

Algemene informatie

Aanbesteding: Vervanging 3 bruggen Vlietweg
Aanbestedende Dienst: Gemeente Leiden
Referentie: A08.576.2025
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 4.2 Technische- en beroepsbekwaamheid - referenties, kerncompetentie 2

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de omschrijving “ten behoeve van de doorgang van het autoverkeer” niet limitatief is bedoeld en dat iedere vorm van verkeer kan dienen ter aantoning van deze kerncompetentie zolang aan de draagkrachteis van 20 ton voldaan is?

Antwoord:

Dat is correct. Zolang het maar gemotoriseerd verkeer betreft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 4.2 Technische- en beroepsbekwaamheid - referenties, kerncompetentie 1

Vraag:

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de omschrijving “civieltechnische kunstwerken (bruggen, duikers)” niet limitatief is bedoeld en dat ieder civieltechnisch kunstwerk kan dienen ter aantoning van deze kerncompetentie?

Antwoord:

Nee, hiermee bedoelen we limitatief bruggen en/of duikers zoals beschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bestek, posten onder H.5

Vraag:

Hier wordt niet gesproken over een maximaal gewicht terwijl dat wel vermeld wordt voor de besteksposten onder 4. Hoe dienen we hiermee om te gaan?

Antwoord:

Het is niet duidelijk waar op wordt bedoeld. Kunt u specifiek aangeven om welke besteksposten het gaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Post 443340

Vraag:

Ons inziens klopt het aantal tonnen onder 'Hoeveelheid ter inlichting' niet. Kunt u het juiste aantal opgeven?

Antwoord:

Vermelding [ton] wordt aangepast naar [kg],

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Ref.nr.
5

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:

Post 441340

Vraag:

Ons inziens klopt het aantal tonnen onder 'Hoeveelheid ter inlichting' niet. Kunt u het juiste aantal aangeven?

Antwoord:

Vermelding [ton] wordt aangepast naar [kg],

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
6

Onderwerp:

Post 441210

Vraag:

Kunt u aangeven welke hulpconstructie hier bedoeld wordt en hoe u deze voor ogen hebt?

Antwoord:

Alle tijdelijke voorzieningen die u nodig hebt om damwanden en palen veilig te kunnen installeren, en het materieel goed te positioneren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
7

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:

Post 144130

Vraag:

Hier wordt Chroom-6 vermeld. Is hier onderzoek naar gedaan?

Antwoord:

Nee, hier is geen onderzoek naar gedaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
8

Onderwerp:

Post 144110

Vraag:

Hier wordt Chroom-6 vermeld. Is hier onderzoek naar gedaan?

Antwoord:

Nee, hier is geen onderzoek naar gedaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Ref.nr.
9

Percelen:
P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:
Bestek

Vraag:
Hoe verhouden de tijdelijke K&L-bruggen zich tot de te realiseren tijdelijke pontonbruggen voor wegverkeer?

Antwoord:
Deze moeten gelijktijdig naast elkaar kunnen functioneren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
24 sep 2026

Percelen:
P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Vaagwegmanagementplan

Vraag:
Er wordt gesproken over transportbewegingen, dat de voorkeur via het water is. Is dit een daadwerkelijke eis?

Antwoord:
Nee, de uitvoeringswijze is aan de aannemer op basis van de gestelde randvoorwaarden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
24 sep 2026

Percelen:
P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Vaarwegmanagementplan

Vraag:

Uitvoering van werkzaamheden buiten het vaarseizoen wordt genoemd. Ook wordt er gesproken over uitzonderingen voor oktober en april. Vallen de werkzaamheden aan de pontons t.b.v. de bypass om het werk heen ook buiten het vaarseizoen?

Antwoord:

Uitgangspunt is dat de pontons er niet mogen zijn in het vaarseizoen. Het vaarseizoen is van 1 oktober tot 1 mei.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Tijdelijke bruggen

Vraag:

Er is sprake van tijdelijke bruggen voor het tijdelijk omleggen van K&L. Worden deze tijdelijke K&L-bruggen toegepast aan de zijde van de pontonbruggen voor wegverkeer? Gaat dat goed met de beschikbare waterbreedte, veiligheid en scheepvaart?

