Waterschap Rijn en IJssel

WATERBEHEER: VEILIG EN OP MAAT

MARKTCONSULTATIE

Dijkversterking Den Elterweg Zutphen

Geanonimiseerde openbare verslaglegging

Marktconsultatiebijeenkomst, schriftelijke reacties en individuele verdiepende gesprekken

Versiedatum: 10 november 2026

INHOUD

1. Inleiding **3**

2. Digitale marktconsultatiebijeenkomst **3**

2.1 Gestelde vragen 3

3. Geanonimiseerd verslag van de schriftelijke reacties 4

3.1 Emissieloos materieel en haalbaarheid 4

3.2 Laadvoorziening en energiecapaciteit 4

3.3 Uitvraag van emissieprestaties 4

3.4 Kostenefficiënte emissiereductie 4

3.5 Tijdelijke weg en verkeersveiligheid 5

3.6 Voorbereiding tijdelijke weg 5

3.7 Laad- en loslocaties en grondlogistiek 5

3.8 Aantrekkelijkheid van de opdracht 5

3.9 Samenvattend marktbeeld 5

4. Geanonimiseerd verslag van de individuele verdiepende gesprekken 6

4.1 Fasering en voorbereiding 6

4.2 Emissiearme uitvoering en energievoorziening 6

4.3 Functionele uitvraag van emissieprestaties 6

4.4 Tijdelijke weg, werkruimte en verkeersveiligheid 6

4.5 Laad- en loslocaties en logistiek 6

4.6 Planning en marktcommunicatie 7

4.7 Samenvattend marktbeeld 7

5. Verwerking van de marktconsultatie 7

1. Inleiding

Waterschap Rijn en IJssel bereidt de aanbesteding voor de dijkversterking Den Elterweg Zutphen (DEZ) voor. Om kennis en ervaring uit de markt vroegtijdig te benutten, heeft het waterschap een marktconsultatie uitgevoerd. Deze bestond uit een digitale informatiebijeenkomst e, schriftelijke beantwoording van vragen uit het marktconsultatiedocument en individuele verdiepende gesprekken met marktpartijen.

Dit externe verslag brengt de drie onderdelen samen. Hoofdstuk 2 beschrijft de informatie die tijdens de digitale informatiebijeenkomst is gedeeld. Hoofdstuk 3 bevat het geanonimiseerde verslag van de schriftelijke reacties. Hoofdstuk 4 bevat het geanonimiseerde verslag van de individuele gesprekken.

Dit verslag is geen woordelijke weergave van individuele reacties. Bedrijfsnamen, individuele citaten, aantallen per standpunt, commerciële details en onderscheidende of innovatieve ideeën zijn niet opgenomen. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend; alleen de definitieve aanbestedingsdocumenten zijn leidend.

2. Digitale marktconsultatiebijeenkomst

Tijdens de digitale marktconsultatiebijeenkomst heeft Waterschap Rijn en IJssel aan de hand van de presentatie zoals opgenomen in bijlage 1 de onderwerpen uit het oorspronkelijke marktconsultatiedocument toegelicht. Voor de inhoudelijke projectinformatie, uitgangspunten en context verwijzen we naar het Marktconsultatiedocument Dijkversterking Den Elterweg – Zutphen, in het bijzonder hoofdstuk 2 en de bijlagen. Daarin zijn onder meer de projectopgave en marktbenadering en de thema's inzet emissieloos materieel, tijdelijke weg (N314) en laad- en loslocaties (grond) beschreven.

Onderstaande vragen zijn tijdens de digitale marktconsultatiebijeenkomst door marktpartijen gesteld.

