



Bureau Schmidt
ingenieurs en adviseurs

Vaarwegmanagementplan Vervanging drie bruggen Vlietweg Leiden



Opdrachtgever: Gemeente Leiden

Project:	Vervangen drie bruggen Vlietweg
Projectnummer:	BS2023-79
Rapportnummer:	001
Datum:	07-09-2026
Versie:	C05



Colofon

Opdrachtgever:

Gemeente Leiden
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Projectgegevens:

Project: Vervangen drie bruggen Vlietweg Leiden
Projectnummer: BS2023-79

Rapport gegevens:

Rapport:	Vervangen drie bruggen Vlietweg Leiden
Opsteller:	Daniël Jonkhout MSc
Versie:	Definitief
Datum:	07-09-2026

Gecontroleerd:	ing. Narsing Lakhi MSc
Paraaf:	

Bureau Schmidt

info@BureauSchmidt.nl
www.BureauSchmidt.nl
KvK nr : 68445326

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bureau Schmidt

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	5
2	Projectscope.....	6
2.1	Datum/ tijd(en)/ tijdsvakken van de uitvoering van het werk/ evenement;.....	6
2.2	Beschrijving van de locatie van het werk.....	6
2.3	(Contactgegevens van) Opdrachtgever en opdrachtnemer (uitvoerder) van het werk.....	7
2.4	Beschrijving van het werk	8
2.4.1	<i>Transportbewegingen</i>	8
2.4.2	<i>Bouwplaatsinrichting</i>	9
2.5	Manier van uitvoeren (type verkeersmaatregel/ gebruik materiaal/ materieel).....	14
2.6	Hinderklassescenario	14
3	Scheepvaartmaatregelen uitvoering	16
3.1	Bebordingsplan en werksetplan/ vooraankondiging/ maatregelen (tijdens de diverse faseringen)	16
3.2	Overzicht van de communicatie (tijdens) de uitvoering/ incidentmanagement/bediencentrales	19
3.2.1	<i>Stakeholdersanalyse</i>	19
3.2.2	<i>Klachtenafhandeling</i>	21
3.3	Afmeerlocaties buiten werktijden	22
3.4	Gebruik loswallen, overslaglocaties en afmetingen materieel.....	22
3.5	Opslag overig materiaal/ materieel buiten de werktijden	23
3.6	Overzicht van de contactpersonen vooraf en tijdens de uitvoering, inclusief calamiteitennummer.....	23
4	Vaarwegmanagement.....	24
4.1	Afweging van uitvoeringsvarianten/ locatie	24
4.2	Overzicht en beschrijving van de fasering van het project inclusief tijdsplanning en uitvoeringswijze	24
4.3	Impact van de werkzaamheden op de vaarweggebruikers	24
4.4	Acties op het gebied van communicatie.....	24
	Gewenste/ verwachte inzet toezicht/ scheepvaartbegeleiding van PZH	25
4.5	Inzicht in de omleidingen en hoe vaarweggebruikers hierover geïnformeerd worden/ informatievoorziening over bloktijden	25
4.6	Inzet van DRIP's en tekstkarren inclusief tekstvoorstellen en wie deze aanstuurt	25

4.7	Gewenste buffering van scheepvaart voor kunstwerk (brugdraaiingen als buffer) met bijbehorende extra afmeervoorzieningen als de buffering lange tijdsduur kent.....	25
5	Omgevingsmanagement	26
5.1	Proces borging verkeersmanagement/omgevingsmanagement (projectorganisatie)	26
5.2	Overzicht van welke afstemming van de verkeersmaatregelen/ werkzaamheden heeft plaatsgevonden met omgeving en gebruikers/ stakeholders en het resultaat hiervan	26
5.3	Stakeholderonderzoek en de hieruit vloeiende klanteisen van deze stakeholders	27
5.4	Voorstel voor waterkamerbericht (voor elke fasering)	27

1 Inleiding

Aan de Vlietweg, parallel aan het Rijn-Schiekanaal in Leiden, bevinden zich drie bruggen die in een zeer slechte onderhoudsstaat verkeren en daarom op korte termijn moeten worden vervangen (zie figuur 1).

Bij twee van deze bruggen worden tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen in het Rijn-Schiekanaal, waaronder het plaatsen van een koppelpontonconstructie en een bypass voor kabels en leidingen. Als gevolg van deze constructies ontstaat ter plaatse van deze drie bruggen een beperking van de vaarwegbreedte.

Dit vaarwegmanagementplan beschrijft de tijdelijke verkeersmaatregelen die noodzakelijk zijn voor de vaarweg in beheer bij de Provincie Zuid-Holland.

Het betreft de volgende bruggen:

- Brug 151 (nabij Vlietweg 24), langs vaarwegtraject 4a
- Brug 152 (nabij Vlietweg 46), langs vaarwegtraject 4a
- Brug 258 (nabij Vlietweg 92), langs vaarwegtraject 2d

In de volgende hoofdstukken wordt het vaarwegmanagementplan beschreven. Hierbij is de indeling uit 'Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij werkzaamheden en evenementen op provinciale vaarwegen' van de provincie Zuid Holland (Juli 2019) aangehouden.

2 Projectscope

2.1 Datum/ tijd(en)/ tijdsvakken van de uitvoering van het werk/ evenement;

Op dit moment is nog niet vastgesteld welke brug als eerste zal worden vervangen en in welke volgorde de overige bruggen zullen worden uitgevoerd. Op basis van eerdere projecten is de verwachting dat de vervanging van één brug circa drie tot vier maanden in beslag zal nemen.

De aanvangsdatum van de werkzaamheden is nog niet vastgesteld. De duur van de werkzaamheden is echter afhankelijk van verschillende factoren, waaronder:

- Eisen van de provincie Zuid-Holland: werkzaamheden mogen uitsluitend buiten het vaarseizoen van 1 november tot 1 april plaatsvinden. Gezien de doorlooptijd van de werkzaamheden wordt een uitzondering gevraagd voor de maanden oktober en april vanwege het beperkte aantal vaarbewegingen in deze periode.
- Eisen van de verkeersregie;
- Eisen van de hulpdiensten;
- Benodigde toestemming van grondeigenaren.

Het voorstel en verzoek van de gemeente Leiden is om de werkzaamheden tevens in de maanden oktober en april uit te voeren. Hierdoor ontstaat extra uitvoeringstijd, waardoor meerdere bruggen buiten het reguliere vaarseizoen vervangen kunnen worden. Daarnaast blijft de overlast voor omwonenden zoveel mogelijk beperkt.

De werkzaamheden vinden plaats van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 17.00 uur. Indien het vanwege de aard van de werkzaamheden en/of de planning noodzakelijk is om werkzaamheden in de avond-, nacht- of weekenduren uit te voeren, wordt hiervoor vooraf toestemming gevraagd aan de provincie Zuid-Holland.

De definitieve fasering en planning worden in een later stadium nader uitgewerkt en afgestemd met de Provincie Zuid-Holland.

2.2 Beschrijving van de locatie van het werk

De brug 151 ligt direct langs het Rijn-Schiekanaal, vaarwegtraject 4a van provincie Zuid-Holland. Brug 258 ligt langs vaarwegtraject 2d van het Rijn-Schiekanaal. Het kanaal wordt gebruikt door de binnenvaart voor vrachtverkeer en in het zomerseizoen veel gebruikt door de recreatievaart. Het kanaal heeft CEMT-klasse 3, waar vaartuigen van 8,5 meter breed gebruik van kunnen maken. In figuur 1 is de locatie van de bruggen te zien.



