

Algemene informatie

Aanbesteding: Leveren elektrische chassis cabines
Aanbestedende Dienst: Spaarnelanden N.V.
Referentie: 600930
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** ledig gewicht bij een GVW van 4.0T

Vraag:
Nr. 66
Ledig gewicht van een chassis inclusief alle opties mag bij een GVW 3500 kg, maximaal 2400 kg zijn.
Nr. 67
Bij een GVW van 4.0T mag het chassis inclusief alle opties 2150 kg zijn
• Mag dit voor de 4.0T ook 2400 kg zijn?

Antwoord:
Dit is niet akkoord. Indien de uitvoering met 4250 kg GVW niet voldoet aan de gestelde eisen wordt een inschrijving met een uitvoering met GVW 4000 kg ook geaccepteerd, mits het ledig gewicht van het chassis inclusief alle af-fabriek opties is maximaal 2150 kg is.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
22 sep 2026

Percelen:
P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** PvE | Eis 91

Vraag:
Aanname is, omwille het feit dat dit een aanbesteding betreft voor het het leveren van een chassis zonder opbouw, de factuur volledig betaald wordt binnen 30 dagen na ontvangst factuur.

Antwoord:
Dit is niet akkoord. Reden hiervoor is dat een kaal chassis ook bepaalde gebreken kan hebben en

zodoende wordt de factuur niet volledig binnen 30 dagen na ontvangst van het chassis betaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
3

Onderwerp:

PvE | Eis 90

Vraag:

Aanname is, omwille het feit dat dit een aanbesteding betreft voor het het leveren van een chassis zonder opbouw, de factuur verstuurd mag worden direct na aanlevering nader te bepalen opbouwer. Graag uw bevestiging en tevens aanpassing in eis als in artikel 7.8 van bijlage 3 (concept ROVK).

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Uit ervaring blijkt dat soms nog restpunten zijn die niet voldoen. Zodoende kan de factuur pas worden gestuurd na volledige afname en acceptatie door, of namens Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
4

Onderwerp:

PvE | Eis 88

Vraag:

Kunt u bevestigen dat wij, vanuit milieuoverwegingen en om onnodig printen en afdrukken te voorkomen, de gevraagde documentatie niet standaard op papier hoeven aan te leveren, maar

deze op aanvraag digitaal mogen verstrekken?

Antwoord:

Dat is akkoord. Eis 88 is hierop aangepast en gepubliceerd met deze Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE | Eis 87

Vraag:

Wij willen u vragen deze eis, vanwege de complexiteit van de voertuigen, te verruimen naar '...vijf (5) werkdagen niet inzetbaar...'

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Aanbestedende dienst acht drie (3) werkdagen als proportioneel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE | Eis 85

Vraag:

Wij kunnen dit niet toestaan en voorzien hierin eindeloze discutabele garantieclaims. Ten tijde van garantie dienen altijd originele OEM-delen gemonteerd te worden. Wanneer de looptijd van

garantie is verstreken is gewenste wél toegestaan.

Antwoord:

Uw punt is begrijpelijk en eis 85 komt hiermee te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PvE | Eis 79

Vraag:

Deze eis staat in conflict met o.a. eisen 77 & 78 waarbij wél een gemaximaliseerde kilometrage benoemd is.

Antwoord:

Eis 79 is aangepast en gepubliceerd met deze Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PvE | Eis 78

Vraag:

Wij willen u vragen de garantievereisten omtrent de boordaccu te laten vervallen. De start-/hulp batterij betreft een slijtage-onderdeel, ofwel slijtdelen zoals genoemd in eis 79. Wanneer de 12V batterij door geringe of verkeerd (ont-)laden defect raakt, kan dit niet geclaimd worden voor

garantie.

Antwoord:

Deze eis wordt niet aangepast. Bij aantoonbaar molest of verkeerd gebruikt geldt de genoemde garantie uiteraard niet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PvE | Eis 71

Vraag:

Kunt u bevestigen dat wij, vanuit milieuoverwegingen en om onnodig printen en afdrukken te voorkomen, de gevraagde documentatie niet standaard op papier hoeven aan te leveren, maar deze op aanvraag digitaal mogen verstrekken?

Antwoord:

Dit is akkoord. Eis 71 is hierop aangepast en gepubliceerd met deze Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PvE | Eis 68

Vraag:

Wij willen u vragen in te stemmen met een toegestane achteras last van minimaal 2.240kg. Graag

uw akkoord

Antwoord:

Deze eis wordt niet aangepast. Dit omdat een aantal chassis cabines met een kipper opbouw worden uitgevoerd en de minimale toegestane achteras last anders te laag is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
11

Onderwerp:

PvE | Eis 67

Vraag:

Zoals omschreven gaan wij er van uit dat de 4.250kg GVW variant een maximaal ledig gewicht mag hebben van 2.400kg, gelijk aan de 3.500kg. Dat is ons inziens niet realistisch gezien het een zwaarder (sterker) chassis betreft. Wij willen u vragen het maximale ledig gewicht te verruimen naar maximaal 2.500kg, waarbij onze aanname is dat "alle af-fabriek opties" de benodigde opties zijn om aan dit bestek te voldoen. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Deze eis blijft onveranderd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
12

Onderwerp:

PvE | Eis 67

Vraag:

Betreft de 4.250kg GVW uitvoering de uitvoering zoals beschreven in het prijzenblad; "chassis-cabine geschikt voor opbouwlengthe 430 cm met GVW 4250 kg" of moet deze conform opbouwlengthe uit eis 27 zijn?

