



**Model Regeling beheer en overdracht Assets
Concessie Waddenveren West/Oost**

Bijlage A3 bij Aanbestedingsleidraad
(betreft model voor Bijlage III bij het Concessiebesluit)

Versie 24 juli 2026

Overwegingen

Op grond van artikel 43a lid 2 Wp2000 jo. artikel 7a Bp2000 is de Concessiehouder¹, tenzij hij met de Opvolgende concessiehouder anders overeenkomt, gehouden bij overgang van de Concessie de in de Concessie omschreven rechten en verplichtingen ten aanzien van productiemiddelen, alsmede de daarbij behorende bedrijfsinformatie over te dragen aan de Opvolgende concessiehouder of ten behoeve van de Opvolgende concessiehouder te vestigen.

Ter uitvoering van artikel 43a lid 3 Wp2000 bevat deze regeling (a) een omschrijving van de hiervoor bedoelde rechten en verplichtingen, (b) een beschrijving van aan deze rechten en verplichtingen verbonden eisen ten aanzien van het beheer van de over te dragen productiemiddelen, (c) een methode waarmee de waarde van de rechten en verplichtingen op het moment van overgang van de Concessie (hierna: de Overnameprijs) wordt bepaald en (d) een beschrijving van een aantal praktische zaken in relatie tot de feitelijke overdracht, zodanig dat op evenwichtige wijze recht wordt gedaan aan de belangen van zowel de Concessiehouder als de Opvolgende concessiehouder.

Mochten zich bij toepassing van deze regeling situaties voordoen waarin de regeling niet of niet op eenduidige wijze voorziet, dan zal de regeling zodanig dienen te worden uitgelegd dat zij op evenwichtige wijze recht doet aan de belangen van zowel de Concessiehouder als de Opvolgende concessiehouder. De Concessieverlener is gerechtigd daartoe nadere voorschriften vast te stellen.

Omdat deze regeling niet ziet op door het Rijksvastgoedbedrijf ten behoeve van de uitvoering van de Concessie beschikbaar gestelde productiemiddelen, wordt in deze regeling de term Productiemiddelen gehanteerd voor de door het Rijksvastgoedbedrijf beschikbaar gestelde productiemiddelen en de term Assets (zoals omschreven in artikel 2 van deze regeling) gehanteerd voor productiemiddelen als bedoeld in artikel 43a lid 2 Wp2000 waarvan rechten en verplichtingen bij de overgang van de Concessie door de Concessiehouder aan de Opvolgende concessiehouder moeten worden overgedragen.

¹ Begrippen die met een hoofdletter zijn geschreven zijn gedefinieerd in de begrippenlijst die als Bijlage C (Begrippenlijst) bij de Aanbestedingsleidraad is gevoegd.

1 Beschrijving rechten en verplichtingen

- 1.1 De rechten en verplichtingen ten aanzien van productiemiddelen, als bedoeld in artikel 43a lid 2 Wp2000, die de Concessiehouder aan het einde van de Concessie tegen de Overnameprijs aan de Opvolgende concessiehouder moet overdragen, zijn:
- a. eigendomsrechten ten aanzien van de in artikel 2.1 beschreven Schepen, alsmede de in artikel 2.2 beschreven zaken (hierna gezamenlijk: de Assets);
 - b. (gebruiksrechten ten aanzien van) de software die nodig is voor de aansturing, het opereren en het beheer en onderhoud van de Assets;
 - c. garanties en andere op de Assets betrekking hebbende rechten en/of aanspraken ten opzichte van leveranciers en eventuele andere Derden;
 - d. eventuele verdere rechten van de Concessiehouder die – naar het oordeel van de Concessieverlener – noodzakelijk zijn voor een goed gebruik van de Assets, waaronder de netaansluitingen en het gecontracteerd vermogen ten behoeve van de Laadinfrastructuur.
- (sub b, sub c en sub d, hierna gezamenlijk: de Overige rechten).
- Tot de Assets behoren niet de productiemiddelen die door het Rijksvastgoedbedrijf ten behoeve van de uitvoering van de Concessie beschikbaar zijn gesteld (hierna: de Productiemiddelen). De Productiemiddelen zullen bij overgang van de Concessie door het Rijksvastgoedbedrijf aan de Opvolgende concessiehouder beschikbaar worden gesteld en vallen daarmee niet onder deze regeling.
- 1.2 De Overnameprijs van de Assets wordt bepaald op grond van het bepaalde in deze regeling.
- 1.3 Als de Concessiehouder niet voldoet aan één of meer van de in deze regeling genoemde voorwaarden kan de Concessieverlener wijzigingen aanbrengen in de in artikel 1.1 opgenomen beschrijving van rechten en verplichtingen en/of in de in artikel 2 beschreven Assets en/of de in artikel 9 van deze regeling beschreven methode voor het bepalen van de Overnameprijs van de betreffende Assets zoals beschreven.
- 1.4 De Concessiehouder is verantwoordelijk voor en verleent volledige medewerking aan de onbezwaarde overdracht van de eigendom van de Assets en de Overige rechten aan de Opvolgende concessiehouder. Indien (een deel van) de Assets en/of de Overige rechten in eigendom is/zijn van een andere partij of op (een deel van) de Assets en/of de Overige rechten zekerheidsrechten zijn gevestigd, zorgt de Concessiehouder ervoor dat de eigenaar en/of zekerheidshouder volledige medewerking verleent aan de onbezwaarde overdracht van de eigendom van (dit deel van) de Assets en/of de Overige rechten naar de Opvolgende concessiehouder.
- 1.5 De Concessieverlener zal in de aanbesteding van de opvolgende concessie door middel van een overnameverplichting voor de Opvolgende concessiehouder een eigendomsverkrijging van de Assets en Overige rechten tegen de Overnameprijs voorschrijven.

- 1.6 Alle kosten die de Concessiehouder in het kader van (de uitvoering van) deze regeling maakt komen voor zijn rekening.