2.1 Gestelde vragen

Nr.	Vraag
1	Een marktpartij vroeg hoe wordt omgegaan met situaties waarin het gemaal zelf capaciteit nodig heeft voor waterbeheer. Waterschap Rijn en IJssel werkt nog uit hoe hiermee wordt omgegaan. Naar verwachting zijn situaties waarin het gemaal zelf capaciteit nodig heeft tijdig te voorzien. Daarbij geldt dat de primaire functie van het gemaal altijd voorrang houdt.
2	Een marktpartij vroeg of tijdens de aanbesteding alle relevante gegevens beschikbaar worden gesteld voor de verdere uitwerking van de tijdelijke weg. Waterschap Rijn en IJssel is voornemens de op dat moment bekende eisen, randvoorwaarden en relevante achtergrondinformatie beschikbaar te stellen als onderdeel van de aanbestedingsinformatie.

3. Geanonimiseerd verslag van de schriftelijke reacties

Met de schriftelijke consultatie wilde het waterschap toetsen of de voorgenomen aanpak uitvoerbaar en aantrekkelijk is. De reacties zijn per thema samengevoegd en geanonimiseerd.

- beschikbaarheid en inzet van emissieloos materieel;
- laadvoorzieningen en energiecapaciteit;
- uitgangspunten voor de uitvraag van emissieprestaties;
- veiligheid, ontwerp en beheer van de tijdelijke weg;
- laad- en loslocaties en grondlogistiek;
- aantrekkelijkheid, planning en inrichting van de aanbesteding.

3.1 Emissieloos materieel en haalbaarheid

De markt ziet circa 80% emissieloos uitvoeren overwegend als haalbaar, maar koppelt dit aan duidelijke randvoorwaarden. De beschikbaarheid verschilt per materieelcategorie en kan veranderen door gelijktijdige vraag vanuit andere projecten. Tijdige aanbesteding en voldoende voorbereidingstijd helpen marktpartijen om materieel en laadcapaciteit te reserveren.

De markt adviseert om niet zonder meer specifieke materieelstukken voor te schrijven. Een vaste materieellijst kan de uitvoering onnodig beperken, omdat marktpartijen de inzet vaak met een andere materieelmix, logistieke aanpak of fasering kunnen organiseren. De markt vraagt daarom ruimte om de emissiedoelstelling projectspecifiek in te vullen.

3.2 Laadvoorziening en energiecapaciteit

De markt ziet de beoogde laadlocatie als een bruikbare basis voor emissieloos werken. Tegelijk verwacht de markt dat één voorziening niet onder alle omstandigheden de volledige energievraag dekt. De haalbaarheid hangt vooral af van het gegarandeerde vermogen, het energievolume, het laadprofiel, piekbelasting, gebruiksbeperkingen en de beschikbaarheid tijdens de uitvoering.

De markt wil vóór de aanbesteding weten wanneer de aansluiting bedrijfszeker beschikbaar is en welke capaciteit het waterschap daadwerkelijk garandeert. Ook vraagt de markt duidelijkheid over gebruikskosten, beheer, onderhoud, storingen en eventuele terugvalmogelijkheden.

3.3 Uitvraag van emissieprestaties

De markt heeft een duidelijke voorkeur voor een functionele, resultaatgerichte uitvraag. Het waterschap bepaalt de emissiedoelstelling en de toetsingskaders. Marktpartijen krijgen vervolgens ruimte om materieel, energievoorziening, logistiek en fasering doelmatig te combineren.

De markt benadrukt dat een percentage emissieloze inzet alleen goed werkt als het waterschap de berekeningswijze vooraf eenduidig vastlegt. Alternatieven zijn sturen op maximale uitstoot, stikstofdepositie of een andere objectief meetbare prestatie. Welke methode het waterschap ook kiest, de markt vraagt om duidelijke systeemgrenzen, een representatieve referentie en controleerbare rapportage-eisen.

3.5 Tijdelijke weg en verkeersveiligheid

De markt ziet het concept voor de tijdelijke weg als een bruikbare basis, maar vraagt om verdere uitwerking van verkeersveiligheid, werkruimte, draagkracht en fasering. De combinatie van openbaar verkeer, bouwverkeer, landbouwverkeer, fietsers, voetgangers en hulpdiensten vraagt om een integraal ontwerp en duidelijke beheerafspraken.

