

Nota van Inlichtingen 16 september 2026

Indien sprake is van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en de aanbestedingsdocumenten, prevaleren de in de Nota van Inlichtingen opgenomen bepalingen en verduidelijkingen boven de betreffende bepalingen in de aanbestedingsdocumenten

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Documenten	Onder de gedeelde documenten mist een rittenschema. Wilt u deze beschikbaar stellen?	Bijgevoegd is het rittenschema en rooster bewegingsonderwijs voor schooljaar 2026-2027. Het rittenschema wijzigt per jaar. De lesroosters van de verschillende scholen worden pas aan het einde van het schooljaar bekend, omdat dan duidelijk is hoe de klassenindeling eruit komen te zien. Dan is ook duidelijk welke scholen gebruik maken van Willem Alexander sportzaal.
2	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 1.2: U eist dat ten minste 3% van de opdrachtwaarde wordt ingezet ten behoeve van Social Return. Nu leent deze opdracht zich niet goed voor Social Return-doeleinden, aangezien het busvervoer wordt uitgevoerd door één chauffeur. Wilt u de Social Return eis laten vervallen?	Nee. De Aanbestedende dienst handhaaft de SROI-verplichting van 3%. De invulling van deze verplichting is breder dan uitsluitend de inzet van personen met een afstand tot de arbeidsmarkt. De SROI-verplichting kan ook op andere, binnen de geldende SROI-spelregels toegestane wijzen worden ingevuld.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
3	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 1.2: Indien u de Social Return verplichting niet wilt laten vervallen, dan willen wij u vragen om het percentage substantieel te verlagen – aangezien de arbeidscomponent slechts een deel is van de kostprijs. Wij stellen voor om in dat geval het Social Return percentage te verlagen naar 1%, kunt u hiermee instemmen?	De Aanbestedende dienst komt gedeeltelijk aan het verzoek tegemoet en verlaagt de SROI-verplichting naar 2% . Dit wordt aangepast in de definitieve Overeenkomst.
4	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 2.2: In de overeenkomst wordt € 680.000 euro genoemd als raming. Kunt u bevestigen dat dit de raming is van deze opdracht voor de gehele contractduur?	Ja. Het bedrag van € 680.000 exclusief btw betreft de geraamde maximale omvang van de opdracht voor de gehele contractduur, inclusief de verlengingsoptie.
5	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 2.3: Op basis van Europese jurisprudentie moet de maximale waarde van een raamovereenkomst vooraf bepaald worden. Klopt het dat de maximale waarde van de raamovereenkomst gelijk is gesteld aan de raming die genoemd is in de concept overeenkomst?	Ja, dit is correct.
6	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 3.2: Wat is de reden dat u kiest voor een anonieme inschrijving?	De eis met betrekking tot anoniem inschrijven is abusievelijk opgenomen en komt te vervallen .
7	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 4.2.1, kwaliteitsborging: U vraagt een ISO-14001 normering, terwijl dit in de touringcarbranche niet gebruikelijk is. Beseft u dat u hiermee een groot deel van de markt afsluit om voor deze opdracht in aanmerking te komen?	Ja. De Aanbestedende dienst hecht veel waarde aan duurzaamheid en milieumanagement en heeft deze eis daarom bewust opgenomen. Inschrijvers kunnen hieraan voldoen met een ISO 14001-certificaat of door gelijkwaardige maatregelen op het gebied van milieumanagement aan te tonen.
8	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 4.2.1, kwaliteitsborging: Wat beoogt u met ISO 14001 te bereiken in het kader van deze opdracht?	Zie het antwoord op de voorgaande vraag.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
9	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 4.2.1, kwaliteitsborging: Vraagt u specifiek om ISO 14001 of zijn andere milieuverklaringen ook toegestaan?	Vraag reeds beantwoord.
10	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 4.2.1, gekwalificeerd personeel: Een VCA-certificaat is voor busvervoer alleen verplicht als je als buschauffeur rijdt op risicovolle terreinen, zoals grote industrieterreinen, bouwlocaties, haventerminals of afgesloten bedrijfsterreinen. Voor standaard touringcarvervoer op de openbare weg is VCA niet verplicht en derhalve ook niet proportioneel. Waarom vraagt de gemeente Schiedam VCA uit?	De VCA-eis komt te vervallen. De Aanbestedende dienst acht de reeds opgenomen eisen ten aanzien van onder andere rijvaardigheid, vakbekwaamheid, BHV en VOG passend voor het borgen van de veiligheid en professionele omgang met leerlingen. De aanbestedingsstukken worden hierop aangepast.