2 Beschrijving Assets (scope van de regeling)

- 2.1 Deze regeling is van toepassing op alle Schepen die de Concessiehouder:
- op grond van artikel 10 van het Concessiebesluit bij aanvang van de Concessie van de vorige concessiehouder heeft moeten overnemen voor zover deze Schepen gedurende de looptijd van de Concessie niet vervangen zijn; of
 - na het volgen van de procedure beschreven in Bijlage B6 (Procedure 'Aanschaf, lease en vervanging/revisie van Schepen') bij het Programma van Eisen met instemming van de Concessieverlener heeft aangeschaft of geleased ten behoeve van de uitvoering van de Concessie.
- 2.2 Deze regeling is voorts in ieder geval van toepassing op:
- Componenten van Schepen die volledig zijn vervangen² dan wel integraal zijn gereviseerd, mits de Concessiehouder hierbij de procedure beschreven in Bijlage B6 (Procedure 'Aanschaf, lease en vervanging/revisie van Schepen') bij het Programma van Eisen heeft gevolgd;
 - Laadinfrastructuur ten behoeve van de inzet van Batterij-Elektrische Schepen, waarbij de Concessiehouder zorgt dat deze op het moment van overdracht op een voor de Opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie³ zijn geplaatst;
 - speciale gereedschappen en strategische reserve-onderdelen voor de Assets voor zover in eigendom van de Concessiehouder;
 - documentatie behorend bij de Assets, waaronder gebruikershandleidingen, onderhoudshandleidingen, onderdelenlijsten en onderhouds- en schadehistorie (waaronder eventuele modificaties).
- 2.3 Een overzicht van de Assets waarop deze regeling van toepassing is, is opgenomen in Bijlage III.1 (Overzicht Assets).
- 2.4 De Concessieverlener kan deze regeling tevens van toepassing verklaren op Assets ter vervanging van of in aanvulling op Assets die onder deze regeling vallen. Deze vervangende en/of aanvullende Assets⁴ worden in dat geval (indien van toepassing in plaats van de Assets die zij vervangen) in de betreffende overzichten in Bijlage III.1 (Overzicht Assets) opgenomen. De Concessieverlener kan aan het toevoegen van Assets aan Bijlage III.1 (Overzicht Assets) nadere voorwaarden en verplichtingen verbinden.

² Ter voorkoming van enig misverstand: deze regeling is alleen van toepassing op de vervangende Componenten en niet op vervangen Componenten. Een eventuele restwaarde van een vervangen Component kan worden meegenomen bij het bepalen van de Aanschafprijs van de vervangende Component.

³ Als een voor de Opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie worden aangemerkt de door Rijkswaterstaat aangewezen locaties op haventerreinen.

⁴ Ter toelichting: aanvullende Assets kunnen hetzelfde soort zaken betreffen als beschreven in artikel 2.1 en 2.2 (zoals een aanvullend Schip of aanvullende Laadinfrastructuur), maar ook zaken die nog niet zijn benoemd in artikel 2.1 en 2.2.

- 2.5 De Concessieverlener kan voor investeringen in Havens of Productiemiddelen zoals bedoeld in artikel 11.4 van het Concessiebesluit in Bijlage III.4 (Overzicht investeringen in Havens en Productiemiddelen) een regeling opnemen voor de bepaling van een vergoeding voor deze investeringen na afloop van de Concessie.

3 Voorwaarden overname Assets

- 3.1 De Concessiehouder dient in het kader van deze regeling naar tevredenheid van de Concessieverlener aan te tonen dat:
- a. hij heeft voldaan aan de voorwaarden in deze regeling;
 - b. hij de Assets uitsluitend heeft ingezet voor de uitvoering van de Concessie, tenzij de Concessieverlener vooraf schriftelijk heeft ingestemd met de inzet van één of meerdere Assets voor andere doeleinden, bijvoorbeeld de inzet van Schepen voor Afvaarten zoals bedoeld in artikel 5.1 van de Financiële bepalingen;
 - c. de Assets voldoen aan alle toepasselijke wet- en regelgeving;
 - d. door het overleggen van garantieverklaringen van de Leverancier(s) of andere garantiever(s) als bedoeld in artikel 5.1 sub c en sub d:
 - (i) Schepen, eventueel na volledige vervanging of integrale revisie van hun Componenten waaronder in geval van Batterij-Elektrische Schepen hun Batterijpakket⁵, inzetbaar zijn gedurende hun Gegarandeerde inzetperiode,
 - (ii) in geval van Batterij-Elektrische Schepen, met de aanwezige Batterijpakketten aan het einde van hun Gegarandeerde inzetperiode ten minste de Gegarandeerde capaciteit zal worden behaald,
 - (iii) in geval van Batterij-Elektrische Schepen, de bijbehorende Laadinfrastructuur inzetbaar is gedurende haar Gegarandeerde inzetperiode, en
 - (iv) er tijdens de Gegarandeerde inzetperiode van de Assets voldoende strategische reserve-onderdelen voor de betreffende Assets beschikbaar zullen zijn voor de Opvolgende concessiehouder(s).
 - e. hij heeft voldaan aan zijn onderhoudsplicht zoals beschreven in artikelen 6.1 en 6.2;
 - f. hij heeft voldaan aan de administratie- en registratieplicht zoals beschreven in artikelen 6.3 en 6.4;
 - g. de Schepen geschikt zijn om gedurende (het restant van) de Gegarandeerde inzetperiode te worden ingezet voor het veilig en comfortabel uitvoeren van de betreffende veerdienst(en);
 - h. Laadinfrastructuur op het moment van overdracht een conditie van 3 of beter heeft conform NEN 2767-1; en
 - i. voor zover dit niet de door Rijkswaterstaat aangewezen locaties op haventerreinen betreffen, de Opvolgende concessiehouder in ieder geval gedurende (het restant van) de Gegarandeerde inzetperiode tegen gelijklopende voorwaarden toegang zal verkrijgen tot alle locaties waar over te

⁵ Tenzij dit onderscheid expliciet wordt gemaakt wordt in deze regeling onder Batterijpakket zowel het Initiële batterijpakket dat bij de aanschaf van een Batterij-Elektrisch Schip is meegeleverd als een Vervangend batterijpakket verstaan.

dragen Laadinfrastructuur is geplaatst en dat de eigenaar/verhuurder van de betreffende locatie hieraan zijn volledige medewerking zal verlenen. De Concessiehouder heeft daartoe een verklaring overlegd als bedoeld in artikel 11.2.