Figuur 1. Locatie bruggen 151, 156 en 258 Vlietweg Leiden. Bij brug 156 is geen sprake van vaarwegmaatregelen.

2.3 (Contactgegevens van) Opdrachtgever en opdrachtnemer (uitvoerder) van het werk

Opdrachtnemer

Naam bedrijf	Nog niet bekend
Naam contactpersoon voor Verkeersregie	
Telefoonnummer:	
Emailadres:	

Opdrachtgever

Ambtelijk opdrachtgever	Imre Hoveling
Telefoonnummer:	06-29624637
Emailadres:	i.hoveling@leiden.nl

Uitvoering

Naam:	Nog niet bekend
Telefoonnummer:	
Emailadres:	

Vaarwegbeheerder (Nautisch Beheerder)

Naam:	Rudy van Leeuwen
-------	------------------

Telefoonnummer:	06-34708100
Emailadres:	r.van.leeuwen@pzh.nl

V&G-coördinator

Naam:	Nog niet bekend
Telefoonnummer:	
Emailadres:	

Calamiteiten

Naam:	Nog niet bekend
Telefoonnummer:	
Emailadres:	

2.4 Beschrijving van het werk

Tijdens de vervanging van de bruggen worden de betreffende bruggen volledig afgesloten voor al het verkeer. Om een veilige doorgang te realiseren gedurende de werkzaamheden, wordt per brug een tijdelijke bypass aangelegd in het Rijn-Schiekanaal. Deze bypass bestaat uit koppelpontons met een breedte van circa 9 meter, voorzien van aanbruggen.

Om het verkeer bij de tijdelijke bypass veilig en gecontroleerd af te wikkelen, wordt aan beide zijden van de koppelpontons een verkeersregelininstallatie (VRI) aangebracht. Ter optimalisatie van de bereikbaarheid voor aanwonenden en hulpdiensten wordt daarnaast een tijdelijke omleidingsroute ingesteld. De verkeersplannen per brug zijn als bijlage bij dit BLVC-plan opgenomen.

2.4.1 Transportbewegingen

Hieronder wordt per brug een indicatie gegeven van de hoeveelheden bouwverkeer. Deze aantallen kunnen afwijken, afhankelijk van de gekozen uitvoeringswijze en de mate waarin aan- en afvoer via het water plaatsvindt. Uitgangspunt is dat zware en omvangrijke elementen zoveel mogelijk via het water worden aangevoerd en afgevoerd, om de belasting van de Vlietweg en de hinder voor de omgeving te beperken.

Mobilisatie / inrichting

- Aanvoer materieel (busjes/kleine vrachtwagens)
Via de weg: ca. 10–20 ritten
- Aanvoer en afvoer bouwhekken, rijplaten, keten/containers
Via de weg: ca. 6–12 ritten
- Aanvoer en afvoer tijdelijke bypass (koppelpontons, aanbruggen) en hulpmaterieel
Primair via het water, aanvullend beperkt via de weg: ca. 6–12 transportbewegingen
- Aanvoer hijskraan (dieplader + hulpritten)

Via de weg: ca. 2–4 ritten

Sloop en afvoer bestaande brug

- Afvoer sloopmateriaal (beton, staal)
Bij voorkeur via het water, aanvullend via de weg indien noodzakelijk: ca. 10–25 transporten
- Afvoer eventuele verontreinigde fracties (indien van toepassing)
Via de weg: ca. 0–6 ritten

Bouw nieuwe brug

- Aanvoer wapening, bekisting en klein materieel.
Via de weg: ca. 10–20 ritten
- Betonleveringen (bij in het werk storten)
Via de weg: ca. 6–15 ritten (Bij de bruggen 151, 152 en 156 zal dit minder zijn, aangezien de nieuwe brugconstructie bestaat uit prefab betonelementen)
- Aanvoer prefab brugonderdelen (brugdek, liggers, landhoofden)
Primair via het water: ca. 4–10 transporten
- Aanvoer asfalt en straatwerk
Via de weg: ca. 2–8 ritten

Dagelijks klein verkeer

- Werkbusjes personeel en onderaannemers
Via de weg: gemiddeld 2–6 voertuigen per werkdag
(met een piek bij start- en afrondingswerkzaamheden en tijdens hijsdagen)

2.4.2 Bouwplaatsinrichting

De beschikbare ruimte ter plaatse van de te vervangen bruggen 151, 152 en 258 is beperkt door de combinatie van de smalle weg, de directe ligging aan het water en de aanwezigheid van aangrenzende particuliere percelen en groenvoorzieningen. Hierdoor is een compacte en zorgvuldig ingerichte bouwplaats noodzakelijk, met het oog op efficiënt en veilig werken.

Het bouwterrein wordt afgebakend met bouwhekken en omvat uitsluitend het direct noodzakelijke werkgebied rond het brugdek, de aanbruggen en de tijdelijke bypass. Binnen de werkgrenzen is ruimte gereserveerd voor de opstelling van een mobiele kraan/hijskraan, tijdelijke opslag van materialen en de positionering van bouw materieel. Vanwege de beperkte beschikbare ruimte is de opslagcapaciteit binnen de werkgrenzen minimaal.

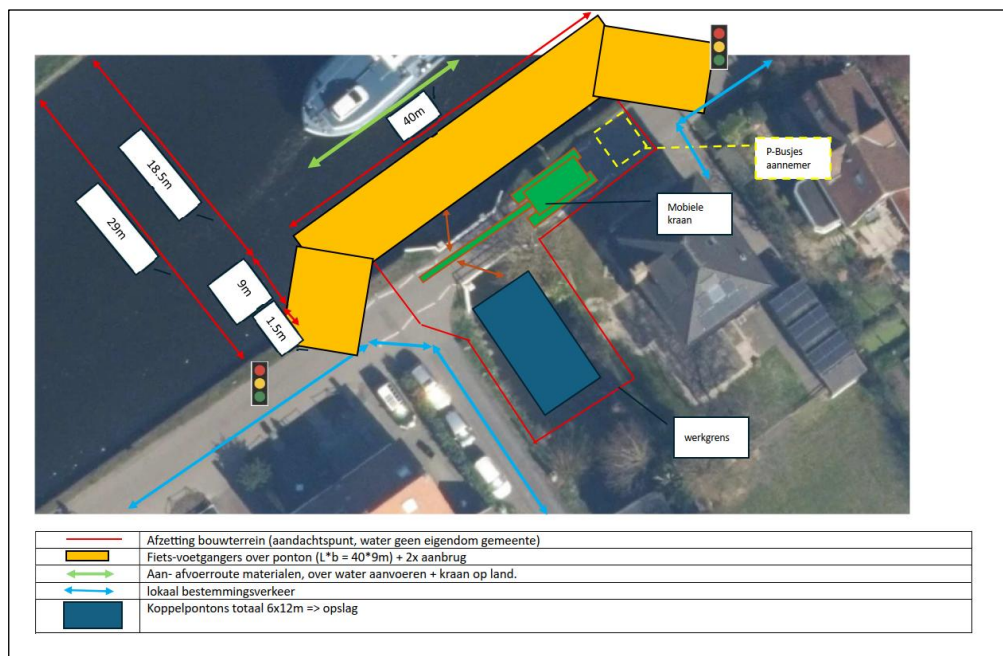
In de omgeving van de bruggen bevinden zich echter agrarische gronden en andere terreinen, zoals parkeerplaatsen, die mogelijk — in overleg met de betreffende eigenaren — gedurende de

vervangingswerkzaamheden tijdelijk gehuurd kunnen worden voor opslagdoeleinden. Hieronder zijn per brug de mogelijke locaties aangegeven.

