

Algemene informatie

Aanbesteding: Vervanging 3 bruggen Vlietweg
Aanbestedende Dienst: Gemeente Leiden
Referentie: A08.576.2025
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 37
Onderwerp: Algemeen

Vraag:

Bij een locatiebezoek op 20-09-2026 hebben wij geconstateerd dat er reeds een gat is ontstaan bij Brug 258. Ons inziens is dit geen veilige situatie en zou dit per direct opgelost moeten worden.

Antwoord:

De gemeente Leiden is op locatie geweest en heeft geen gat geconstateerd. Kunt u duiden waar het gat zit? Eventueel met een foto? U kunt de foto mailen naar WT@leiden.nl

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr. 38
Onderwerp: Algemeen

Vraag:

Bij een locatiebezoek op 20-09-2026 hebben wij geconstateerd dat de Vlietweg voor (vracht)auto verkeer doodloopt bij het Zwetpad. Hoe dient het vrachtverkeer hier veilig te keren?

Antwoord:

Dit dient door de opdrachtnemer zelf te worden bepaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
39**Onderwerp:**

Algemeen

Vraag:

Bij een locatiebezoek op 20-09-2026 hebben wij geconstateerd dat er ter plaatse van Brug 151 nog een in-uitlaat aanwezig is aan de zuid-west zijde. Volgens tekening functie onbekend. Hoe dienen wij hiermee om te gaan?

Antwoord:

Dit dient in het werk te worden bepaald. U kunt er voor de prijsvorming vanuit gaan dat deze inlaat niet aanwezig is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
40**Onderwerp:**

Bijlage 23 - BLVC plan

Vraag:

Bij een locatiebezoek op 20-09-2026 hebben wij geconstateerd dat er ter plaatse van Brug 151 woonboten achter de brug liggen. Is er met de tijdelijke complete afdamming van de watergang rekening gehouden met het reguleren van waterstanden?

Antwoord:

Peilbeheer is geregeld in bestekpost 1142.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
41**Onderwerp:**

CAR-verzekering

Vraag:

De CAR-verzekering kent de "damwandclausule". Dit is een onredelijke eis waar enerzijds de opdrachtgever de wijze van uitvoeren en de materialen heeft voorgeschreven en anderzijds er gereede kans is op onregelmatigheden in de ondergrond. Graag vragen wij OG om deze clausule te schrappen.

Antwoord:

Dit betreft de standaard CAR polis van de gemeente Leiden. De clausule wordt niet geschrapt. Wanneer de oorzaak van schade (damwand loopt uit slot) is 'onvoorzien obstakel in de grond' dan geldt par. 29 lid 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
42**Onderwerp:**

CAR-verzekering

Vraag:

De CAR-verzekering gaat uit van een eigen risico van €10.000,- bij schade aan kabels en/of leidingen. Dit is een onredelijke eis in deze situatie waar nutspartijen "aan de lat staan" om alle kabels en leidingen "tijdelijk" te verwijderen. Graag vragen wij OG om dit aan te passen naar een eigen risico van maximaal €2.000,-.

Antwoord:

"Dit betreft de standaard CAR polis van de gemeente Leiden. De clausule K 101-260/2 GRAAFMELDING wordt niet als onredelijk geacht daar in artikel 3 is opgenomen wanneer het eigen risico geldt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Klic-melding

Vraag:

Zouden wij de meest recente klic-melding mogen ontvangen?

Antwoord:

Meest recente orientatiemelding is verwerkt in de tekeningen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Bijlage 23 - BLVC plan

Vraag:

In het BLVC plan zijn plaatjes opgenomen voor de tijdelijke pontonbruggen. Voor de overgang van de bestaande weg naar de pontonbruggen zullen overgangsplaten toegepast moeten worden, welke moeten worden ingegraven in de berm van de huidige weg. Is daar door de nutspartijen rekening mee gehouden?

Antwoord:

Nee, dit is niet met de nutspartijen afgestemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
45**Onderwerp:**

Bestek

Vraag:

Kunt u duidelijke besteksposten opnemen met hoeveelheden en tijdsaanduiding voor;

- Bebording van de wegen
- Bebording van de vaarwegen
- Doorlooptijden pontons

Antwoord:

Dit is door de aannemer te bepalen. (zie deel 3 hoofdstuk 62).Tijdsaanduiding afhankelijk van uw uitvoeringsplanning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
46**Onderwerp:**

Bestek

Vraag:

Voor de funderingsmachines dient er een bouwterreincertificaat verkregen te worden. Kan hier een post voor worden opgenomen?

