

Nota van Inlichtingen

Behorende bij de aanbesteding 'Vrachtwagen met kraan'

Kenmerk: K010985

Datum	25-9-2026
Aantal vragen	25

Deze Nota van Inlichtingen behorende bij de Europese openbare aanbesteding van het aanbestedingsdocument 'Vrachtwagen met kraan' met kenmerk K010985 inclusief bijlagen, bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de nota van inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De nota van inlichtingen is een aanvulling op het aanbestedingsdocument. Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het aanbestedingsdocument, dan prevaleert de informatie gegeven in de nota van inlichtingen.

Nota van Inlichtingen

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijfbiljet	Kunt u, voor het R&O contract, aangeven wat het jaarkilometrage is en wat het aantal draaiuren van de kraan is?	Voor de prijsberekening van het reparatie- en onderhoudscontract dient inschrijver uit te gaan van een indicatief gebruik van circa 15.000 kilometer per jaar en circa 100 draaiuren van de autolaadkraan per maand.
2	Inschrijfbiljet	Is het R&O contract alleen voor het chassis of ook voor de opbouw?	Het reparatie- en onderhoudscontract heeft betrekking op zowel het chassis als de volledige opbouw
3	Inschrijfbiljet	Is jaarlijkse indexering (CBS) op het R&O contract toegestaan?	Ja. Voor de jaarlijkse indexering van de onderhoudsprijs geldt de indexeringsregeling zoals opgenomen in paragraaf 3.2.3 van het beschrijvend document.
4	Programma van eisen; nr 27	Mag de geheugenfunctie op de bestuurdersstoel vervallen?	Het verzoek wordt overgenomen. De geheugenfunctie voor de instellingen van de bestuurdersstoel vervalt. De overige onderdelen van eis 27 blijven van toepassing. Zie het aangepaste Programma van Eisen.

5	Programma van eisen, nr. 6	Mag het ook een 6x4 configuratie worden ipv 6x2 met hydraulisch aangedreven vooras?	Naast een hydraulisch aangedreven vooras is ook een mechanisch aangedreven vooras toegestaan. Het voertuig dient in alle gevallen te beschikken over een aangedreven vooras en een gestuurde naloopas. Een 6x4-configuratie met twee aangedreven achterassen is niet toegestaan. Eis 6 wordt overeenkomstig aangepast.
6	Beschrijvend document 3.1.2 overeenkomst onderhoud	U schrijft voor dat de onderhoudsovereenkomst een vaste looptijd van 10 jaar heeft, maar dat deze overeenkomst vervalt indien de vrachtwagen, ongeacht de reden, korter dan 10 jaar wordt ingezet. Daarbij is bepaald dat de opdrachtgever in dat geval geen schadevergoeding en evenmin enige vergoeding voor de resterende onderhoudsperiode verschuldigd is. Wij vinden deze bepaling vanuit het perspectief van de leverancier zeer eenzijdig. De leverancier wordt immers gevraagd zich voor een periode van 10 jaar te committeren aan onderhoud, dienstverlening, beschikbaarheid en bijbehorende tarieven. De commerciële uitgangspunten van een dergelijke overeenkomst zijn daarmee gebaseerd op de volledige contractduur. Wanneer de opdrachtgever vervolgens besluit het voertuig vóór het verstrijken van deze periode niet langer in te zetten, ligt het volledige financiële risico van deze voortijdige beëindiging bij de leverancier. Wij begrijpen dat zich omstandigheden kunnen voordoen waarin het redelijk is dat de onderhoudsovereenkomst voortijdig eindigt, bijvoorbeeld wanneer het voertuig als gevolg van een total loss niet langer beschikbaar is. Een dergelijke situatie is echter wezenlijk anders dan een situatie waarin het voertuig om een andere reden vóór het einde van de overeengekomen periode niet langer wordt ingezet. Bent u daarom bereid de bepaling aan te passen, waarbij een voortijdige beëindiging zonder vergoeding uitsluitend mogelijk is in objectief te rechtvaardigen situaties, zoals total loss, en bij overige voortijdige beëindiging door of vanwege de opdrachtgever een passende vergoeding voor de resterende onderhoudsperiode wordt overeengekomen?	De bepaling in paragraaf 3.1.2 wordt aangepast. Opdrachtgever beoogt de onderhoudsovereenkomst niet zonder geldige reden voortijdig te beëindigen. Voortijdige beëindiging kan aan de orde zijn indien opdrachtnemer, na een schriftelijke ingebrekestelling en het bieden van een redelijke hersteltermijn, herhaaldelijk of wezenlijk tekortschiet in de nakoming van de onderhoudsverplichtingen. Daarnaast eindigt de onderhoudsovereenkomst indien het voertuig door total loss, onherstelbare schade of een vergelijkbare omstandigheid definitief buiten gebruik wordt gesteld.