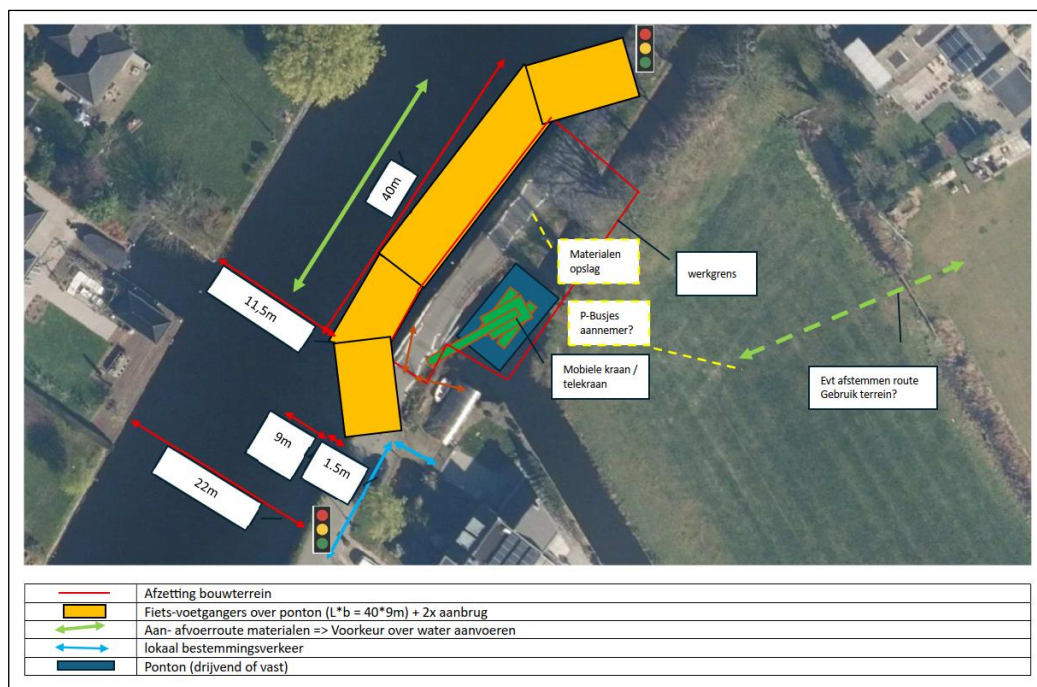
Bij de bruggen 151 en 258 wordt in het kanaal een ponton met een maximale afmeting van 40 x 9 meter geplaatst. Aan beide zijden wordt een aanbrug aangesloten op de vaste wal door de koppelpontons diagonaal te plaatsen. Hiervoor wordt maximaal 10,5 meter van de kanaalbreedte in beslag genomen. Bij brug 151 blijft minimaal 18,5 meter vaarwegbreedte beschikbaar en bij brug 258 minimaal 11,5 meter (zie figuren 2 en 3). Het werkvak voor de vaarwegbeperking wordt ingericht conform figuur 4.

De aan- en afvoer van materialen vindt deels over het water plaats. Het schip zal overdag ter plaatse afgemeerd liggen ten behoeve van het laden en lossen van materialen.

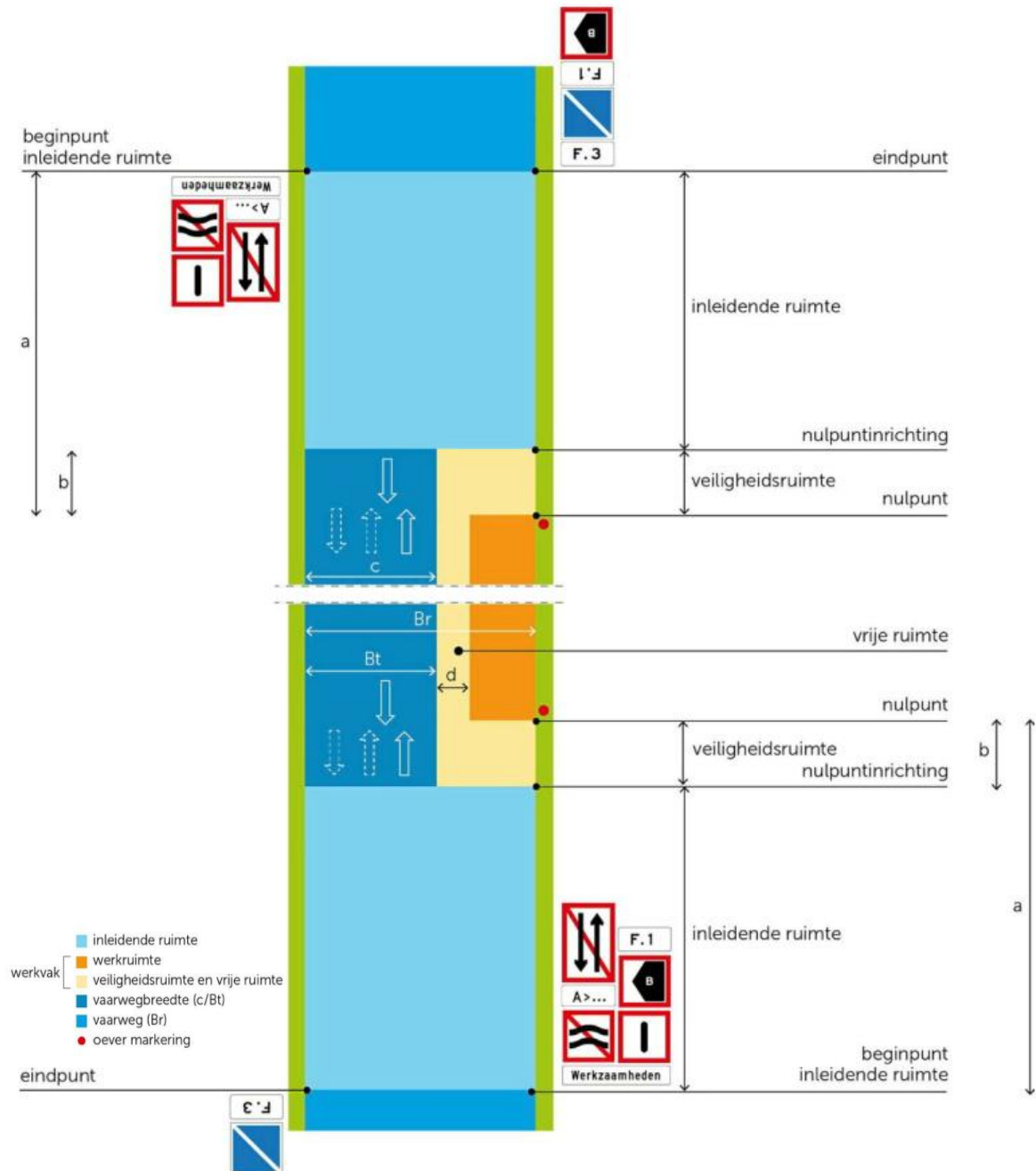
Het plaatsen van de koppelpontons zal naar verwachting circa 4 tot 8 uur in beslag nemen. In verband met veiligheidsoverwegingen dient de vaarweg tijdens deze werkzaamheden tijdelijk te worden gestremd. De stremming zal naar verwachting maximaal één werkdag duren. Het werkvak voor de vaarwegstremming wordt ingericht conform figuur 5. De exacte datum en duur van de stremming worden tijdig afgestemd met de vaarwegbeheerder en via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd aan de scheepvaart.