11	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 5.2: Wat is de reden dat u kiest voor een beoordelingsformule waarbij de inschrijvers afhankelijk zijn van een andere inschrijver in de scorebepaling voor prijs?	De Aanbestedende dienst heeft bewust gekozen voor deze prijsformule. Hiermee wordt de laagste inschrijfprijs als referentie gehanteerd en worden de overige inschrijvingen daar proportioneel ten opzichte van gescoord. De Aanbestedende dienst acht deze systematiek transparant en passend voor deze opdracht
12	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 5.2: Kunt u een ondergrens bepalen voor de inschrijving, zodat inschrijvers niet kunnen duiken om de prijsformule te manipuleren?	Nee. De Aanbestedende dienst stelt geen ondergrens voor de inschrijfprijs vast. Kwaliteit weegt met 70% zwaar mee in de beoordeling. Daarnaast worden inschrijvingen met een abnormaal lage prijs overeenkomstig de aanbestedingsregels beoordeeld en kan om een nadere toelichting worden gevraagd.
13	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 5.2: Wanneer een inschrijver wordt aangemerkt als abnormaal laag, dan betekent dit dat de prijs van deze inschrijver niet mag worden opgenomen in de formule. Kunt u dit bevestigen en hoe koppelt u hierover terug richting inschrijvers?	Nee, dit kan niet worden bevestigd. Een mogelijk abnormaal lage inschrijving wordt eerst nader onderzocht en de betreffende inschrijver wordt in de gelegenheid gesteld de prijs toe te lichten. Alleen wanneer de inschrijving vervolgens wordt afgewezen, wordt deze niet meegenomen in de verdere scorebepaling. De betreffende inschrijver wordt hierover gemotiveerd geïnformeerd
14	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 5.2: Wij stellen voor om een financiële bandbreedte op te nemen voor het onderdeel prijs en op basis daarvan te beoordelen. Hiermee voorkomt u dat partijen een strategische inschrijving doen op prijs, aangezien partijen afhankelijk zijn van de andere inschrijvers voor hun score. Kunt u instemmen met dit voorstel?	Zie het antwoord op de voorgaande vraag

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
15	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 5.3, K1/K2/K3: U vraagt allerlei bewijsstukken op ter onderbouwing van de uitwerking. Dit is niet afgebakend en laat ruimte voor een tweede beoordeling. Wij stellen voor om de bewijsstukken alleen op te vragen na voorlopige gunning. Kunt u hiermee instemmen?	Nee. De bewijsstukken dienen uitsluitend ter onderbouwing en verificatie van de beschreven aanpak en vormen geen afzonderlijk beoordelingsonderdeel. Er is daarmee geen sprake van een tweede beoordeling. De huidige uitvraag blijft gehandhaafd.
16	Beschrijvend document	N.a.v. paragraaf 5.3, K1/K2/K3: Hoe verhoudt het opvragen van bewijsstukken, waaruit zichtbaar op te maken valt wie de inschrijving is, zich tot de verplichting om anoniem een inschrijving in te dienen?	Deze vraag is reeds beantwoord.
17	Bijlage 1	N.a.v. Bijlage 1, artikel 11.1: Kunt u bevestigen dat alleen sprake is van verzuim als het verstrijken van de termijn te wijten is aan het handelen van Opdrachtnemer?	Ja. Van verzuim is sprake indien de termijnoverschrijding aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend.
18	Bijlage 3	N.a.v. Bijlage 3, artikel 1.5: Kunt u bevestigen dat Opdrachtnemer wel de enige partij is waarbij het busvervoer in het kader van deze overeenkomst kan worden afgenomen gedurende de contractperiode?	Ja. Gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst wordt het busvervoer dat binnen de scope van deze opdracht valt uitsluitend bij Opdrachtnemer afgenomen.
19	Bijlage 4	N.a.v. Bijlage 4, eis 8 en 9: In de eisen noemt u de ritplanning per leerling. Is dit een ommissie, gezien dit gymvervoer betreft?	Ja, dit betreft een ommissie. Het betreft gymvervoer waarbij leerlingen vanaf vaste opstapplaatsen gezamenlijk worden vervoerd. De verwijzing naar een ritplanning per individuele leerling in eis 8 en 9 komt te vervallen. Het Programma van Eisen wordt hierop aangepast.