Antwoord:

Het verkrijgen van een bouwterreincertificaat voor funderingsmachines wordt beschouwd als een uitvoeringsverplichting van de aannemer ten behoeve van de inzet van het eigen materieel. De kosten hiervoor worden geacht te zijn opgenomen in de aannemingssom.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
47**Onderwerp:**

Bijlage 23 - BLVC plan

Vraag:

Volgens het BLVC plan moet bij brug 151 ook rekening gehouden worden met een 3 assige Scania Mest-Bakwagen. Deze heeft reeds een ledig gewicht van ca 15 ton. Het maximale gewicht over het ponton is 20 ton. Hoe ziet u dit in de praktijk voor zich? Volgens datzelfde plan moeten er ook melkwagens naar de Elza Hoeve. Deze hebben een leeg gewicht van ca 15 -18 ton, hoe ziet u dat t. o.v. de pontons?

Antwoord:

Maximaal gewicht en afmetingen zijn afgestemd met stakeholders. Verkeer Elza Hoeve gaat via weg aan de achterzijde. (platenbaan post 831160)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
48**Onderwerp:**

BS2023-079-DO-DP-C04-Brug 151_blad 1-260824 + Bijlage 23 - BLVC plan

Vraag:

Volgens tekening moet bij Brug 151 ook nog een tijdelijke brug gemaakt worden voor de kabels en leidingen. Hier lijkt met de pontonbrug geen rekening mee gehouden te zijn waardoor de pontonbrug nog verder van de oever afgelegd moet worden. Is hier met het BLVC plan en in de overleggen met partijen rekening mee gehouden ?

Antwoord:

Er is rekening gehouden met strook 1,5m voor leidingbrug.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
49

Onderwerp:

BS2023-079-DO-DP-C04-Brug 151_blad 1-260824

Vraag:

Kunt u aangeven hoe de aansluiting prefab duiker element en stalen damwand uitgevoerd moet worden? Hoe wordt dit grond dicht uitgevoerd?

Antwoord:

Damwand op maat uitsnijden, en dichtzetten met doek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
50

Onderwerp:

Besteksdeel 3, 01-01-03

Vraag:

U geeft hier aan een opslagpercentage van 12 % voor AKWR, een gemiddeld MKB bedrijf heeft conform de gepubliceerde cijfers van het EIB reeds een AK van meer dan 10 %. Het door u aangegeven percentage is achterhaald. Wij stellen een percentage van 17 % voor.

Antwoord:

Opslagpercentage van 12% wordt gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
51

Onderwerp:

Bestekspost 441410, 443410

Vraag:

Heeft de opdrachtgever zich vergewist of deze palen middels inwendig heien tot deze diepte met de gestelde randvoorwaarden wel realiseerbaar is?

Antwoord:

Ons inziens is het haalbaar met deze methode. Keuze materieelstuk (zwaarte blok) door opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
52

Onderwerp:

Bestekspost 441320, 443320

Vraag:

Moet het afbranden van damwanden onder water worden uitgevoerd?

Antwoord:

Ja, er wordt aangegeven ; L (Leveren) van de damwanden in de betreffende post.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
53**Onderwerp:**

Bestekspost 441310, 443310, 444210

Vraag:

Realiseert de opdrachtgever zich dat een quattro piler een machine is die minimaal 60 – 90 ton weegt , via het water aangevoerd moet worden en het tijdelijke pontonstel voor bereikbaarheid moet passeren? Hoe ziet OG de uitvoering hiervan voor zich?

Antwoord:

OG is er van bewust dat er op bepaalde momenten stremmingen ingesteld moeten worden. Daarom mogen de Vlietweg en de vaarweg maximaal 2 dagen aaneengesloten gestremd worden zoals bij werkzaamheden die conflicteren met het passerende verkeer. Denk aan hijs, sloop- en inrichtingswerkzaamheden. Stremmingen dienen tot een absoluut minimum te worden beperkt. Per brug langs de vaarweg mogen er 4 stremmingsmomenten zijn. Uitgangspunt is dat hulpdiensten te allen tijde tijdig bij alle percelen aan de Vlietweg kunnen komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
54**Onderwerp:**

Bestekspost 441210, 443210, 444110

Vraag:

Kunt u de randvoorwaarden meegeven waar deze hulpconstructies aan moeten voldoen? Bijvoorbeeld wijze van inbrengen, inbrengdiepte, afstand tot definitieve constructies, etc.?

