

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer
Aanbestedende Dienst: Provincie Zeeland
Referentie: PZI_04-2026
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 179
Onderwerp: Posten onder 3641

Vraag:

Dienen de geleiderail te bestaan uit en enkele planken of een voor- en achterplank
Er is staat namelijk dat de geleiderail een minimale prestatieklasse van N2 moet hebben maar men verwijst naar de NPR waar weer H2 systemen in staan beschreven en niet gecertificeerde systemen in staan beschreven. Wat moeten we nu aanhouden omdat we met N2 ook naar enkele plank systemen kunnen maar de NPR verwijst weer naar de traditionele Nederlandse systemen (hebben voor en achterplank)

Antwoord:

Kerend vermogen minimaal N2 met een voor- en achterplank volgens de NPR 5191.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr. 180
Onderwerp: posten 133180 en -90

Vraag:

De verwijzing zou m.i. naar post 132260 moeten zijn

Antwoord:

Dat klopt, verwijzing naar post 132260. Betreffende bestekposten zijn aangepast bij de 2e nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.

181

Onderwerp:

post 132250

Vraag:

Post geeft niet aan dat de grond geladen moet worden.
Graag toevoegen

Antwoord:

Het laden van grond is altijd opgenomen in de vervoerspost, UAV § 6 lid 1. Ter verduidelijking is aan alle vervoersposten naar de plaats van verwerking de volgende omschrijving toegevoegd: "Incl. laden, lossen en ontgraven uit depot".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.

182

Onderwerp:

posten 131040 en -50

Vraag:

U geeft in deze post 2 grondsoorten aan (klei en zand) waarvan u zegt dat een deel van de klei schoon is en een deel klasse industrie. De grondsoorten hoeven niet gescheiden ontgraven te worden. M.i. is opmengen van deze klassen niet toegestaan.
Posten graag opsplitsen

Antwoord:

De posten 131040 en 131050 worden niet opgesplitst.
De tekst "Grondsoorten niet gescheiden ontgraven" is gewijzigd in "Gescheiden ontgraven" in de betreffende bestekposten, bij de 2e nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

**Ref.nr.
183****Onderwerp:**

post 033060

Vraag:

Waar komt deze grond vandaan?

Antwoord:

Grond (klei) vervoerd in bestekspost 032030.
Dit is aangepast bij de 2e Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

**Ref.nr.
184****Onderwerp:**

posten 032030 en -40

Vraag:

Er staat in deze posten niet aangegeven waar de grond vandaan komt en waar het naartoe moet worden vervoerd

Antwoord:

Dit is uitgewerkt in de aangeleverde grondbalans.
Dit is klei en zand ontgraven in besteksposten 031040 en 031050 en vervoerd naar depot volgens de posten 032010 en 032020.
Vervolgens vervoerd uit depot volgens de posten 032030 en 032040 naar betreffende

verwerkingsposten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
185

Onderwerp:

bestekspost 031010/-20

Vraag:

Hoe kunnen wij de acceptatie kosten berekenen als de bagger nog gekeurd moet worden (conform posten 034010 - 137060)

Graag de acceptatiekosten op een te toe te voegen stelpost

Antwoord:

Acceptatie- en verwerkingskosten dienen in de besteksposten te worden afgeprijsd op de indicatieve bodemkwaliteitsklassen zoals benoemd in de betreffende besteksposten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
186

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen 2026-09-25-1 Ref.nr. 10

Vraag:

De in artikel 01 27 06 lid 06 opgenomen boetes zijn qua bedragen extreem (wat meer is dan 1% van de aanneemsom) , daarmee disproportioneel en ons onacceptabel. Wij verzoeken u te boetebedragen te matigen tot € 5.000,-- per uniek mengsel.

Antwoord:

Aangezien de totale hoeveelheid aan te brengen asfalt van ca. 6200 ton bedraagt vindt de aanbestedder, de maximale boete bij het niet voldoen aan de eisen niet disproportioneel. De boetes zullen niet worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
187

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen 2026-09-25-1 Ref.nr. 111

Vraag:

Wij verzoeken u te bevestigen dat, conform §5 UAV-2012, de opdrachtgever alle vergunningen (publiek- en privaatrechtelijke toestemmingen) benodigd voor de opzet van het werk verzorgd en deze tijdig verstrekt aan de aannemer.

Antwoord:

Ja, dat bevestigen wij.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
188

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen 2026-09-25-1 Ref.nr. 112

Vraag:

Aannemer kan niet op basis van tekeningen van derden een inschatting maken van de doorlooptijd van die werkzaamheden. Nogmaals verzoeken wij u de doorlooptijden van de werkzaamheden van de nevenaannemers kabels en leidingen te verstrekken. Daarnaast verzoeken wij u aan te geven op welk deel van werkterrein de werkzaamheden plaatsvinden en op welke

datum deze werkzaamheden starten.

Antwoord:

Doorlooptijden voor aanpassingen/verlegging van kabels en leidingen zijn indicatief. Voor de situatie aansluiting Randweg- Molenweg-Duivekeetseweg (rotonde) ca. 12 weken en voor de overige aansluitingen (Molendijk en Oud-Vossemeersedijk) geldt een periode van ca. 6 weken elk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
189

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen 2026-09-25-1 Ref.nr. 174

Vraag:

Uit het antwoord op vraag 174 volgt dat de kosten voor de verplichtingen uit deel 3 zowel in specifieke besteksposten, overige besteksposten en/of AK dienen te zijn begrepen. Wij verzoeken u te bevestigen dat voor de verplichtingen in deel 3 specifieke besteksposten zijn opgenomen in deel 2.2 en bij gebrek daaraan deze verplichtingen als bestekwijziging worden verrekend.