20	Bijlage 4	N.a.v. bijlage 4, eis 9: U noemt naast de Peperklip ook andere scholen. Is er ook gymvervoer gewenst voor de andere scholen?	Ja. Het gaat om 4 scholen (Peperklip, Kaleidoscoop, Singel en Kubus). De opdracht ziet toe op het gymvervoer voor maximaal vier basisscholen, waarbij het kan verschillen per schooljaar. De Peperklip en de Singel maken in 2026-2027 geen gebruik van het gymvervoer, maar zijn wel meegenomen in de daarop volgende schooljaren.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
21	Annex 3	N.a.v. annex 3: In de toelichting staat: "De regel "Omrijkilometers wegwerkzaamheden" is een inschatting/ raming op basis van historische gegevens of een door de aanbestedende dienst opgegeven fictieve volume - vul dit aantal kilometers in." Deze regel staat niet op het prijzenblad. Klopt dat?	Ja, dit betreft een ommissie. De betreffende passage over omrijkilometers komt te vervallen.
22	Annex 3	N.a.v. annex 3: In de toelichting staat: "Vul de jaarlijkse indexeringsindex/-percentage in op het tabblad "Prijzenblad" (cel C3 van de sectie Indexering). Dit percentage wordt gebruikt om vanaf jaar 2 te indexeren.' In cel C3 is geen invulmogelijkheid en dit sluit ook niet aan op de NEA-index die van toepassing is. Is dit een ommissie?	Ja, dit betreft een ommissie. Inschrijvers hoeven geen indexeringspercentage in te vullen. De prijzen zijn gedurende het eerste contractjaar vast. Daarna vindt indexering plaats conform de in de Overeenkomst opgenomen NEA-index. De betreffende passage in de toelichting komt te vervallen.
23	Eis VCA	Geen standaard eis voor personenvervoer: Rijdt u een bus of taxi op de openbare weg of voor regulier personenvervoer, dan is VCA niet verplicht. Komt u met een personenbus of rolstoelbus op speciale, afgesloten werkterreinen of industriële locaties? Dan kan een opdrachtgever hier wel om vragen. Inschrijver gaat er vanuit dat de leerlingen niet instappen op een bouwplaats of fabrieksterrein of een andere gevaarlijke omgeving. Hiermee is de eis VCA buitenproportioneel en ongepast binnen deze aanbesteding. Gaat aanbesteder akkoord met het laten vervallen van deze eis? Zo niet, waarom niet?	Vraag is reeds beantwoord.
24	Prijzenblad	Aanbesteder vraagt een all-in tarief per rit. Wat wordt met rit bedoeld? Een enkele rit van de opstap naar de uitstap locatie? Of wordt hiermee bedoeld een retour rit van één klas naar de Gymlocatie en terug naar school? Graag verneemt inschrijver wat aanbesteder onder de term rit verstaat.	De definitie van een rit is reeds opgenomen in eis 7 van het PvE. Eén rit is één volledige vervoersbeweging van een opstapplaats naar de bestemming óf vice versa. Een heen- en terugbeweging betreft dus twee ritten.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
25	2.Prijzenblad/Beschrijven document	Aanbesteder geeft in het beschrijvend document aan; dat de prijs ingevuld moet worden op basis van een vaste route en op basis van het vastgestelde lesrooster. U heeft niet aangegeven welke vaste route en geen lestrooster ter beschikking gesteld. Inschrijver verzoekt aanbesteder om deze gegevens aan de aanbesteding toe te voegen. Gaat aanbesteder hiermee akkoord? Zo niet, waarom niet?	Dit kan enkel beschikbaar worden gesteld voor het schooljaar 2026-2027. De lesroosters wisselen per schooljaar, en in 2027 (tot de zomer) doen niet alle scholen mee. Omdat nog niet helemaal zeker is welke scholen gebruik maken van het busvervoer vanaf schooljaar 2027-2028 en verder, is er nog geen vaste route en lesrooster. We vragen de inschrijvers om de prijs in te vullen op basis van de locatie van de scholen naar de locatie van de sportzaal.
26	Prijzenblad	U geeft aan dat een aantal zaken ingevuld dient te worden: uurtarief per vaste route omrijkilometers (onvoorzien) indexeringsindex (cel C3) Omrijkilometers wegwerkzaamheden Alleen cel I19 kan worden ingevuld. Kan aanbesteder uitleg geven over de andere onderdelen, waar deze ingevuld moeten worden? Zo niet, waarom niet?	Deze onderdelen zijn abusievelijk in de toelichting van het prijzenblad opgenomen en zijn niet van toepassing op deze opdracht. Inschrijver dient uitsluitend het gevraagde all-in tarief per rit in te vullen. De toelichting in het prijzenblad wordt hierop aangepast.