Antwoord:

Dit dient de aannemer te bepalen daar deze afhankelijk zijn van door de aannemer gekozen materieel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
55

Onderwerp:

Bestekspost 144310, 444920

Vraag:

Opnemen meerpalen; de huidige palen zijn dermate aangetast dat wij als ON verwachten dat deze niet meer te hergebruiken zijn. Dienen wij te rekenen met nieuwe of met de oude palen?

Antwoord:

U dient er van uit te gaan dat de meerpalen hergebruikt kunnen worden zoals beschreven in het bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
56

Onderwerp:

Bestekspost 144110, 144130, 144140

Vraag:

Mogen de bestaande fundatiepalen wel verwijderd worden? Gebruikelijk is dat deze zonder aanvullende maatregelen zoals bentonieten niet getrokken mogen worden. De ontstane gaten van het trekken van de palen kunnen ook de draagkracht van palen en damwand beïnvloeden.

Antwoord:

U dient deze af te prijzen conform het bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Bestekspost 114140

Vraag:

Er staan geen eisen aan de lengte van de tijdelijke damwanden, die zijn er wel voor de definitieve damwanden i.v.m. de Comoltunnel. Is er rekening gehouden met het trekken van de tijdelijke damwanden en de invloed daarvan op de definitieve damwanden?

Antwoord:

Bouwkuip is een hulpwerk bedoeld voor gecontroleerd slopen bestaand metselwerk. Afmetingen en dimensies door aannemer te bepalen. Bouwkuip dient te worden verwijderd voor definitieve damwanden worden aangebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
58

Onderwerp:

Bestekspost 114140

Vraag:

Er wordt aangegeven dat de damwanden "trillingsarm" aangebracht moeten worden. Hoe definieert OG "trillingsarm"?

Antwoord:

T.p.v. de corbulotunnel mag niet worden getrild. Er dient te worden uitgegaan dat de damwanden worden gedrukt. De bestekpost is hierop aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
59

Onderwerp:

Bijlage 23 - BLVC plan

Vraag:

Heeft OG zich gerealiseerd dat een normale betonmixer niet het werk kan bereiken gezien de beperking van de pontons en de weg?

Antwoord:

De aslastbeperking van 2,4 ton heeft betrekking op de te vervangen bruggen en niet op de weg en de overige bruggen. De vermelding bij bestekpost vervalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
60

Onderwerp:

Bijlage 26 - Vaarwegmanagementplan

Vraag:

Wordt er vanuit de vaarwegbeheerder nog tijdelijk remmingwerk / aanvaarbescherming geëist aan de buitenzijde van de pontons ter bescherming van de normale scheepvaart?

Antwoord:

Aan de buitenzijde van de pontons remmingswerk/ aanvaarbescherming plaatsen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Bestekspost 444210

Vraag:

Bij bruggen 151 en 156 zijn de posten "Aanbrengen damwandplank" en "Leveren damwandplank" gesplitst in twee verschillende posten. Bij brug 258 staat alleen de post "Aanbrengen damwandplank". Valt onder deze post ook het leveren?

Antwoord:

Ja, er wordt aangegeven ; L (Leveren) van de damwanden in de betreffende post

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad kerncompetentie 2

Vraag:

Kunt u in kerncompetentie 2 de eis van de pontons laten vervallen?

Antwoord:

De eis zal gehandhaafd blijven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

**Ref.nr.
64****Onderwerp:**

Vaarwegstremmingen

Vraag:

Hoeveel stremmingen van de vaarweg mogen er plaatsvinden?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 53.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

**Ref.nr.
65****Onderwerp:**

Bestek, post 441310, 443310, 444210, 444220

Vraag:

Kunt u de eis voor het uitvoeren met de quadropiler laten vervallen?

Antwoord:

Ter plaatse van 151 en 156 mogen de damwand en hoogfrequent trillend worden aangebracht. Bij brug 258 mag dit vanwege aanwezigheid van de Corbulotunnel niet. De bestekpost is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Planning

Vraag:

De contractuele opleverdatum van het werk is vastgesteld op 1 mei 2028. Gezien de benodigde voorbereidende werkzaamheden, engineering, werkvoorbereiding en realisatietijd achten wij het niet realistisch om de werkzaamheden aan brug 151 en brug 258 reeds vóór 1 mei 2027 uit te voeren.

