



Parkeeronderzoek De Westereen

Gemeente Dantumadiel

Rapportage

Gemeente Dantumadiel

Parkeeronderzoek De Westereen

Projectnummer: 24.0236
Datum: 16 december 2024
Status: Concept
Auteurs: T. Muizelaar



1. Inleiding

Aanleiding

De gemeente Dantumadiel heeft behoefte aan informatie over het parkeergebruik op de Foarstrjitte in De Westereen. Bij de Foarstrjitte in De Westereen is de gemeente bezig met de planvorming voor een herinrichting en wil de gemeente een beeld krijgen van waar er langs het gehele tracé wordt geparkeerd.

Vraag

De gemeente Dantumadiel wil inzicht in het gebruik van de parkeervoorzieningen binnen het aangewezen onderzoeksgebied. Het doel van het parkeeronderzoek is om de huidige parkeersituatie in kaart te brengen. Het onderzoek beoogt antwoorden te geven op de volgende vragen:

- ◀ Wat is de parkeercapaciteit binnen het gebied?
- ◀ Wat is de parkeerdruk en de bezettingsgraad gedurende verschillende momenten?

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van dit rapport beschrijft de werkwijze van dit onderzoek met de belangrijkste kenmerken en uitgangspunten. In hoofdstuk 3 staan de resultaten van de capaciteitsmeting en de parkeerdrukmetingen.



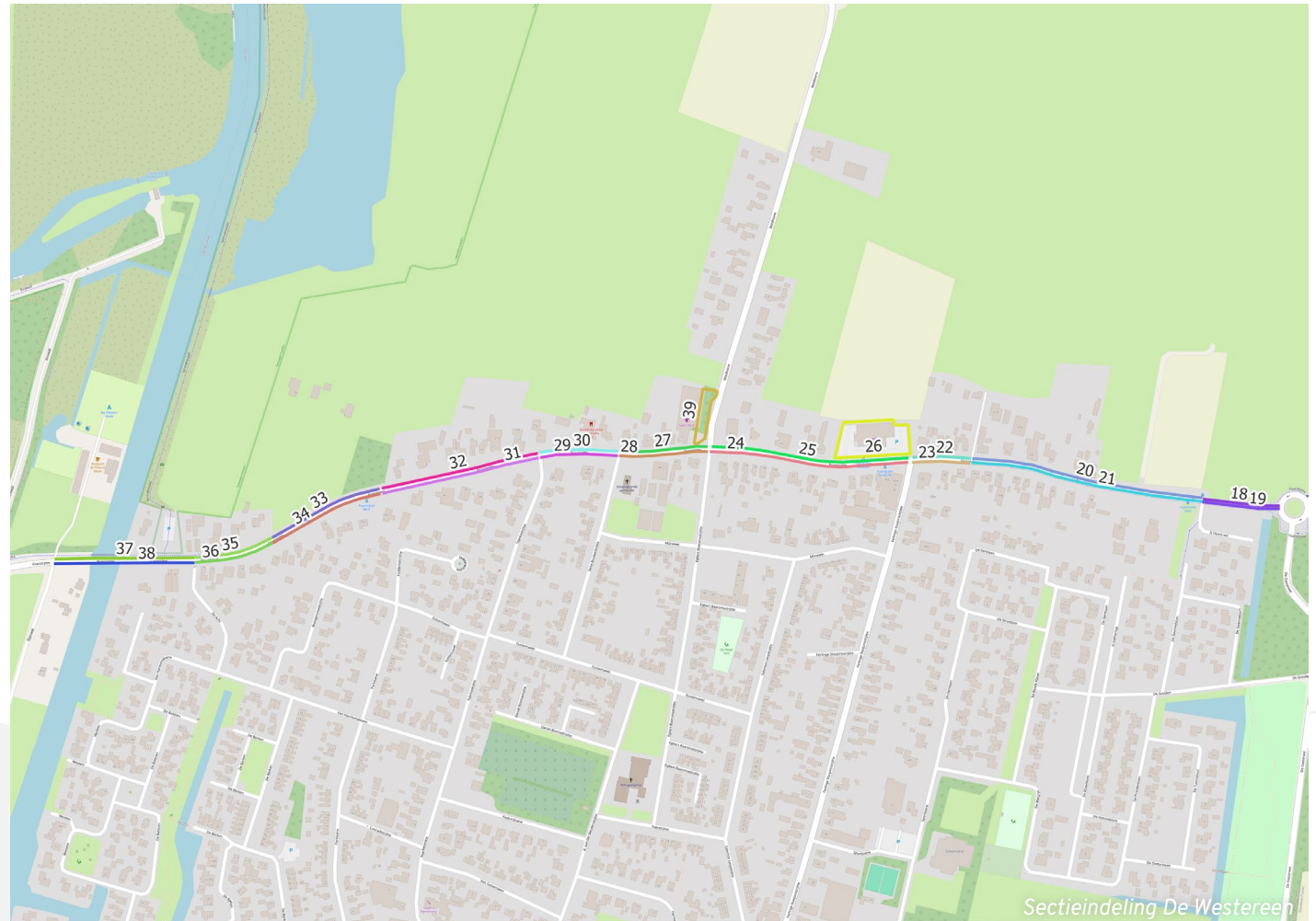
2. Werkwijze

Sectie-indeling

Om de resultaten van het parkeeronderzoek goed te ordenen en te analyseren, is het studiegebied opgedeeld in parkeersecties. Een parkeersectie is een wegvak (van kruispunt tot kruispunt) of een parkeerterrein.

Elke parkeersectie in het onderzoeksgebied is voorzien van de volgende gegevens:

- ▶ Sectienummer (uniek nummer tussen kaart en tabel met te registreren parkeergegevens).
- ▶ Straatnaam
- ▶ Parkeerregime
- ▶ Aantal parkeerplaatsen op openbaar terrein



Capaciteitsmeting

De capaciteit van de secties is voorafgaand aan dit parkeeronderzoek geïnterviewd. Bij het meten van de parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- ◀ In parkeervakken kan één voertuig per parkeervak worden geparkeerd.
- ◀ Bij een wegbreedte vanaf 5 meter is parkeren aan één kant van de weg mogelijk en vanaf een wegbreedte van 7 meter aan twee kanten van de weg.
- ◀ Bij het bepalen van de parkeercapaciteit op wegvakken wordt uitgegaan van één voertuig per 6 meter.
- ◀ Parkeren bij een uitrit, bocht of kruispunt is niet toegestaan. Parkeren bij een uitrit is pas toegestaan wanneer er vanaf de uitrit voldoende ruimte/mogelijkheid is om de weg op te draaien.
- ◀ Parkeren in een bocht is alleen toegestaan als het een zeer flauwe bocht betreft met voldoende zicht op verkeer komende uit de bocht.
- ◀ Parkeren mag pas vanaf vijf meter uit het hart van een bocht of een kruispunt.
- ◀ Tegenover haakspareervakken is het niet mogelijk te parkeren op het wegvak in verband met de benodigde manoeuvreerruimte.