Antwoord:

Nee. Zoals uit het antwoord van vraag 174 blijkt zullen er geen extra specifieke besteksposten voor verplichtingen uit deel 3 worden opgenomen. Kosten voor verplichtingen in deel 3 zijn over het algemeen overkoepelend over het gehele werk en kunnen dus niet in een bepaalde resultaatsbeschrijving worden toegewezen. Deze kosten vallen onder de Staartkosten in Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten of Algemene kosten en zullen niet als bestekwijziging worden verrekend in de uitvoering van dit bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
190

Onderwerp:

Tek.NR2601-PZI-UOGW-VBL-1 dwarsprofiel 7

Vraag:

Kunt u aangeven hoe hoog ten opzichte van NAP de bovenkant asfaltverharding komt te liggen /aangelegd dient te worden. Dit is niet exact te herleiden uit de tekening dwarsprofielnummer 7, deze hoogte hebben nodig voor de berekening van de duikerelementen.

Antwoord:

De hoogtes zijn aangegeven op de tekening, zie balken onder dwarsprofiel:
Ontwerphoogte = bovenkant van het ontwerp, dus bovenkant asfalt.
Terreinhoogte = huidig maaiveld niveau
Blauwe hoogtes = hoogte voorbelasting

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
191

Onderwerp:

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 11000

Vraag:

Na de 1e nota van inlichting vraag en antwoordnummer 72 en 109 worden de uren ecooloog verrekend op bestekspostnummer 881070 kunt aangeven welke kosten we nu dienen op te nemen in bestekspost 011000

Antwoord:

Bestekspost 011000 is vervallen bij de 2e Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
192

Onderwerp:

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 452120,452140,452160

Vraag:

In de besteksposten 452120, 452140 en 452160 zijn respectievelijk 23 meerstammige bomen, 168 hoogstam/beveerde bomen en 23 fruitbomen opgenomen. De plantenlijst lijkt echter uit te gaan van een andere verdeling, waaronder 25 expliciet als meerstammig aangeduide bomen en 16 als hoogstam fruitboom maat 16-18 aangeduide bomen. Het totale aantal bomen bedraagt in beide documenten wel 230 stuks. Kunt u per bestekspost aangeven welke bomen uit de plantenlijst onder 452120, 452140 en 452160 moeten worden gerekend en de hoeveelheden waar nodig corrigeren?

Antwoord:

Betreffende besteksposten zijn bij de 2e Nota van Inlichtingen aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
193

Onderwerp:

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 364110, 364120

Vraag:

In de bestekomschrijving staat namelijk dat de geleiderail een minimale prestatieklasse van N2 moet hebben maar men verwijst naar de NPR waar weer H2 systemen in staan beschreven en niet gecertificeerde systemen in staan beschreven. Wat moeten we nu aanhouden omdat we met N2 ook naar enkele plank systemen kunnen maar de NPR verwijst weer naar de traditionele Nederlandse systemen (hebben voor en achterplank en zijn in verhouding duurder dan N2 systemen).

Antwoord:

Zie antwoord vraag 179.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
194**Onderwerp:**

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 452010, 452020

Vraag:

De posten 452010 en 452020 bevatten beide een hoeveelheid van 230 stuks. In de omschrijving wordt echter verwezen naar de bomen uit de posten 452120, 452140 en 452160, welke volgens het bestek gezamenlijk 214 stuks bedragen. De 16 knotbomen uit post 452180 worden niet genoemd. Daarnaast spreekt post 452020 over bomen met kluit, terwijl de knotbomen in post 452180 als naaktwortelige staken zijn omschreven. Kunt u bevestigen welke bomen onder de posten 452010 en 452020 vallen en welke hoeveelheden hiervoor moeten worden aangehouden?

Antwoord:

In de bestekposten 452010 en 452020 worden alle nieuw aan te planten bomen begrepen, inclusief de knotbomen. Verwijzingen naar bestekpost 452180 is toegevoegd bij de 2e Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
195**Onderwerp:**

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 Hfdst 45 en 456

Vraag:

Bij diverse plant- en zaaiwerkzaamheden in hoofdstuk 45 is aangegeven dat nazorg voor en/of na oplevering in de betreffende bestekspost is inbegrepen. Bij de boomplantposten wordt deze nazorg onder andere omschreven als inboet, controle en onderhoud. Voor deze werkzaamheden zijn tevens afzonderlijke besteksposten opgenomen in hoofdstuk 456 Nazorg en beheer groenvoorzieningen. Kunt u verduidelijken welke nazorgwerkzaamheden in de posten van hoofdstuk 45 moeten worden opgenomen en welke werkzaamheden uitsluitend onder de afzonderlijke posten van hoofdstuk 456 moeten worden geprijsd, zodat dubbeltelling wordt voorkomen?