Indien het vaarseizoen loopt van 1 mei tot 1 oktober en pontons gedurende deze periode niet zijn toegestaan, resteert daarmee feitelijk uitsluitend de periode van 1 oktober 2027 tot 1 mei 2028 voor de uitvoering van de werkzaamheden aan beide bruggen. Indien daarentegen het vaarseizoen loopt van 1 oktober tot 1 mei, resteert slechts de periode van 1 mei 2027 tot 1 oktober 2027.

Kunt u bevestigen:

welke periode exact als vaarseizoen wordt beschouwd;
of de in de Nota van Inlichtingen genoemde periode correct is weergegeven;
of het is toegestaan de werkzaamheden aan brug 151 en brug 258 gelijktijdig uit te voeren;
welke uitvoerings- en planningsuitgangspunten inschrijvers voor deze werkzaamheden dienen te hanteren.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat er van uit dat in ieder geval 1 brug voor 1 mei 2027 gereed kan zijn. Brug 156 mag buiten het vaarseizoen worden aangebracht. In de eerste NVI is het vaarseizoen correct weergegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Ref.nr.
67

Percelen:
P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:
Bereikbaarheid

Vraag:
In de besteksposten 118220, 118230, 118240 en 118260 zijn bypassvoorzieningen opgenomen en in de besteksposten 831120 en 831140 tijdelijke pontonconstructies. Kunt u verduidelijken hoe zwaar werkmaterieel, zoals funderingsmachines, paalstellingen en Quadropilers, het werkvak via het water kan benaderen wanneer deze voorzieningen zijn aangebracht? Tevens verzoeken wij u de uitgangspunten te bevestigen die inschrijvers hiervoor dienen te hanteren.

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 53.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
9 okt 2026

Percelen:
P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Bestek hoofdpst 44

Vraag:
In hoofdpst 44 is opgenomen dat materieel en materiaal groter dan 10 ton vanaf het water dient te worden aangevoerd en aangebracht, terwijl in de beantwoording van vragen 32 en 33 wordt aangegeven dat de transportwijze aan de aannemer is. Kunt u verduidelijken welke eis leidend is en bevestigen of materieel en materialen zwaarder dan 10 ton ook over land mogen worden aangevoerd, bijvoorbeeld ten behoeve van het plaatsen van hangduikers, damwanden en funderingspalen?

Antwoord:
"De aslastbeperking van 2,4 ton heeft betrekking op de te vervangen bruggen en niet op de weg en de overige bruggen.
De vermelding bij bestekpost vervalt."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Ref.nr.
69

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:

BLVC-plan

Vraag:

Dienen de pontonbruggen altijd toegankelijk te zijn? Of kan de route over de pontonbruggen kortstondig gestremd worden als dit nodig is voor het uitvoeren van bepaalde werkzaamheden?

Antwoord:

Zie antwoorde vraag 53.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
70

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Graag ontvangen wij een nieuwe RSX als onderdeel van de tweede nota van inlichtingen.

Antwoord:

Deze is toegevoegd bij deze nota.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Ref.nr.
71

Beantwoord op:
9 okt 2026

Percelen:
P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:
Bestek hoofdpst 44

Vraag:
Brug 156 niet vanaf water bereikbaar. Ons inziens is het niet mogelijk om te voldoen aan de eis dat groot materieel en materiaal (>10 ton) vanaf het water dient te worden aangevoerd en aangebracht. Is het de bedoeling dat benoemde materieelstukken en materialen zo dichtbij mogelijk aan land worden gebracht en dan via de weg naar het werkvak?

Antwoord:
Correct zo veel als mogelijk via water. Resterend via land. Zie ook reactie op vragen 68 en 69.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
9 okt 2026

Percelen:
P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
72

Onderwerp:
Bestekspst 114140

Vraag:
Deze bestekspst benoemt het trillingsarm aanbrengen van damwanden. Wordt hier een hoogfrequent variabel trilblok bedoeld, of dienen de damwanden gedrukt te worden?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 65.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Ref.nr.
73

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:

Bestek bepaling 01 02 05

Vraag:

Kunt u bevestigen of de toeslagregeling kan worden aangepast, waarbij de avondtoeslag ingaat vanaf 17:00 uur in plaats van 19:00 uur? Indien dit niet mogelijk is, verzoeken wij u te motiveren waarom van deze tijdstippen wordt uitgegaan.

