



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Concessies Friese Waddenveren vanaf 2029

Bijlage B6 - Procedure 'Aanschaf, lease en
vervanging/revisie van Schepen'

Versie ~~10-24~~ juli 2026

Gepubliceerd tegelijk met NvI-~~2a~~2b

De procedure voor aanschaf, lease en vervanging/revisie van (Componenten van) Schepen is als volgt:

Artikel 1: Melding aanschaf, lease of vervanging/revisie

1. De Concessiehouder meldt de Concessieverlener schriftelijk dat hij voornemens is een Schip aan te schaffen of te leasen of om Componenten van Schepen volledig te vervangen of integraal te reviseren en bespreekt zijn voornemen met de Concessieverlener. Daarbij licht de Concessiehouder toe welke alternatieven hij heeft overwogen en hoe hij tot zijn keuze is gekomen.
2. In geval de Concessieverlener oordeelt dat de aanschaf, lease of vervanging/revisie ~~meerwaarde heeft~~ wenselijk is, dient de Concessiehouder hiervoor een voorstel bij de Concessieverlener in waarin hij ten minste de volgende informatie opneemt, tenzij de Concessieverlener schriftelijk heeft aangegeven dat bepaalde informatie niet nodig is:
 - a. of het gaat om de aanschaf of lease van een bestaand of nieuw Schip en/of om volledige vervanging of integrale revisie van Componenten van een Schip;
 - b. of het gaat om vervanging van een Schip en, zo ja, welk Schip uit de vaart wordt genomen;
 - c. de belangrijkste specificaties van het Schip/de te vervangen/reviseren Component(en), waaronder in ieder geval:
 - voor een nieuw Schip dat de Concessiehouder voornemens is aan te schaffen/te leasen: het conceptbestek voor de bouwopdracht waarin de eisen ten aanzien van de Componenten van het Schip duidelijk zijn gespecificeerd waaronder de door de Leverancier minimaal te garanderen ~~levensduur~~ inzetperiode van de afzonderlijke Componenten (= Gegarandeerde inzetperiode),
 - voor een bestaand Schip dat de Concessiehouder voornemens is aan te schaffen/te leasen: bouwjaar/datum van eerste inzet, typeomschrijving, alle certificaten voor (de Componenten van) het Schip, as built-tekeningen, de onderhoudshistorie en historische inzetgegevens, en garanties van de betreffende Leveranciers met betrekking tot de resterende ~~levensduur~~ inzetperiode van de afzonderlijke Componenten van het Schip (= ~~gegarandeerde~~ Gegarandeerde inzetperiode),
 - bij volledige vervanging van één of meerdere Componenten van een bestaand Schip: per Component een beschrijving van de opdracht voor vervanging waarin de eisen ten aanzien van de vervangende Component duidelijk zijn gespecificeerd waaronder de door de Leverancier minimaal te garanderen ~~levensduur~~ inzetperiode van de Component (= Gegarandeerde inzetperiode);
 - bij integrale revisie van één of meerdere Componenten van een bestaand Schip: per Component een beschrijving van de werkzaamheden waaruit de revisie van de Component bestaat met daarbij een onderbouwing door de Concessiehouder (i) waarom de werkzaamheden resulteren in een volledige revisie van de Component en (ii) met hoeveel jaar de ~~levensduur~~ inzetperiode van de Component door de werkzaamheden wordt verlengd, welke garanties daarbij gelden en wie de garantieggever is;
 - d. een onderbouwing van het feit dat het betreffende Schip aan de bepalingen in de Concessie, in het bijzonder aan het Programma van Eisen, zal (blijven) voldoen;
 - e. een onderbouwing dat het aantal zitplaatsen op een Schip ten behoeve van de Sneldienst dan wel het aantal zitplaatsen en het aantal Motorrijtuig- en fietsplekken op een Schip ten behoeve van de Reguliere dienst past bij de verwachte vervoervraag;
 - f. de volgende financiële gegevens:
 - ingeval van aanschaf, vervanging of revisie: de verwachte Aanschafprijs,
 - ingeval van lease: het verwachte leasebedrag en het onderliggende voorstel van het leasebedrijf/de onderliggende concept-leaseovereenkomst;
 - g. het verwachte effect dat (de investering in) de aanschaf of lease van het Schip dan wel de vervanging/revisie van één of meerdere Componenten heeft op de balans, het rendement op geïnvesteerd vermogen zoals bedoeld in artikel 10.1 van de Financiële bepalingen, en de prognoses;
 - h. de Milieubelasting van het betreffende Schip;
 - i. de wijze waarop de Concessiehouder bij de aanschaf, lease en vervanging/revisie invulling geeft aan de geactualiseerde Circulariteitsparagraaf zoals bedoeld in eis 7.3.3 2 van het Programma van Eisen; en
 - j. indien het aan te schaffen/te leasen Schip geen Batterij-Elektrisch Schip is: op welke manier het betreffende Schip om te bouwen is tot een Batterij-Elektrisch Schip.
3. De Concessiehouder doet de in het eerste lid bedoelde melding ten minste vijf jaar voor de