Antwoord:

In de opgenomen bestekposten in hoofdstuk 456 dient deze nazorg te worden afgeprijsd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
196

Onderwerp:

Plantenlijst

Vraag:

Voor het G2 gras-/kruidenmengsel ter plaatse van de rotonde vermeldt de plantenlijst 3.572 m2 en post 454040 een hoeveelheid van 35,70 are. De posten 450310/450320 voor de grondbewerking en post 456420 voor de nazorg gaan echter uit van 35,30 are. Kunt u bevestigen welk oppervlak leidend is en de betreffende bestekposten waar nodig op elkaar afstemmen?

Antwoord:

Het verschil tussen 3.572m2 en 35,70 are betreft een afrondingsverschil. De hoeveelheid van 3.570 m2 is leidend.

Betreffende bestekposten zijn bij de 2e Nota van Inlichtingen aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
197

Onderwerp:

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 452210, 452220

Vraag:

Bij de posten 452210 en 452220 voor bovengrondse boomverankering is vermeld dat nazorg en garantie zijn inbegrepen. In post 456220 is tevens opgenomen dat gedurende de nazorgperiode

boomgerelateerde voorzieningen, waaronder boompalen en boombanden, moeten worden gecontroleerd en indien nodig vervangen. Kunt u aangeven welke werkzaamheden en eventuele vervangingskosten onder 452210/452220 vallen en welke onder 456220 moeten worden opgenomen, zodat deze kosten niet dubbel worden gecalculeerd?

Antwoord:

In de bestekposten 452210 en 452220 wordt tekstueel vermeldt dat nazorg en garantie zijn inbegrepen. In bestekpost 456220 dient deze nazorg en garantie te worden afgeprijsd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
198

Onderwerp:

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 post 251060

Vraag:

Wij verzoeken u deze bestekspost te verduidelijken met aanvullende info. Wat wordt hier bedoeld en met welke hoeveelheden dienen inschrijvers rekening te houden? Op basis van de huidige omschrijving is deze post niet af te prijzen.

Antwoord:

Bedoeld wordt hier hulpstaal om de bekisting te fixeren. Gezien de tunnel prefab is en de bekisting enkel nodig is voor de funderingsbalken zal eventueel hulpstaal slechts zeer beperkt nodig zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
199

Onderwerp:

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 post 251050

Vraag:

Op deze bestekspost wordt wapening verrekend van 3 verschillende te storten onderdelen met elk een specifieke hoeveelheid wapening per m3 en met naar verwachting verschillende wapeningsdiameters. Dit is niet kostenhomogeen. Wij verzoeken u de wapening of per diameter of op zijn minst per onderdeel verrekenbaar te stellen door extra besteksposten toe te voegen.

Antwoord:

De funderingsbalken kunnen gewapend worden met langswapening d=20 en flankwapening d=16 met beugels d=12mm. De natte knoop kan gewapend worden met de beugels d=12 die vanuit de funderingsbalk steken. Als langswapening in de natte knoop kunnen wapeningstaven d=16 worden toegepast. Bestekpost wordt niet gesplitst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
200

Onderwerp:

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 post 251090

Vraag:

Wij verzoeken u deze bestekspost te verduidelijken met aanvullende info. Wat wordt hier bedoeld en met welke hoeveelheden dienen inschrijvers rekening te houden? Op basis van de huidige omschrijving is deze post niet af te prijzen.

Antwoord:

Dit betreffen met name de T-heads d=16mm met schroefdraad aan 1 zijde (bv Mavotrans) die gedraaid kunnen worden in de doorkoppelankers die opgenomen zijn in de zijanten van de bodem van de prefabtunnel elementen. T-Heads en doorkoppelankers 2 stuks boven elkaar plaatsen. De 2 T-heads en koppelankers hart op hart circa 250 mm in de lengte van de gehele tunnel aanbrengen. Exacte uitwerking en positie op basis van berekening te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
201

Onderwerp:

2402223-2 Zettingen en stabiliteit 20251031

Vraag:

In figuur 17 van document 2402223-2 Zettingen en stabiliteit 20251031 is voor zone 3 een wachttijd van 120 dagen opgenomen. Dit lijkt tegenstrijdig met de begeleidende tekst en bestekspost 1334, waarin voor zone 3 expliciet is aangegeven dat geen wachttijd van toepassing is. Wij verzoeken u te verduidelijken welke bepaling leidend is en welke wachttijd voor zone 3 dient te worden aangehouden.

Antwoord:

Voor Zone 3 is geen consolidatiewachttijd benodigd. Snede 3 correspondeert met Zone 3. In paragraaf 8.3 en in Tabel 15 is aangegeven dat voor deze snede geen wachttijd benodigd is om aan de zettingseisen te voldoen. Uit de zettingsberekening blijkt dat na circa 1 dag reeds aan de restzettingseis wordt voldaan.

Dat de werkzaamheden binnen 120 dagen, exclusief ophooftijd, gereed dienen te zijn, betekent niet dat iedere zone een wachttijd van 120 dagen heeft. Voor Zone 3 is deze wachttijd op basis van de zettingsberekening geen consolidatiewachttijd benodigd.

Voor de toe te passen maatregelen per zone wordt "Tabel 19 – Benodigde maatregelen per zone" als maatgevend beschouwd. Hierin staat voor Snede 3 / Zone 3 expliciet "Geen wachttijd" vermeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
202

Onderwerp:

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 137040

Vraag:

In het bestek is geen restzettingseis gespecificeerd. Aan welke restzettingseis dienen de monitoringsresultaten getoetst te worden?