27	Beschrijvend document: Begrippenlijst	Wij verzoek u voor deze opdracht ook een 'Rit' te definiëren, uit het PvE volgt dat het een enkele heen- danwel terugrit betreft, maar de aantallen in de overige documenten en het prijzenblad lijken mogelijk iets anders te suggereren. Kunt u duidelijkheid geven?	Vraag is reeds beantwoord.
28	Beschrijvend document: 2.2	Hier wordt aangegeven dat opdrachtgever een planning verstrekt. Ook op andere plaatsen in de documenten wordt verwezen naar plannings/adressen/tijden/bijlagen/e.d. echter een specificatie van ritten, tijden, aantallen, e.d. mist tot op heden. Kunt u de betreffende informatie alsnog ter beschikking stellen?	Voor het schooljaar 2026-2027 is de planning toegevoegd. Voor de schooljaren erna is het afhankelijk van het lesrooster. De adressen van alle scholen is ook toegevoegd.
29	Beschrijvend document 2.3	de opdracht betreft het tijdelijk vervoersdienst, maar hier schetst u een raamovereenkomst van maximaal 4 jaar. Kunt u bevestigen dat de tijdelijke oplossing voor de scholen inderdaad naar verwachting 4 jaar zal gaan duren en daarbij ook bevestigen dat de omvang van de opdracht gedurende de gehele looptijd min of meer onveranderd zal blijven?	De Aanbestedende dienst verwacht op dit moment dat de tijdelijke vervoersbehoefte gedurende de looptijd van de raamovereenkomst zal bestaan. De looptijd en geraamde omvang zijn op basis van de thans beschikbare informatie zorgvuldig vastgesteld. De daadwerkelijke vervoersbehoefte kan gedurende de looptijd echter wijzigen. Aan de geraamde omvang en de maximale looptijd kunnen daarom geen rechten of afnamegaranties worden ontleend.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
30	Beschrijvend document 3.2, bullit 15	u schrijft hier voor dat, behoudens de uitzonderingen, nergens uit de inschrijving de identiteit van de inschrijver mag blijken. Wij verzoeken u af te zien van dit voorschrift, in de eerste plaats omdat wij, maar ook andere inschrijvers, in het kader van inschrijvingen op EU-aanbestedingen juist enorm hebben geïnvesteerd in onze identiteit in de vorm van eigen procedures, processen, e.d., maar het tevens volstrekt onduidelijk is op welke wijze beoordeeld zal worden of een inschrijving al dan niet voldoet aan deze voorwaarde en niet duidelijk is hoe daarop zal worden getoetst. Graag uw reactie?	Vraag is reeds beantwoord.
31	Beschrijvend document 4.2.1, gekwalificeerd personeel	U stelt hier een voor de branche volstrekt vreemde en hoogst ongebruikelijke geschiktheidseis: VCA. Geen enkel erkend touringcarbedrijf zal beschikken over rijdend personeel met die erkenning. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen. Graag uw reactie?	Vraag is reeds beantwoord.
32	Beschrijvend document 4.2.1, gekwalificeerd personeel	Bij de Code95 stelt u als bewijsmiddel dat kopieën van op het moment van inschrijving geldige rijbewijzen moeten worden aangeleverd. Wij verzoeken u af te zien van dit bewijsmiddel en te volstaan met de eigen verklaring. De huidige wetgeving staat namelijk niet toe dat door ons verzamelde persoonsgegevens voor andere doeleinden dan waarvoor die zijn verzameld, worden gebruikt en het voor inschrijving verkrijgen van toestemming legt een onredelijk zware administratieve last bij (alle) inschrijvers. Graag uw reactie?	Uw lezing is niet juist. Bij inschrijving volstaat de verklaring in Deel IV van het UEA. De kopie van het geldige rijbewijs met Code 95 wordt pas na de voorgenomen gunningsbeslissing en op eerste verzoek verlangd.