Antwoord:

Hier is rekening mee gehouden in ruimtebeslag. Voor de uitwerking dient rekening te worden gehouden met uitgangspunten in bijlage 26.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Zinkers t.b.v. Kabels en Leidingen

Vraag:
Worden alle zinkers van K&L door de eigenaren verwijderd bij de bruggen?

Antwoord:
Nee, de loze zinkers dienen door de civiele aannemer verwijderd te worden. Volgens bestekposten 144110, 144130, 144140.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
24 sep 2026

Percelen:
P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bestek bijlage 9

Vraag:
De drie rapporten in bijlage 9 van het bestek kunnen wij niet openen. Kunt u deze documenten opnieuw verstrekken?

Antwoord:
Deze zijn bij deze nota ingesloten.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
24 sep 2026

Percelen:
P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Werkterrein

Vraag:

Kunt u aangeven waar we werkterrein kunnen inrichten ten behoeve van de plaatsing van keten en opslag van materialen en materieel?

Antwoord:

Dit is des aannemers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Kabels en Leidingen

Vraag:

Kunt u aangeven wat de planning en werkvolgorde omtrent de aanpassing van de aanwezige kabels en leidingen is?

Antwoord:

Werkvolgorde is: Plaatsen bypasss, afkoppelen kabels en leidingen, tijdelijk verleggen kabels en leidingen, slopen bestaande brug en plaatsen nieuwe brug, aanbrengen nieuwe kabels en leidingen en verwijderen bypass. De planning dient in overleg met de netbeheerders bepaald te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Projectplanning

Vraag:

Het BLVC plan en het bestek lijken elkaar tegen te spreken als het gaat om de uitvoeringsperiode en daarmee of de werkzaamheden wel of niet in het vaarseizoen mogen worden uitgevoerd. Kunt u aangeven welke uitvoeringsperiode u per brug voor ogen hebt?

Antwoord:

Voor de opdrachtgever is volgorde niet van belang wel de opleverdatum zoals vermeld in het bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bijlage 9

Vraag:

De bestanden in "Bijlage 9 - Berekeningen damwanden brug 151_152_156" zijn leeg. Kunnen deze opnieuw worden toegevoegd?

Antwoord:

Deze worden opnieuw verstrekt bij deze nota.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bijlage 11 + 23

Vraag:

In verschillende documenten wordt er ook over brug 152 gesproken. Deze brug wordt niet benoemd in het bestek. Wordt er van ons iets verwacht wat betreft brug 152? Zie o.a. bijlage 23 paragraaf 3.2 Stakeholders; "Daarnaast vinden de werkzaamheden, met name bij bruggen 151, 152 en 258, plaats op zeer korte afstand van omliggende woningen en particuliere percelen."

Antwoord:

Deze brug was voor publicatie oorspronkelijk een onderdeel van dit bestek, maar deze brug is uit het bestek gehaald en maak nu geen onderdeel uit van de onderhavige opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, 4.1 Financiële en economische draagkracht

Vraag:

Er wordt beschreven: "Een maximum van minimaal €2.000.000,- per jaar". Wat bedoelt u hiermee?

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld dat het maximaal uit te keren bedrag per jaar minimaal €2.000.000,- dient te zijn, maar hoger is ook toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Vaarwegmanagementplan

Vraag:

In figuur 3 van het Vaarwegmanagementplan is de opmerking "Evt. afstemmen route gebruik terrein?" opgenomen. Kunt u toelichten of hierover reeds afstemming heeft plaatsgevonden met de betreffende perceeleigenaar en aangeven welke rol hierin wordt verwacht van de opdrachtnemer?

Antwoord:

Er heeft nog geen afstemming plaatsgevonden over deze route. Als u de voordelen ziet om van deze route gebruik te maken, dan kunt u dit zelf organiseren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bestekspost 910090

Vraag:

De werkzaamheden behorende bij bestekspost 910090 lijken direct gekoppeld aan een concrete uitvoeringsactiviteit. Staartposten zijn bedoeld voor indirecte en vaste kosten die je niet aan een resultaatsverplichting kunt toeschrijven. Tevens staan deze posten onder het sub totaal, waardoor AK/W&R hier niet over berekend worden. Kunt u overwegen deze werkzaamheden onder te brengen in hoofdstuk 8 van besteksdeel 2.2?