Antwoord:

Dit is correct. De opbouwlengthe is minimaal 430 cm bij een GVW van 4250 kg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
13

Onderwerp:

PvE | Eis 66

Vraag:

U beschrijft dat het ledig gewicht, incl. alle fabrieksopties, maximaal 2.400kg mag zijn. Onze aanname is dat dit alle fabrieksopties betreffen welke benodigd zijn om aan dit bestek te voldoen, correct?

Antwoord:

Dit is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
14

Onderwerp:

PvE | Eis 66

Vraag:

Ledig gewicht blijkt over het algemeen een breed invulbaar begrip. Om discussies te voorkomen en het speelveld gelijk te houden willen wij het volgende voorstellen;
Ledig gewicht betreft de feitelijke massa van het voertuig inclusief de benodigde opties af-fabriek om aan dit bestek te voldoen en inclusief 75kg voor de bestuurder en 90% gevulde vloeistoffen. (exclusief op-, om- & inbouw achteraf zoals ambersignalering etc.)

Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Wij gaan mee in het voorstel. Bij de berekening zal deze methodiek gehanteerd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
15

Onderwerp:

PvE | Eis 33

Vraag:

Kunt u aangeven welk merk/type tablethouder uw voorkeur heeft zodat alle inschrijvingen dezelfde kwaliteit bevatten? Als u dit niet kunt aangeven, kunt u aangeven welke merk/type tablet gemonteerd moet kunnen worden in de houder?

Antwoord:

De tabletsteun wordt door aanbestedende dienst aangeleverd voorafgaand aan aflevering. Eis 33 is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE | Eis 32

Vraag:

In bijlage 6 (Gunningscriteria) schrijft u over een draaicirkel (curb-to-curb). In eis 32 schrijft u over een draaicirkel tussen de muren.
Er van uitgaande dat u met 'curb' de stoeprand (=kerb) bedoelt, lijkt dit in conflict met elkaar te zijn gezien er bij beide omschrijvingen de maximale 14.000mm (14 meter / 1.400cm) beschreven staat. Graag uw verduidelijking.

Antwoord:

Dit betreft een omissie in bijlage 6. Het dient een draaicirkel over de bumper te zijn. Bijlage 6 is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PvE | Eis 11

Vraag:

Onze aanname is dat opdrachtnemer DDP-levering uitvoert aan carrosseriebouwer en laatstgenoemde DDP levert aan opdrachtgever. Correct?

Antwoord:

Dit is niet volledig correct. In sommige gevallen moet het chassis na opbouw nog terug naar de desbetreffende dealer voor de laatste afstellingen. In dat geval is carrosseriebouwer verantwoording voor de levering naar de desbetreffende dealer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Ref.nr.
18

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Onderwerp:

PvE | Eis 10

Vraag:

De uitgebreide instructie aan monteurs betreft uitleg over de dagelijkse (onderhouds-) werkzaamheden aan het voertuig, correct?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
19

Onderwerp:

PvE | Eis9

Vraag:

Chassisleverancier is verantwoordelijk voor het gebruiksklaar aanleveren van het chassis aan carrosseriebouwer waarbij alle vloeistoffen en de accu tot minimaal 90% van het maximum gevuld zijn. Vanaf het moment van afleveren van chassis aan carrosseriebouwer tot turn-key levering, is carrosseriebouwer verantwoordelijk dat accu's geladen zijn/worden en vloeistoffen aangevuld zijn /worden. Akkoord?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Ref.nr.
20

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Onderwerp:

PvE | Eis 8

Vraag:

Kunt u bevestigen dat wij, vanuit milieuoverwegingen en om onnodig printen en afdrukken te voorkomen, de gevraagde documentatie niet standaard op papier hoeven aan te leveren, maar deze op aanvraag digitaal mogen verstrekken?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
21

Onderwerp:

PvE | Eis 2

Vraag:

Vraag

Kunt u deze zin opnieuw formuleren zodat deze logisch en begrijpelijk is s.v.p.?

Antwoord:

Deze zin is opnieuw geformuleerd in het Programma van Eisen en gepubliceerd met deze Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Bijlage 3 (Concept ROVK) | Art. 10.7

Vraag:

Wij willen u vragen het bedrag per gebeurtenis te verlagen naar € 2.500.000,- . Graag uw aanpassing in artikel 10.7 van bijlage 3 (concept ROVK)

Antwoord:

Dat is akkoord. Artikel 10.7 is hierop aangepast. Een nieuwe versie is gepubliceerd met deze Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 sep 2026

Percelen:

P1 Leveren elektrische chassis cabines