Antwoord:

De monitoringsresultaten gedurende de voorbelastings- en wachttijd dienen te worden gebruikt om de nog te verwachten restzetting na beëindiging van de voorbelasting te bepalen. Deze verwachte restzetting dient te worden getoetst aan de in het geotechnisch rapport gehanteerde

eis van maximaal 100 mm na oplevering over een periode van 30 jaar.
Zie 5.6 zettingseisen en verticale drainage van document 2402223-2 Zettingen en stabiliteit 20251031.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
203

Onderwerp:

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 bpn 861010

Vraag:

Kan de aanbesteder bevestigen dat hier moet worden verwezen naar bestekspost 861020?

Antwoord:

Ja, verwijzing is al reeds gecorrigeerd in de 1e Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
204

Onderwerp:

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 bpn 861020

Vraag:

Kan de aanbesteder bevestigen dat hier moet worden verwezen naar bestekspost 861010?

Antwoord:

Ja, verwijzing is al reeds gecorrigeerd in de 1e Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
205**Onderwerp:**

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 bpn 830010

Vraag:

In de betreffende bestekspost wordt vermeld dat 8 tekstborden moeten worden geplaatst, terwijl vervolgens wordt aangegeven dat rekening moet worden gehouden met 5 stuks op diverse locaties. Kan de aanbesteder verduidelijken hoeveel tekstborden moeten worden aangebracht en over hoeveel locaties deze moeten worden verdeeld?

Antwoord:

Het aantal tekstborden moet 8 stuks op diverse locaties zijn. Het bestek wordt hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
206**Onderwerp:**

PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 - bpn 252050

Vraag:

De betreffende bestekspost is niet conform de RAW-systematiek opgesteld en is in de huidige vorm niet eenduidig te calculeren. Kan de opdrachtgever de bestekspost aanpassen en daarbij concreet, aantallen, maten, staalkwaliteiten etc. opgeven waaruit de te leveren set bestaat?

Antwoord:

Dit betreffen mantelbuizen voor de verlichting in de tunnel (elektra). Mogelijk zijn geen extra sparingsbuizen nodig voor overige leidingen (te controleren).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
207**Onderwerp:**

Bestek, post 358530, bladzijde 115; Bestekstekening 2601-PZI-UO-VH-VHR-01"

Vraag:

Bestekspost 358530 en bestekstekening 2601-PZI-UO-VH-VHR-01 beschrijven het leveren en aanbrengen van een SMA 8G+ mengsel (met max 30% PR), dus ook op de kruising van de N656 met de Molenweg ter hoogte van de bushaltes.

Een SMA 8G+ is een geluidsreducerend mengsel met een holle ruimte van 8% en daarmee gevoelig voor wringend verkeer op met name kruisingen. Is OG zich ervan bewust dat op deze kruising de kans bestaat dat dit mengsel niet optimaal presteert en kan OG daarom voor dit gedeelte hetzelfde mengsel als op de rotonde voorschrijven?

Antwoord:

Ja, wij zijn hiervan bewust. Voor het akoestisch onderzoek is hiermee gerekend. Dit onderzoek is opgenomen in het omgevingsplan ook zo vastgesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
208**Onderwerp:**

Bestek, post 358520, bladzijde 115

Vraag:

Er wordt voor de rotonde een tussenlaag gevraagd met PMB (of een alternatief op PMB), terwijl in de deklaag een niet PMB-mengsel wordt gevraagd. Om de weerstand tegen vervorming op de

rotonde optimaal te kunnen benutten is in dergelijke gevallen een gemodificeerde deklaag eveneens nodig. Kan OG een gemodificeerd deklaagmengsel voorschrijven voor de rotonde?

Antwoord:

Nee, geen pmb in deklaag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
210

Onderwerp:

Vraag 61

Vraag:

Naar aanleiding van antwoord 61 van Nota van Inlichtingen 1: is het omgevingsplan inmiddels onherroepelijk of loopt er nog een beroepsprocedure, en zo ja, gaat deze over de stikstofdepositie of de ecologische voortoets?

Antwoord:

Het omgevingsplan is vastgesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
211

Onderwerp:

bestekspost 262010

Vraag:

Een thermische verzinkte Gewi anker is lastig ivm het schroefdraad mag er een ander

conserveringssysteem worden toegepast?

Antwoord:

Een gelijkwaardig conserveringssysteem mag worden toegepast en de voorkeur heeft thermisch verzinken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
212

Onderwerp:

Vraag 155

Vraag:

In vraag 155 van Nota van Inlichtingen 1 bevestigt u dat een waterstofbrandstofcel (fuel cell) aandrijving wordt aangemerkt als zero-emissie (ZE) materieel. Kunt u bevestigen dat hieronder uitsluitend het gebruik van groene waterstof valt en dat blauwe en grijze waterstof, waarbij bij de productie nog steeds sprake is van CO₂-uitstoot, niet worden aangemerkt als invulling van de ZE-opgave?