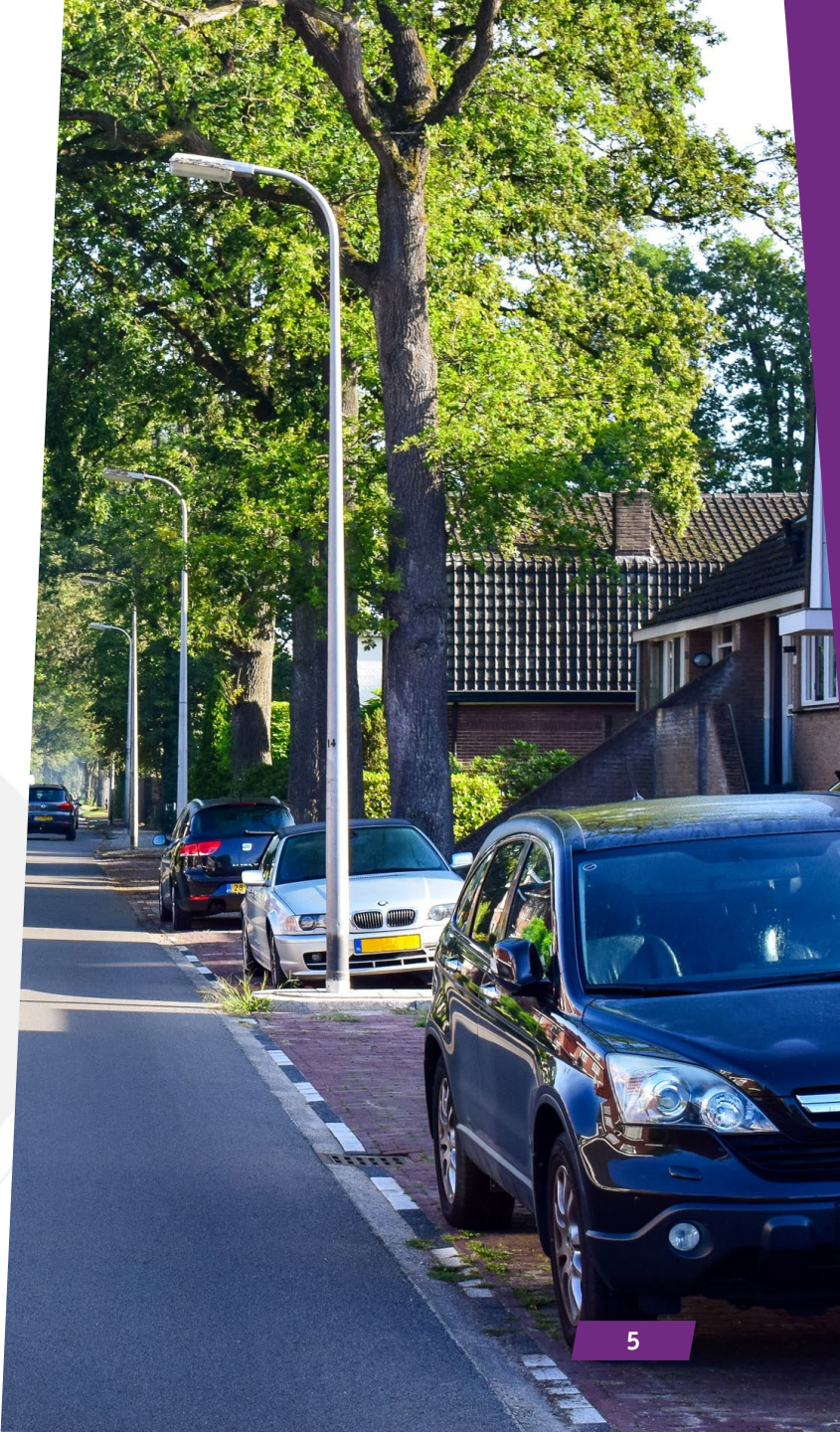
Parkeerdrukmeting

De parkeerdrukmetingen in het onderzoeksgebied zijn uitgevoerd op de volgende momenten:

- ◀ Donderdag 28 november, om 06:00, 09:00, 15:00 en 20:00 uur.
- ◀ Vrijdag 29 november, om 06:00, 09:00, 15:00 en 20:00 uur.
- ◀ Zaterdag 30 november, om 06:00, 09:00, 15:00 en 20:00 uur.

Tijdens de parkeerdrukmetingen is per sectie het volgende geregistreerd:

- ◀ Het aantal goed geparkeerde voertuigen op openbaar terrein.
- ◀ Het aantal fout geparkeerde voertuigen op openbaar terrein.
- ◀ Eventuele bijzonderheden.



3. Resultaten

3.1 Parkeercapaciteit

Voor de parkeerdrukmeting is in het onderzoeksgebied gekeken naar de verschillende parkeercapaciteiten. Deze is in de tabel hieronder weergegeven.

Capaciteit	
Straat	160
Vakken	92
GPP	2
Elektrisch laden	2
Totaal	256

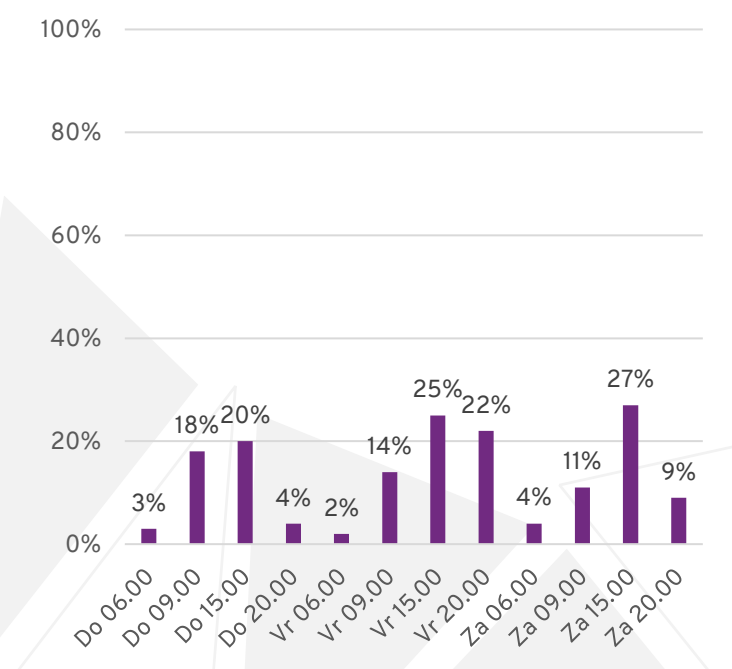
3.2 Parkeerdruk

In de tabel hieronder is de totale parkeerdruk van het onderzoeksgebied per meetmoment weergegeven. De resultaten per sectie zijn weergegeven in bijlage 2.

Totaal De Westereen	Bezetting goed	Bezetting fout	Bezettingsgraad
Do 28 nov 2024, 06:00	7	0	3%
Do 28 nov 2024, 09:00	45	1	18%
Do 28 nov 2024, 15:00	51	0	20%
Do 28 nov 2024, 20:00	11	0	4%
Vr 29 nov 2024, 06:00	6	0	2%
Vr 29 nov 2024, 09:00	36	0	14%
Vr 29 nov 2024, 15:00	65	0	25%
Vr 29 nov 2024, 20:00	54	2	22%
Za 30 nov, 2024, 06:00	11	0	4%
Za 30 nov, 2024, 09:00	29	0	11%
Za 30 nov, 2024, 15:00	70	0	27%
Za 30 nov, 2024, 20:00	23	0	9%

Bezettingsgraad per meetmoment

In de grafiek hieronder is de bezettingsgraad per meetmoment weergegeven.