- 3.2 De Concessiehouder draagt bij de overdracht van de Schepen tevens de voor het beoogde gebruik benodigde Overige rechten en in geval van Batterij-Elektrische Schepen tevens de bijbehorende Laadinfrastructuur over, zodat de Schepen ook direct vanaf de start van de opvolgende concessie inzetbaar zijn voor de betreffende Veerdienst(en).
- 3.3 Indien een Asset op enig moment (geheel of gedeeltelijk) verloren gaat, zodanig beschadigd raakt dat het niet langer kan worden ingezet in de Concessie of niet langer voldoet aan een in deze regeling gestelde voorwaarde, of om een andere reden structureel niet meer wordt ingezet in de Concessie en/of de Concessiehouder om welke reden ook niet in staat zal zijn een Asset over te dragen, maakt de Concessiehouder hiervan zo spoedig mogelijk melding bij de Concessieverlener. De Concessiehouder kan dan besluiten dat het betreffende Asset alsdan niet langer onder deze regeling valt en daarmee uit het betreffende overzicht in Bijlage III.1 (Overzicht Assets) wordt verwijderd. Het voorgaande doet niet af aan de verplichting van de Concessiehouder om de Assets conform de voorschriften van de betreffende Leverancier te onderhouden en zo nodig te herstellen/repareren.
- 3.4 Indien het in lid 3 bedoelde Asset een Batterij-Elektrisch Schip is, blijft de bij dit Schip behorende Laadinfrastructuur onder deze regeling vallen, tenzij de Concessieverlener anders bepaalt.
- 3.5 Indien het in lid 3 bedoelde niet-overdraagbare Asset geen Schip betreft, heeft dit in beginsel geen gevolgen voor de Schepen die onder deze regeling vallen. Wanneer een of meer Schepen zonder de betreffende Asset(s) niet langer goed kunnen functioneren kan de Concessieverlener evenwel besluiten ook deze Schepen van deze regeling uit te sluiten of een correctie op de Overnameprijs door te voeren (bijvoorbeeld in geval van een verminderde inzetbaarheid van Batterij-Elektrische Schepen of een hoger risico voor de Opvolgende concessiehouder). Indien de Concessiehouder en de Concessieverlener geen overeenstemming bereiken over een dergelijke correctie zal de Concessieverlener de hoogte hiervan bepalen op basis van het oordeel van de in artikel 8.5 bedoelde onafhankelijke deskundige(n).
- 3.6 Indien een Asset verloren gaat of om een andere reden niet langer onder deze regeling valt, kan de Concessiehouder de Concessieverlener op grond van het bepaalde in artikel 2.4 gemotiveerd verzoeken een vervangend Asset onder de werking van deze regeling te mogen brengen. De Concessieverlener zal een dergelijk verzoek niet op onredelijke gronden afwijzen.

4 Intrekking overnameverplichting

- 4.1 De Concessieverlener kan de overnameverplichting geheel of gedeeltelijk intrekken:
- voor Assets die in de praktijk niet blijken te functioneren conform de garantieverklaring van de Leverancier(s) of andere garantiegever(s) en voor zover de Concessiehouder dit niet op de einddatum van de Concessie tot tevredenheid van de Concessieverlener heeft verholpen; en/of
 - voor Assets ten aanzien waarvan niet is voldaan aan de onderhoudsverplichtingen zoals die voortvloeien uit artikelen 6.1 en 6.2; en/of
 - indien sprake is van een zodanige Onderhoudsachterstand dat van de Opvolgende concessiehouder in redelijkheid niet kan worden verlangd dat hij de betreffende Assets overneemt; en/of
 - voor Assets waarvan op de einddatum van de Concessie de Gegarandeerde inzetperiode zal zijn verstreken; en/of
 - indien de overnameverplichting in strijd is met wet- of regelgeving; en/of
 - indien een rechterlijke uitspraak tot intrekken van de overnameverplichting noopt.
- 4.2 Een situatie zoals beschreven in lid 1 sub a en/of b en/of c kan enkel leiden tot intrekking van de overnameverplichting indien de tekortkomingen dermate groot zijn dat het onmogelijk en/of onredelijk is om zulks te verwerken in een lagere Overnameprijs.
- 4.3 Voordat de Concessieverlener de overnameverplichting intrekt op grond van lid 1 onder sub a tot en met c geeft hij de Concessiehouder – indien mogelijk – een redelijke termijn om geconstateerde gebreken zoals bedoeld in artikel 6.8 te herstellen.

5 Basisgegevens over te nemen Assets

- 5.1 Uiterlijk twee maanden na eerste inzet/gebruik van Assets in de Concessie, verstrekt de Concessiehouder met betrekking tot de betreffende Assets in ieder geval aan de Concessieverlener:
- Een gespecificeerde opgave van:
 - de Aanschafprijs⁶,
 - per Schip: bouwjaar, datum van eerste inzet in de Concessie, typeomschrijving en alle certificaten voor het Schip en de afzonderlijke Componenten,
 - per laadlocatie: datum van realisatie en typeomschrijving van en alle certificaten voor de afzonderlijke onderdelen van de Laadinfrastructuur;
 - de verwachte Overnameprijs op het moment van overdracht overeenkomstig het bepaalde in artikel 9;
 - Een onderbouwing van de Aanschafprijs die vergezeld gaat van een controleverklaring van een accountant. Hiertoe krijgen de Concessieverlener en

⁶ Voor de Schepen die de Concessiehouder bij aanvang van de Concessie van de vorige concessiehouder heeft overgenomen geldt dat de Aanschafprijs gelijk is aan het bedrag zoals vermeld in bijlage G bij de Aanbestedingsleidraad.

de accountant voor zover nodig voor de controle van de onderbouwing van de Aanschafprijs inzage in de administratie van de Concessiehouder dan wel andere relevante partijen, waaronder inzage in de definitieve overeenkomst(en) en prijsopgave(n) en in alle door de Concessiehouder met betrekking tot de Assets verkregen en/of (mogelijk) te verkrijgen kortingen, voordelen en compensatiebetalingen van de Leverancier(s) aan de Concessiehouder, alsmede subsidies, fiscale regelingen en andere financiële voordelen;

- c. Een garantieverklaring van de Leverancier(s) of andere garantiegever(s) waarin deze verklaart (verklaren) dat de betreffende Asset in ieder geval gedurende de Gegarandeerde inzetperiode goed zal functioneren en dat strategische reserve-onderdelen, waaronder in geval van Batterij-Elektrische Schepen Vervangende batterijpakketten, gedurende de Gegarandeerde inzetperiode beschikbaar blijven. De garantieverklaring dient uitdrukkelijk te bepalen dat ook opvolgende eigenaren van de Assets hierop een beroep kunnen doen, waarbij door de betreffende Leverancier(s) of andere garantiegever(s) geen eisen mogen worden gesteld anders dan dat de betreffende Assets zijn onderhouden conform de schriftelijke voorschriften van die partij(en);
- d. In geval van Batterij-Elektrische Schepen, een garantieverklaring van de Leverancier(s) van de Batterijpakketten waarin deze verklaart (verklaren) dat de capaciteit van de Batterijpakketten tot en met het einde van hun Gegarandeerde inzetperiode ten minste gelijk zal zijn aan de Gegarandeerde capaciteit. De garantieverklaring dient uitdrukkelijk te bepalen dat ook opvolgende eigenaren van de Batterijpakketten hierop een beroep kunnen doen, waarbij door de betreffende Leverancier(s) of andere garantiegever(s) geen eisen mogen worden gesteld anders dan dat de betreffende Batterijpakketten zijn onderhouden conform de schriftelijke voorschriften van die partij(en);
- e. Een gespecificeerde opgave van de onderhoudsschema's, onderhoudsinstructies en technische tekeningen (as built) van de Assets;
- f. Een overzicht van alle software die nodig is voor de aansturing, het opereren en het beheer en onderhoud van de Assets als bedoeld in artikel 1.1 sub b;
- g. Een onherroepelijke en onvoorwaardelijke verklaring van de Concessiehouder dat hij zal bewerkstelligen of doen bewerkstelligen dat, met inachtneming van het bepaalde in artikel 1.5 en artikel 11, de eigendom van en lopende garantierechten behorend bij de Assets zonder aanvullende kosten voor de Concessieverlener en/of de Opvolgende concessiehouder, op de overdrachtsdatum onbezwaard worden overgedragen tegen betaling van de Overnameprijs. Hierbij is inbegrepen dat de Concessiehouder zo nodig alle medewerking van Derden heeft verkregen en al hetgeen doet dat naar het oordeel van de Concessieverlener redelijkerwijze nodig is om te bewerkstelligen dat op de overdrachtsdatum de Assets aan de Opvolgende concessiehouder worden overgedragen.