7	Eis-33	U eist CD en MP3-afspeelmogelijkheden. De nieuwste voertuigen zijn niet meer uitgerust met een CD en of MP3-aansluiting. Apple Carplay en Android Auto zijn minimaal gelijkwaardig aan een deze eisen. Het verzoek om de CD en MP3 aansluiting te laten vervallen.	Het verzoek wordt overgenomen. De eis ten aanzien van CD- en MP3-afspeelmogelijkheden vervalt. Het voertuig dient minimaal te beschikken over Apple CarPlay of Android Auto. Zie het aangepaste Programma van Eisen.
8	Eis 27	U eist een luxe chauffeursstoel met voldoende verstelmogelijkheden inclusief geheugen. De geheugen functie is niet leverbaar voor ons, om u te kunnen voorzien van een inschrijving vragen we u de eis aan te passen en de geheugeninstellingen te schrappen uit deze eis.	Het verzoek wordt overgenomen. De geheugenfunctie voor de instellingen van de bestuurdersstoel vervalt. De overige onderdelen van eis 27 blijven van toepassing. Zie het aangepaste Programma van Eisen.
9	PVE-37	U eist 2x 24 volt en 1x12 volt aansluiting. Ons voertuig is uitgerust met minimaal 2 USB-C aansluitingen waarvan in ieder geval 1 in de nabijheid van de chauffeur, en is geschikt voor het aansluiten van een oplaadkabel ten behoeve van een mobiele telefoon. Ons inziens maakt dit een 12 Volt aansluiting overbodig. Het verzoek de 12 Volt aansluiting te laten vervallen indien een USB-C aansluiting in de nabijheid van de chauffeur aanwezig is.	Het verzoek wordt niet overgenomen. Het voertuig dient in de cabine te beschikken over één 24V-aansluiting, één 12V-aansluiting en twee USB-C-aansluitingen. Daarnaast dient ten behoeve van de tolkast een vaste elektrische aansluiting te worden aangebracht. Eis 37 wordt overeenkomstig aangepast.
10	PVE-9	U stelt als eis een minimaal motorvermogen van 400 pk. Voor de beoogde toepassing is echter niet uitsluitend het maximale motorvermogen bepalend voor de prestaties van het voertuig. Het beschikbare motorkoppel is eveneens van groot belang, met name ten aanzien van trekkracht en inzetbaarheid onder zware belasting. Bent u bereid de eis van minimaal 400 pk te vervangen door een prestatie-eis waarbij een minimaal motorkoppel van 1.900 Nm wordt voorgeschreven? Hiermee wordt de daadwerkelijke trekkracht van de aandrijflijn als uitgangspunt genomen, in plaats van uitsluitend het maximale motorvermogen in pk.	Het verzoek wordt overgenomen. De oorspronkelijke eis van minimaal 400 pk vervalt. Het voertuig dient te beschikken over een motorkoppel van minimaal 1.900 Nm en maximaal 2.500 Nm. Eis 9 wordt overeenkomstig aangepast.

11	PVE-6	U eist een 6 maal 2 configuratie met hydraulisch aangedreven vooras en gestuurde achteras. Een mechanisch aangedreven vooras kan eveneens de gevraagde aandrijffunctie en inzetbaarheid bieden en is als af fabriek oplossing beschikbaar. Het voorschrijven van uitsluitend een hydraulisch aangedreven vooras beperkt daarmee de mogelijkheid om gebruik te maken van technisch gelijkwaardige oplossingen. Kan de aanbestedende dienst ermee instemmen dat, naast een hydraulisch aangedreven vooras, ook een mechanisch aangedreven vooras wordt toegestaan, mits deze functioneel gelijkwaardig is aan de gevraagde oplossing?	Naast een hydraulisch aangedreven vooras is ook een mechanisch aangedreven vooras toegestaan. Het voertuig dient in alle gevallen te beschikken over een aangedreven vooras en een gestuurde naloopas. Een 6x4-configuratie met twee aangedreven achterassen is niet toegestaan. Eis 6 wordt overeenkomstig aangepast.
12	K3	U vraagt om al bij de inschrijving aan te geven met welk voertuig er gedemonstreerd gaat worden. Dit gebeurt normaliter niet op deze wijze. Bij een demonstratie is een inschrijver over het algemeen afhankelijk van een voertuig van een klant waarbij op dit moment vaak nog niet zeker is welk voertuig daadwerkelijk beschikbaar is. Wij verzoeken u vriendelijk om hiermee te mogen wachten tot de uitnodiging voor de praktijktest zoals gebruikelijk is.	Dit verzoek wordt niet overgenomen.
13	K3	Volgens uw beschrijving worden alleen het chassis en de kraan beoordeeld en niet de kipper. Is dit correct?	De kipper wordt tijdens de praktijktest niet kwalitatief beoordeeld en levert geen afzonderlijke score of meerwaarde op. De kipper wordt tijdens de praktijktest wel getoetst op de minimumeisen uit het Programma van Eisen.
14	PVE ?	Wenst u een aanhangwagen koppeling op het voertuig? Het huidige voertuig heeft deze wel, maar er staat geen uitvraag in het PVE. Indien gewenst horen we graag welk type.	Nee. Een aanhangwagenkoppeling maakt geen onderdeel uit van de opdracht.
15	BD 2.1 Onderhoud	Om een passende aanbieding te kunnen doen ontvangen wij graag het gewenste jaarkilometrage	Zie antwoord op vraag 1
16	BD 2.1 Onderhoud	Dient de opbouw (kraan + kipper) ook in een onderhoudscontract opgenomen te worden?	Zie antwoord op vraag 2
17	BD 2.1 Onderhoud	U spreekt hier over een onderhoudscontract. Bedoelt u hiermee alleen het door de fabrikant voorgeschreven preventieve onderhoud en keuringen? Of bedoelt u ook reparaties?	Het onderhoudscontract omvat de door de fabrikant en leveranciers voorgeschreven periodieke onderhoudsbeurten en keuringen van het chassis en de volledige opbouw, inclusief tussentijdse onvoorziene reparaties.