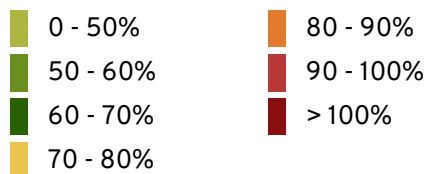
Bijlagen



Bijlage 1: Bezetting per meetmoment

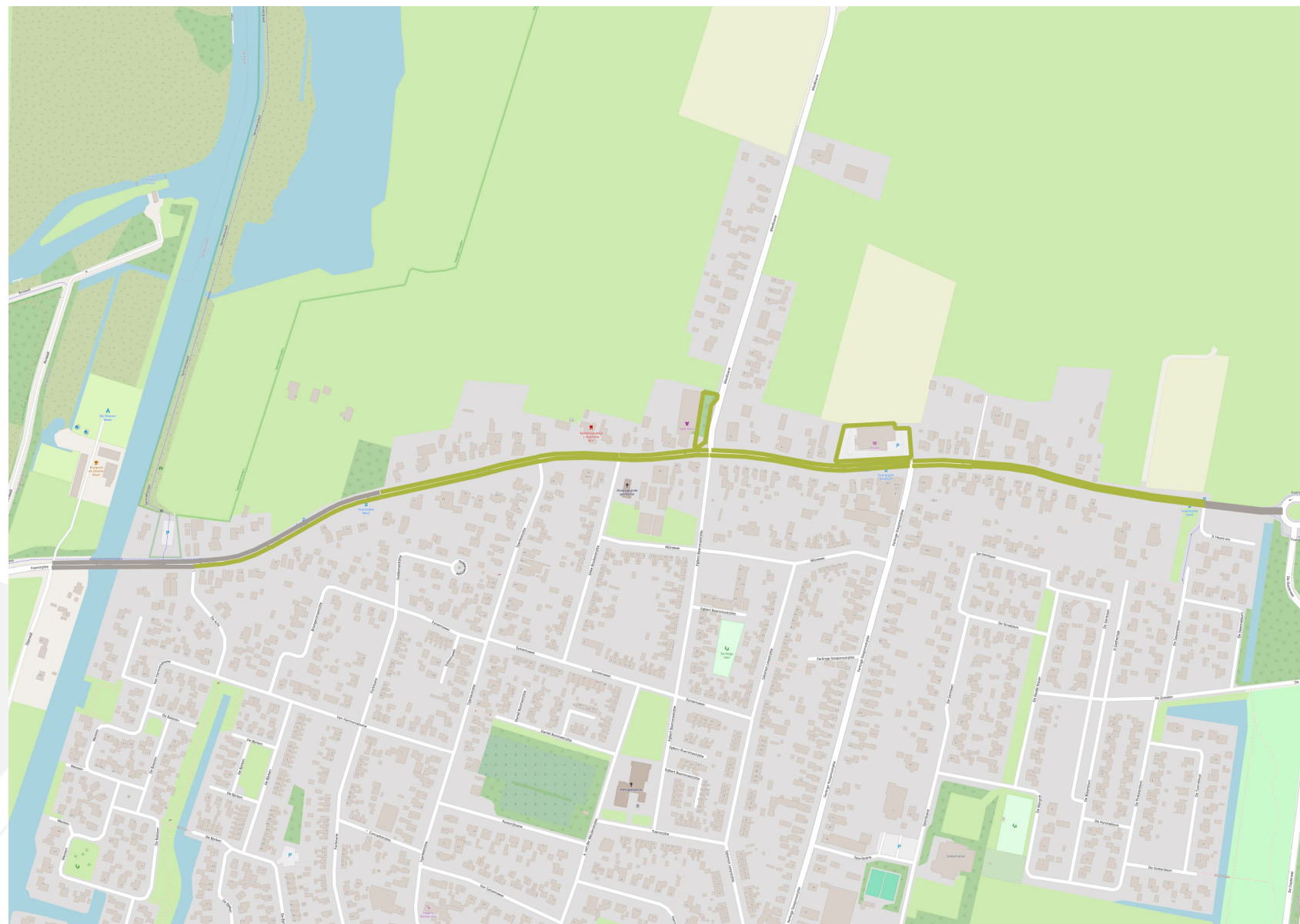
Donderdag 28 november, 06:00-07:00u

Legenda



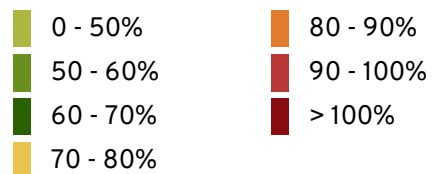
Geen capaciteit

Geen capaciteit, wel bezetting



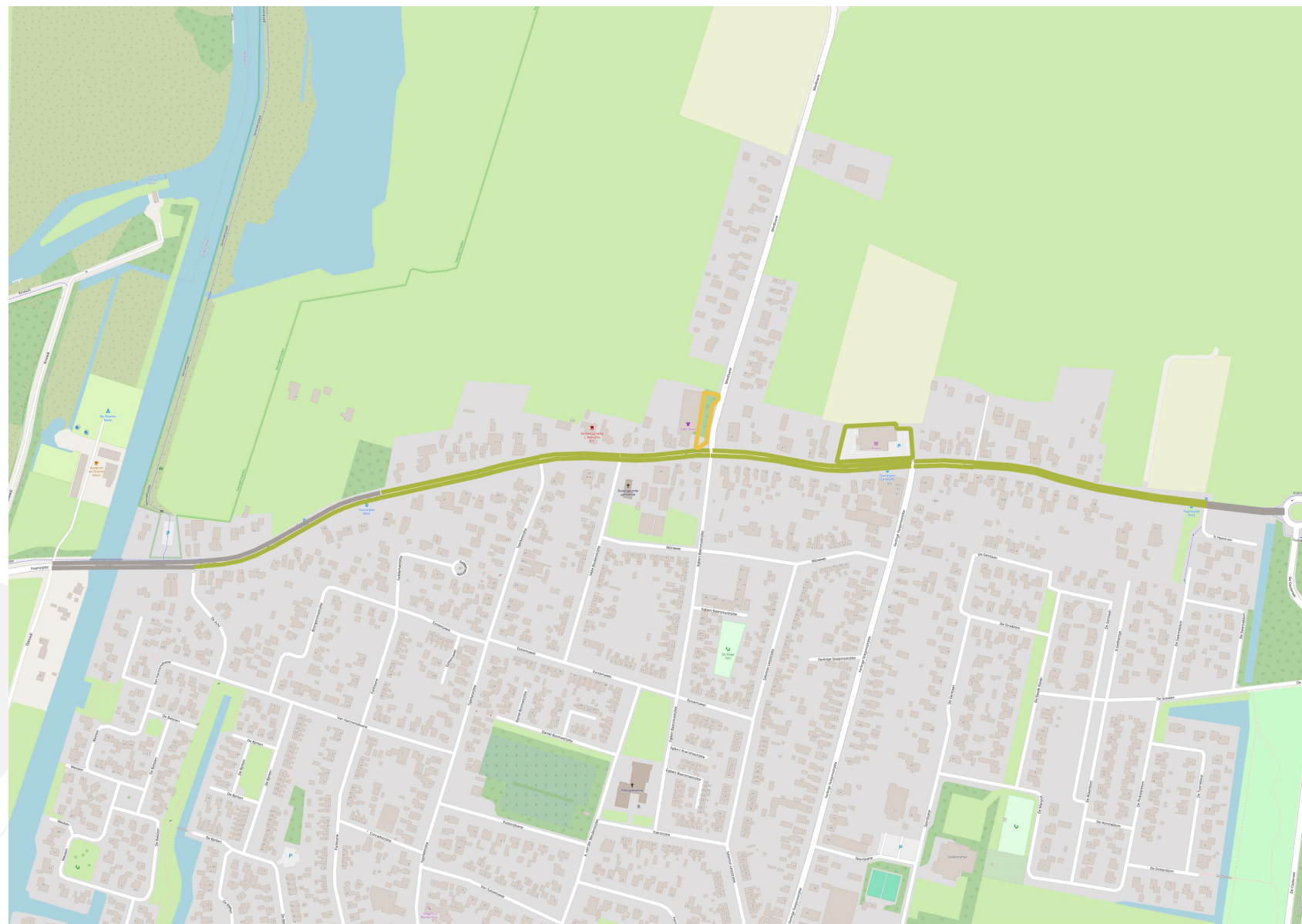
Donderdag 28 november, 09:00-10:00u

Legenda



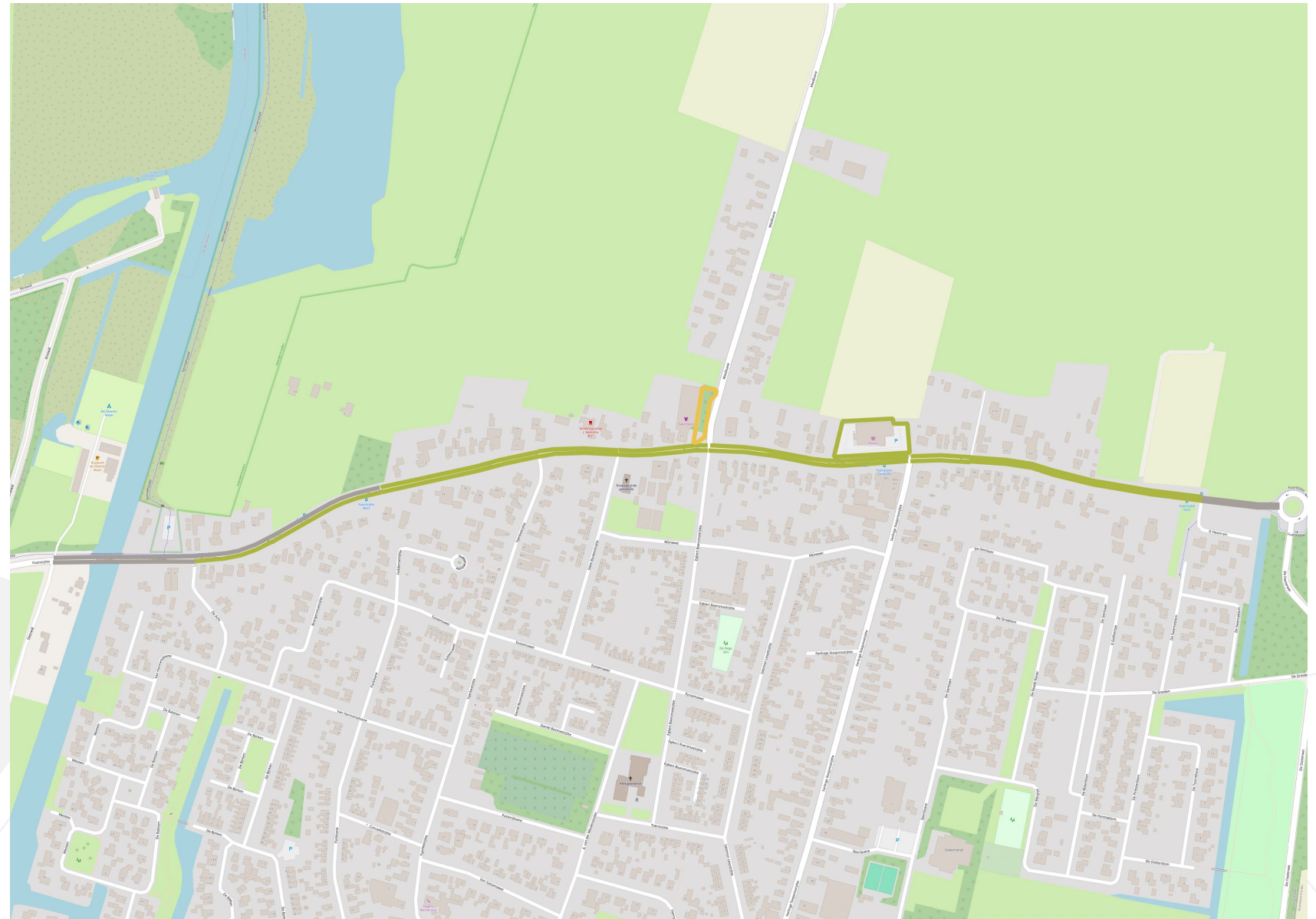
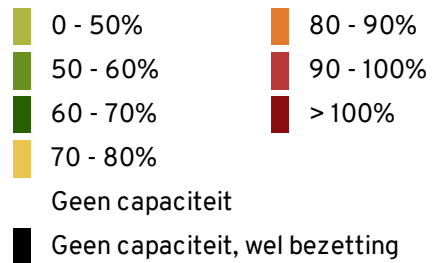
Geen capaciteit