De markt benadrukt vooral de fysieke scheiding tussen werk en verkeer, veilige aansluitingen en kruisingen, voldoende zicht, passende snelheid, bereikbaarheid voor hulpdiensten en voldoende ruimte voor maatgevende voertuigen. Ook afwatering, verlichting, onderhoud en incidentafhandeling verdienen aandacht.

3.6 Voorbereiding tijdelijke weg

De markt vraagt vóór de aanbesteding een duidelijk uitgangspuntendossier. Dit dossier moet de beschikbare onderzoeken, verkeerskundige kaders, benodigde ruimte, vergunningen, eigendomsverhoudingen en beheergrenzen samenbrengen.

3.7 Laad- en loslocaties en grondlogistiek

De markt vraagt om minimaal één aantoonbaar haalbare logistieke basisoplossing. Daarmee kunnen alle inschrijvers uitgaan van dezelfde minimale beschikbaarheid en blijven risico's rond vergunningen, capaciteit, bereikbaarheid en planning beheersbaar. Binnen deze basis wil de markt ruimte houden om alternatieven voor te stellen en de logistiek te optimaliseren.

Voor een bruikbare basislocatie wil de markt vóór de aanbesteding inzicht in de nautische en technische bereikbaarheid, beschikbare ruimte, draagkracht, gebruikstijden, milieuruimte, vergunningen, gebruiksrechten, capaciteit en verkeersafwikkeling. Ook vraagt de markt duidelijkheid over kosten en verantwoordelijkheden.

3.8 Aantrekkelijkheid van de opdracht

De markt beoordeelt het project overwegend als aantrekkelijk en maatschappelijk relevant. De combinatie van waterveiligheid, grondwerk, emissieloos uitvoeren, logistiek en verkeersmaatregelen sluit aan bij de kennis en ervaring in de markt.

Daadwerkelijke deelname hangt af van de publicatie- en uitvoeringsplanning, beschikbare tender- en uitvoeringscapaciteit, de contract- en risicoverdeling, de omvang van de tenderinspanning en de verhouding tussen prijs en kwaliteit. De markt vraagt om een proportionele procedure met heldere, onderscheidende criteria en voldoende ontwerp- en uitvoeringsvrijheid.

3.9 Samenvattend marktbeeld

De schriftelijke reacties geven een samenhangend marktbeeld. De markt acht de opgave uitvoerbaar, maar vraagt om tijdige duidelijkheid over energiecapaciteit, emissiescope, verkeersveiligheid, logistieke basisvoorzieningen, vergunningen en planning. Marktpartijen willen vooral functionele eisen die het gewenste resultaat vastleggen en tegelijk ruimte bieden voor een veilige, doelmatige en uitvoerbare aanpak.

4. Geanonimiseerd verslag van de individuele verdiepende gesprekken

Het Waterschap heeft met vier van de tien partijen verdiepende gesprekken gevoerd. Met de verdiepende gesprekken wilde het waterschap de eerder ontvangen marktinput beter begrijpen. De gesprekken gingen over de volgende thema's:

- fasering en voorbereiding;
- emissiearme uitvoering en energievoorziening;
- functionele uitvraag van emissieprestaties;
- tijdelijke weg, werkruimte en verkeersveiligheid;
- laad- en loslocaties en logistiek;
- planning en communicatie met de markt.

4.1 Fasering en voorbereiding

Hoofdlijn

De markt beschouwt de uitvoering als haalbaar, mits het waterschap de voorbereiding tijdig en in samenhang organiseert. Vooral vergunningen, bodem- en zettingsgedrag, eventuele voorbelasting, logistieke voorzieningen en de beschikbaarheid van energie kunnen de planning beïnvloeden.