33	Beschrijvend document 5.2	Voor het doen van een prijsaanbod is het noodzakelijk om te beschikken over alle voor het bepalen van een kostprijs relevante informatie, zoals: (gym)lesroosters, deelnemende groepen, vakanties, vrije dagen, e.d. Daarbij is van belang dat alle inschrijvers op basis van gelijke uitgangspunten een aanbieding kunnen opstellen. Verzoek is derhalve om die zo snel mogelijk ter beschikking te stellen. Graag uw reactie?	Voor het schooljaar 2026-2027 is de planning toegevoegd. Voor de schooljaren erna is het afhankelijk van het lesrooster. We vragen alle inschrijvers om op basis van het lesrooster 2026-2027 de aanbieding op te stellen.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
34	Beschrijvend document 5.3	De puntentoekenning suggereert een weging prijs-kwaliteit van 30-70%. Kunt u bevestigen dat de beste aanbieder ook de volledige kwaliteitspunten krijgt toegekend, net zoals dat voor de aangeboden prijs geldt? Indien niet, hoe garandeert u dan een gunning op basis van een weging 30-70% voor prijs en kwaliteit?	Nee. Voor kwaliteit zijn maximaal 70 punten beschikbaar. De kwaliteit wordt beoordeeld aan de hand van het gepubliceerde beoordelingskader. De beste kwalitatieve inschrijving ontvangt daarom niet automatisch 70 punten. De verhouding 30/70 betreft het maximaal te behalen aantal punten voor prijs en kwaliteit.
35	Beschrijvend document 5.3 (K1-3)	U schrijft bij K1-3: 'De inschrijver beschrijft ten minste de volgende onderdelen'. Dit suggereert dat er meer onderdelen kunnen worden beschreven. Wij verzoeken u af te zien van aanvullende onderdelen en inschrijvers uitsluitend de gevraagde onderdelen te laten beschrijven. Het beoordelen van extra onderdelen beïnvloed immers de weging/puntentoekenning omdat hetzelfde maximale aantal punten over meer onderdelen moet worden verdeeld en dat staat een gelijke behandeling in de weg. Graag uw reactie?	Het verzoek wordt niet overgenomen. Met 'ten minste' wordt bedoeld dat de genoemde onderdelen in ieder geval moeten worden beschreven. Het staat Inschrijvers vrij om binnen de gestelde paginalimiet aanvullende informatie op te nemen, voor zover deze relevant is voor het betreffende kwaliteitscriterium en bijdraagt aan de aantoonbare meerwaarde van de aangeboden aanpak. De beoordeling vindt plaats conform het gepubliceerde beoordelingskader.
36	Beschrijvend document 5.3 (K1-3)	Wij verzoeken u dringend af te zien van het verplicht aanleveren van de onderbouwingen wegens de enorme belasting die het bij inschrijvers veroorzaakt vanwege de anonimisering. Tevens verzoeken wij u toe te lichten hoe u instaat voor het niet bij de beoordeling betrekken van de betreffende informatie. Het ligt tenslotte in de rede om betreffende informatie alleen te laten aanleveren door de voorlopige winnaar van de procedure. Graag uw reactie?	Het verzoek wordt niet overgenomen. De eis ten aanzien van anonieme inschrijving komt te vervallen, zie de eerdere beantwoording. De gevraagde bewijsstukken dienen, voor zover van toepassing, ter onderbouwing van de beschreven aanpak en moeten bij inschrijving worden aangeleverd. Hiermee kan de Aanbestedende dienst beoordelen of de beschreven aanpak voldoende concreet, realistisch en onderbouwd is. De bewijsstukken worden niet afzonderlijk beoordeeld, maar betrokken bij de beoordeling van de kwaliteit van de beschreven aanpak.
37	Beschrijvend document 5.3, beoordelingskader	Kunt u toelichten wat het verschil is tussen: 'aantoonbaar aansluiten', en 'goed aansluiten' bij een score van 10 respectievelijk 8?	Het verschil volgt uit het volledige beoordelingskader. Een score 10 vereist naast een volledige en concrete aanpak ook een sterke onderbouwing, verificerbaarheid en aantoonbare meerwaarde. Een score 8 betreft een goede, concrete en uitvoerbare aanpak, maar met minder onderscheidend vermogen.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
38	PvE 2	U stelt dat het toevoegen van opstapplaatsen geen invloed mag hebben op de afgegeven prijs. Het toevoegen van een opstapplaats (school) zal in onze optiek evenwel alleen betrekking kunnen hebben op een verderop gelegen school, en dat heeft weldegelijk gevolgen voor de kostprijs en daarmee op de aangeboden prijs. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar een vorm waarin partijen met elkaar in overleg gaan over de gevolgen van door opdrachtgever gewenste veranderingen. Graag uw reactie?	Het verzoek wordt gedeeltelijk overgenomen. Bij wijzigingen in opstapplaatsen treden partijen in overleg over de gevolgen voor de uitvoering. Indien een wijziging aantoonbaar leidt tot een wezenlijke wijziging van de vervoersprestatie, worden de gevolgen daarvan afzonderlijk beoordeeld.