Antwoord:

Wordt verplaatst naar hoofdstuk 8 van deel 2.2. Dit zal verwerkt worden in de tweede nota van inlichtingen. Omschrijving van de werkzaamheden blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Ref.nr.
23

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:

Bestekspost 910080

Vraag:

De werkzaamheden behorende bij bestekspost 910080 lijken direct gekoppeld aan een concrete uitvoeringsactiviteit. Staartposten zijn bedoeld voor indirecte en vaste kosten die je niet aan een resultaatsverplichting kunt toeschrijven. Tevens staan deze posten onder het subtotaal, waardoor AK/W&R hier niet over berekend worden. Kunt u overwegen deze werkzaamheden onder te brengen in hoofdstuk 8 van besteksdeel 2.2?

Antwoord:

Wordt verplaatst naar hoofdstuk 8 van deel 2.2. Dit zal verwerkt worden in de tweede nota van inlichtingen. Omschrijving van de werkzaamheden blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Bestekspost 910050

Vraag:

De werkzaamheden behorende bij bestekspost 910050 lijken direct gekoppeld aan een concrete uitvoeringsactiviteit. Staartposten zijn bedoeld voor indirecte en vaste kosten die je niet aan een resultaatsverplichting kunt toeschrijven. Tevens staan deze posten onder het subtotaal, waardoor AK/W&R hier niet over berekend worden. Kunt u overwegen deze werkzaamheden onder te brengen in hoofdstuk 8 van besteksdeel 2.2?

Antwoord:

Wordt verplaatst naar hoofdstuk 8 van deel 2.2. Dit zal verwerkt worden in de tweede nota van inlichtingen. Omschrijving van de werkzaamheden blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Ref.nr.
25

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:

Bestekspost 861010

Vraag:

Kunt u aangeven welke maximale vervoersafstand voor het tijdelijke depot als uitgangspunt dient te worden gehanteerd bij de prijsvorming?

Antwoord:

Locatie te bepalen door de aannemer. Zie ook bestekpost 211210.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Bestekspost 861010

Vraag:

Is de opdrachtgever bekend met mogelijke locaties voor de inrichting van het tijdelijke depot en zo ja, welke locaties kunnen hiervoor als uitgangspunt worden beschouwd?

Antwoord:

De opdrachtgever is hiermee niet bekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
27

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:

Bestekspost 831330

Vraag:

Kunt u toelichten hoe de werkzaamheden uit bestekspost 831330 zich verhouden tot de werkzaamheden van de omgevingsmanager zoals bedoeld in bestekspost 831310 en op welke wijze de afbakening tussen beide posten is bedoeld?

Antwoord:

Omschrijvingen zijn duidelijk en spreken ons inziens voor zich.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Bestekspost 831320

Vraag:

Kunt u toelichten hoe de werkzaamheden uit bestekspost 831320 zich verhouden tot de werkzaamheden van de omgevingsmanager zoals bedoeld in bestekspost 831310 en op welke wijze de afbakening tussen beide posten is bedoeld?

Antwoord:

Omschrijvingen zijn duidelijk en spreken ons inziens voor zich.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
29

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Onderwerp:

Bestekspost 831310

Vraag:

Voor de inzet van een omgevingsmanager is een afzonderlijke bestekspost opgenomen. Kunt u nader specificeren welke taken, verantwoordelijkheden, inzetfrequentie en aanwezigheid van de omgevingsmanager gedurende de uitvoering worden verwacht?