- 5.2 De Concessieverlener kan de Concessiehouder verplichten in het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn (nadere) informatie over de Assets en Overige rechten te

verstrekken aan de Concessieverlener, indien de Concessieverlener van oordeel is dat het nodig dan wel wenselijk is dat Geïnteresseerden over deze informatie beschikken. Onder deze te verstrekken informatie vallen in ieder geval de informatie-elementen genoemd in Bijlage III.3 (Overzicht informatie Assets).

- 5.3 De Concessieverlener is gerechtigd de informatie als bedoeld in lid 1 tot en met 3 openbaar te maken en/of aan Derden te verstrekken. De Concessiehouder kan bij de Concessieverlener een onderbouwd verzoek indienen om informatie als bedoeld in lid 1 en lid 2 niet, of alleen in beperkte vorm, te delen met Geïnteresseerden en/of andere Derden. De Concessieverlener zal een dergelijk verzoek beoordelen aan de hand van het bepaalde in artikel 5.1 van de Wet open overheid. Het is in alle gevallen de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder om met zijn Leverancier(s) afspraken te maken over het beschikbaar stellen van de informatie genoemd in lid 1 en lid 2 indien de Concessieverlener hierom verzoekt en met inachtneming van het bepaalde in de vorige zin.

6 Onderhoud Assets tijdens de looptijd van de Concessie

- 6.1 De Concessiehouder draagt zorg voor het onderhouden van de Assets en bijbehorende software zoals bedoeld in artikel 1.1 sub b gedurende de looptijd van de Concessie zodanig dat deze goed functioneren en garanties van de Leverancier(s) als bedoeld in artikel 5.1 sub d en sub e van kracht blijven. Voor de Schepen geldt daarnaast dat de Concessiehouder zorgt dat alle Componenten aan het einde van de Concessie in een staat verkeren zoals verwacht mag worden op basis van hun leeftijd en inzet, en wel zo dat in ieder geval voldaan wordt aan de voorwaarden die de Leverancier(s) heeft (hebben) verbonden aan zijn (hun) garanties ten aanzien van de Gegarandeerde inzetperiode (zie artikel 5.1 sub d). De Concessiehouder kan een Derde inzetten om het onderhoud te verzorgen.
- 6.2 De Concessiehouder draagt er zorg voor dat het onderhoud gedurende de looptijd van de Concessie overeenkomstig de (door de Leverancier(s) voorgeschreven) onderhoudsschema's van de verschillende Assets wordt uitgevoerd en dat upgrades van de bijbehorende software worden uit gevoerd.
- 6.3 De Concessiehouder actualiseert de onderhoudsschema's genoemd in lid 2 in ieder geval op basis van:
- a. Ervaringen tijdens het gebruik en onderhoud van de Assets en bijbehorende software;
 - b. Eventuele aanwijzingen van de Leverancier(s);
 - c. Aanwijzingen van de Concessieverlener en/of toezichthoudende instanties.

De Concessiehouder informeert de Concessieverlener onverwijld over alle aanpassingen van de onderhoudsschema's.

- 6.4 De Concessiehouder voert een ordentelijke en voor de Concessieverlener (of een door de Concessieverlener aan te wijzen deskundige) toegankelijke administratie en registratie met betrekking tot:

- a. het onderhoud van en reparaties en/of modificaties aan de afzonderlijke Componenten/onderdelen van de Assets en bijbehorende software;
 - b. de inzetbaarheid van de Assets, waarbij in ieder geval duidelijk wordt bijgehouden gedurende welke periode(s) Assets niet inzetbaar zijn, wat daarvan de oorzaak is (bijvoorbeeld schade als gevolg van een ongeluk) en wanneer het gebrek is verholpen;
 - c. de prestaties van de Schepen in ieder geval waar het gaat om het aantal afgelegde zeemijlen en energieverbruik;
 - d. de prestaties van de Batterijpakketten, waaronder de ontwikkeling van de capaciteit van de Batterijpakketten ten opzichte van de capaciteit in nieuwstaat (= State of Health ofwel SoH-waarde) en het risico op voortijdig falen. Daarbij is sprake van voortijdig falen wanneer op enig moment gedurende hun Gegarandeerde inzetperiode de capaciteit van Batterijpakketten lager zal worden dan de door de leverancier Gegarandeerde capaciteit aan het einde van hun Gegarandeerde inzetperiode (= end-of-life waarde (EOL));
 - e. de prestaties van de Laadinfrastructuur in ieder geval waar het gaat om hun operationele beschikbaarheid, betrouwbaarheid (uptime), laadsnelheid, aantal laadsessies en verbruikte energie (kWh).
- 6.5 De Concessieverlener en de Concessiehouder komen voor de eerste inzet van Batterij-Elektrische Schepen in de Concessie overeen welke informatie betreffende de Batterijpakketten en Laadinfrastructuur de Concessieverlener zal monitoren. Voorafgaand aan de plaatsing van Vervangende batterijpakketten kunnen de Concessieverlener en de Concessiehouder nieuwe afspraken ten aanzien van de bedoelde monitoring overeenkomen. Bij eventuele gesprekken over dergelijke afspraken geldt het informatieprofiel betreffende Batterijpakketten zoals opgenomen in Bijlage III.3 als vertrekpunt.
- 6.6 De Concessieverlener heeft het recht om gedurende de looptijd van de Concessie tussentijds rapportages te vragen over de staat van onderhoud van de Assets, welke rapportages de Concessiehouder in dat geval binnen de aangegeven termijn dient te verstrekken.
- 6.7 De Concessieverlener is gerechtigd gedurende de looptijd van de Concessie een deskundige aan te wijzen die rapport aan de Concessieverlener uitbrengt over (i) de Onderhoudsstaat en prestaties van de Assets en/of Componenten/onderdelen daarvan en bijbehorende software en het uitgevoerde onderhoud respectievelijk de uitgevoerde updates, (ii) een eventuele Onderhoudsachterstand en/of (iii) de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie over de Onderhoudsstaat en prestaties van de Componenten/onderdelen van de Assets en bijbehorende software. De Concessiehouder verleent aan de deskundige volledige medewerking en geeft de deskundige toegang tot alle door hem gewenste plaatsen en gegevens. De kosten voor de deskundige komen voor rekening van de Concessieverlener.
- 6.8 Indien uit het deskundigenrapport als bedoeld in lid 7 blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand stelt de Concessiehouder op verzoek van de