Geen capaciteit, wel bezetting



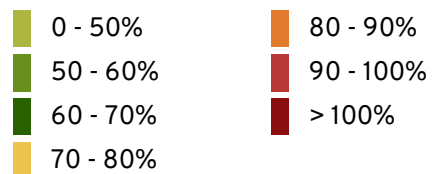
Donderdag 28 november, 15:00-16:00u

Legenda



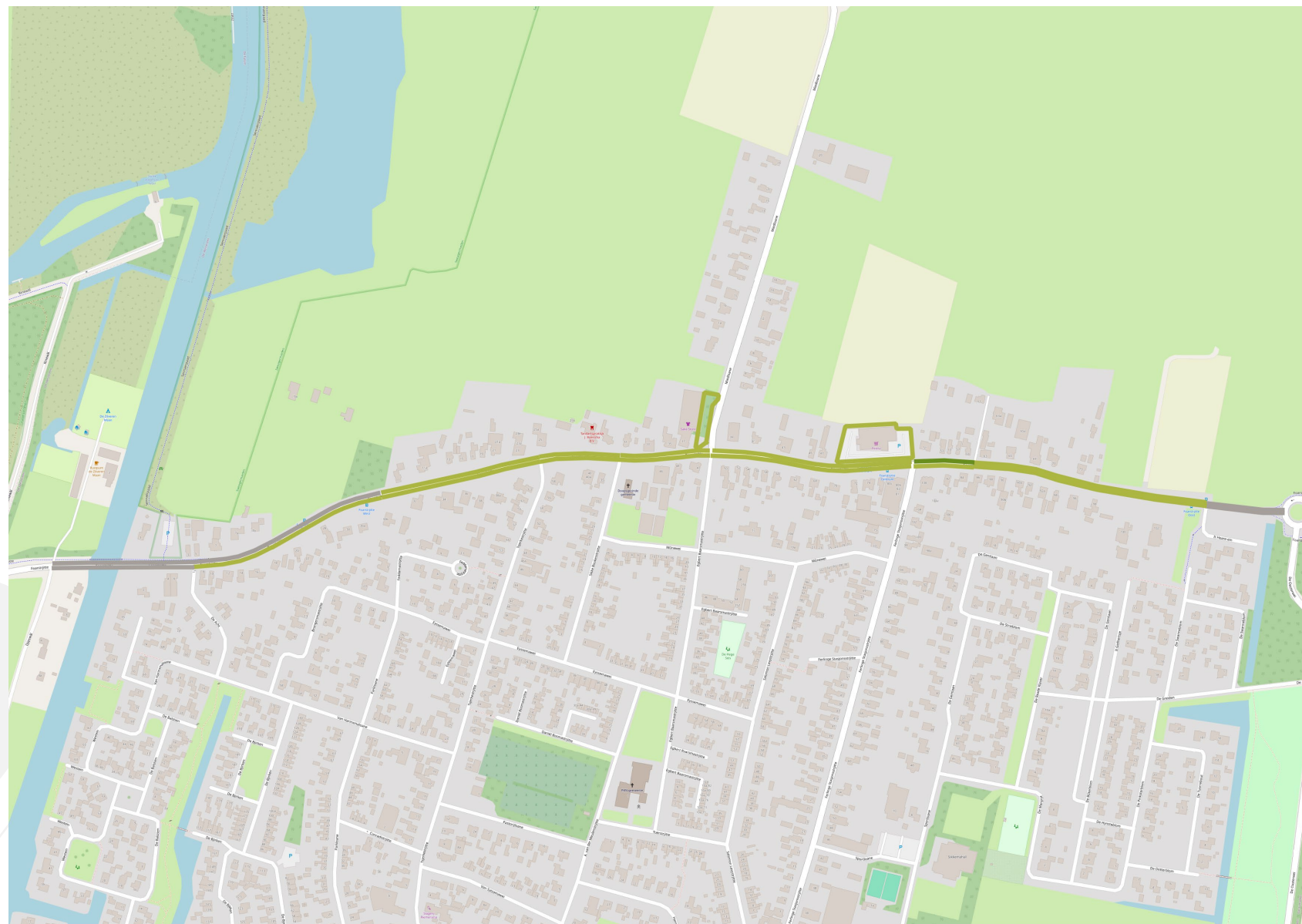
Donderdag 28 november, 20:00-21:00u

Legenda



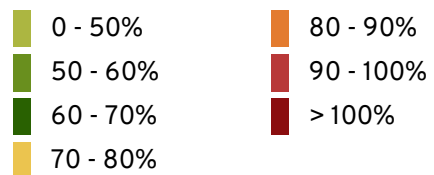
Geen capaciteit

Geen capaciteit, wel bezetting