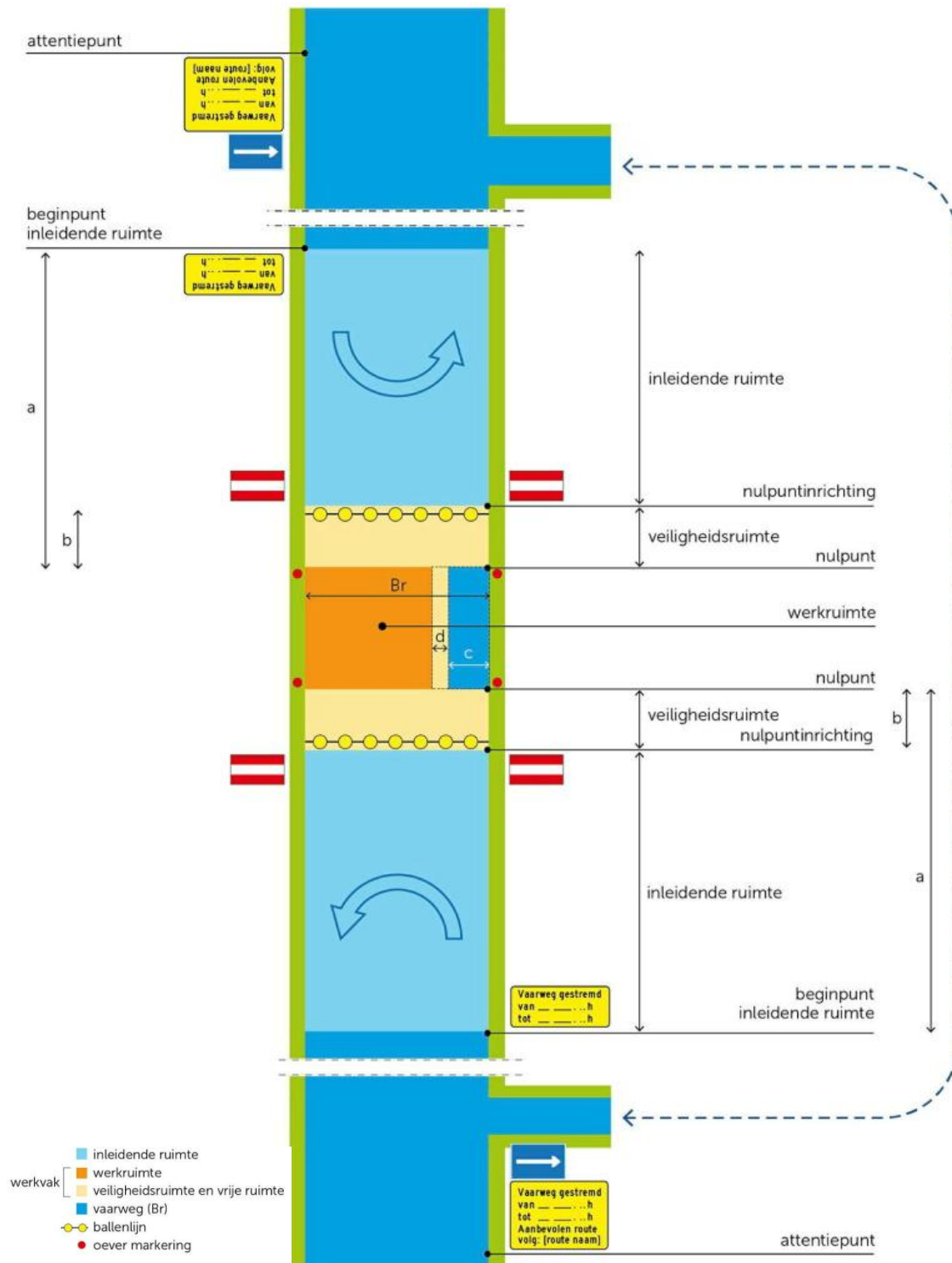
Figuur 2. Bouwplaatsinrichting brug 151



Figuur 3. Bouwplaatsinrichting brug 258



Figuur 4. Werkvak inrichting vaarwegbeperking



Figuur 5. Werkvak inrichting vaarwegstremming

2.5 Manier van uitvoeren (type verkeersmaatregel/ gebruik materiaal/ materieel)

De werkzaamheden ten behoeve van het vervangen van de bruggen wordt als volgt uitgevoerd.

Verwijderen bestaande brugconstructie

- Afzetten van het werkterrein en instellen van de benodigde verkeersmaatregelen conform 96a/b CROW-richtlijnen.
- Demonteren en verwijderen van de bestaande leuningen.
- Frezen en verwijderen van de bestaande asfaltverharding.
- Lossnijden en hijsen van het bestaande brugdek in delen, met inzet van een mobiele telescoopkraan vanaf het land of een drijvende kraan vanaf het water.
- Slopen en verwijderen van bestaande landhoofden en funderingsresten tot onder maaiveld.
- Afvoeren en (waar mogelijk) scheiden van vrijkomende materialen conform geldende milieuwetgeving.

Aanbrengen fundering

- Aan- en afvoer van funderingselementen deels via het water.
- Inzet van werkpontons voor tijdelijke opslag en positionering van materialen.
- Trillingsarm aanbrengen van stalen buispalen en schroefpalen (brug 258) met heimachine vanaf het land.
- Indien noodzakelijk inzet van een drijvende kraan.

Plaatsen bovenbouw

- Aan- en afvoer van prefab betonnen brugdelen deels via het water.
- Positioneren en stellen van prefab betonnen landhoofden met mobiele telescoopkraan.
- Plaatsen van het prefab betonnen brugdek mobiele telescoopkraan.
- Aanbrengen van opleggingen, voegconstructies en waterdichte afwerking.
- Montage van leuningen met mobiele telescoopkraan.
- Aanbrengen van asfaltverharding met asfaltspredmachine en wals.
- Realiseren van aansluitingen op bestaande verharding en herstel van taluds.

2.6 Hinderklassescenario

Vaarwegbreedte

Afgaande op de uitgangspunten van de richtlijnen bij verkeersmaatregelen op provinciale wateren van Zuid-Holland dient (bij scenario 1a, 1b en 1c) een minimale vaarwegbreedte van [1,5 x maatgevendschipbreedte CEMTklasse] over te blijven voor overig verkeer. Uitgaande van het

Dortmund-Eemskanaalschip als maatgevend schip (8,2 meter breedte) wordt op zowel traject 2d als traject 4a een minimale doorvaartbreedte van 13 meter gehanteerd.

De doorvaartbreedte bij elke brug bedraagt:

- Ter hoogte van brug 151 een doorvaartbreedte van 21 meter;
- Ter hoogte van brug 258 een doorvaartbreedte van 14 meter.