Antwoord:

Wij bevestigen dat blauwe en grijze waterstof niet als ZE-materieel worden beschouwd. Daarom nemen we alleen groene waterstof mee als een van de mogelijke opties voor het tanken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
213

Onderwerp:

Bijlage 1 BPKV beoordelingsprocedure EMVI-criterium

Vraag:

In vraag 149 van Nota van Inlichtingen 1 geeft u aan dat de onderdelen A, B en C van K2 even zwaar worden beoordeeld. Kunt u toelichten hoe de beoordeling plaatsvindt indien sprake is van een hoge ambitie en sterke uitwerking op de onderdelen A en B, maar een minder goed uitgewerkt of minder realistisch laadplan bij onderdeel C? Gezien de sterke onderlinge samenhang tussen een efficiënte uitvoeringsmethode en emissieloze inzet (onderdelen A en B) en de uitvoerbaarheid daarvan via het laadplan (onderdeel C), verzoeken wij u toe te lichten hoe deze samenhang in de beoordeling wordt meegewogen en hoe eventuele inconsistenties tussen de onderdelen worden beoordeeld.

Antwoord:

Per subgunningscriterium vindt een beoordeling plaats met cijfer en een fictieve korting per subgunningscriterium. Dit is verwerkt in een aangepaste Bijlage 1 BPKV bij de 2e Nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
214

Onderwerp:

Bijlage 1 BPKV beoordelingsprocedure EMVI-criterium

Vraag:

In vraag 149 van Nota van Inlichtingen 1 geeft u aan dat de onderdelen A en B van K1 en de onderdelen A, B en C van K2 conform paragraaf 2.2.3 en paragraaf 3.3 van Bijlage 1 even zwaar worden meegewogen in de beoordeling. Kunt u nader toelichten op welke wijze de beoordelingen van de afzonderlijke onderdelen worden samengevoegd tot één eindscore per kwaliteitscriterium? Ter verduidelijking: indien bij K2 onderdeel A en B beide met een score 8 worden beoordeeld en onderdeel C met een score 9, welke eindscore resulteert dan voor K2?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 213 en de toelichting in de aangepaste Bijlage 1 BPKV bij de 2e Nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Ref.nr.
215

Beantwoord op:
14 okt 2026

Percelen:
P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Onderwerp:
NVI vraag 153

Vraag:
Geldt de minimumeis van 40% MKI-reductie ten opzichte van het branchegemiddelde voor ieder asfaltmengsel afzonderlijk, of voor de totale MKI van alle toe te passen asfaltmengsels gezamenlijk? Indien de eis op het totaal van toepassing is, verzoeken wij u te verduidelijken hoe de verschillende hoeveelheden asfaltmengsel (veel bin/base, weinig AC11 surf rood) en verschillende ordergroottes van MKI (bin/base 6 MKI, ac11 surf rood 25 MKI) in de berekening moeten worden gewogen.

Antwoord:
De minimumeis van 40% MKI-reductie geldt voor ieder asfaltmengsel afzonderlijk.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
14 okt 2026

Percelen:
P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
216

Onderwerp:
PZI_04-2026 Bestek deel 2.2 821030

Vraag:
Wij missen de leverantie van de roosters in de kolom hoeveelheid ter inlichting, zou u deze als nog willen toevoegen.

Antwoord:
Ja de leverantie is toegevoegd aan bestekspost 821030, bij de 2e Nota van inlichtingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
217**Onderwerp:**

PZI_04-2026 Bestek

Vraag:

Aannemer dient ontwerpwerkzaamheden uit te voeren voor de posten 262020, 374060, 801050, 811010, 811030, 811040, 811050, 811060, 811070, 811080, 811090, 811100, 811110, 812010, 813010, 814010. Onder UAV leidt dit tot een onbeperkte aansprakelijkheid voor de aannemer. Dit is voor ons niet acceptabel. Wij verzoeken u te bevestigen dat de aansprakelijkheid van aannemer (overeenkomstig de UAV-gc) is beperkt tot maximaal 10% van de waarde van de uit te voeren besteksposten waarvoor de aannemer ontwerpwerkzaamheden moet uitvoeren.

Antwoord:

Akkoord. De limitering is conform de UAVgc paragraaf 28 uitgedrukt in een percentage van 10% van de waarde van de uit te voeren besteksposten waarvoor de aannemer ontwerpwerkzaamheden moet uitvoeren. Indien het aldus berekende bedrag conform de UAVgc lager is dan 1.500.000 EURO, bedraagt de aan de opdrachtgever te vergoeden schade ten hoogste 1.500.000 EURO.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
218**Onderwerp:**

PZI_04-2026 Bestek

Vraag:

Aannemer dient ontwerpwerkzaamheden uit te voeren voor de posten 262020, 374060, 801050, 811010, 811030, 811040, 811050, 811060, 811070, 811080, 811090, 811100, 811110, 812010, 813010, 814010. Dit om te komen tot uitvoeringsontwerpen. Wij verzoeken de opdrachtgever te bevestigen dat alle verschillen tussen de bestekstekeningen en het door aannemer op te stellen uitvoeringsontwerp als bestekswijziging zullen worden verrekend.

Antwoord:

Nee, de uitvoeringstekeningen voor de ontwerpwerkzaamheden moeten zijn gebaseerd op de (besteks)tekeningen.

Het opstellen van uitvoeringstekeningen en de te verrichten ontwerpwerkzaamheden dienen afgeprijsd te worden en kunnen niet worden verrekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.

219

Onderwerp:

Bestek | Hoofdstuk 262

Vraag:

Kunt u toelichten wat is de vereiste ankerkracht voor de groutankers is?

