningsvoorschriften voor de veerponten

1 Algemeen

1. Elke pontschipper draagt zorg voor een veilige, vlotte en zorgvuldige dienstuitvoering en is zich bewust van zijn openbare functie ten aanzien van de passagiers in zijn omgeving en stelt zich als zodanig op in de uitvoering van zijn dienst.
2. De veerpont wordt bediend overeenkomstig de instructie, met inachtneming van het voor veerponten onder meer bepaalde in het Binnenvaart Politiereglement.
3. De pontschipper is verplicht de voorgeschreven controles bij aanvang en na einde dienst uit te voeren conform de checklist aanvang/einde dienst.
4. De schipper is indirect, ondersteunend betrokken bij de tariefheffing: informatievergathering aan en helpend voor de passagier indien hier om gevraagd wordt.

2 Bediening veerpont

1. De bediening en behandeling van de motor, radar, marifoon en andere installaties geschiedt overeenkomstig de daarvoor te geven en gegeven afzonderlijke instructies en bedieningsvoorschriften.
2. De schipper is bekend met het presenteren van het anker en met het gebruik van de reddings- en blusmiddelen.
3. Gebruik maken van de tablet en het vermelden van de aantallen passagiers in de verschillende categorieën, het opstarten van de tablet bij de aanvang van de dienst.

3 Storingen

1. Mechanische, elektrische en andere storingen van welke aard ook worden direct gemeld aan de projectleider. Deze draagt zorg voor verdere afhandeling en onderneemt de nodige actie hierop.

4 Calamiteiten en ongevallen

1. Van elk belangrijk defect, ongeval, schadevaring of beschadiging van de veerpont met toebehoren geeft de pontschipper onmiddellijk kennis hiervan aan de projectleider. Is deze niet bereikbaar of beschikbaar dan aan een van de bestuursleden van de stichting. Raadpleeg daarvoor het Calamiteitenrooster aan boord van de veerpont.
2. In elke dienst dient ook aantekening te worden gemaakt van incidenten, bijna incidenten en onderhoudswerkzaamheden aan de veerpont en de walinstallaties. Afwijkingen van deze bedieningsvoorschriften dienen met de projectleider te worden afgestemd waarvan aantekening in het logboek wordt gemaakt.
3. Bij vernielingen, diefstal en vermissing van eigendommen wordt door de dienst doende pontschipper hiervan melding gemaakt bij de projectleider en het bestuur en wordt door hem of de projectleider bij de plaatselijke politie aangifte gedaan. Van elk geval wordt door hem een rapport gemaakt en aangeboden aan de projectleider of het bestuur.
4. Het vastleggen van schades: maken foto's, vastleggen van kentekens, het opleveren van een relaas van het gebeurde etc.

5 Belading, laden en lossen

1. Bij het beladen van de veerpont worden de nodige aanwijzingen gegeven aan de gebruikers van de veerpont.
2. Vrachtauto's behoren in het algemeen op de middelste rijstrook opgesteld te worden. De veerpont moet evenwichtig beladen worden tot het maximale voertuiggewicht van de desbetreffende veerpont en de maximaal geladen lastlijn c.q. veiligheidslijn. Er mogen geen zware voertuigen op de verhoogde trottoirs worden toegelaten.
3. Bij groot verkeersaanbod worden de wielrijders en voetgangers op één rijstrook opgesteld, als alternatief kunnen zij op de verhoogde trottoirs plaatsnemen. Bij storm of zware golfslag worden geen veewagens of hoog geladen voertuigen toegelaten.
4. De voertuigen worden op het rijdek binnen de opstelstroken opgesteld. De portieren moeten tenminste aan één zijde geopend kunnen worden.
5. Bij het laden en lossen moeten de afsluitbomen aan de rivierzijde gesloten blijven, terwijl tijdens de vaart de beide afsluitbomen geheel gesloten moeten zijn en de oprijklep in de hoogste stand moet zijn gezet.
6. Tijdens het laden en lossen staat de schakelaar van de oprijkleppen in de zweefstand. Bij aanbod van zwaar verkeer dient de schroef drukkend met voldoende vermogen naar de veerstoep gericht te staan. Bij twijfel een landvast plaatsen.
7. Bij aankomst wordt de veerpont eerst stil gelegd alvorens de oprijklep te laten zakken om ernstige slijtage te voorkomen. Afsluitbomen mogen niet geopend te worden wanneer er zich personen op de oprijklep bevinden.
8. Bij aankomst staat de oprijklep in zijn hoogste stand om schade aan de trimklep te voorkomen.
9. De pontschipper draagt er zorg voor dat het maximale laadvermogen van de veerpont niet wordt overschreden.

6 Bijzondere weersomstandigheden

1. Bij gladheid moeten de oprijkleppen en de rijdekken van de veerpont en de veerstoepen sneeuwvrij worden gemaakt en met zout worden bestrooid. Bij zeer strenge vorst worden de leikabels uit de vaarweg getrokken en de veerdienst gestaakt. De veerponten worden afgemeerd in de veerhaven. Indien noodzakelijk wordt een wachtsman aangesteld voor de drie veren om de algemene controles en het dagelijks onderhoud te doen plaatsvinden.
2. De pontschipper tracht bij hoog water, storm, mist of ijsgang de vaart zolang mogelijk te onderhouden tot, volgens zijn oordeel, te veel gevaar zou ontstaan voor de passagiers, bemanning, voertuigen en veerpont.
3. Bij buitengewone omstandigheden, zoals storm en hoog water dient extra aandacht te worden besteed aan de veilige ligging van de veerpont en een extra afmeertouw te worden gezet.

7 Stremmingen

1. Bij stremming van het veer bericht de pontschipper dit per omgaande aan de projectleider. Daarnaast draagt hij zorg voor de waarschuwborden zodat deze zichtbaar zijn voor het publiek dat de veerpont uit de vaart genomen is. Het informeren van de ANWB en Teletekst wordt gedaan door de projectleider.
2. De pontschipper draait de bordjes “veer gestremd” om op de veerstoept(en).
3. De pontschipper plaatst de afzetting op de veerstoept(en).
4. Het activeren van de SMS en een eventuele melding op de website wordt door de Stichting gedaan. Eventuele gebruikers die niet geïnformeerd konden worden, worden door de schipper te woord gestaan.
5. Aangaande het verdere verloop van de stremming (duur, gevolgen, evt. inzet reserveveer) wordt de schipper geïnformeerd door de projectleider.
6. De veerpont zodanig afmeren dat deze niet aan de grond (veerstoept) kan komen en geen gevaar voor de scheepvaart kan opleveren.
7. De niet noodzakelijke installaties worden veilig afgezet en de nodige ankerlichten worden ontstoken. De veerpont wordt deugdelijk afgemeerd met een nylontouw aan de zijde van de wachten en de walvoeding wordt aangesloten.
8. De afsluitbomen en alle toegangsdeuren dienen afgesloten te zijn. Dit geldt ook voor het kantoor, de magazijnen en, indien aanwezig, het parkeer- en opslagterrein.

8 Onderhoud

1. Aan het onderhoudsschema veerponten, waaronder olie verversen en smeren, wordt strikt de hand gehouden.