

Bijlage III-A Memo concept SO tijdelijke weg N314

Aan : Deelnemers marktconsultatie DEZ

Van : Projectteam DEZ

Datum : 27 juli 2026

Onderwerp : Toelichting concept schetsontwerp en fasering tijdelijke weg

Projectnummer : 81230

Doel van de tijdelijke weg

Tijdens de uitvoeringswerkzaamheden zal een deel van de N314 tussen de IJsselweg en het kanaal van Hackfort opgebroken worden. Uit eerder verkeersonderzoek is gebleken dat het verkeer omleiden via de wegen in de regio op problemen stuit.

Zo zal te veel verkeer zijn weg zoeken op de smalle veelal onverlichte kleine onderliggende wegen in de regio. De combinatie van dit verkeer, landbouwvoertuigen en fietsers zorgt voor onveilige situatie. Ook zal een deel van het verkeer de route via Brummen en Dieren kiezen waardoor ter plaatse van Dieren (Veluwe) te veel stikstofdepositie zal zijn.

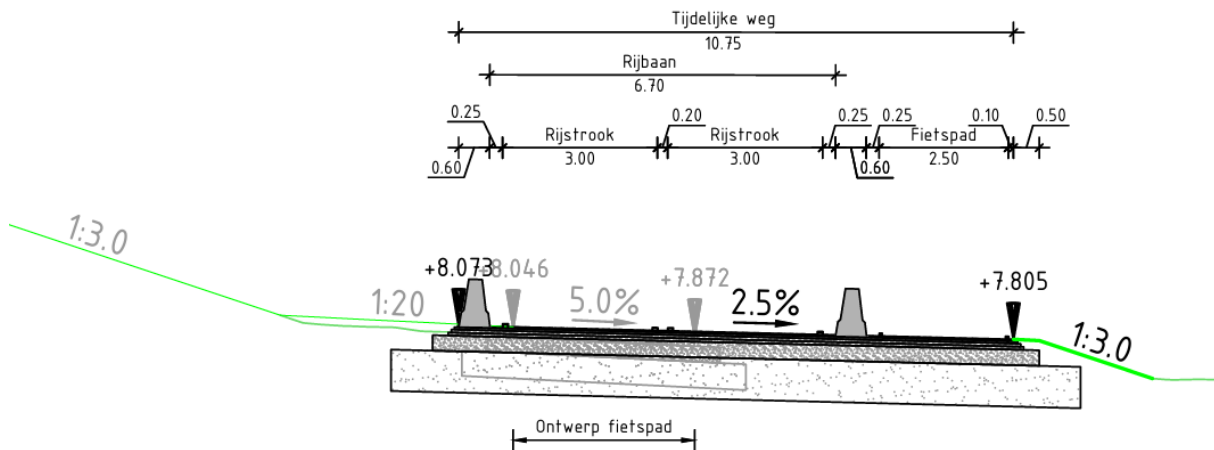
De tijdelijke weg langs het werkvak wordt, ten opzichte van het verkeer door het werkvak leiden of omleiden via andere provinciale wegen, als meest realistische optie gezien en is in deze fase op schetsniveau uitgewerkt.



Toelichting concept schetsontwerp tijdelijke weg

De tijdelijke weg is ontworpen als een weg met tweerichtingsverkeer, die qua breedte geschikt is voor landbouwvoertuigen. De ontwerpsnelheid is 50 km/h. Aanvullend is een fietspad voorzien aan de oostzijde van de weg. Passend bij de functie van de tijdelijke weg zijn de uitgangspunten conform de CROW-publicatie 'Werk in uitvoering\WIU 2020 – Werken op niet-autosnelwegen' gehanteerd. In de onderstaande doorsnede en bijlage III-B is het conceptontwerp afgebeeld.

Het dwarsprofiel voor de tijdelijke weg bestaat uit 2 x 1-rijstroken van 3,00 m breed. Dit is passend bij tijdelijke wegen met landbouwverkeer. Echter is dit voor een langdurige tijdelijke situatie een krap profiel wat een onveilig gevoel kan oproepen bij de weggebruiker. Als uitgangspunt is eerder gekozen voor een robuuste situatie met het oog op de veiligheid en de doorstroming. Hierdoor is er gekozen voor een dubbele asmarkering met 0,20 m ruimte tussen de as markering.



Voor de fietsers en bromfietsers komt een aparte voorziening. Gezien het tijdelijk karakter van het fietspad en de ruimtelijke impact van een aparte voetgangersvoorziening maken voetgangers ook gebruik van het tijdelijke fietspad. Het fietspad wordt gebruikt in twee-richtingen net zoals de huidige situatie. Als maatgevende ontmoeting is gekozen voor twee bromfietsers waardoor een verkeersruimte van 2,50 gewenst is.

In verband met het langdurige karakter wordt er een barrier geplaatst tussen het werkvak en de tijdelijke weg en tussen de tijdelijke weg en het fietspad. Op de barriers komen antiverblindingschermen.