einddatum van de van de Concessie zoals genoemd in artikel 4.2 van het Concessiebesluit. Meldingen binnen vijf jaar voor het einde van de Concessie worden in principe niet in behandeling genomen, tenzij de Concessieverlener na overleg met de Concessiehouder anders besluit.

4. De Concessiehouder raadpleegt het Overleg Consumenten- en Omgevingsbelangen Waddenveren, Decentrale Overheden en infrastructuurbeheerders, waaronder in ieder geval Rijkswaterstaat en de beheerders van de betreffende Havens, tijdig over het in het eerste lid bedoelde voornemen en overlegt aan de Concessieverlener schriftelijk ten minste:
 - a. de garantie van de betrokken infrastructuurbeheerders dat het betreffende Schip toegelaten zal worden; en
 - b. de adviezen van het Overleg Consumenten- en Omgevingsbelangen Waddenveren en Decentrale Overheden en in hoeverre hij deze heeft overgenomen en bij het gedeeltelijk of niet overnemen de motivering waarom hij deze adviezen niet of niet volledig heeft overgenomen.
5. De Concessiehouder informeert de verantwoordelijke veiligheidsregio('s) over het in het eerste lid bedoelde voornemen ten behoeve van de voorbereiding en afstemming met hulpdiensten.

Artikel 2: Beoordeling melding aanschaf, lease of vervanging/revisie

1. De Concessieverlener beoordeelt binnen twee maanden na ontvangst of het voorstel:
 - a. volledig is, dat wil zeggen alle informatie genoemd in artikel 1.1 bevat;
 - b. voldoet aan de bepalingen van de Concessie, in het bijzonder het Programma van Eisen;
 - c. tot stand is gekomen na deugdelijke afstemming met de relevante infrastructuurbeheerders, het Overleg Consumenten- en Omgevingsbelangen Waddenveren en Decentrale Overheden;
 - d. voldoende motiveert en onderbouwt waarom zijn voorstel wenselijk is dat sprake is van een verbetering, in het bijzonder indien de Concessiehouder wil afwijken van adviezen van het Overleg Consumenten- en Omgevingsbelangen Waddenveren en/of Decentrale Overheden.
2. Naar aanleiding van de beoordeling van het voorstel kan de Concessieverlener de Concessiehouder verzoeken om binnen een redelijke termijn nadere informatie te leveren en/of het voorstel nader te onderbouwen.
3. Uiterlijk één maand na de beoordeling van het voorstel zoals bedoeld in lid 1 dan wel de gevraagde nadere informatie/onderbouwing zoals bedoeld in lid 2 zal de Concessieverlener aan de Concessiehouder schriftelijk mededelen of hij goedkeuring verleent dan wel onthoudt aan de aanschaf/lease van het betreffende Schip dan wel mededelen of de voorgenomen werkzaamheden classificeren als een volledige vervanging of integrale revisie van een Component. De Concessieverlener motiveert de mededeling zoals bedoeld in de vorige volzin.
4. In geval van goedkeuring van de aanschaf/lease van een Schip dan wel de classificatie van werkzaamheden als volledige vervanging/integrale revisie van een Component geeft de Concessieverlener aan van welke aandelen in de Aanschafprijs, ~~en~~ (verlengde) Afschrijvingstermijnen en Restwaarde de Concessiehouder moet uitgaan voor de berekening van de Overnameprijs van de afzonderlijke Componenten van het betreffende Schip zoals bedoeld in artikel 10-9 van de regeling 'Beheer en overdracht Assets' (bijlage III bij het Concessiebesluit). De Concessieverlener baseert zich de Afschrijvingstermijnen van Componenten hierbij op de uitgangspunten zoals opgenomen in onderstaande tabel daarbij rekening houdend met de door de Concessiehouder verstrekte informatie over de inzetperiode als bedoeld in artikel 1.2 sub c. De Restwaarde van Componenten bedraagt 5% van de Aanschafprijs tenzij de Concessieverlener na overleg met de Concessiehouder anders bepaalt.

