



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Concessies Friese Waddenveren vanaf 2029

Bijlage B7 - Proces 'Introductie Batterij-Elektrische Schepen'

Versie na NvI-1 

Het proces voor de introductie van Batterij-Elektrische Schepen is als volgt:

1. Ten minste vier jaar voor de beoogde realisatiedatum van de voor de uitvoering van een Verbinding met Batterij-Elektrische Schepen benodigde Laadinfrastructuur Netaansluiting(en) kondigt de Concessieverlener bij de Concessiehouder aan dat de Concessiehouder een Verbinding vanaf deze datum met Batterij-Elektrische Schepen kan uitvoeren.
2. Met uitzondering van de Laadarmen is De Concessiehouderverlener is eindverantwoordelijk voor de realisatie en de financiering van alle onderdelen van de in lid 1 genoemde benodigde Laadinfrastructuur, waaronder de netaansluiting, de omvormer, de Laadarmen, eventuele batterijen en de verbindingen tussen alle onderdelen, waaronder de verbindingen met de Laadarmen en de Netaansluiting(en). Zoals bepaald in artikel 4.2 van de Financiële bepalingen zal dDe Concessieverlener maakt op een later moment nadere afspraken met de Concessiehouder over welke partij het beheer en onderhoud van de in de vorige volzin bedoelde onderdelen van de Laadinfrastructuur uitvoert alsmede kostendekkende subsidie verstrekken voor de vergoeding die de Concessiehouder betaalt voor het gebruik en, indien de Concessiehouder dit niet zelf uitvoert, het beheer en onderhoudrealisatie van deze onderdelen van de Laadinfrastructuur. De Netaansluiting(en) blijven eigendom van de Concessieverlener en de netbeheerder, het beheer en gebruiksrecht worden voor de looptijd van de Concessie overgedragen aan de Concessiehouder.
- ~~2.3.~~ In aanvulling op het bepaalde in lid 2 is de Concessiehouder eindverantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de Netaansluiting(en) en het beheer en onderhoud van de Laadinfrastructuur. Alle kosten in relatie tot het hiervoor genoemde beheer en onderhoud, waaronder begrepen alle door de netbeheerder in verband met de Netaansluiting in rekening te brengen kosten, zijn voor rekening en risico van de Concessiehouder.
- ~~3.4.~~ De Concessiehouder is eindverantwoordelijk voor de aanschaf/verbouw, het beheer en onderhoud en de financiering van de Batterij-Elektrische Schepen en bijbehorende Laadarmen. De Concessiehouder neemt daarbij het bepaalde in bijlage B6 (Procedure 'Aanschaf, Lease en verbouw van Schepen') en in bijlage III (Regeling 'Beheer en overdracht Assets') bij het Concessiebesluit in acht. Alle kosten in relatie tot de aanschaf/verbouw, het beheer en onderhoud en de inzet van Batterij-Elektrische Schepen en Laadarmen zijn voor rekening en risico van de Concessiehouder. Zoals bepaald in artikel 4.1 van de Financiële Bepalingen zal de Concessieverlener een subsidie verstrekken voor de aanschaf van een of meerdere Laadarmen.
- ~~4.5.~~ Tenzij beide partijen anders overeenkomen, treden de Concessieverlener en de Concessiehouder uiterlijk 2 maanden na de in lid 1 bedoelde aankondiging voor het eerst in overleg om de volgende onderwerpen te bespreken:
 - a. De benodigde Laadinfrastructuur passend bij de in te zetten Batterij-Elektrische Schepen;
 - ~~a-b.~~ De subsidieaanvraag voor de Laadinfrastructuur als bedoeld in lid 2;
 - ~~b-c.~~ De voor het laden van de Batterij-Elektrische Schepen te contracteren voor de Concessiehouder beschikbare vermogens uit de Netaansluiting; en zwaarte van de netaansluitingen;
 - ~~c-d.~~ De planning van de werkzaamheden in het kader van de realisatie van de Laadinfrastructuur voor zover op dat moment bekend;
 - ~~d-e.~~ De planning van de aanschaf van nieuwe Batterij-Elektrische Schepen en/of de verbouw van Schepen tot Batterij-Elektrische Schepen voor zover op dat moment bekend, waarbij de Concessiehouder in geval van verbouw van Schepen tevens de eventuele impact op de Dienstregeling aangeeft inclusief een eventueel verzoek aan de Concessieverlener voor een ontheffing, als bedoeld in artikel 5.10 van het Concessiebesluit, op de eisen gesteld in tabellen 3 en 4 van bijlage B3;
 - ~~e-f.~~ De organisatieHet verwachte moment van eigendom,overdracht van het beheer en onderhoud het gebruiksrecht van de in lid 2 bedoelde onderdelen van de Laadinfrastructuur;Netaansluitingen(en);
 - ~~f-g.~~ Eventuele andere relevante onderwerpen in relatie tot de transitie naar uitvoering van de Verbinding met Batterij-Elektrische Schepen.

5.6. De Concessieverlener en de Concessiehouder hebben na het in lid 4 genoemde overleg tot het moment dat de Concessiehouder de Verbinding volledig met Batterij-Elektrische Schepen uitvoert minimaal elke 6 maanden een voortgangsoverleg waarin in ieder geval de in lid 4 genoemde onderwerpen aan bod komen.

~~De Concessieverlener en de Concessiehouder maken nadere afspraken over eigendom, beheer, onderhoud en overdracht van de Laadarmen. Deze afspraken zijn mede afhankelijk van de locatie (wel of niet op Rijksgrond) en de wijze van plaatsing (roerend of onroerend) van de Laadarmen. Deze afspraken worden ten minste 1 jaar voor ingebruikname van een Batterij-Elektrisch Schip verwerkt in de regeling Beheer en Overdracht Assets.~~