Concessieverlener binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn een Verbeterplan op waarin de Concessiehouder beschrijft op welke wijze de geconstateerde tekortkomingen gedurende de looptijd van de Concessie worden opgelost en waaruit blijkt dat de Concessiehouder aan het einde van de Concessie zal voldoen aan de voorwaarden die de betreffende Leverancier(s) heeft (hebben) verbonden aan zijn (hun) garanties ten aanzien van de Gegarandeerde inzetperiode. Indien de geconstateerde tekortkomingen niet worden verholpen, kan dit overeenkomstig het bepaalde in artikel 4.1 leiden tot intrekking van de overnameverplichting of overeenkomstig het bepaalde in artikel 8.6 leiden tot een lagere Overnameprijs van de betreffende Assets.

7 Schouw Schepen en eventuele bijbehorende Laadinfrastructuur

- 7.1 Tijdens de aanbestedingsprocedure van de opvolgende concessie biedt de Concessiehouder aan Geïnteresseerden de mogelijkheid om de Schepen op door de Concessieverlener, na overleg met de Concessiehouder, te bepalen momenten te schouwen. De Concessieverlener bepaalt welke Schepen Geïnteresseerden moeten kunnen schouwen.
- 7.2 Indien van toepassing, biedt de Concessiehouder Geïnteresseerden tevens de mogelijkheid om de Laadinfrastructuur te schouwen en vragen te stellen over het functioneren van de verschillende onderdelen van de Laadinfrastructuur. Indien Geïnteresseerden hierom verzoeken demonstreert de Concessiehouder de werking van de Laadinfrastructuur.
- 7.3 De Concessieverlener kan besluiten tot het organiseren van extra bijeenkomsten met hetzelfde doel als in lid 1 en lid 2 is beschreven, indien de Concessieverlener dit redelijkerwijs nodig acht. De Concessiehouder is verplicht om hieraan mee te werken.
- 7.4 Eventuele kosten die worden gemaakt om de schouw en extra bijeenkomsten te kunnen laten plaatsvinden, zijn voor rekening van de Concessiehouder.

8 Inspecties Assets en bijbehorende software in kader van (de aanbesteding van) de opvolgende concessie

- 8.1 De Concessiehouder verleent medewerking aan inspectie van de Onderhoudsstaat en prestaties van de Componenten/onderdelen van de Assets en bijbehorende software:
 - a. Door of namens de Concessieverlener, na overleg met de Concessiehouder, ten behoeve van de aanbesteding en/of implementatie van de opvolgende concessie;
 - b. Op verzoek van de Opvolgende concessiehouder tijdens de implementatie van de opvolgende concessie. De inspectie vindt plaats na overleg met de Concessiehouder en indien van toepassing in afstemming met de inspectie door of namens de Concessieverlener zoals bedoeld onder sub a;

- c. Door of namens de Opvolgende concessiehouder, en op zijn verzoek ook door of namens de Concessieverlener, in het kader van de feitelijke overdracht waarbij tevens shadeschouw plaatsvindt;
 - d. In een situatie als bedoeld in lid 5, door de onafhankelijke deskundigen.
- 8.2 Op verzoek van de Concessieverlener of op verzoek van de Opvolgende concessiehouder verleent de Concessiehouder medewerking aan controles van de informatie en documentatie over (de Onderhoudsstaat van) de Componenten/onderdelen van de Assets op juistheid en volledigheid, te weten:
 - a. In het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie, indien de Concessieverlener hierom verzoekt;
 - b. Tijdens de implementatie van de opvolgende concessie, indien de Opvolgende concessiehouder hierom verzoekt.
- 8.3 Onverminderd het bepaalde in lid 5, zullen de Concessieverlener en de Opvolgende concessiehouder inspecties ten behoeve van de aanbesteding en implementatie van de opvolgende concessie op een zodanig moment (laten) uitvoeren dat de Concessiehouder voldoende tijd resteert om een eventuele Onderhoudsachterstand weg te kunnen werken en Batterijpakketten eventueel nog te kunnen vervangen indien uit de inspecties blijkt dat er sprake is van of risico is op voortijdig falen zoals bedoeld in artikel 6.4 sub d.
- 8.4 Indien plaatsing van Vervangende batterijpakketten plaatsvindt op het moment dat de Opvolgende concessiehouder bekend is, stemt de Concessiehouder de keuze voor de Vervangende batterijpakketten met de Opvolgende concessiehouder af en kan hij daarbij nadere afspraken met de Opvolgende concessiehouder maken over de Overnameprijs van de Vervangende batterijpakketten in aanvulling op/in afwijking van het bepaalde in artikel 9.2 sub b en artikel 9.3. De Concessieverlener is geen partij in eventuele afspraken tussen de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder. De Concessiehouder informeert de Concessieverlener onverwijld over deze afspraken en garandeert dat hij ook met deze afspraken voldoet aan de voorwaarde gesteld in artikel 3.1 sub d.
- 8.5 Indien de bevindingen tijdens de ingevolge lid 1 en/of lid 2 uitgevoerde inspecties van invloed zijn op de Overnameprijs van een Asset, wijzen de Concessiehouder, de Opvolgende concessiehouder (indien deze bekend is⁷) en de Concessieverlener ieder voor eigen rekening één onafhankelijke deskundige aan. De onafhankelijke deskundigen voeren gezamenlijk inspectie(s) uit om te bepalen of de Onderhoudsstaat van de Assets dan wel het ontbreken of onjuistheid van informatie en documentatie over (de Onderhoudsstaat van) de Assets aanleiding geven voor een vermindering van de Overnameprijs van de betreffende Asset op het moment van overdracht. Indien de onafhankelijke deskundigen geen overeenstemming bereiken, is het oordeel van de door de Concessieverlener aangewezen onafhankelijke deskundige bepalend.

⁷ Indien de opvolgende concessie (nog) niet is verleend, wijzen de Concessiehouder en de Concessieverlener elk één onafhankelijke deskundige aan.