18	BD 4.5.3	U schrijft hier "soortgelijk aan het beschreven voertuig" wat een ruim begrip is. Is het tevens toegestaan om een referentie van een vrachtwagen met kraan en haakarm op te geven?	Met de referenties dient inschrijver aan te tonen ervaring te hebben met de levering respectievelijk het onderhoud van een vrachtwagen met autolaadkraan en kipper.
19	PVE eis 7	U schrijft "onder het chassis" maar u bedoeld waarschijnlijk "aan het chassis". Graag uw bevestiging.	Bevestigd wordt dat in eis 7 "aan het chassis" wordt bedoeld in plaats van "onder het chassis". Eis 7 wordt overeenkomstig aangepast.
20	PVE eis 34	Het woord "telefoonsysteem" is niet helemaal duidelijk. Bedoeld u een carkit functionaliteit waardoor de chauffeur zijn/haar telefoon via bluetooth kan koppelen om handsfree te bellen?	Dat is correct. Met een geïntegreerd handsfree telefoonsysteem wordt een voorziening bedoeld waarmee de chauffeur een mobiele telefoon via Bluetooth kan koppelen en tijdens het rijden handsfree kan bellen.
21	PVE eis 33	In het huidige tijdperk kunnen geen CD's meer afgespeeld worden door af fabriek radio's. Wij verzoeken u dit deel van de eis te laten vervallen.	Zie antwoord op vraag 7
22	PVE eis 32	Dit is bij meerdere merken niet leverbaar, graag uw akkoord voor een achteraf gemonteerde niet-inbouw koelkast.	Een achteraf gemonteerde, niet-ingebouwde koelkast is toegestaan. De koelkast dient geschikt te zijn voor het gelijktijdig bewaren van ten minste een reguliere broodtrommel en een fles van 1,5 liter. De koelkast moet deugdelijk en verkeersveilig in de cabine worden bevestigd en mag het veilige gebruik van de cabine niet belemmeren. Eis 32 wordt overeenkomstig aangepast.
23	PVE eis 27	Het is niet duidelijk wat u hier met "geheugen" bedoeld. Doelt u hier op elektrisch verstelbare stoelen? In dit segment is elektrische stoelverstelling niet gebruikelijk en bij meerdere merken niet leverbaar. Wij verzoeken u daarom dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Het verzoek wordt overgenomen. De eis ten aanzien van de geheugenfunctie vervalt. Zie het aangepaste Programma van Eisen.

24	PVE eis 23	U vraagt om een "verlengde cabine (1,5 cabine)", dit is geen officiële en/of duidelijke eis. Kunnen wij er van uitgaan dat u hiermee bedoelt dat er voldoende ruimte is in de cabine om e.e.a. op te bergen achter de stoelen zoals bij de schouw van het huidige voertuig door ons te zien was? Deze eis zou dan ter beoordeling kunnen komen in de praktijktest.	Het verzoek wordt overgenomen. Een verlengde cabine, oftewel een 1,5 cabine, is niet vereist. Het voertuig dient plaats te bieden aan twee personen en achter de stoelen te beschikken over vaste, goed bereikbare opbergruimte voor persoonlijke eigendommen en dagelijkse behoeften van de gebruikers. Een andere cabine-uitvoering die aan deze functionele behoefte voldoet, is toegestaan. Eis 23 wordt overeenkomstig aangepast.
25	PVE eis 11	Een kruipfunctie is niet bij alle truckmerken aanwezig omdat deze afhankelijk van de fabrikant niet nodig is. Bij ons merk kan door de juiste afstemming tussen motor en versnellingsbak zeer precies gedoseerd worden waardoor een aparte kruip functie niet noodzakelijk is en daardoor niet van toepassing is. Of bedoelt u hiermee een kruipversnelling?	Een afzonderlijke kruipfunctie of kruipversnelling is niet vereist. De eis dat het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak blijft gehandhaafd. Eis 11 wordt overeenkomstig aangepast.

Bijlagen

Beschrijvend document Vrachtwagen met kraan 20260925.pdf

Bijlage 1 Programma van Eisen NVI.pdf

Overige aanpassingen en verduidelijkingen

Wij wensen u veel succes met verdere verloop van de aanbestedingsprocedure en hopen uw inschrijving via TenderNed te ontvangen op de uiterlijke inleverdatum/-tijd (**9 oktober 2026, 10:00 uur**)