Component	Range (% van historische aanschafprijs)	Afschrijvingstermijn (jaren)
Casco (hull)	35 - 45 %	45
Motoren	10 - 15 %	25
Voorstuwing	10 - 15 %	25
Hulpsystemen	10 - 15 %	20
Elektrische & nautische installaties	5 - 10 %	20

Interieur & passagiersvoorzieningen	10 – 15 %	15
Eventuele aanvullende Componenten		

Ingeval de Aanschafprijs van een Schip dat onder de overnameverplichting zoals benoemd in artikel 10.1 van het Concessiebesluit valt, nog niet is verbijszonderd naar afzonderlijke Componenten bepaalt de Concessieverlener bij een volledige vervanging/integrale revisie van één of meerdere Componenten na overleg met de Concessiehouder de boekwaarde en resterende Afschrijvingstermijnen en Restwaarden van de overige Componenten.

1. In geval van goedkeuring van de aanschaf/lease van een Schip dan wel de classificatie van werkzaamheden als volledige vervanging/integrale revisie van een Component, dient ingebruikname van het betreffende Schip (na vervanging/revisie van Componenten) plaats te vinden uiterlijk drie jaren voor de einddatum van de Concessie zoals genoemd in artikel 4.2 van het Concessiebesluit, tenzij de Concessieverlener na overleg met de Concessiehouder anders besluit.

Artikel 3: Afronding aanschaf, lease of vervanging/revisie

1. Na ingebruikname van een Schip of na de volledige vervanging of integrale revisie van Componenten maakt de Concessiehouder hiervan per direct melding aan de Concessieverlener.
2. Ingeval de melding genoemd in lid 1 de ingebruikname van een Schip betreft, al dan niet ter vervanging van een Schip dat de Concessiehouder voor de uitvoering van de Concessie inzet, actualiseert de Concessieverlener het in bijlage III.1 (Overzicht Assets) bij de regeling 'Beheer en overdracht Assets (bijlage III bij artikel 10.1 van het Concessiebesluit) opgenomen overzicht van Schepen die na het einde voor de uitvoering van de Concessie moeten worden overgedragen ingezet en zendt het de geactualiseerde Concessiebesluit bijlage III.1 (Overzicht Assets) naar de Concessiehouder.
3. Uiterlijk twee maanden na ingebruikname van een Schip of na volledige vervanging of integrale revisie van Componenten verstrekt de Concessiehouder de basisgegevens met betrekking tot het betreffende Schip respectievelijk de volledig vervangen of integraal gereviseerde Component(en) zoals beschreven in artikel ~~6-5~~ van de regeling 'Beheer en overdracht Assets (bijlage III bij het Concessiebesluit).
4. De Concessiehouder verwerkt de basisgegevens, in het bijzonder de Aanschafprijzen en (verlengde) Afschrijvingstermijnen van de afzonderlijke Componenten zoals bedoeld in artikel 2.4, in de eerstvolgende actualisatie van de Financieel economische onderbouwing zoals bedoeld in artikel ~~8-29.1~~ van de Financiële bepalingen.
5. De Concessieverlener verwerkt de basisgegevens in de overzichten in bijlagen III.1 (Overzicht Assets) en III.2 (Bepaling Overnameprijs Assets) bij de regeling 'Beheer en overdracht Assets (bijlage III bij het Concessiebesluit).