Antwoord:

De omgevingsmanager is tijdens de realisatiefase verantwoordelijk voor de afstemming met de omgeving en betrokken stakeholders. De werkzaamheden bestaan onder andere uit het onderhouden van contacten met bewoners, bedrijven, perceeleigenaren, hulpdiensten en bevoegde gezagen, het bewaken van de bereikbaarheid en het beperken van hinder. Daarnaast verzorgt de omgevingsmanager de omgevingscommunicatie, stemt verkeers- en scheepvaartmaatregelen af, behandelt meldingen en klachten en bewaakt de gemaakte afspraken en omgevingsrisico's gedurende de uitvoering. De technische uitwerking van maatregelen behoort tot de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Daarnaast dient de omgevingsmanager al deze zaken af te stemmen met de directie van gemeente Leiden. De inschrijvers dienen de inzetfrequentie en aanwezigheid zelf in te schatten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Bestekspost 831150

Vraag:

Deze bestekspost betreft een omleidingsroute t.b.v. brug 156. Is dit de enige brug waar een omleidingsroute voor nodig is? Hiermee lijkt de bereikbaarheid van percelen die voorbij de in bewerking zijnde bruggen liggen gehinderd. Hoe dienen die hun perceel te bereiken, kunt u dit nader toelichten, specifiek t.a.v. wat verwacht wordt van inschrijvers?

Antwoord:

Voor brug 151 en 258 geldt het door aannemer realiseren van een omleidingsroute via

naastgelegen ponton (post 831120 en 831140). Voor brug 258 geldt realiseren van een omleidingsroute via tijdelijke weg (post 831150).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.

31

Onderwerp:

BLVC-plan

Vraag:

De figuren in het BLVC-plan geven aan dat de tijdelijke pontonbruggen bedoeld zijn voor fietsers en voetgangers. Gaat het hier om uitsluitend fietsers en voetgangers, of ook andere middelen van vervoer?

Antwoord:

Pontons dienen conform besteksposten 831120 en 831140 te worden uitgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bestek hoofdpst 44

Vraag:

Kunt u toelichten hoe de eis dat grote materialen vanaf het water wordt aangevoerd zich verhoudt tot de positie van de tijdelijke pontonbruggen zoals opgenomen in het BLVC-plan en het Vaarwegmanagementplan? De pontonbruggen lijken in de weg te liggen voor het lossen van materialen.

Antwoord:

Het is aan de aannemer om hier op basis van gestelde randvoorwaarden een uitvoeringsmethode te kiezen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Bestek hoofdpst 44

Vraag:

In de tekst staat: "Groot materieel/materieel (> 10 ton) dient vanaf het water te worden aangevoerd en aangebracht". Wordt hier materieel en materialen bedoeld?

Antwoord:

Dit betreft groot materieel en materiaal. Daarnaast is het aan de aannemer gezien de aard van de werkzaamheden en gestelde randvoorwaarden om de transportwijze te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Vaarwegmanagementplan 2.4.1

Vraag:

Het vaarwegmanagementplan benoemt transportbewegingen via de weg die de geldende aslastbeperking van 2,4 ton aan het begin van de Vlietweg overschrijden, via welke route dienen deze transporten de rijden?

Antwoord:

De aslastbeperking van 2,4 ton heeft betrekking op de te vervangen bruggen en niet op de weg en de overige bruggen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bereikbaarheid

Vraag:

Aan het begin van de Vlietweg aan de kant van de Lammerbrug staat een verkeersbord welke een aslastbeperking van 2,4 ton aangeeft. Zijn er alternatieve routes mogelijk om de bruggen te bereiken, of dient alle transport wat hier niet aan voldoet over het water te worden aangevoerd?

Antwoord:

De aslastbeperking van 2,4 ton heeft betrekking op de te vervangen bruggen en niet op de weg en de overige bruggen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Leidraad pagina 8

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad is een afbeelding opgenomen van een brug die naar ons inzicht geen onderdeel uitmaakt van de scope van onderhavige opdracht. Kunt u toelichten waarom deze afbeelding is opgenomen en aangeven welke relatie deze heeft met de uit te voeren

werkzaamheden?

Antwoord:

De 2e foto op pagina 8 maakt inderdaad geen onderdeel uit van de scope. Deze foto van brug 152 is abusievelijk in de leidraad blijven staan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 sep 2026

Percelen:

P1 Vervanging 3 bruggen Vlietweg