Antwoord:

Er is een omissie geslopen in deel 3 waarbij onterecht worden verwezen naar niet bestaande besteksposten in deel 2.2. Bepalingen 01 02 05 en 01 13 12 komen te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
74

Onderwerp:

Planning

Vraag:

De beantwoording van de nog openstaande vragen is naar onze mening van wezenlijke invloed op de uitvoeringsmethode, fasering, en planning van het werk. Daarnaast dienen inschrijvers en hun onderaannemers voldoende gelegenheid te hebben om de gevolgen van de beantwoording in hun aanbidding te verwerken.

Wij verzoeken u daarom de inschrijftermijn met ten minste één week te verlengen, zodat alle inschrijvers en betrokken onderaannemers de uitkomsten van de tweede Nota van Inlichtingen zorgvuldig kunnen beoordelen en op een gelijkwaardige wijze kunnen verwerken in hun inschrijving.

Antwoord:

Uw verzoek wordt gehonoreerd en de nieuwe sluitingstermijn wordt gezet op 27 oktober om 10:00 uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
75**Onderwerp:**

binnengekomen via berichtenmodule

Vraag:

"1. Aanvoer van materieel en materiaal groter dan 10 ton

In hoofdpост 44 van het bestek is opgenomen dat materieel en materiaal groter dan 10 ton vanaf het water dient te worden aangevoerd en aangebracht. In de beantwoording van vragen 32 en 33 wordt tegelijkertijd aangegeven dat de transportwijze aan de aannemer is.

Daardoor blijft voor ons onduidelijk:

Of materieel zwaarder dan 10 ton over land mag worden aangevoerd;

Of materiaal zwaarder dan 10 ton over land mag worden aangevoerd;

Of de bepaling uit hoofdpост 44 moet worden beschouwd als een harde eis dan wel als een voorkeursuitgangspunt;

Welke uitgangspunten inschrijvers hiervoor dienen te hanteren.

Deze vraag is relevant voor de plaatsing van de hangduikers, waarvoor naar verwachting een zware telekraan benodigd is. Daarnaast geldt dit eveneens voor het aanbrengen van damwanden en funderingspalen. Voor dergelijke werkzaamheden worden materieelstukken ingezet, zoals funderingsmachines, paalstellingen en Quadropilers, die de grens van 10 ton ruim overschrijden.

Het is ons niet duidelijk of ook voor deze werkzaamheden het uitgangspunt geldt dat aanvoer uitsluitend via het water mag plaatsvinden."

Antwoord:

Zie antwoord op de vragen 68 en 69

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.

76

Onderwerp:

binnengekomen via berichtenmodule

Vraag:

"2. Relatie tussen aanvoer over water en de bypassconstructies

Daarnaast constateren wij een mogelijke tegenstrijdigheid tussen de uitgangspunten voor de aanvoer van zwaar materieel en de opgenomen bypassvoorzieningen.

In de besteksposten 118220, 118230, 118240 en 118260 zijn bypassvoorzieningen opgenomen. Daarnaast zijn in de besteksposten 831120 en 831140 tijdelijke pontonconstructies voorzien.

Voor ons is niet duidelijk hoe deze voorzieningen zich verhouden tot de inzet van zwaar materieel vanaf het water.

Een funderingsmachine, paalstelling of Quadropiler dient immers op het werk of direct naast het werk opgesteld te worden. Indien de bypassconstructies reeds aanwezig zijn, lijkt de toegang voor dergelijk materieel juist te worden beperkt.

Daarom vernemen wij graag:

Op welk moment de bypassvoorzieningen aanwezig dienen te zijn;

Hoe zwaar werkmaterieel het werkvak kan bereiken wanneer deze voorzieningen aanwezig zijn;

Welke uitvoeringsvolgorde door de opdrachtgever wordt voorzien;

Welke uitgangspunten inschrijvers hiervoor mogen hanteren.