De vaarwegbreedte tijdens de tijdelijke werkzaamheden is daarmee bij elke brug ruimer dan de minimale voorgeschreven breedte. De werkzaamheden voldoen daarmee aan de eisen van hinderklasse 1.

Wachttijden en duur hinder

Tijdens de uitvoering is sprake van een beperking voor de scheepvaart, maar doorvaart blijft te allen tijde mogelijk; er geldt geen wachttijd voor de scheepvaart. De werkzaamheden vallen daarom in hinderklasse 1. De duur van de hinder is voor elke brug langer dan 12 weken, daarom valt de hinderklasse van de werkzaamheden onder 1c. Voor hinderklasse 1c geldt dat de aanvraagtermijn 10 weken voor uitvoering voor een dag.

Bij het plaatsen van de bypassconstructie en de pontons dient de vaarweg gedurende één dag te worden gestremd. Hiervoor geldt hinderklasse 3 en een aanvraagtermijn van 10 weken (zie tabel 1).

Tabel 1. Hinderklassetabel (bron: provincie Zuid-Holland)

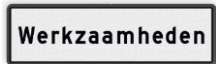
1: Beperking voor scheepvaart, maar doorvaart mogelijk				
	Duur van hinder op de vaarweg	Aanvraagtermijn	Bekendmaking aan de scheepvaart (BAS)	Afstemmen
A	≤ 1 dag hinder	6 weken voor uitvoering	4 weken voor uitvoering	Overeenkomstig met aanvraagtermijn
B	≥ 1 dag, < 12 weken hinder	6 weken voor uitvoering	4 weken voor uitvoering	Overeenkomstig met aanvraagtermijn
C	> 12 weken hinder*	10 weken voor uitvoering	8 weken voor uitvoering	Overeenkomstig met aanvraagtermijn
2: Beperking voor de scheepvaart, met wachttijd voor scheepvaart (doorvaartslots, ≥ 3x / tussen 07:00 en 19:00 uur)				
	Duur van hinder op de vaarweg	Aanvraagtermijn	Bekendmaking aan de scheepvaart (BAS)	Afstemmen
A	≤ 1 dag hinder	10 weken voor uitvoering	8 weken voor uitvoering	Overeenkomstig met aanvraagtermijn
B	≥ 1 dag, < 12 weken hinder	10 weken voor uitvoering	8 weken voor uitvoering	Overeenkomstig met aanvraagtermijn
C	> 12 weken hinder*	10 weken voor uitvoering	8 weken voor uitvoering	Overeenkomstig met aanvraagtermijn
3: Beperking met gestremde vaarweg. Geen doorvaart mogelijk, totale stremming van de vaarweg				
	Duur van hinder op de vaarweg	Aanvraagtermijn	Bekendmaking aan de scheepvaart (BAS)	Afstemmen
A	≤ 1 dag hinder	10 weken voor uitvoering	8 weken voor uitvoering	12 weken voor uitvoering
B	≥ 1 dag, ≤ 7 dagen hinder	16 weken voor uitvoering	14 weken voor uitvoering	26 weken voor uitvoering
C	> 7 dagen hinder*	18 weken voor uitvoering	16 weken voor uitvoering	52 weken voor uitvoering

3 Scheepvaartmaatregelen uitvoering

3.1 Bebordingsplan en werksetplan/ vooraankondiging/ maatregelen (tijdens de diverse faseringen)

De volgende borden worden conform de Richtlijnen Scheepvaarttekens 2023 (BPR) van Rijkswaterstaat geplaatst bij elk van de drie bruggen gedurende de tijdelijke werkzaamheden. De opstelhoogte van de bebording is 3 meter hoogte. Voor de drie locaties bestaat het bebordingsplan uit dezelfde combinatie van scheepvaartborden. Deze zijn in tabel 3 weergegeven.

Tabel 2. Aan te brengen bebording

Bordcode	Hoeveelheid (per locatie)	Betekenis	Grootte (cm)	Afstand tot actiepoint	Afbeelding
BPR B.8	2x	<i>Verplicht bijzonder op te letten</i>	Type II	200m	
C.3	2x	<i>Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater</i>	Type II	200m	
A.4	2x	<i>Ontmoeten en voorbijlopen verboden</i>	Type II	200m	
F.3 "werkzaamheden"	2x	<i>Aanvullende aanduiding (onderbord)</i>	Type II	200m	
BPR E.11	2x	<i>Einde van een verbod of een gebod</i>	Type II	Na ponton	