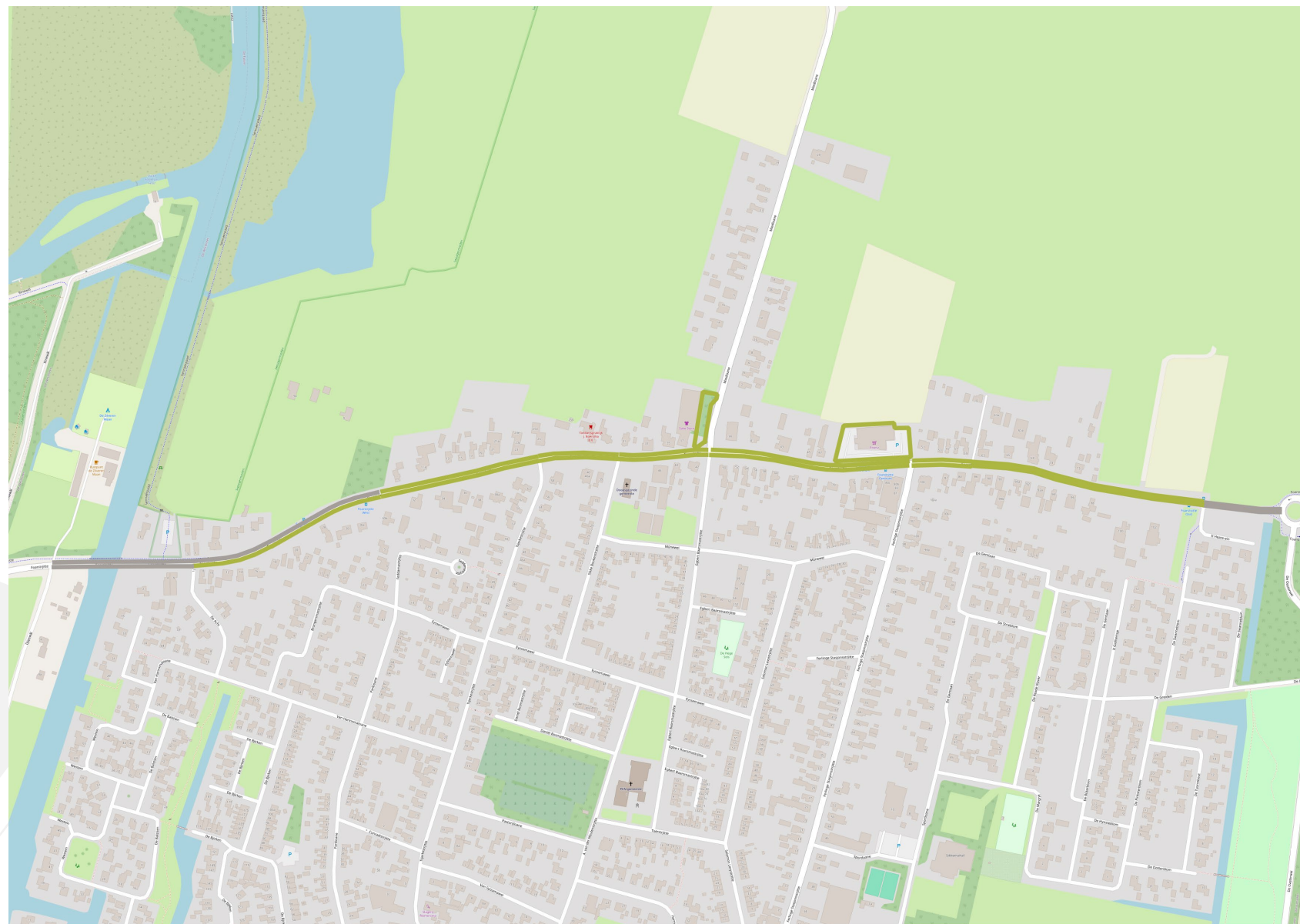
Vrijdag 29 november, 06:00-07:00u

Legenda



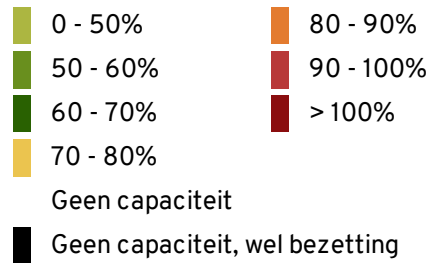
Geen capaciteit

Geen capaciteit, wel bezetting



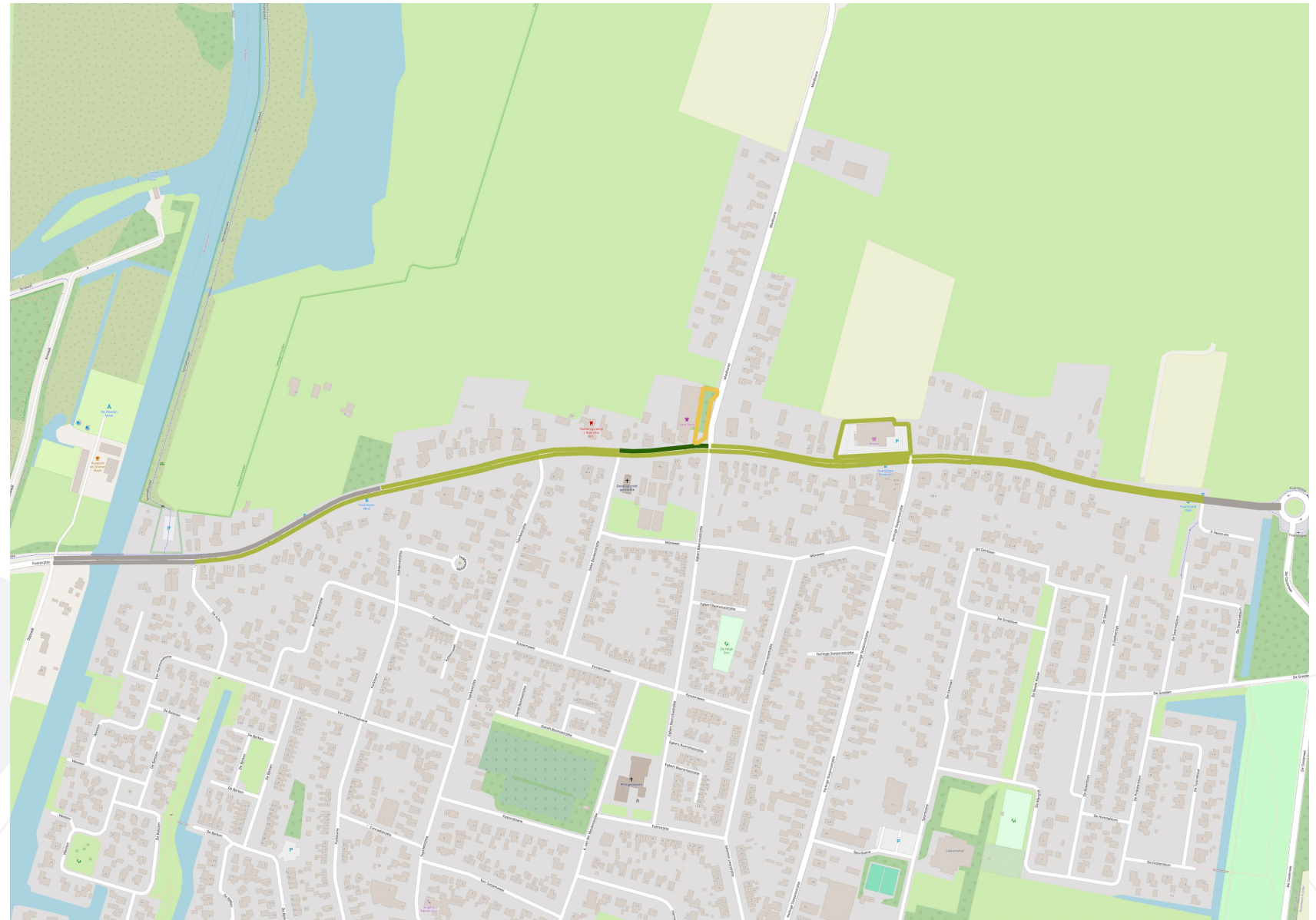
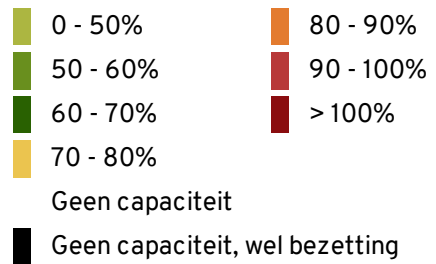
Vrijdag 29 november, 09:00-10:00u