Wij zijn van mening dat dit geen detailvraag betreft, maar een vraag die raakt aan de uitvoerbaarheid van het werk. Van inschrijvers kan naar onze mening niet worden verwacht dat zij in deze aanbestedingsfase zelfstandig uitgebreide engineering uitvoeren om dergelijke fundamentele uitgangspunten te reconstrueren. Dat leidt onvermijdelijk tot verschillende aannames tussen inschrijvers en daarmee tot verschillen in risico-inschatting en prijsopbouw."

Antwoord:

Zie antwoord op de vragen 68 en 69

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Ref.nr.
77

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:

binnengekomen via berichtenmodule

Vraag:

"3. Vaarseizoen en inzet van pontons

Ook ten aanzien van het vaarseizoen ervaren wij nog onduidelijkheid.

In de beantwoording van de Nota van Inlichtingen wordt aangegeven dat pontons niet aanwezig mogen zijn gedurende het vaarseizoen. De genoemde periode lijkt daarbij te lopen van 1 oktober tot 1 mei.

Wij vragen ons af of dit correct is bedoeld, aangezien dit moeilijk te verenigen lijkt met andere uitgangspunten uit het contract.

Wanneer pontons uitsluitend aanwezig mogen zijn tussen 1 mei en 1 oktober resteert feitelijk een beperkte uitvoeringsperiode voor de werkzaamheden aan brug 151 en brug 258. Tegelijkertijd wordt voor diverse bypassvoorzieningen uitgegaan van een instandhoudingsduur van circa 26 weken per brug.

Daardoor blijft voor ons onduidelijk:

Welke periode exact als vaarseizoen wordt beschouwd;

Wanneer pontons wel en niet aanwezig mogen zijn;

Hoe deze uitgangspunten zich verhouden tot de werkzaamheden aan brug 151 en 258;

Hoe deze uitgangspunten zich verhouden tot de opgenomen bypassvoorzieningen.

Wij verzoeken u daarom om deze uitgangspunten expliciet te bevestigen of te corrigeren."

Antwoord:

"1 oktober tot 1 mei is de periode buiten het vaarseizoen. In het vaarseizoen is de pontonconstructie niet toegestaan.

De bruggen 151 en 258 dienen buiten het vaarseizoen vervangen te worden. Gelijktijdig vervangen van de bruggen is toegestaan mits stremmingen niet gelijktijdig plaatsvinden. Bypassvoorzieningen dienen te allen tijde intact te blijven vanwege de kabels en leidingen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Ref.nr.
78

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:

binnengekomen via berichtenmodule

Vraag:

"4. Afbakening omgevingsmanagement en BLVC-activiteiten

Ten aanzien van vragen 27, 28 en 29 hebben wij gevraagd naar de afbakening tussen de inzet van de omgevingsmanager en de overige BLVC-gerelateerde posten.

Het antwoord dat het bestek voldoende duidelijk is, geeft ons onvoldoende inzicht in de door opdrachtgever beoogde afbakening.

Voor ons blijft onduidelijk:

Welke werkzaamheden specifiek onder de inzet van de omgevingsmanager vallen;

Welke werkzaamheden onder de overige BLVC-gerelateerde posten dienen te worden opgenomen;

Welke werkzaamheden slechts eenmaal dienen te worden afgeprijsd;

Welke overlap tussen de verschillende posten door opdrachtgever wordt beoogd.

Juist omdat deze posten vergelijkbare activiteiten bevatten op het gebied van communicatie, stakeholdermanagement en klachtenafhandeling, achten wij een nadere verduidelijking wenselijk."

Antwoord:

"Zie reactie op vraag 30 uit NVI 1: De omgevingsmanager is tijdens de realisatiefase verantwoordelijk voor de afstemming met de omgeving en betrokken stakeholders. De werkzaamheden bestaan onder andere uit het onderhouden van contacten met bewoners, bedrijven, perceeleigenaren, hulpdiensten en bevoegde gezagen, het bewaken van de bereikbaarheid en het beperken van hinder. Daarnaast verzorgt de omgevingsmanager de omgevingscommunicatie, stemt verkeers- en scheepvaartmaatregelen af, behandelt meldingen en klachten en bewaakt de gemaakte afspraken en omgevingsrisico's gedurende de uitvoering. De technische uitwerking van maatregelen behoort tot de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Daarnaast dient de omgevingsmanager al deze zaken af te stemmen met de directie van gemeente Leiden. De inschrijvers dienen de inzetfrequentie en aanwezigheid zelf in te schatten."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

9 okt 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