- 8.6 Indien blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand, werkt de Concessiehouder deze weg voor het einde van de Concessie. Indien de Concessiehouder aangeeft de Onderhoudsachterstand niet voor het einde van de Concessie weg te kunnen/willen werken dan wel sprake is van een Onderhoudsachterstand, dan wordt het bedrag aan onderhouds-, revisie- en (schade)herstelwerkzaamheden dat nodig is om de Onderhoudsachterstand aan de betreffende Assets weg te werken teneinde deze Assets in een bij hun leeftijd en mate van gebruik passende staat te brengen en/of de extra kosten die de Opvolgende concessiehouder moet maken als gevolg van de Onderhoudsachterstand, vermeerderd met 5%, in mindering gebracht op de Overnameprijs van de betreffende Assets. De Concessieverlener bepaalt de hoogte van dit bedrag op basis van het oordeel van de onafhankelijke deskundigen genoemd in lid 5.

9 Overnameprijs Assets

- 9.1 De Concessieverlener stelt de Overnameprijs van de Assets als volgt vast:
- Schepen zoals bedoeld in artikel 2.1 sub a tot volledige vervanging/integrale revisie van één of meerdere Componenten zoals bedoeld in artikel 2.2 sub a⁸: Aanschafprijs – Afschrijving (vastgesteld conform lid 2 sub a) – eventuele Onderhoudsachterstand, zoals opgenomen in onderdeel a van Bijlage III.2 (Bepaling Overnameprijs Assets).
 - Componenten, niet zijnde Batterijpakketten, van Schepen zoals bedoeld in artikel 2.1 sub a na volledige vervanging/integrale revisie van één of meerdere Componenten zoals bedoeld in artikel 2.2 sub a: Aanschafprijs – Afschrijving (vastgesteld conform lid 2 sub b) – eventuele Onderhoudsachterstand, zoals opgenomen in onderdeel b van Bijlage III.2 (Bepaling Overnameprijs Assets).
 - Componenten, niet zijnde Batterijpakketten, van Schepen zoals bedoeld in artikel 2.1 sub b: Aanschafprijs – Afschrijving (vastgesteld conform lid 2 sub c) – eventuele Onderhoudsachterstand, zoals opgenomen in onderdeel b van Bijlage III.2 (Bepaling Overnameprijs Assets).
 - Batterijpakketten: Aanschafprijs – Afschrijving (vastgesteld conform lid 2 sub d) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8.5) – eventuele correctie voor bovengemiddelde degradatie van de Batterijpakketten als bedoeld in lid 3, zoals opgenomen in onderdeel c van Bijlage III.2 (Bepaling Overnameprijs Assets).
 - Laadinfrastructuur: Aanschafprijs – Afschrijving (vastgesteld conform lid 2 sub e) – eventuele Onderhoudsachterstand, zoals opgenomen in onderdeel d van Bijlage III.2 (Bepaling Overnameprijs Assets).
- 9.2 De afschrijving van de Assets wordt als volgt bepaald:
- Schepen zoals bedoeld in artikel 2.1 sub a tot volledige vervanging/integrale revisie van één of meerdere Componenten zoals bedoeld in artikel 2.1 sub a:

⁸ Na volledige vervanging/integrale revisie van één of meerdere Componenten wordt de Overnameprijs van alle Componenten van deze Schepen berekend overeenkomstig het bepaalde in artikel 9.1 sub b en in artikel 2.4 in Bijlage B6 (Procedure 'Aanschaf, lease en vervanging/revisie van Schepen') bij het Programma van Eisen.

door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafprijs in de resterende Afschrijvingstermijn⁹ naar de Restwaarde¹⁰.

- b. Componenten, niet zijnde Batterijpakketten, van Schepen zoals bedoeld in artikel 2.1 sub a na volledige vervanging/integrale revisie van één of meerdere Componenten:
 - (i) volledig vervangen/integraal gereviseerde Componenten: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafprijs in de Afschrijvingstermijn naar de Restwaarde; en
 - (ii) overige Componenten: door middel van lineaire afschrijving van de boekwaarde over de resterende Afschrijvingstermijn naar de Restwaarde.
- c. Componenten, niet zijnde Batterijpakketten, van Schepen zoals bedoeld in artikel 2.1 sub b: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafprijs in de Afschrijvingstermijn naar de Restwaarde.
- d. Batterijpakketten: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafprijs in de Afschrijvingstermijn naar de Restwaarde.
- e. Laadinfrastructuur: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafprijs in de Afschrijvingstermijn naar de Restwaarde.

9.3 Indien sprake is van een bovengemiddelde degradatie van de Batterijpakketten vindt er een correctie op de Overnameprijs plaats, en wel als volgt:

- a. De degradatie van Batterijpakketten is bovengemiddeld indien de capaciteit van de Batterijpakketten (zoals bedoeld in artikel 6.3 sub d) meer is afgenomen dan de door de leverancier(s) gegarandeerde SoH-waarde over de betreffende inzetperiode;
- b. De correctie van de Overnameprijs in geval van bovengemiddelde degradatie van Batterijpakketten wordt als volgt bepaald: de SoH-waarde van de Batterijpakketten wordt afgetrokken van de door de leverancier(s) gegarandeerde SoH-waarde aan het einde van de betreffende inzetperiode. Dit verschil wordt gedeeld door de door de leverancier(s) gegarandeerde maximale afname van de SoH over de levensduur. De factor die hieruit resulteert wordt vermenigvuldigd met de Aanschafprijs van de Batterijpakketten.¹¹

⁹ Voor de Schepen die de Concessiehouder bij aanvang van de Concessie van de vorige concessiehouder heeft overgenomen geldt tot het moment dat één of meerdere Componenten volledig vervangen of integraal gereviseerd zijn dat de Afschrijvingstermijn van alle Componenten gelijk is aan de resterende afschrijvingsperiode zoals vermeld in bijlage G bij de Aanbestedingsleidraad.

¹⁰ Voor de Schepen die de Concessiehouder bij aanvang van de Concessie van de vorige concessiehouder heeft overgenomen geldt tot het moment dat één of meerdere Componenten volledig vervangen of integraal gereviseerd zijn dat de Afschrijvingstermijn van alle Componenten dat de Restwaarde van alle Componenten van een Schip tezamen gelijk is aan de restwaarde zoals vermeld in bijlage G bij de Aanbestedingsleidraad.