Legenda



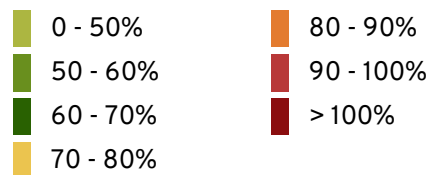
Vrijdag 29 november, 15:00-16:00u

Legenda



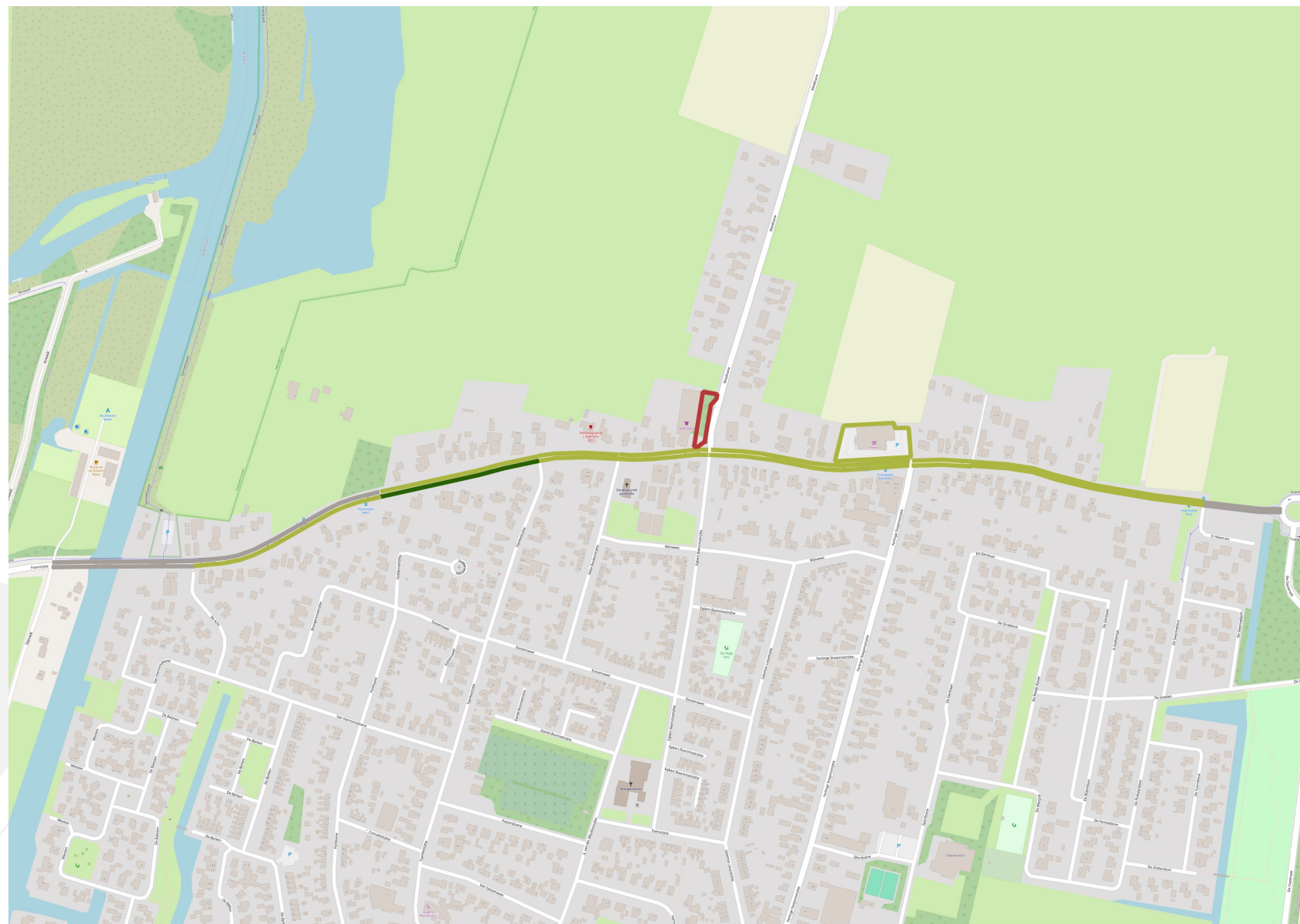
Vrijdag 29 november, 20:00-21:00u

Legenda



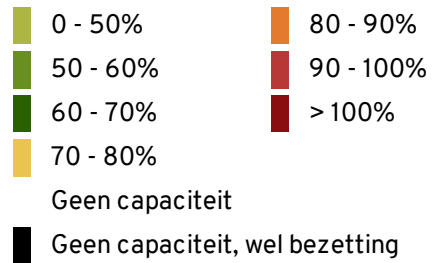
Geen capaciteit

Geen capaciteit, wel bezetting



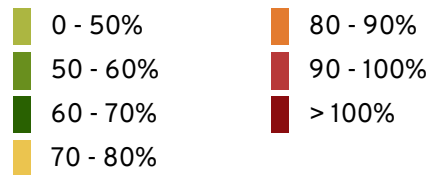
Zaterdag 30 november, 06:00-07:00u

Legenda



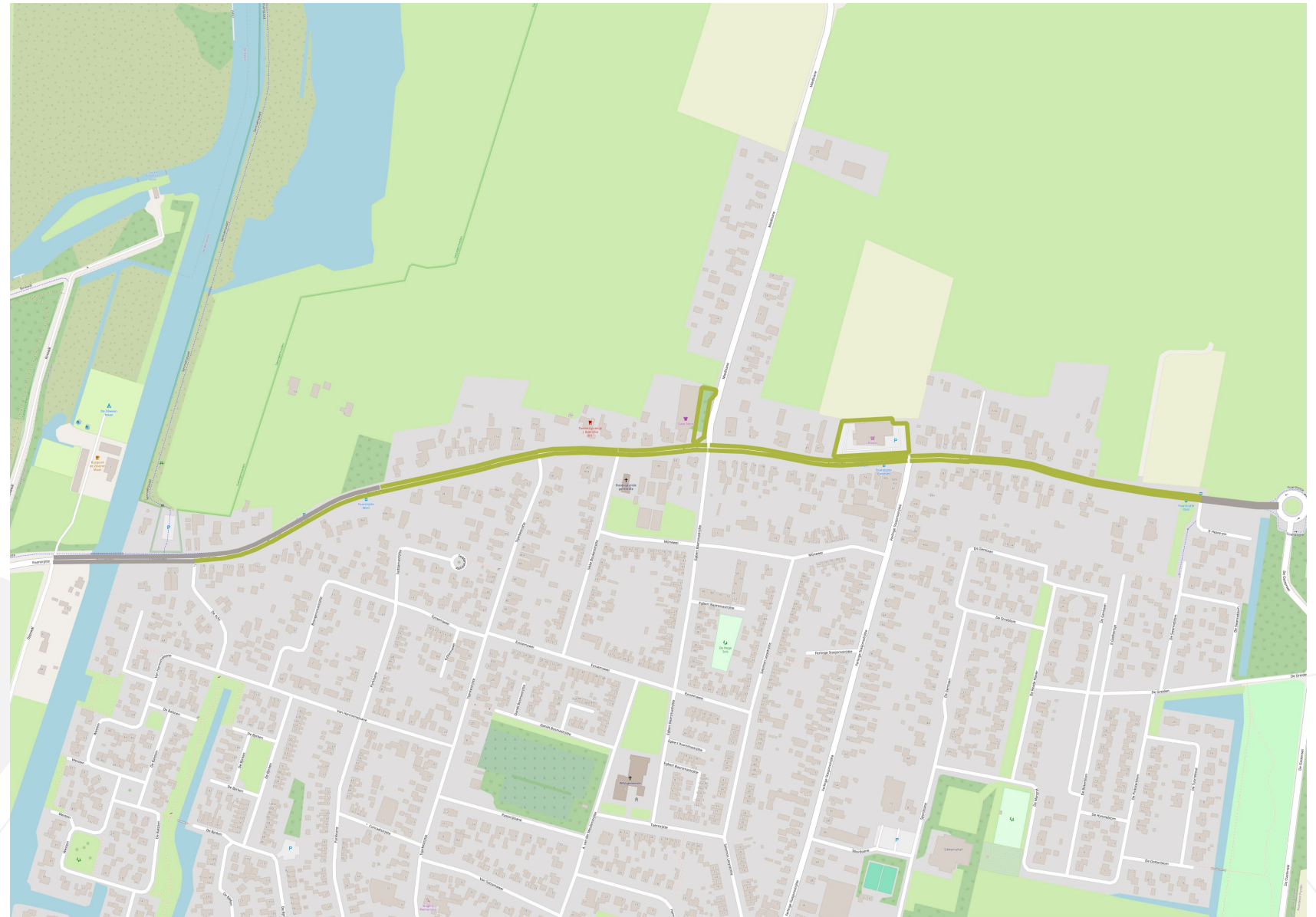
Zaterdag 30 november, 09:00-10:00u

Legenda



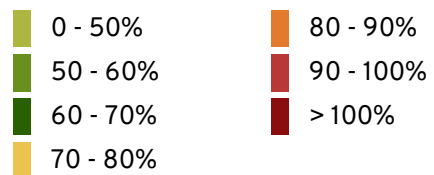
Geen capaciteit

Geen capaciteit, wel bezetting



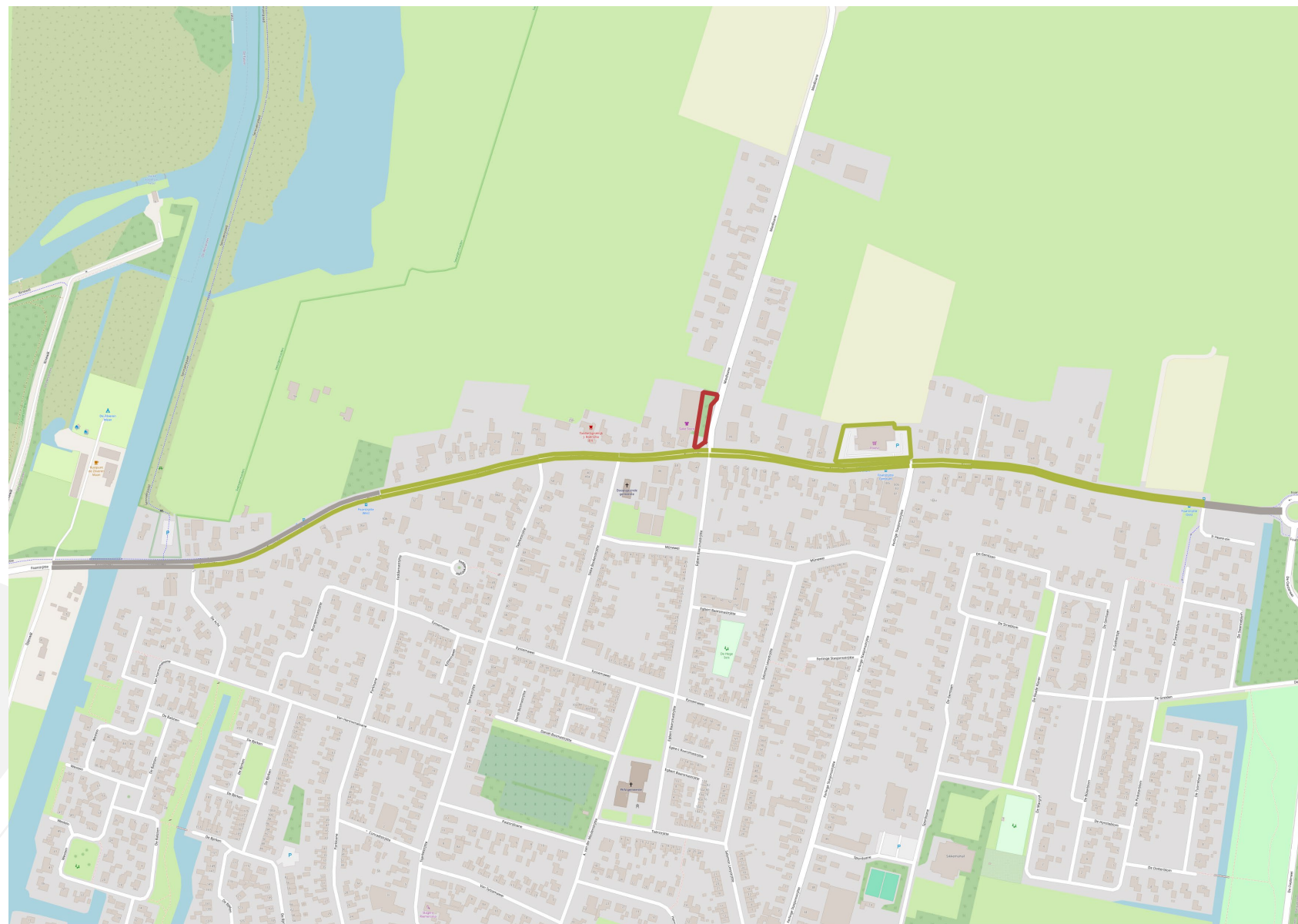
Zaterdag 30 november, 15:00-16:00u

Legenda



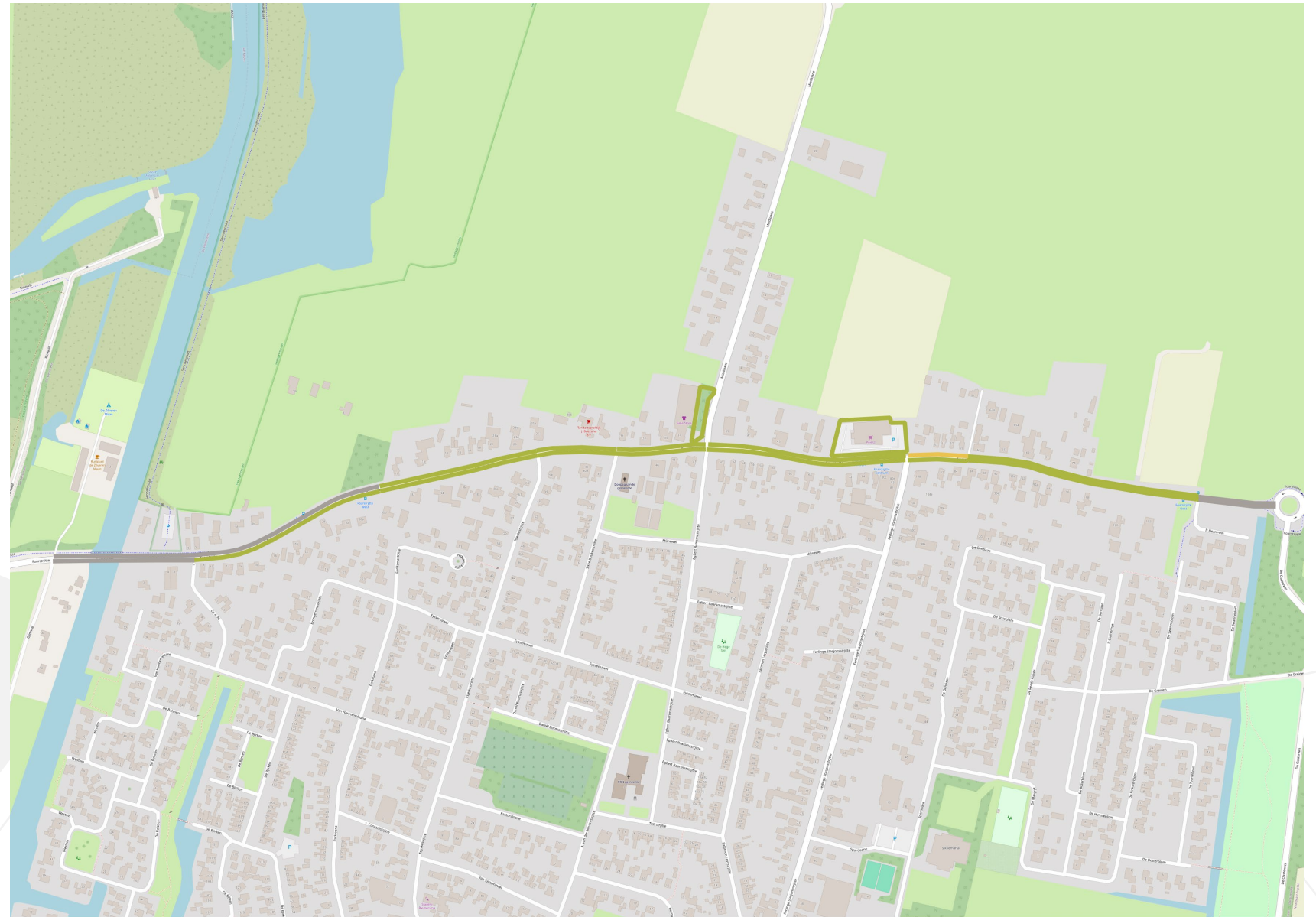
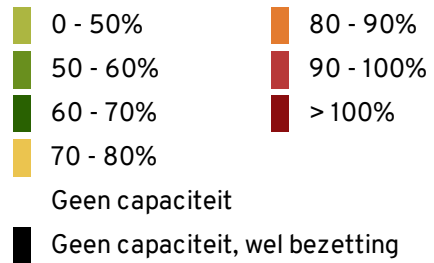
Geen capaciteit

Geen capaciteit, wel bezetting



Zaterdag 30 november, 20:00-21:00u

Legenda



Bijlage 2: Resultaten per sectie

Secties			Capaciteit	Do 28 nov 2024, 06:00		Do 28 nov 2024, 09:00		Do 28 nov 2024, 15:00		Do 28 nov 2024, 20:00		Vr 29 nov 2024, 06:00		Vr 29 nov 2024, 09:00		Vr 29 nov 2024, 15:00		Vr 29 nov 2024, 20:00		Za 30 nov 2024, 06:00		Za 30 nov 2024, 09:00		Za 29 nov 2024, 15:00		Za 29 nov 2024, 20:00	