Antwoord:

Op de maatgevende positie bedraagt de indicatieve ankerkracht: 158 kN/m1. De ankers dienen hier hart op hart 1,4m te worden aangebracht zodat de indicatieve ankerkracht ten behoeve van de geotechnische houdkracht van het groutlichaam de volgende waarde bedraagt: $P_d = 158 \times 1,4m \times 1,1 = 243 \text{ kN}$.

Opgave damwanden en ankers zijn ter indicatie en dienen in UO verder uitgewerkt en bepaald te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.

220

Onderwerp:

Bestek | Hoofdstuk 261

Vraag:

Graag ontvangen wij een detail van de aansluiting van de damwand op de tunnelconstructie?

Antwoord:

Dit detail dient door de opdrachtnemer in het UO te worden uitgewerkt. Van belang is dat de aanslag van de gording op de schuine tunnelwand vlak en verticaal is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
221

Onderwerp:

Bestek | Post 13040

Vraag:

Kunt u bevestigen dat wij rekening dienen te houden met een inspectie Flora en Fauna op zondag

Antwoord:

Ja, volgens bestekspost 013040.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
224

Onderwerp:

Bestek | Post 133210, 133510 en 133520

Vraag:

De big bags mogen gevuld worden met zand maximaal klasse wonen. Later gaat u het zand hergebruiken conform bestekspost 331110. Hier dient het echter zand klasse landbouw/natuur waarde te zijn. Dienen de big bags niet gevuld te worden met zand voor zandbed landbouw/natuur ?

Antwoord:

Dat klopt, de big bags dienen gevuld te worden met zand voor zandbed klasse landbouw/natuur. Dit is aangepast bij de 2e Nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
225

Onderwerp:

Bestek | Post 331130

Vraag:

Voor het vervoeren van het zand wordt er verwezen naar bestekspost 332030. Moet dit niet bestekspost 332010 zijn?

Antwoord:

Dat klopt, dit moet 332010 zijn. Dit is aangepast bij de 2e Nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
226

Onderwerp:

Bestek | Post 333140

Vraag:

In de grondbalans staat klasse industrie bij post 333140 , in de bestekpost 333140 is het uitgangspunt Landbouw en natuur, wat is juist?

Antwoord:

Dit moet klasse Industrie zijn. Dit is aangepast bij de 2e Nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
227

Onderwerp:

Bestek | Post 031040

Vraag:

De optelling van de uitsplitsing subhoeveelheden klei en zand , zijn niet sluitend met de hoeveelheid van de bestekspost. Graag het verzoek de juiste hoeveelheden te benoemen

Antwoord:

Hoeveelheden ter inlichting zijn aangepast bij de 2e nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
228

Onderwerp:

Na aanleiding van vraag 5 Haalbaarheid totale uitvoeringstermijn | Grondslagen

Vraag:

Op basis van de aanbestedingsstukken constateren wij dat rekening moet worden gehouden met een zettingsperiode van 120 dagen (circa 17 weken). In combinatie met de voorgeschreven minimale grondslagen van 0,15 m/dag, 0,20 m¹/dag en 0,25 m¹/dag voor het aanbrengen van de voorbelasting, resulteert dit naar onze inschatting in een uitvoeringsduur van circa 7 weken voor het aanbrengen van de grondslag inclusief verticale drains. Hierdoor lijkt het realistisch gezien pas mogelijk om rond week 26 in 2027 te starten met de bouw van de fietstunnel.

Wij constateren daarnaast dat de voorgeschreven minimale producties voor het aanbrengen van de grondslag relatief conservatief lijken. In Bijlage C "Grond- en verhardingsonderzoeken", waaronder het bestand "Zetting en stabiliteit", is voor ons niet inzichtelijk op basis van welke geotechnische, stabiliteits- of uitvoeringskundige uitgangspunten deze minimale eisen zijn vastgesteld.

Kunt u toelichten op welke uitgangspunten en berekeningen uw adviseur de minimale eisen ten aanzien van de grondslagproducties heeft gebaseerd en toch nog de referentieplanning /zettingsprognose publiceren? Tevens vernemen wij graag of de opdrachtgever ruimte ziet voor hogere producties, mits door de opdrachtnemer wordt aangetoond dat wordt voldaan aan de gestelde eisen ten aanzien van stabiliteit, zettingen en veiligheid.

Antwoord:

De gehanteerde minimale ophoogsnelheden zijn bepaald aan de hand van de uitgevoerde zettings- en stabiliteitsberekeningen.

In de zettingsberekeningen zijn de benodigde consolidatiegraden bepaald. Deze resultaten zijn vervolgens als uitgangspunt gebruikt voor de stabiliteitsberekeningen. Dit is iteratief uitgevoerd, waarbij de ophoogfasering en bijbehorende consolidatiegraad zijn afgestemd totdat de minimaal benodigde stabiliteit werd bereikt.

Op basis hiervan zijn de minimale ophoogsnelheden vastgesteld. Uit de stabiliteitsberekeningen blijkt dat de hiermee bereikte stabiliteit slechts beperkt boven de minimaal benodigde waarde ligt. De gehanteerde ophoogsnelheden zijn daarmee nadrukkelijk niet conservatief te noemen. Een verhoging van de ophoogsnelheid leidt immers tot een lagere consolidatiegraad op het betreffende moment en daarmee tot een afname van de beschikbare stabiliteit.