¹¹ Rekenvoorbeeld: De capaciteit van een Batterijpakket in nieuwstaat is 400 kWh. Volgens opgaaf van de leverancier is de capaciteit na 5 jaar 340 kWh (SoH 85%) en na 7,5 jaar 310 kWh (SoH 77,5%). Op het moment van overname na 5 jaar bedraagt de werkelijke capaciteit van het Batterijpakket 330 kWh (SoH 82,5%). De correctiefactor vanwege bovenmatige degradatie is in dat geval 11,11% $(= (85 - 82,5) / (100 - 77,5) \times 100\%)$ van de Aanschafwaarde van het Batterijpakket. De Overnameprijs van het Batterijpakket bedraagt daarmee 22,22% in plaats van 33,33% $(= (7,5 - 5) / 7,5 \times 100\%)$ van de Aanschafwaarde.

- 9.4 De Overnameprijs van de Overige rechten en van de in artikel 2.2 sub c en d genoemde speciale gereedschappen, strategische en documentatie is inbegrepen in de Overnameprijs van de Assets. De Concessiehouder ontvangt hiervoor dus geen separate vergoeding.

10 Verplichte medewerking aan vloeiende concessieovergang

- 10.1 De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan maatregelen die nodig zijn met het oog op een vloeiende concessieovergang, in de zin dat reizigers op geen enkele wijze nadeel ondervinden van de overdracht van de Assets doordat de Concessiehouder tot het einde van de Concessie en de Opvolgende concessiehouder vanaf de start van de opvolgende concessie kan beschikken over goed werkende Assets en bijbehorende software.
- 10.2 De Concessiehouder gaat tijdig in overleg met de Opvolgende concessiehouder om tot procesafspraken inclusief planning inzake de overdracht van de Assets en Overige rechten te komen die moeten zorgen voor een vloeiende concessieovergang. Indien de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder niet tot overeenstemming komen over te zetten processtappen en te nemen maatregelen of de planning en uitvoering daarvan, dan is de Concessieverlener bevoegd hierover een bindend advies te geven. De Concessiehouder is verplicht dit advies op te volgen.
- 10.3 De Concessiehouder verschaft op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder alle informatie (zie onder andere artikelen 5, 6 en 7) die nodig is voor, of bij kan dragen aan een goede overdracht van de Assets en Overige rechten van de Concessiehouder naar de Opvolgende concessiehouder met het oog een vloeiende concessieovergang binnen de grenzen van het redelijke, zulks te beoordelen door de Concessieverlener.
- 10.4 De Concessiehouder is verplicht alle redelijke medewerking te verlenen aan en informatie te verstrekken betreffende de werkzaamheden die in het kader van dit artikel worden verricht.
- 10.5 De Concessiehouder bespreekt gedurende de implementatieperiode maandelijks of zoveel vaker als nodig met de Opvolgende concessiehouder en de Concessieverlener de voortgang van de processtappen en maatregelen genoemd in lid 2 en actualiseert indien nodig in overleg met de Opvolgende concessiehouder de planning daarvan teneinde te komen tot een tijdige eigendomsoverdracht van de Assets zoals bedoeld in artikel 13.

11 Beschikbaar blijven locaties Laadinfrastructuur, netaansluitingen en gecontracteerd vermogen

- 11.1 Op grond van het gestelde in artikel 3.1 sub i is het de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder dat, voor zover dit niet de door Rijkswaterstaat aangewezen

locaties op haventerreinen betreffen, de eigenaar/verhuurder van een locatie waar Laadinfrastructuur is geplaatst die onder deze regeling valt, volledige en onvoorwaardelijke medewerking toezegt aan de toegang van de Opvolgende concessiehouder tot deze locatie op gelijklopende voorwaarden en voor minimaal de resterende duur van de Gegarandeerde inzetperiode van de betreffende Laadinfrastructuur.

- 11.2 Voor alle in lid 1 bedoelde locaties verstrekt de Concessiehouder aan de Concessieverlener uiterlijk twee weken na eerste gebruik van de Laadinfrastructuur op de betreffende locatie een door de eigenaar/verhuurder afgegeven verklaring waarin de verhuurder onvoorwaardelijk instemt met (i) de overdracht van de huurovereenkomst voor de locatie naar de Opvolgende concessiehouder tegen gelijklopende voorwaarden en (ii) het opnemen van deze huurovereenkomst door de Concessieverlener in de aanbestedingsdocumenten voor de aanbesteding van de opvolgende concessie.
- 11.3 De Concessiehouder zorgt dat netaansluitingen en het gecontracteerde vermogen op alle locaties waar Laadinfrastructuur is geplaatst die onder deze regeling vallen, beschikbaar blijven voor de Opvolgende concessiehouder, tenzij de Concessiehouder en de Opvolgend concessiehouder anders overeenkomen.
- 11.4 De Concessiehouder is verplicht de Opvolgende concessiehouder voorafgaand aan de start van de opvolgende concessie toegang te geven tot alle locaties waar Laadinfrastructuur is geplaatst die onder deze regeling valt, bijvoorbeeld om benodigde werkzaamheden aan Laadinfrastructuur goed uit te kunnen voeren.

12 Feitelijke eigendomsoverdracht naar de Opvolgende concessiehouder

- 12.1 De overdracht van de Assets en Overige rechten vindt plaats op het moment van concessieovergang, dan wel – indien dat later is – op het moment dat de Opvolgende concessiehouder de volledige conform artikel 9 bepaalde Overnameprijs heeft voldaan. De betaling vindt plaats uiterlijk op de laatste werkdag voorafgaand aan de dag waarop de opvolgende concessie start, tenzij de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder anders overeenkomen.
- 12.2 De Concessiehouder draagt de Assets aan de Opvolgende concessiehouder over in een goede Onderhoudsstaat en in een staat zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en mate van gebruik van de Componenten/onderdelen van de Assets, dit eventueel ter beoordeling van de Concessieverlener of een door de Concessieverlener aangewezen onafhankelijke deskundige.
- 12.3 De Concessiehouder verschaft de Opvolgende concessiehouder op het tijdstip van overdracht het bezit van en de feitelijke macht over de over te dragen Assets inclusief de Overige rechten.
- 12.4 De Concessiehouder zorgt ervoor dat de Batterijpakketten van de Batterij-Elektrische Schepen op het moment van overdracht zoveel mogelijk zijn opgeladen.