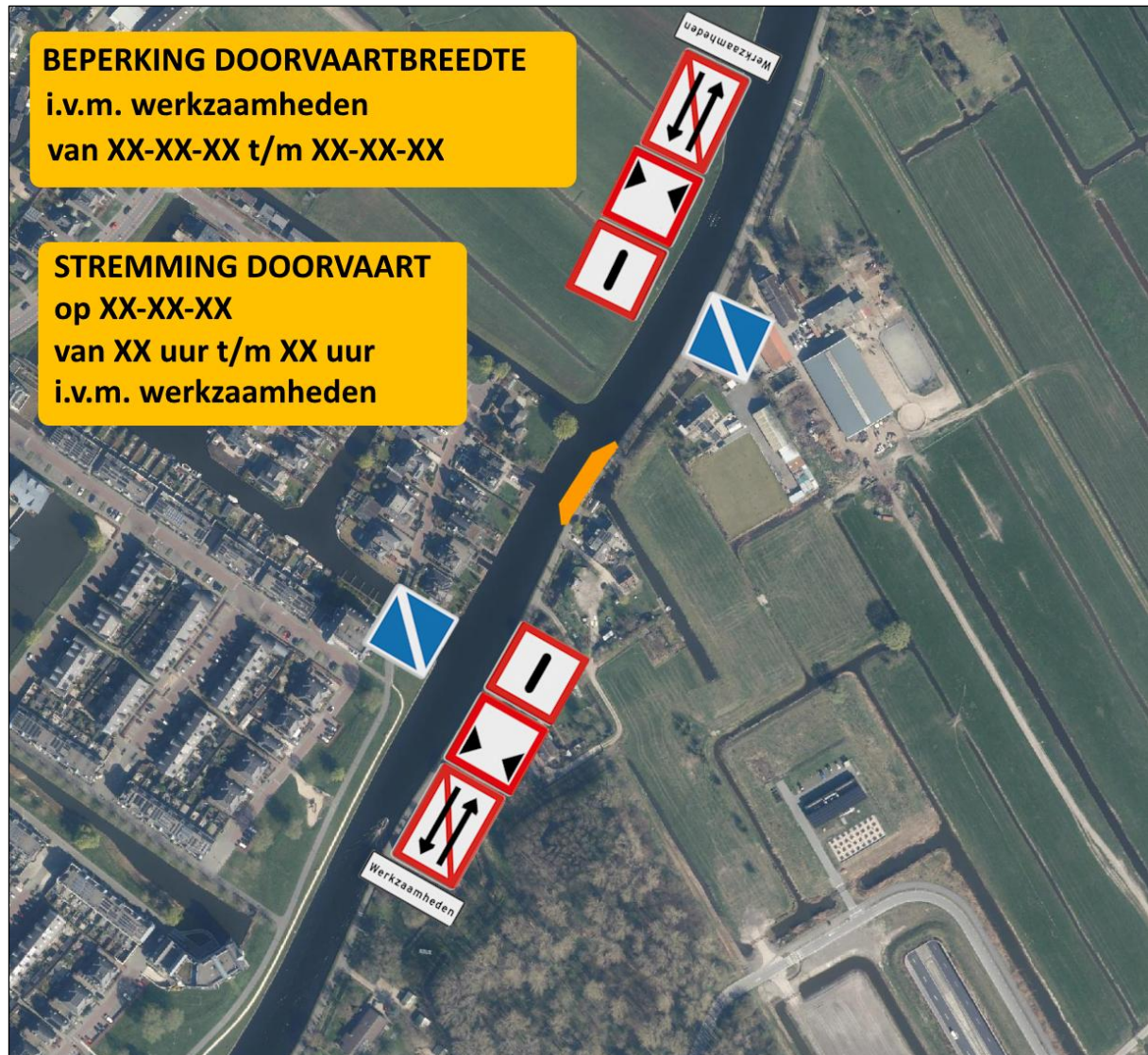
Vooraankondigingen

- 8 weken voorafgaand aan de werkzaamheden worden vooraankondigingen geplaatst op de plekken van de uiteindelijke beperkingen, middels gele borden met tekst.
- 8 weken voorafgaand aan een korte stremming van de vaarweg ten behoeve van aan- en afvoer van materiaal/materieel wordt een vooraankondiging geplaatst op de plekken

De bebording is in figuur 6 en 7 per brug weergegeven.



Figuur 6. Bebordingsplan tijdens werkzaamheden brug 151



Figuur 7. Bebordingsplan tijdens werkzaamheden brug 258

Verlichting

De aangebrachte scheepvaartbebording wordt verlicht met een gelijkmatige lichtspreiding die geen verblinding voor de scheepvaart of het wegverkeer oplevert. Daarnaast worden de pontons 's nachts verlicht zodat deze door scheepvaartverkeer tijdig herkend kunnen worden.

3.2 Overzicht van de communicatie (tijdens) de uitvoering/ incidentmanagement/bediencentrales

Zowel tijdens de voorbereidingsfase als tijdens de uitvoering van de werkzaamheden fungeert de omgevingsmanager als centraal aanspreekpunt voor alle betrokken stakeholders. De omgevingsmanager borgt een tijdige informatievoorziening, zorgt voor afstemming met betrokken partijen en ziet toe op een zorgvuldige vastlegging van gemaakte afspraken.

Tijdens de voorbereidingsfase is de heer Sam Hermant (omgevingsmanager gemeente Leiden) het vaste aanspreekpunt namens het project. Eventuele wijzigingen in het aanspreekpunt tijdens de uitvoeringsfase worden tijdig gecommuniceerd met de betrokken stakeholders.

Projectspecifieke klachten, in dit geval met betrekking tot de vervanging van de vier bruggen aan de Vlietweg, kunnen daarnaast rechtstreeks worden gemeld bij de omgevingsmanager die bij de vervangingswerkzaamheden betrokken is. Deze fungeert als eerste aanspreekpunt voor vragen en meldingen vanuit de omgeving.

Tijdens de uitvoering verzorgt de aannemer de praktische en dagelijkse communicatie over de planning, bereikbaarheid, stremmingen en hinder. Hieronder valt onder meer het informeren van omwonenden en belanghebbenden over de fasering van de werkzaamheden, tijdelijke afsluitingen, omleidingsroutes, gewijzigde verkeerssituaties en werkzaamheden die extra overlast kunnen veroorzaken. De communicatie vindt plaats via bewonersbrieven, informatiebijeenkomsten, digitale kanalen en, indien noodzakelijk, via gerichte deur-tot-deurcommunicatie.

3.2.1 Stakeholdersanalyse

Uit de stakeholderanalyse blijkt dat er diverse belanghebbenden zijn waarmee de vervangingswerkzaamheden aan de bruggen aan de Vlietweg moeten worden afgestemd. Het betreft onder meer overheden, netbeheerders, belangenorganisaties, verenigingen, lokale ondernemingen, aanwonenden en hulpdiensten. Met name met overheden en direct aanwonenden is afstemming en toestemming noodzakelijk, bijvoorbeeld ten behoeve van vergunningverlening en het (tijdelijk) plaatsen van voorzieningen op particulier terrein.

Over het algemeen geldt dat omwonenden en overige stakeholders tijdig en adequaat worden geïnformeerd over de planning, fasering, bereikbaarheid en mogelijke hinder als gevolg van de werkzaamheden. De communicatie is erop gericht om verwachtingen te managen, vragen te beantwoorden en waar nodig maatwerkafspraken te maken.

In tabel 4 is per stakeholder aangegeven welke aspecten relevant zijn en welke communicatiemiddelen worden ingezet voor het informeren, afstemmen en het verkrijgen van vergunningen en toestemmingen.

Tabel 3. Stakeholders en communicatiemiddelen

Stakeholder	Aspect	Communicatie middelen
Overheden		
Provincie Zuid- Holland	Afstemmen en indienen vaarwegmanagementplan (vaarwegbeperking)	Overleg (1-op-1), e-mail, verslaglegging
Provincie Zuid-Holland	Navragen overige werkzaamheden omgeving Vlietweg	Overleg (1-op-1), e-mail
Provincie Zuid-Holland	Afstemmen fundering brug 258 Corbulotunnel	Overleg (1-op-1), e-mail
Gemeente Leiden	Afstemmen gladheidsbestrijding en afvalinzameling	Overleg (1-op-1), e-mail
Gemeente Leiden	Navragen overige werkzaamheden	Overleg (1-op-1), e-mail
Gemeente Leiden	Afstemmen BLVC- en verkeersplannen (Verkeersregie Leiden)	Overleg, formele indiening, verslaglegging
Gemeente Leiden	In kaart brengen eigendom situatie	e-mail, GIS-applicatie
Gemeente Leiden	Melden start werkzaamheden	E-mail, melding via gemeentelijke kanalen
Hoogheemraadschap Rijnland	Navragen overige werkzaamheden omgeving Vlietweg	Overleg, e-mail
Hoogheemraadschap Rijnland	Melden start werkzaamheden	E-mail, meldingsformulier
Gemeente Voorschoten	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief
Gemeente Leidschendam-Voorburg	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief
Netbeheerders		
Netbeheerders (Liander, KPN en Ziggo)	Afstemmen kabel- en leidingverleggingen	Nutsoverleggen, e-mail, verslaglegging
Gemeente Leiden (LS-kabels/ lichtmasten)	Afstemmen verleggingen en tijdelijke verwijdering	Nutsoverleggen, e-mail, verslaglegging
Belangenorganisaties		
Business vereniging Leiden	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief
Fietzersbond Regio Leiden	Afstemmen verkeersplan (fietzers)	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief
Verenigingen		
Roeivereniging Rijnland (Oostvlietweg 63)	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website
Tuinvereniging Oostvliet Vlietweg 66F	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website
Tuin vereniging Roomburg	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website
Onderlinge Tuinvereniging OTV	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website