39	PvE 3	hier wordt verwezen naar een bijlage die er kennelijk (nog) niet is. Kunt u de bedoelde bijlage alsnog verstrekken?	Een kaart met de opstapplaatsen is toegevoegd.
40	PvE 10, 12, 25d, 33, 39	de beschrijvingen lijken afkomstig uit een regulier PvE voor leerlingenvervoer, in het kader van de onderhavige opdracht lijkt het verstrekken van leerlinggegevens, noodcontacten, huisadressen, uitwisseling van nieuwe leering(gegevens), e.d. niet aan de orde te hoeven zijn. Kunt u dat bevestigen?	Dit wordt gedeeltelijk bevestigd. De opdracht betreft vervoer tussen school en gymlocatie. Gegevens die daarvoor niet noodzakelijk zijn, zoals huisadressen, worden niet verlangd. Het PvE wordt op deze onderdelen aangepast. Gegevens die noodzakelijk zijn voor een veilige uitvoering en communicatie blijven van toepassing.
41	PvE 25d, 34	In deze eisen gaat het over een (betaalde) begeleider. Kunt u toelichten of en hoe er in de opdracht sprake is of kan zijn van begeleiding, wat er in dat kader als dan niet van de opdrachtnemer wordt verwacht en hoe bekostigingen daarvan verloopt?	Deze eis verplicht de opdrachtnemer niet tot het organiseren of bekostigen van begeleiding. Begeleiding, indien van toepassing, wordt geregeld door school. De eis dient enkel om bij een noodsituatie snel de juiste contactpersonen te kunnen bereiken, waaronder de school. De vervoerder hoeft hierin verder geen rol te vervullen.
42	PvE Algemeen	In het PvE wordt niet beschreven hoe en waarvoor er mag worden gefactureerd en hoe moet worden omgegaan met annuleringen, uitval van ritten e.d. Verzoek is of u dat kunt aanvullen danwel duidelijk maken. Graag uw reactie?	Facturatie vindt maandelijks achteraf plaats op basis van de daadwerkelijk uitgevoerde ritten tegen het aangeboden all-in tarief per rit. Niet uitgevoerde ritten worden niet gefactureerd. Bij uitval gelden de eisen inzake continuïteit en het treffen van passende maatregelen.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
43	Annex 2	de tekst met betrekking tot de tevredenheidsverklaring is ons niet duidelijk. Kunt u toelichten wat u concreet van inschrijvers verwacht?	Bij inschrijving wordt Annex 2 Formulier referentieproject ingevuld ingediend. Van de Inschrijver aan wie de Aanbestedende dienst voornemens is te gunnen, kan vervolgens een door de referent ondertekende tevredenheidsverklaring worden verlangd ter verificatie van de opgegeven referentie
44	Prijzenblad	Gezien de onduidelijkheid ten aanzien van de definitie van een 'rit' verzoeken we u na te gaan over hoeveel ritten het in de praktijk daadwerkelijk gaat en daarop het prijzenblad waar nodig aan te passen. Graag uw reactie?	De definitie van een rit is duidelijk: één vervoersbeweging heen óf terug is één rit. Het aantal van circa 1.120 ritten per jaar is uitsluitend een indicatieve hoeveelheid voor de beoordeling; hieraan kunnen geen afnamerechten worden ontleend. Eis 59 van het PvE wordt aangepast zodat deze aansluit op facturatie per daadwerkelijk uitgevoerde rit.