- 12.5 De Concessiehouder zorgt voor een eindschoonmaak van de over te dragen Schepen en draagt de Schepen schoon over aan de Opvolgende concessiehouder. De eindschoonmaak houdt in dat alle zichtbare vervuiling verwijderd is en dat beschadigingen aan exterieur en interieur zijn hersteld, met dien verstande dat interieur en exterieur een gelet op leeftijd en mate van gebruik van de Schepen te verwachten mate van slijtage mogen kennen.
- 12.6 Gelijktijdig met de overdracht van de Assets draagt de Concessiehouder de bijbehorende bedrijfsinformatie en documentatie over aan de Opvolgende concessiehouder. Hieronder wordt in ieder geval verstaan de onderhoudshistorie, bijbehorende handboeken, schadehistorie en informatie over energieverbruik. Op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder kan de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie door (een) deskundige(n) worden gecontroleerd. De kosten voor de deskundige(n) komen voor rekening van de partij die de deskundige(n) heeft ingeschakeld.
- 12.7 De Concessiehouder is enkel verplicht om de onbezwaarde eigendom van de Assets over te dragen in het geval de Opvolgende concessiehouder of een Derde op de overdrachtsdatum volledig het ingevolge artikel 9 verschuldigde bedrag aan de Concessiehouder heeft betaald.
- 12.8 De Concessiehouder handelt zodanig dat eventuele geschillen die verband houden met de overdracht van de Assets en Overige rechten nooit ten koste zullen gaan van de continuïteit van de tot de Concessie behorende veerdiensten.

13 Tussentijdse beëindiging van de Concessie

- 13.1 In geval van tussentijdse beëindiging van de Concessie blijven de bepalingen uit deze regeling van toepassing.
- 13.2 In geval van tussentijdse beëindiging van de Concessie wordt voor de bepaling van de Overnameprijs van de Assets uitgegaan van de bepalingen zoals opgenomen in artikel 9, met dien verstande dat de mate van afschrijving van de Assets wordt bepaald op basis van de door de Concessieverlener bepaalde (gewijzigde) einddatum van de Concessie.

Bijlage III.1 Overzicht Assets

Bijlage III.1 betreft een separate bijlage in de vorm van een Excel-bestand met te leveren basisgegevens over de volgende typen Assets:

- Onderdeel a. Componenten, niet zijnde Batterijpakketten, van Schepen
- Onderdeel b. Batterijpakketten
- Onderdeel c. Laadinfrastructuur
- Onderdeel d. Overige rechten, speciale gereedschappen en strategische reserve-onderdelen

De basisgegevens betreffen in ieder geval de gegevens vermeld in artikel 5.1.

Bijlage III.2 Bepaling Overnameprijs Assets

Bijlage III.2 betreft een separate bijlage in de vorm van een Excel-bestand met rekenregels voor de bepaling van de Overnameprijs van de volgende typen Assets:

- Onderdeel a. Schepen zoals bedoeld in artikel 2.1 sub a tot volledige vervanging/integrale revisie van één of meerdere Componenten zoals bedoeld in artikel 2.2 sub a
- Onderdeel b. Componenten, niet zijnde Batterijpakketten, van Schepen zoals bedoeld in artikel 2.1 sub a na volledige vervanging/integrale revisie van één of meerdere Componenten of van Schepen zoals bedoeld in artikel 2.1 sub b
- Onderdeel c. Batterijpakketten
- Onderdeel d. Laadinfrastructuur

De rekenregels betreffen een nadere invulling van het bepaalde in artikel 9.

Bijlage III.3 Overzicht informatie Assets

Bijlage III.3 betreft een nader door de Concessieverlener na overleg met de Concessiehouder te bepalen overzicht van informatie die de Concessiehouder voor de verschillende typen Assets dient aan te leveren. Voor de Schepen en hun Componenten betreft deze informatie in ieder geval:

- Technische documentatie
 - Bouwtekeningen (general arrangement, lines plan, etc.)
 - Technische specificaties van het schip (o.a. afmetingen, voortstuwing, romp, etc.)

- Motoren- en voortstuwingsgegevens, incl. typenummers, bouwjaar, vermogen, verbruik
 - Overzicht installaties: HVAC, elektrische systemen, navigatie- en communicatiesystemen, brandbeveiliging, etc.
 - Documentatie van verbouwingen / modificaties (met vermelding van datum, doel en partijen)
 - Capaciteiten: passagiers, voertuigen, bemanning, laadvermogen
 - Inventarislijst (vaste en losse inventaris aan boord)
- Technische documentatie specifiek voor Batterij-Elektrische Schepen
 - PM
- Certificaten en keuringsrapporten
 - Classificatiecertificaten (bijv. van Lloyd's Register, Bureau Veritas, DNV, etc.)
 - Certificates of Compliance / Safety Certificates (volgens SOLAS, MARPOL, ISM, ISPS, etc.)
 - Alle recente en historische surveyrapporten (hull, machinery, drydock, annual/intermediate/special surveys)
 - Onderhoudscertificaten (bijv. keuringsrapporten motoren, brandblussystemen, etc.)
- Onderhoud, inspecties en technische staat
 - • Historisch onderhoudslogboek (incl. geplande en ongeplande werkzaamheden)
 - • Overzicht van storingen en reparaties
 - • Dry-docking history (locaties, werkzaamheden, kosten, intervallen)
 - • Overzicht geplande onderhoudsactiviteiten en raming van toekomstige investeringen (CAPEX) tot einde looptijd van de volgende concessie.
- Financiële informatie
 - Materiële vaste activa-overzicht met boekwaarden en historische kosten
 - Meerjarenoverzicht operationele kosten (OPEX): brandstof, onderhoud, verzekering, etc.
- Overige relevante informatie
 - Toekomstige verplichtingen (leasecontracten, onderhoudscontracten, langlopende verplichtingen)
 - Eigendomsbewijs / registratiebewijs per schip
 - Eventuele scheepshypotheken of andere zekerheden
 - Eventuele lopende juridische geschillen of claims
 - Kopieën van relevante verzekeringspolissen (casco, P&I, etc.)
- Visueel materiaal
 - Recente foto's van het schip (exterieur, interieur, machinekamer)
 - Eventuele video-opnamen of dronebeelden
 - 3D-scans of VR-tours (indien beschikbaar)

Bijlage III.4 Overzicht investeringen in Havens en Productiemiddelen

Bijlage III.4 bevat per investering zoals bedoeld in artikel 11.4 van het Concessiebesluit in ieder geval de volgende informatie:

- datum van realisatie, omschrijving van de investering en alle in het kader van de investering verkregen certificaten;
- de Aanschafprijs, Afschrijvingstermijn, Restwaarde en de vergoeding aan het einde van de Concessie, waarbij
 - De vergoeding gelijk is aan de Aanschafprijs – Afschrijving – eventuele Onderhoudsachterstand, en
 - Afschrijving geschiedt door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafprijs in de Afschrijvingstermijn naar de Restwaarde;
- de voorwaarden die de Concessieverlener stelt ten aanzien van in ieder geval beheer en onderhoud van de onroerende goederen waar de investeringen betrekking op hebben.

De Concessieverlener en de Concessiehouder komen voor toevoeging van investeringen aan het overzicht overeen welke informatie de Concessiehouder aanvullend op bovenstaande informatie over deze investeringen dient te verstrekken.