Natuurgebied 't Vogelhoff	Informeren werkzaamheden / toestemming parkeerterrein	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website
Lokale ondernemingen		
Jachthaven de Vlietopper en watersportvereniging Leidschendam en omstreken Rietpolderweg 19	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website
Bed en Breakfast Tuk aan de Vliet Vlietweg 44	Informeren / toestemming gebruik terrein en verwijderen beplanting	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website, verslaglegging
Elza Hoeve Vlietweg 82	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website
De Zeeuw Holding B.V. Vlietweg 15	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website
Try-Angle Holding B.V. Vlietweg 13	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website
Recreatiepark Vlietpark	Informeren over werkzaamheden	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website
Boskalis (verbreding Europaweg)	Afstemmen werkzaamheden, verkeersplannen en transportroutes	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavond, website, verslaglegging
Melkwagens	Afstemmen werkzaamheden, verkeersplannen en transportroutes	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, website, verslaglegging
Aanwonenden		
Alle aanwonenden aan de Vlietweg	Informeren over werkzaamheden	Nieuwsbrief, informatieavonden, website
Aanwonenden aangrenzend bij de bruggen	Informeren / toestemming tijdelijke voorzieningen en verwijderen bomen en beplanting en bespreken compensatie	1-op-1 gesprekken, nieuwsbrief, informatieavonden, website, verslaglegging
Aanwonenden met agrarisch perceel	Afstemmen gebruik grond als opslagterrein	Overleg (1-op-1), e-mail
Hulpdiensten		
Ambulance	Afstemmen bereikbaarheid en aanrijdtijden	1-op-1 overleg, verslaglegging
Brandweer	Afstemmen bereikbaarheid en aanrijdtijden	1-op-1 overleg, verslaglegging
Politie	Afstemmen bereikbaarheid en handhaving	1-op-1 overleg, verslaglegging

3.2.2 Klachtenafhandeling

Projectgerelateerde klachten en meldingen verlopen via de omgevingsmanager. De omgevingsmanager fungeert als eerste aanspreekpunt voor vragen en meldingen uit de omgeving en draagt zorg voor een tijdige en adequate terugkoppeling.

Daarnaast kan een klacht formeel ingediend worden. Volgens het Klachtenreglement Leiden 2024 kunnen klachten over de Gemeente Leiden zowel schriftelijk als telefonisch worden ingediend. De gemeente streeft ernaar klachten binnen zes weken af te handelen, met een mogelijke verlenging van vier weken.

Klachten kunnen op de volgende manieren worden ingediend:

- Online: Via het [digitale klachtenformulier](#) op de website van de gemeente Leiden.
- Telefonisch: via telefoonnummer 14 071, met het verzoek om doorverbonden te worden met een klachtenambtenaar;
- Schriftelijk: per brief aan de gemeente Leiden.

Projectspecifieke klachten, in dit geval met betrekking tot de vervanging van de vier bruggen aan de Vlietweg, kunnen daarnaast rechtstreeks worden gemeld bij de omgevingsmanager die bij de vervangingswerkzaamheden betrokken is. Deze fungeert als eerste aanspreekpunt voor vragen en meldingen vanuit de omgeving.

3.3 Afmeerlocaties buiten werktijden

Niet van toepassing? Er worden alleen materialen aangevoerd en afgevoerd tijdens de werktijden.

3.4 Gebruik loswallen, overslaglocaties en afmetingen materieel

Er wordt geen gebruik gemaakt van bestaande loswallen en of overslaglocaties.

Afmetingen werkschepen

De maximale afmetingen van het werkschip bedragen 40 × 6 m (lengte × breedte).

Transportbewegingen over het water

Hieronder wordt een indicatie gegeven van de hoeveelheden bouwverkeer. Deze aantallen kunnen afwijken, afhankelijk van de gekozen uitvoeringswijze en de mate waarin aan- en afvoer via het water plaatsvindt. Uitgangspunt is dat zware en omvangrijke elementen zoveel mogelijk via het water worden aangevoerd en afgevoerd, om de belasting van de Vlietweg en de hinder voor de omgeving te beperken.

- Aanvoer en afvoer tijdelijke bypass (koppelpontons, aanbruggen) en hulpmaterieel
Primair via het water, aanvullend beperkt via de weg: ca. 6–12 transportbewegingen
- Aanvoer prefab brugonderdelen (brugdek, liggers, landhoofden)
Primair via het water: ca. 4–10 transporten

3.5 Opslag overig materiaal/ materieel buiten de werktijden

De opslag van materiaal en materieel vindt plaats op het land. Werkschepen blijven buiten werktijden niet in het kanaal ter hoogte van de werkzaamheden afgemeerd liggen.

3.6 Overzicht van de contactpersonen vooraf en tijdens de uitvoering, inclusief calamiteitennummer

Uitvoering

Naam:	Nog niet bekend
Telefoonnummer:	
Emailadres:	

Vaarwegbeheerder (Nautisch Beheerder)

Naam:	Nog niet bekend
Telefoonnummer:	
Emailadres:	

V&G-coördinator

Naam:	Nog niet bekend
Telefoonnummer:	
Emailadres:	

Calamiteiten

Naam:	Nog niet bekend
Telefoonnummer:	
Emailadres:	

4 Vaarwegmanagement

4.1 Afweging van uitvoeringsvarianten/ locatie

Voor de bruggen 151, 152 en 156 is gekozen voor een duikerbrugconstructie. Deze keuze is gemaakt vanwege de beperkte beschikbare ruimte, de slechte draagkracht van de ondergrond en het feit dat duikerbruggen eenvoudig kunnen worden geplaatst door het gebruik van prefab onderdelen. Hierdoor kan de uitvoeringstijd worden verkort.

4.2 Overzicht en beschrijving van de fasering van het project inclusief tijdsplanning en uitvoeringswijze

De werkzaamheden worden in de volgende 3 fases uitgevoerd:

Fase 1: Opbouw ponton, bypassconstructie en inrichten werkterrein

Fase 2: Vervangingswerkzaamheden bruggen

Fase 3: Afbouw ponton, opruimen werkterrein etc.

De vervangingswerkzaamheden worden uitgevoerd van maandag tot en met vrijdag (met uitzondering van feestdagen) tussen 07.00 uur en 17.00 uur. Afwijking van deze gebruikelijke werktijden is uitsluitend toegestaan indien:

- Dit om technische redenen noodzakelijk is;
- Dit om beschikbaarheids- of economische redenen vanuit het gebied vereist is;
- De veiligheid van het openbaar gebied in het geding is.

Afwijkingen van de werktijden zijn uitsluitend toegestaan na voorafgaande goedkeuring door de gemeente Leiden en nadat deze afwijkingen tijdig zijn gecommuniceerd met de betrokken stakeholders.

Het uitvoeren van werkzaamheden in het weekend en tijdens de nacht is vooralsnog niet toegestaan.

4.3 Impact van de werkzaamheden op de vaarweggebruikers

De impact van de werkzaamheden is gering en plaatselijk. Ter hoogte van de werkzaamheden is vaarverkeer uitsluitend in één richting mogelijk. Tijdens de aan- en afvoer van materialen en materieel is sprake van een tijdelijke algehele stremming van de vaarweg. De stremming zal naar verwachting maximaal één dag in beslag nemen.

4.4 Acties op het gebied van communicatie

- Publicatie van het verkeersbesluit via de officiële kanalen van de vaarwegbeheerder.
- Publicatie van een Scheepvaartbericht (BAS) conform risicoklasse 1c, uiterlijk 8 weken voorafgaand aan de uitvoering.
- Actieve marifoonbewaking tijdens werktijden op het aangewezen marifoonkanaal.