Sectie	Straatnaam	Parkeerregime	Totaal	Bezetting	Bezettings- graad	Bezetting	Bezettings- graad	Bezetting	Bezettings- graad	Bezetting	Bezettings- graad	Bezetting	Bezettings- graad	Bezetting	Bezettings- graad	Bezetting	Bezettings- graad	Bezetting	Bezettings- graad	Bezetting	Bezettings- graad	Bezetting	Bezettings- graad	Bezetting	Bezettings- graad	Bezetting	Bezettings- graad
Totaal			256	7	3%	46	18%	51	20%	11	4%	6	2%	36	14%	65	25%	56	22%	11	4%	29	11%	70	27%	23	9%
18	Foarstrjitte	Vrij parkeren	0	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---
19	Foarstrjitte	Vrij parkeren	0	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---
20	Foarstrjitte	Vrij parkeren	15	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
21	Foarstrjitte	Vrij parkeren	22	1	5%	1	5%	1	5%	1	5%	2	9%	2	9%	3	14%	1	5%	2	9%	2	9%	2	9%	4	18%
22	Foarstrjitte	Vrij parkeren	4	1	25%	1	25%	0	0%	2	50%	1	25%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	75%
23	Foarstrjitte	Vrij parkeren	6	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	17%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
24	Foarstrjitte	Vrij parkeren	15	2	13%	0	0%	0	0%	0	0%	2	13%	0	0%	1	7%	1	7%	1	7%	1	7%	6	40%	1	7%
25	Foarstrjitte	Vrij parkeren	15	1	7%	0	0%	1	7%	0	0%	0	0%	0	0%	1	7%	1	7%	1	7%	1	7%	1	7%	2	13%
26	Foarstrjitte	Vrij parkeren	72	1	1%	25	35%	29	40%	4	6%	0	0%	19	26%	35	49%	11	15%	5	7%	17	24%	34	47%	10	14%
27	Foarstrjitte	Vrij parkeren	8	0	0%	0	0%	1	13%	0	0%	0	0%	1	13%	5	63%	3	38%	0	0%	0	0%	2	25%	0	0%