Uitgangspunt is dat de tijdelijke weg zoveel mogelijk is her te gebruiken als definitief fietspad. Op basis van de teenlijn is het alignement voor de kant verharding bepaald. Het alignement ligt zoveel mogelijk op de locatie van het nieuwe fietspad maar ligt wel op minimaal 2,00 meter afstand van de teenlijn t.b.v. de werkruimte voor de aanleg van de dijk. Zie ook het schetsontwerp in bijlage III-B.

Beoogde uitvoeringswijze

De deelgebieden Liudgersdijk en Den Elterweg - Noord worden beschouwd als één werkgebied. Omdat er bij Liudgersdijk ecologische beperkingen zijn, wordt dit gebied vooraf broedvrij gehouden. Het gehele werkgebied is ingedeeld in vier fasen, die hieronder worden beschreven. De planning is gebaseerd op de versterking van het aflatwerk vanuit de dijkversterking DEZ. Er wordt vanuit gegaan dat het aflatwerk direct na einde van het hoogwaterseizoen wordt versterkt (1 april).

Fase 1

Tijdens het hoogwaterseizoen wordt bij Den Elterweg - Noord een tijdelijke weg binnendijs aangelegd, die nodig is wanneer de N-weg op de kruin niet gebruikt kan worden. Voordat de tijdelijke weg wordt aangelegd, wordt de berm waar nodig opgehoogd. Afbeelding 7.3 toont de ligging van de tijdelijke weg ten opzichte van het huidige dijkprofiel.



Fase 2

Het ophogen van het aflatwerk (bij het kanaal van Hackfort) vormt fase 2. Gezien de beperkte hoogtetoename bestaan de werkzaamheden bij het aflatwerk hoofdzakelijk uit het verwijderen en overlagen van asfalt. Deze werkzaamheden worden direct na het hoogwaterseizoen uitgevoerd (1 april). Hierbij zal de N-weg tijdelijk afgesloten zijn tussen de IJselweg en Broekweg en volgt het verkeer een omleidingsroute. Om dit zo snel mogelijk te realiseren, wordt avond- en weekendwerk toegepast. Tijdens het verhogen van het aflatwerk wordt de overgang bij Den Elterweg - Noord naar de tijdelijke weg gerealiseerd. Dit betreft zowel de overgang bij het aflatwerk als bij het kruispunt van de N-weg en IJselweg. Deze totale werkzaamheden duren één week (zeven dagen) met avondwerk en weekendwerk.

Fase 3

Wanneer de kruin verkeersvrij is, kunnen de kruin en het binnentalud tot aan de tijdelijk weg bij Den Elterweg - Noord worden versterkt. Bij Liudgersdijk kan de gehele versterking starten. Het is belangrijk om te benoemen dat de start van Liudgersdijk niet afhankelijk is van Den Elterweg - Noord, maar omdat transportroutes van het depot naar en van Den Elterweg - Noord over Liudgersdijk lopen, is afstemming tussen de twee deelgebieden noodzakelijk. Afbeelding 7.4 toont het werkgebied ten opzichte van de tijdelijke weg bij Den Elterweg - Noord. Voor Liudgersdijk wordt de gehele dijk versterkt.



Fase 4

Zodra de kruin en het binnentalud bij Den Elterweg - Noord zijn versterkt, kan het wegverkeer van de tijdelijke weg worden overgezet terug naar de kruin. Een deel van de tijdelijke weg wordt het toekomstige fietspad. Dit betekent dat fietsers direct van het nieuwe fietspad gebruik kunnen maken. De rest van de tijdelijke weg wordt verwijderd en de berm wordt op de uiteindelijke hoogte gebracht. Daar waar dit gebeurt is alleen het aanvullen van topklaag nodig. Voor de veiligheid van de fietsers worden verkeersregelaars en wegbarrières ingezet ter plekke van de werkzaamheden. Deze fase is weergegeven in afbeelding 7.5.



Hulpdiensten en reparaties

Vanuit de provincie zijn op basis van het concept schetsontwerp vragen gekomen over de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de omgang met schades/reparaties aan het asfalt van de tijdelijke weg.

De hulpdiensten moeten te alle tijden op locatie kunnen komen en de verbinding noord-zuid kunnen gebruiken. In het geval van een ongeval op de tijdelijke weg, waarbij de doorstroom stopt, kan gebruik gemaakt worden van het fietspad. In de barriers langs het fietspad worden CADO's toegevoegd, zodat hulpdiensten toegang hebben tot de tijdelijke weg.

In het geval van benodigde reparaties op de tijdelijke weg, wordt van de opdrachtnemer verwacht dat de schade binnen 24 uur na de melding hersteld wordt. Tijdens het herstel van schades wordt de doorstroom zo veel mogelijk gewaarborgd, voor zover dit verantwoord is voor de veiligheid van weggebruikers en wegwerkers. Een mogelijke maatregel is het toepassen van een VRI om de verkeersstroom in twee richtingen te faciliteren.

Onzekerheden en nadere uitwerking

In deze fase van het project is de tijdelijke weg nog niet volledig uitgewerkt. Enkele onzekerheden zijn:

- De gedetailleerde weginrichting, die nader wordt besproken met de provincie;
- De benodigde werkruimte;
- De feitelijke fasering en doorlooptijden;
- De veiligheid en toegang voor hulpdiensten in de tijdelijke situatie.