De referentieplanning en de bijbehorende zettingsprognose zijn gebaseerd op deze berekeningen en uitgangspunten. De daarin opgenomen periode van 120 dagen is de periode die benodigd is om de vereiste consolidatie en zetting te bereiken voordat de voorbelasting kan worden verwijderd.

Een hogere ophoogsnelheid kan in principe alleen worden beschouwd indien met aanvullende berekeningen wordt aangetoond dat ook bij de gewijzigde uitvoeringsfasering gedurende alle relevante fasen wordt voldaan aan de vereiste stabiliteit, zettingen en veiligheid. Daarbij moet worden uitgegaan van het daadwerkelijke consolidatieverloop en de gevolgen daarvan voor de stabiliteit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.

229

Onderwerp:

Na aanleiding van vraag 2 Voorbereidende werkzaamheden | Bestek Deel 1 Hoofdpst 01, 02, 03,

04 en 05

Vraag:

In de aanbestedingsstukken wordt verwezen naar de fase "Vorbereidende Werkzaamheden". Kunt u bevestigen dat hiermee alle werkzaamheden behorende bij Bestekspostnummer 0: Fase Vorbereidende Werkzaamheden worden bedoeld?

Indien dit het geval is, mogen wij er dan van uitgaan dat binnen deze fase tevens tijdelijke bouwwegaansluitingen op de N656 mogen worden gerealiseerd, aangezien het werkterrein anders uitsluitend via de Molenweg toegankelijk is en er geen andere reële mogelijkheden bestaan om het terrein te betreden?

Indien de realisatie van tijdelijke bouwwegaansluitingen niet binnen de scope van de voorbereidende werkzaamheden valt, verzoeken wij u aan te geven op welke wijze het werkterrein dient te ontsluiten en te bereiken gedurende de uitvoering van de 'Vorbereidende Werkzaamheden'.

Antwoord:

De voorbereidende werkzaamheden onder 01 "flora en Fauna" dienen als eerste uitgevoerd te worden. De wijze van aanleg van bouwwegaansluitingen zal door de aannemer aangegeven moeten worden in het plan van aanpak volgens de BPKV.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
230

Onderwerp:

Na aanleiding van vraag 63 Vormvereisten in paragraaf 2.1.5 | Bijlage A1 naar A0

Vraag:

Voor het onderdeel uitvoeringsstrategie/faseringsplan wordt gevraagd een uitwerking aan te leveren, inclusief tekeningen waarop de verschillende uitvoeringsfasen, werkvakken en verkeersmaatregelen duidelijk zijn weergegeven.

Gezien de omvang en complexiteit van de uitvraag, alsmede de hoeveelheid informatie die inzichtelijk moet worden gemaakt, achten wij het gebruik van een A0-formaat noodzakelijk ipv A1 om de fasering, werkvakken en verkeersmaatregelen op een voldoende leesbare en eenduidige wijze weer te geven.

Bent u bereid toe te staan dat de faseringsbijlage op A0-formaat wordt ingediend?

Antwoord:

Nee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
231**Onderwerp:**

Geleverde bijlagen vanuit Nvl 1 | Bijlagen behorend tot de leidraad | 1b AERIUS

Vraag:

In de AERIUS-berekening is voor het aanbrengen van markering uitgegaan van slechts 3 inzeturen. Gezien er geen mogelijkheid is voor het emissieloze uitvoering van thermoplast markering, verzoeken wij te bevestigen dat een gelijkwaardig alternatief mag worden toegepast, mits aantoonbaar wordt voldaan aan de gestelde functionele en prestatie-eisen.

Zo nee, hoe dienen wij alle benodigde markering binnen 3 uur aan te brengen?

Antwoord:

De aannemer heeft de vrijheid om een eigen aanpak te kiezen voor de uitvoering van het project. De enige voorwaarde is dat de door de opdrachtnemer ingediende AERIUS-berekening minimaal gelijkwaardig is aan de door de aanbesteder gestelde maximale stikstofdepositie, of minder. Er mag geen alternatief voor thermoplast worden toegepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
232**Onderwerp:**

Geleverde bijlagen vanuit Nvl 1 | Bijlagen behorend tot de leidraad | 1b AERIUS

Vraag:

Bij beantwoording van vraag 138 geeft u aan dat de benodigde emissiereductie ten behoeve van

AERIUS en de aanvullende emissiereductie buiten AERIUS uitsluitend betrekking hebben op materieel dat binnen de bouwplaats wordt ingezet.

Mogen wij hieruit concluderen dat de in de AERIUS-berekening opgenomen vrachtwagenuren uitsluitend zien op bouwplaatsgebonden transport en dat aan- en afvoertransporten van en naar de bouwplaats niet onder deze uren en reductie-eisen vallen? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij u te verduidelijken welke transportbewegingen wel en niet binnen deze uitgangspunten vallen.