28	Foarstrjitte	Vrij parkeren	7	0	0%	0	0%	0	0%	2	29%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
29	Foarstrjitte	Vrij parkeren	9	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
30	Foarstrjitte	Vrij parkeren	6	0	0%	0	0%	0	0%	1	17%	0	0%	0	0%	0	0%	2	33%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
31	Foarstrjitte	Vrij parkeren	18	0	0%	1	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	11	61%	0	0%	1	6%	0	0%	0	0%
32	Foarstrjitte	Vrij parkeren	24	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	3	13%	0	0%	0	0%	1	4%	0	0%
33	Foarstrjitte	Vrij parkeren	0	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---
34	Foarstrjitte	Vrij parkeren	7	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	14%
35	Foarstrjitte	Vrij parkeren	0	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---
36	Foarstrjitte	Vrij parkeren	4	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
37	Foarstrjitte	Vrij parkeren	0	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---
38	Foarstrjitte	Vrij parkeren	0	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---
39	Parkeerterrein Foarstrjitte	Vrij parkeren	24	1	4%	18	75%	19	79%	1	4%	1	4%	14	58%	19	79%	22	92%	2	8%	7	29%	24	100%	2	8%



Parkeeronderzoek De Westereen 2024

Rapportage

 (038) 337 1720

 Info@bonotraffics.nl

 Berklaan 2 Kampen