45	Bijlage 1 algemene inkoopvoorwaarden	Artikel 15 bepaalt dat bij iedere toerekenbare tekortkoming direct een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd is, zonder ingebrekestelling, terwijl deze boete aanzienlijk kan zijn in relatie tot de aard en ernst van de tekortkoming. In de uitvoering van vervoersdiensten kunnen zich incidentele operationele verstoringen voordoen, zoals een technisch defect aan een voertuig of onvoorziene verkeersomstandigheden, ondanks het treffen van passende maatregelen door opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat bij de toepassing van artikel 15 overmachtsituaties worden uitgesloten van de boeteregeling en dat de opdrachtgever bij het opleggen van eventuele boetes steeds de beginselen van proportionaliteit, redelijkheid en billijkheid in acht zal nemen?	De Aanbestedende dienst zal bij de toepassing van artikel 15 altijd rekening houden met de aard, ernst en omstandigheden van de tekortkoming en daarbij de beginselen van proportionaliteit, redelijkheid en billijkheid in acht nemen. Van een boete is geen sprake indien de tekortkoming niet aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
46	Beschrijvend document, algemeen	Kan aanbestedende dienst de huidige planning verstrekken van de huidige gymtijden. Mag inschrijver aannemen dat de verdeling van de groepen die gaan gymen gelijkmatig over de week en dag zijn verdeeld. Het maakt voor een tarief namelijk heel veel verschil of er op één dag twee ritten zijn en op een andere dag bijvoorbeeld 6 ritten. Daarom zouden we ook graag willen weten hoe lang een gymles duurt, wat de schooltijden zijn, zodat we kunnen inschatten/uitrekenen hoeveel ritten per dag mogelijk zijn.	Voor het schooljaar 2026-2027 is de planning toegevoegd. Voor de schooljaren erna is het afhankelijk van het lesrooster. We vragen alle inschrijvers om op basis van het lesrooster 2026-2027 de aanbieding op te stellen.
47	PvE, Vergoedingensystematiek, punt 59	Inschrijver begrijpt de hiergenoemde definitie van de dagprijs niet: Uit de prijsopgave moet de dagprijs vermenigvuldigd met 200 schooldagen blijken. De dagprijs bestaat uit 2 ritten: het vervoer van de leerlingen van de opstapplaatsen naar de vangend bewegingsonderwijs + het brengen van de leerling van het vervangend bewegingsonderwijs naar de opstapplaatsen. Er wordt geschreven dat een dagprijs bestaat uit twee ritten (brengen en halen). In het prijzenblad wordt echter gesproken over een all-in tarief per rit. Op één dag kunnen meerdere groepen gebracht en gehaald worden en daarmee meerdere ritten op één dag worden uitgevoerd. Inschrijver verzoekt aanbestedende dienst om een toelichting van deze definitie.	Uw constatering is juist. Eis 59 van het PvE wordt aangepast. Er wordt niet gewerkt met een dagprijs bestaande uit twee ritten. Inschrijver biedt een all-in tarief per rit aan. Onder één rit wordt verstaan één volledige vervoersbeweging van een opstapplaats naar de bestemming óf vice versa. Op één dag kunnen meerdere ritten plaatsvinden. Facturatie vindt plaats op basis van de daadwerkelijk uitgevoerde ritten.
48	PvE, Chauffeurseisen, punt 32 J	Er wordt gesteld dat de chauffeur in bezit moet zijn van een BHV certificaat. In de touringcarbranche is het hoogst ongebruikelijk dat deze eis wordt gesteld. Inschrijver stelt voor dat de chauffeur in bezit moet zijn van certificaat levensreddend handelen of een vergelijkbaar certificaat.	Het verzoek wordt gedeeltelijk overgenomen. Naast een geldig BHV-certificaat wordt ook een certificaat levensreddend handelen of een aantoonbaar gelijkwaardig certificaat geaccepteerd.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
49	PvE, vervoersplan, punt 15	In het vervoermiddel mogen in geen geval meer leerlingen vervoerd worden dan het aantal beschikbare plaatsen. Iedere leerling moet een zitplaats hebben; een zitplaats mag niet worden verdeeld. Kan aanbestedende dienst een indicatie geven van de (maximale) groeps grootte?	De maxiale groeps grootte is 28
50	PvE, Vervoersplan, punt 7	Om verwarring te voorkomen verzoekt inschrijver om verduidelijking van de definitie van een rit. Nu staat er het volgende omschreven: Onder een rit wordt verstaan één volledige vervoersbeweging van een opstapplaats naar de bestemming of vice versa.. Mogen we hieruit opmaken dat het brengen en halen van eenzelfde groep als twee ritten wordt beschouwd.	Ja, dat is correct. Het brengen van een groep naar de bestemming betreft één rit en het terugbrengen van diezelfde groep betreft een tweede rit. Dit volgt reeds uit de definitie van een rit in eis 7 van het PvE.
