

Programma van Eisen vrachtwagen met kraan

Algemeen	Eis
1.	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn en te voldoen aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan gemeente Zundert, waaronder (doch niet uitsluitend): 1. Te naam gesteld op opdrachtgever; 2. Alle Europese en Nederlandse regelgeving ten tijde van aflevering van het voertuig; 3. CE-keurmerk voor zover van toepassing; 4. Machinerichtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technische constructiedossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeval etc.);
NB: Wanneer één van navolgende eisen ertoe zouden leiden dat het voertuig onmogelijk meer aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen kan voldoen, dan dient inschrijver de aanbestedende dienst hiervan per omgaande op de hoogte te stellen.	

2.	Het voertuig dient rij- en bedrijfsklaar afgeleverd te worden.
3.	Hydraulische slangen mogen niet gespoten worden.
4	Opdrachtnemer dient met betrekking tot het benodigde overleg proactief te zijn c.q. het initiatief te nemen om tijdig en voor definitieve montage het bedoelde overleg te voeren. De Opdrachtgever hecht er groot belang aan om tijdens de bouw van de vrachtwagen continue in overleg te zijn met de Opdrachtnemer om zo een voertuig te verkrijgen dat zo veel mogelijk op haar wensen afgestemd is. Indien de opdrachtnemer ervoor kiest om de opbouw of de levering van het chassis aan een onderaannemer te gunnen blijft de opdrachtnemer verantwoordelijk voor de complete opbouw. Hij is en blijft daarbij ook het eerste aanspreekpunt voor de opdrachtgever.

Chassis	
5.	Het chassis moet geschikt zijn om een autolaadkraan te kunnen plaatsen.
6.	6 maal 2 configuratie met hydraulisch aangedreven vooras en gestuurde achteras.
7.	Gereedschap bak onder het chassis RVS of aluminium.
8.	Laadvermogen minimaal 12 ton zonder dat hierbij de wettelijke normen en aslasten worden overschreden

9.	Motorvermogen minimaal 400 pk
10.	Geluidsniveau/ milieunormen volgens/ in overeenstemming met huidige wet- en regelgeving.
11.	Automaat inclusief kruip functie.

Verlichting	
12.	Led flitsbalk (360 graden zichtbaar) gemonteerd op het dak van de cabine, in LED-uitvoering.
13.	Vijf werklampen, één bij de hoog sta, één links en één rechts thv de spatborden van de vooras en twee achter links en rechts gemonteerd bij de achterlichten. Exacte locatie nader te bepalen, in LED-uitvoering, vooraf overleggen met opdrachtgever.
14.	Twee grill flitsers (conform ECE R65), in LED-uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever.
15.	Twee flitsers (volgens, in overeenstemming met ECE R65) in de lichtbak achter, in LED-uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever.
16.	Zijmarkering van truckfabrikant gebruiken in LED-uitvoering.
17.	Alle lampen met uitzondering van de lamp op de knikgiek van de kraan, dienen vanuit de cabine te kunnen worden bediend met duidelijke pictogrammen op de schakelaar. De schakelaar moeten van hetzelfde type zijn als welke door de truckfabrikant in het dashboard zijn gemonteerd. De lamp op de knikgiek van de kraan moet via de afstandsbediening van de kraan bedient te kunnen worden.
18.	Alle voedingen dienen onder het dashboard bij de zekeringenkast van de truck te worden ondergebracht en te zijn gemerkt welke verbruiker ze voeden. Dit moet duidelijk zijn met een zekeringen lay-out en tekst in de Nederlandse taal.
19.	Kabelbomen door opbouwer dienen te worden gemerkt op functie en verbruiker (bv. voeding en signaaldraden autolaadkraan), bijschrijvingen, schema's opgesteld in de Nederlandse taal.

Veiligheid	
20.	Camerasysteem voor de dode hoek (zijkant cabine) monteren en een achteruitrijcamera monteren.
21.	De achteruitrijcamera moet vanuit de cabine te allen tijde kunnen worden in- en uitgeschakeld via een schakelaar.
22.	Monitor in of op het dashboard integreren/ monteren.

Cabine	
23.	Cabine moet plaats bieden aan 2 personen. Tevens moet het een verlengde cabine zijn (1,5 cabine).
24.	Opstap vanuit cabine naar kraan.
25.	Verwarmde en elektrische verstelbare buitenspiegels.
26.	Elektrisch bedienbare ramen (links en rechts).
27.	Luxe chauffeursstoel met bekleding van zware kwaliteit welke goed schoon te maken is. Voldoende verstelmogelijkheden inclusief geheugen qua instellingen. Tevens stoelhoezen.
28.	Zonneklep.
29.	Rubbermatten aan bestuurders en rijders zijde.
30.	Gelaagd en getint glas.
31.	Cabine dient uitgevoerd te zijn met climatecontrol geschikt voor het aangeboden voertuig.
32.	Inbouw koelkast.
33.	Radiosysteem met cd/mp3/usb met luidsprekers en antenne.
34.	Geïntegreerd handsfree telefoonsysteem.
35.	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening.
36.	1 set reservesleutels.
37.	24V-aansluiting en een 12V-aansluiting.
38.	Kleur cabine wit.

Autolaadkraan	
39.	Het voertuig dient uitgerust te worden met een kraan en grijper. De specificaties van de kraan dienen te voldoen aan de navolgende gebruikerswensen: • Afstandsbediening; • Handbediening via boven; • Uitschuifbaar in 2 lengtes; • Slangen in het frame van de kraan verwerken; • Automatisch smeersysteem; • Grijper ingevouwen.

40.	De autolaadkraan dient te voldoen aan de geldende machinerichtlijnen en van toepassing zijnde Nen-normen.
-----	---

Overig	
41.	De laadbak dient de volgende eigenschappen te hebben: • Afmetingen laadbak 5 meter • Milieu klep rechterzijde laadbak • Linkerzijde en achterzijde laadbak kiepbaar • Laadbak dient te beschikken over 2 halve deuren en een vaste klep aan de achterzijde
42.	Milieu klep rechterzijde laadbak.
43.	Alle schriftelijke en mondelinge instructies en handboeken dienen in de Nederlandse taal opgesteld te zijn.
44.	Het voertuig is voorzien van: • Oogspoelfles • Reserve lampen set • Gevarendriehoek • Boordgereedschap • Brandblusser 2kg schuim in de cabine • Verbandtrommel
45.	Reflectie rondom het gehele voertuig (contourmarkering) door middel van strip of puntreflectie.

Service & onderhoud	
46.	Onderdelen van het voertuig dienen gedurende 10 jaar – na moment van levering – leverbaar te zijn.
47.	Inschrijver dient bij de inschrijving aan Opdrachtgever het onderhoudsschema voor de voertuigen bij te leveren, waarin specifiek is opgenomen wat de frequentie is van periodiek onderhoud en inspectiebeurten.
48.	Inschrijver beschikt na aflevering van het voertuig over een mobiele service unit die binnen 120 minuten op de standplaats van het voertuig (gemeentewerkplaats Zundert) service kan verlenen dan wel benodigde onderdelen kan leveren en beschikt over aantoonbare kennis om de storingen te kunnen verhelpen.