Antwoord:

Het (vracht)verkeer is gemodelleerd tot aan de Molendijk en de Oud-Vossemeersedijk volgens de aangegeven werkgrens. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
233

Onderwerp:

Geleverde bijlagen vanuit Nvl 1 | Bijlagen behorend tot de leidraad | 1b AERIUS

Vraag:

In de AERIUS-berekening is voor vrachtwagens een inzet van 252 uur per jaar opgenomen. Kunt u bevestigen dat deze uren uitsluitend betrekking hebben op vrachtwagenbewegingen en transportactiviteiten binnen de bouwplaats (bouwplaatsgebonden verkeer)?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 232

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
234

Onderwerp:

Geleverde bijlagen vanuit Nvl 1 | Bijlagen behorend tot de leidraad | 1b AERIUS

Vraag:

In de AERIUS-berekening zijn voor de inzet van materieel specifieke aantallen draaiuren opgenomen. Kunt u bevestigen dat deze aantallen de maximale inzet/uitstoot van conventioneel (niet-ZE) materieel vertegenwoordigen die binnen de projectspecifieke stikstofruimte is toegestaan?

Indien de opgenomen draaiuren/uitstoot niet als maximale grenswaarde moeten worden beschouwd, verzoeken wij u aan te geven welke contractuele ruimte beschikbaar is voor aanvullende inzet van conventioneel materieel.

Indien deze uren wel als grenswaarde gelden, mogen wij er dan van uitgaan dat eventuele extra benodigde materieelinzet uitsluitend kan plaatsvinden door inzet van emissieloos (ZE) materieel, zonder dat dit leidt tot overschrijding van de uitgangspunten van de AERIUS-berekening?

Antwoord:

De vastgestelde maximale stikstofdepositie geldt als harde plafondwaarde (grenswaarde). De bijgevoegde AERIUS-berekening is gebaseerd op een referentie-uitvoeringsaanpak en is puur ter informatie toegevoegd.

De daarin opgenomen specifieke aantallen en draaiuren vormen geen voorgeschreven of verplichte uitvoeringswijze. Het staat de inschrijver vrij om een eigen mix van conventioneel en emissieloos (ZE) materieel in te zetten, mits de totale stikstofemissie/-depositie van de gekozen aanpak aantoonbaar binnen de vastgestelde maximale grens blijft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
235

Onderwerp:

Geleverde bijlagen vanuit Nvl 1 | Bijlagen zijn ter informatie | Tekeningen Kabels en Leidingen

Vraag:

Conform de tekeningen lijken kabel- en leidingverleggingen onderdeel van het project te zijn. In paragraaf 01.11.01 wordt echter uitsluitend de aanleg van de MS-kabel benoemd en wordt verwezen naar post 82002, terwijl deze niet in het bestek is opgenomen.

Kunt u aangeven of gedurende onze werkzaamheden verleggingen door derden plaatsvinden en hoe wij hiermee rekening dienen te houden in onze aanbidding, planning en fasering? Graag post 82002 hiervoor dan opnemen conform deel 3

Antwoord:

Zie vraag en antwoord 188. Met de MS-kabel hoeft geen rekening gehouden te worden bij de inschrijving. Het plan voor de aanleg van de MS-kabel is nog niet concreet. Beheerder (Stedin) of de partij die de kabel legt zal tijdens de aanleg van de randweg hier de opdrachtnemer contacteren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
236

Onderwerp:

Antwoord 48

Vraag:

Voor zover geen afzonderlijke regeling of maximering van toepassing is, begrijpen wij dat de EMVI-sanctie zoals opgenomen in paragraaf 01.02.06 niet is gemaximeerd en derhalve naast het algemene boeteplafond onbeperkt kan worden opgelegd. Gelet op het proportionaliteitsbeginsel verzoeken wij u in dat geval de EMVI-sanctie onder het in paragraaf 01.02.07 opgenomen maximum van 10% van de aanneemsom te brengen, dan wel hiervoor een afzonderlijk redelijk maximum op te nemen

Antwoord:

De aanbesteder bevestigt dat de EMVI-sanctie wel degelijk is gemaximeerd. Conform paragraaf 01.02.06 bedraagt de EMVI-sanctie maximaal 1,5 maal de door de inschrijver op het desbetreffende onderdeel behaalde fictieve korting.

De sanctie wordt naar rato van de niet-gerealiseerde prestatie berekend en kan per specifiek onderdeel maximaal eenmalig worden opgelegd. Hiermee is de regeling begrensd en proportioneel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
237

Onderwerp:
Antwoord 48

Vraag:

Paragraaf 01.02.07 uit het bestek verwijst naar Deel 3, paragraaf 01.01.06. In de aanbestedingsstukken kunnen wij deze paragraaf niet terugvinden. Kan Opdrachtgever bevestigen dat dit de verwijzing Deel 3, paragraaf 01.02.06 moet zijn?

Antwoord:

Dat klopt, verwijzing naar 01.02.06. De verwijzing is aangepast bij de 2e Nota van inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer

Ref.nr.
238

Onderwerp:
Bijlage 1 - BPKV beoordelingsprocedure

Vraag:

"De maatregelen welke voorzien zijn ter beheersing van risico's. "

Moeten we hier interpreteren de maatregelen die we toepassen ter beheersing van uw bovenstaande zorgen? Of verwacht opdrachtgever een aparte hoofdstuk met risico inventarisatie en onderbouwing hoe we deze risico's beheersen?

Antwoord:

De tekst "De maatregelen welke voorzien zijn ter beheersing van risico's. " komt te vervallen. De BPKV is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

14 okt 2026

Percelen:

P1 Aanleg N656 - Randweg Oud-Vossemeer