4.2 Emissiearme uitvoering en energievoorziening

Hoofdlijn

De markt ziet mogelijkheden voor een emissiearme uitvoering. Een lokale energievoorziening kan de logistiek vereenvoudigen en de kosten beperken, maar dekt mogelijk niet de volledige energiebehoefte. Zonder zo'n voorziening kan de markt het werk ook uitvoeren, maar dit leidt waarschijnlijk tot hogere kosten, meer transportbewegingen en grotere planningsrisico's.

Aandachtspunten uit de markt

- Geef tijdig duidelijkheid over de capaciteit, beschikbaarheid, gebruiksvoorwaarden en fysieke inpassing van eventuele energievoorzieningen.
- Laat voldoende ruimte voor marktpartijen om een projectspecifieke combinatie van energievoorzieningen en materieelinzet te kiezen.

4.3 Functionele uitvraag van emissieprestaties

Hoofdlijn

De markt heeft een duidelijke voorkeur voor een functionele uitvraag. Het waterschap legt daarbij de maximale stikstof- en CO_2-belasting, de financiële kaders en eventuele subsidievoorwaarden vast. Marktpartijen krijgen vervolgens ruimte om materieel en logistiek doelmatig in te zetten.

4.4 Tijdelijke weg, werkruimte en verkeersveiligheid

Hoofdlijn

De markt vindt de voorgenomen inrichting uitvoerbaar, maar krap. De combinatie van regulier verkeer, bouwverkeer, werkzaamheden en fietsverkeer vraagt om voldoende ruimte en een zorgvuldig uitgewerkte fasering.

4.5 Laad- en loslocaties en logistiek

Hoofdlijn

De markt vraagt om minimaal één aantoonbaar haalbare logistieke basisoplossing. Zo blijven risico's rond vergunningen, stikstof, planning, transportafstanden en prijs beheersbaar. Binnen deze basis kan de opdrachtnemer alternatieven onderzoeken en de logistiek optimaliseren.

De markt ziet een bestaande haven- of overslaglocatie in algemene zin als kansrijker en beter beheersbaar dan een nieuwe voorziening direct langs de rivier. Bij een nieuwe voorziening dicht bij het project kunnen ruimtelijke, nautische, ecologische en vergunningstechnische onzekerheden ontstaan. De markt adviseert daarom om de basisoplossing vooraf goed te onderzoeken en alle relevante randvoorwaarden tegelijk en transparant met de gegadigden te delen.

4.6 Planning en marktcommunicatie

Hoofdlijn

Met tijdige en voorspelbare communicatie over de aanbestedingsplanning kunnen marktpartijen hun capaciteit beter plannen. Dit vergroot de kans op voldoende belangstelling. De markt waardeert verdiepende gesprekken, omdat deze ruimte bieden voor gerichte toelichting en inhoudelijke uitwisseling.

Aandachtspunten uit de markt

- Communiceer relevante wijzigingen in planning en procedure tijdig.
- Geef vroeg inzicht in de belangrijkste randvoorwaarden en nog openstaande keuzes.
- Gebruik bij toekomstige consultaties naast een algemene informatiebijeenkomst ook interactieve werkvormen, concrete stellingen of gerichte verdiepingsvragen.

4.7 Samenvattend marktbeeld

De individuele gesprekken laten een consistent marktbeeld zien. De markt vindt de opgave uitvoerbaar, mits het waterschap de kritieke randvoorwaarden tijdig onderzoekt en duidelijk met de markt deelt. Marktpartijen vragen vooral om zekerheid over de logistieke basis, energievoorziening, verkeersveiligheid, vergunningen en planning. Tegelijk willen zij functionele eisen die voldoende ruimte bieden voor een doelmatige uitvoering.

5. Verwerking van de marktconsultatie

Het waterschap gebruikt de uitkomsten van de marktconsultatie bij de verdere voorbereiding van het project en de aanbestedingsstukken. Publicatie van dit verslag betekent niet dat het waterschap alle suggesties overneemt. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend. Alleen de definitieve aanbestedingsdocumenten bevatten de uiteindelijke keuzes, eisen en voorwaarden.