51	Bestek	U maakt in deze aanbesteding gebruik van één vragenronde. De antwoorden uit de eerste Nota van Inlichtingen roepen in sommige gevallen extra vragen op omdat de Nota vaak informatie bevat die inschrijvers nieuwe inzichten geeft of die zij eerder niet konden voorzien. Bent u bereid om een tweede vragenronde toe te voegen aan de procedure zodat inschrijvers, indien noodzakelijk, de mogelijkheid hebben om vragen te stellen n.a.v. de eerste Nota van Inlichtingen?	Nee. De Aanbestedende dienst is voornemens de gestelde vragen in deze Nota van Inlichtingen zo volledig en duidelijk mogelijk te beantwoorden en ziet, gelet op de aard van de gestelde vragen, geen noodzaak voor een tweede vragenronde. Uitsluitend indien de beantwoording daartoe bij hoge uitzondering aanleiding geeft, kan de Aanbestedende dienst besluiten nadere verduidelijking te verstrekken.
52	Bijlage 2 - SROI	Inschrijver beschikt over een PSO-certificaat trede 3 en toont daarmee aantoonbaar en structureel aan dat zij zich inzet voor arbeidsparticipatie en social return. Is aanbestedende dienst bereid om hiervoor een gehele of gedeeltelijke vrijstelling van de SROI-verplichting te verlenen? Indien niet, kunt u aangeven in hoeverre een PSO-certificering meetelt bij de invulling van de SROI-verplichting en of hiervoor een kortingsregeling kan worden toegepast, bijvoorbeeld naar rato van het PSO-niveau (trede 1, 2 of 3)?	Nee. Het beschikken over een PSO-certificaat leidt niet tot een gehele of gedeeltelijke vrijstelling van de SROI-verplichting.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
53	4.2.1. bestek	n paragraaf 4.2.1 wordt geëist dat inschrijver beschikt over een VCA-certificaat. Inschrijver begrijpt deze eis niet in relatie tot de aard en omvang van de onderhavige opdracht. Een VCA-certificaat is binnen de vervoerssector gebruikelijk wanneer werkzaamheden worden uitgevoerd op risicovolle locaties, zoals industrieterreinen, bouwplaatsen, haventerminals of andere terreinen waar specifieke veiligheidsrisico's gelden. De onderhavige opdracht betreft echter regulier touringcar-/busvervoer op de openbare weg, waarvoor een VCA-certificering naar de mening van inschrijver niet gebruikelijk en niet noodzakelijk is. Daarnaast beschikt de branche reeds over het TX-Keurmerk, waarin onder meer eisen zijn opgenomen ten aanzien van kwaliteit, veiligheid, chauffeurscompetenties, wet- en regelgeving en bedrijfsvoering. Het TX-Keurmerk geldt binnen de personenvervoersector als de gangbare kwaliteitsnorm. Kan aanbestedende dienst toelichten: 1. Waarom een VCA-certificaat voor deze opdracht noodzakelijk wordt geacht? 2. Welke specifieke veiligheidsrisico's binnen de uitvoering van deze opdracht de VCA-eis rechtvaardigen? 3. Op welke wijze deze eis proportioneel is in relatie tot het voorwerp van de opdracht? 4. Of aanbestedende dienst bereid is de VCA-eis te laten vervallen, dan wel het beschikken over een geldig TX-Keurmerk als afdoende bewijs van kwaliteits- en veiligheidsborging te accepteren?	Vraag is reeds beantwoord.
54	4.2.1. bestek	In paragraaf 4.2.1 wordt vermeld dat de winnende inschrijver na gunning binnen 7 kalenderdagen een tevredenheidsverklaring Annex 2 dient te overleggen. Annex 2 (Formulier referentieproject) moet echter ingediend worden bij de inschrijving. Kan aanbestedende dienst verduidelijken wat met de opgenomen tevredenheidsverklaring wordt bedoeld? Kan aanbestedende dienst aangeven welke aanvullende verklaring dient te worden overgelegd en op basis van welke eis deze wordt verlangd?	Annex 2 wordt bij inschrijving door Inschrijver ingevuld en ingediend ter onderbouwing van de opgegeven referentie. De genoemde tevredenheidsverklaring betreft vervolgens de bevestiging door de betreffende referent dat deze opdracht naar tevredenheid is uitgevoerd. Deze wordt uitsluitend van de winnende Inschrijver verlangd ter verificatie van de reeds bij inschrijving opgegeven referentie.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
55	Algemeen	Kan aanbestedende dienst bevestigen dat zij voor beoordeling geen (openbare) AI tools gebruikt en documenten en informatie van inschrijvers niet in deze tools invoert?	De Aanbestedende dienst ziet geen aanleiding voor deze veronderstelling. De beoordeling vindt plaats conform het Beschrijvend document, waarbij de integriteit en vertrouwelijkheid van het beoordelingsproces zijn gewaarborgd. Openbare AI-tools worden hierbij niet gebruikt.