- Tijdige afstemming met de vaarwegbeheerder (Provincie Zuid-Holland) over planning, stremmingen en fasering.
- Plaatsen van tijdelijke bebording en markering conform de Richtlijnen Scheepvaarttekens (BPR).
- Indien van toepassing: inzet van verkeersbegeleiding of verkeersregeling op het water tijdens kritieke werkzaamheden (bijvoorbeeld bij hijswerk).
- Communicatie van exacte stremmingsdata minimaal 2 weken voorafgaand aan uitvoering via:
 - BAS-update;
 - directe berichtgeving aan beroepsvaartorganisaties;
 - publicatie op website opdrachtgever.
- Communicatie van exacte stremmingsdata minimaal 2 weken voorafgaand aan uitvoering via:
 - BAS-uppublicatie op website opdrachtgever.
- Dagelijkse melding start en einde stremming bij de verkeerspost / vaarwegbeheerder.
- Aanwijzing van een vast contactpersoon (uitvoerder of verkeerscoördinator) voor nautische vragen tijdens de uitvoering.

Gewenste/ verwachte inzet toezicht/ scheepvaartbegeleiding van PZH

Ten behoeve van een veilige en ordelijke doorvaart tijdens de werkzaamheden wordt de volgende inzet van toezicht en verkeersbegeleiding voorzien:

- Mogelijke inzet van een toezichthouder of nautisch verkeersleider tijdens kritieke fasen (zoals het plaatsen van pontons of hijswerkzaamheden).
- Afstemming over voorrangssituaties (bijvoorbeeld beroepsvaart vóór recreatievaart, indien van toepassing).
- Heldere communicatie via BAS en marifoon over procedure en wachttijden.

4.5 Inzicht in de omleidingen en hoe vaarweggebruikers hierover geïnformeerd worden/ informatievoorziening over bloktijden

De vaarweg blijft open en er worden geen stremmingen ingesteld. Er wordt daarom geen omleiding ingesteld. Vaarweggebruikers worden ingelicht via het Bericht aan de Scheepvaart.

4.6 Inzet van DRIP's en tekstkarren inclusief tekstvoorstellen en wie deze aanstuurt

Er wordt voorsnog vanuit gegaan dat er geen DRIP's en tekstkarren gebruikt worden.

4.7 Gewenste buffering van scheepvaart voor kunstwerk (brugdraaiingen als buffer) met bijbehorende extra afmeervoorzieningen als de buffering lange tijdsduur kent.

Er is geen sprake van structurele buffering van scheepvaart tijdens de reguliere werkzaamheden. De doorvaart blijft, met inachtneming van eenrichtingsverkeer, mogelijk.

Uitsluitend tijdens tijdelijke stremmingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal en materieel kan sprake zijn van kortdurende wachttijden. Deze stremmingen zullen naar verwachting maximaal 4 tot 8 uur duren en in ieder geval niet langer dan één werkdag.

Eventuele wachttijden worden beperkt door de werkzaamheden zoveel mogelijk buiten piekmomenten van de beroepsvaart uit te voeren. De scheepvaart wordt tijdig geïnformeerd via BAS en marifooncommunicatie.

5 Omgevingsmanagement

5.1 Proces borging verkeersmanagement/omgevingsmanagement (projectorganisatie)

De borging van het verkeersmanagement en omgevingsmanagement is integraal onderdeel van de projectorganisatie en wordt gedurende de gehele uitvoeringsperiode actief gemonitord en aangestuurd. De omgevingsmanager is het primaire aanspreekpunt voor de omgeving, stakeholders en vaarwegbeheerder.

De omgevingsmanager is verantwoordelijk voor:

- Afstemming met omwonenden, bedrijven en gebruikers;
- Coördinatie van nautische communicatie (BAS, waterkamerbericht);
- Afstemming met Provincie Zuid-Holland inzake vaarwegbeheer;
- Klachtenafhandeling en registratie van meldingen;
- Afstemming met aannemer over uitvoeringscommunicatie;
- Borging van gemaakte afspraken in de uitvoeringsplanning.

De Gemeente Leiden treedt op als opdrachtgever en is verantwoordelijk voor de directievoering en het toezicht op het werk.

- De directie/toezichthouder van de gemeente ziet toe op:
- Naleving van het goedgekeurde verkeersmanagementplan;
- Uitvoering conform vergunningsvoorwaarden en verkeersbesluit;
- Naleving van veiligheids- en hinderbeperkende maatregelen;
- Correcte uitvoering van stremmingen en communicatieverplichtingen.

De werkzaamheden aan elke brug duren langer dan 13 weken. Daarom zijn de tijdelijke verkeersmaatregelen verkeersbesluitplichtig.

5.2 Overzicht van welke afstemming van de verkeersmaatregelen/ werkzaamheden heeft plaatsgevonden met omgeving en gebruikers/ stakeholders en het resultaat hiervan

Afstemming van de verkeersmaatregelen en werkzaamheden dient nog plaats te vinden met de omgeving, gebruikers en stakeholders.

5.3 Stakeholderonderzoek en de hieruit vloeiende klanteisen van deze stakeholders

De klanteisen zijn nog niet bekend. Binnenkort zal met alle relevante stakeholders overleg plaatsvinden over de vervangingswerkzaamheden.

5.4 Voorstel voor waterkamerbericht (voor elke fasering)

Fase 1 – Plaatsen bypass en pontons (tijdelijke algehele stremming)

Concept waterkamerbericht:

In verband met werkzaamheden aan brug [nummer] ter hoogte van km [x,x] in het Rijn-Schiekanaal te Leiden, wordt de vaarweg volledig gestremd op [datum] van [tijdstip] tot [tijdstip].

De stremming houdt verband met het plaatsen van een bypassconstructie en koppelpontons.

De maximale duur van de stremming bedraagt 8 uur.

Scheepvaart wordt verzocht aanwijzingen van de verkeersleiding op te volgen en te luisteren uit op marifoonkanaal [VHF-kanaal].

Contact uitvoerder: [naam + telefoonnummer].

Fase 2 – Werkperiode met beperkte vaarwegbreedte (eenrichtingsverkeer)

Concept waterkamerbericht

In verband met vervangingswerkzaamheden ter hoogte van km [x,x] in het Rijn-Schiekanaal te Leiden is van [startdatum] tot [einddatum] sprake van een beperkte vaarwegbreedte.

De beschikbare doorvaartbreedte bedraagt minimaal 21 meter.

Passage is uitsluitend mogelijk in één richting ter hoogte van het werkvak.

Scheepvaart dient marifooncontact te onderhouden op kanaal [VHF-kanaal] en aanwijzingen van de verkeersleiding op te volgen.

Er wordt geen structurele buffering ingericht. Eventuele wachttijd bedraagt naar verwachting maximaal 30 minuten.

Fase 3 – Verwijderen pontons (tijdelijke algehele stremming)

Concept waterkamerbericht

In verband met het verwijderen van koppelpontons ter hoogte van km [x,x] in het Rijn-Schiekanaal te Leiden wordt de vaarweg volledig gestremd op [datum] van [tijdstip] tot [tijdstip].

De maximale duur van de stremming bedraagt 4 tot 8 uur.

Scheepvaart wordt verzocht rekening te houden met mogelijke wachttijd.