

Mededeling	Document	Ref. / artikel / tabel	Pagina	Indicatie	Documenttype	Weg of opmerking van gemeenteraad	Antwoord	Bevestiging aanbestedingsdocumenten
Mededeling 2	Bijlage A1	6.4 en 22	10 en 21	Elektrificatie			De rechten over de aanschaf en het beheer van de installaties ten behoeve van het Batterij (elektrisch) vervoer zijn geregeld. Na overleg met Rijksoverheid is besloten om de verdeling van taken en verantwoordelijkheden rond de realisatie van Laadinfrastructuur anders te bepalen dan eerder in de aanbestedingsdocumenten is aangegeven. Dit leidt tot verandering in het Concessieakkoord van het begrip Laadruimte door het begrip Laadinfrastructuur, waarvan de definitie is geregeld in de Begroepingswet (zie mededeling 6).	Gerechtigd 8.4 Het is de Concessiehouder, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming door de Concessieovernemer, niet toegestaan Schepen en/of (onderdelen van) de Laadinfrastructuur over te dragen of te verpanden. De Concessiehouder zal zijn toestemming verlenen indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden: a. De overdracht of verpanding staat er niet aan in de weg dat de Schepen en Laadinfrastructuur te allen tijde beschikbaar zijn (en blijven) voor de uitvoering van de Verordening (Zowel tijdens de Concessie als daarna). b. De overdracht of verpanding vormt geen belemmering voor de overdracht van de Schepen en Laadinfrastructuur conform de regeling 'Beheer en onderhoud Asset' zoals opgenomen in bijlage II. c. De Schepen en Laadinfrastructuur zullen vrij van pand (of enig ander zekerheidsrecht) worden overgedragen aan de Opdragende Concessiehouder of andere opvolgende eigenaar." Gerechtigd 22. "Overdracht Schepen en Laadinfrastructuur aan het einde van de Concessie 1. De Concessiehouder draagt bij het einde van de Concessie de Schepen inclusief eventuele bijbehorende Laadinfrastructuur en toebehoren, die de Concessiehouder in het laatste Concessiejaar structureel heeft ingezet voor de uitvoering van de Concessie, over aan de Opdragende concessiehouder. Op de overdracht van Schepen en bijbehorende Laadinfrastructuur en toebehoren na afloop van de Concessie zijn de bepalingen uit bijlage II (Regeling 'Beheer en onderhoud Asset') van toepassing. 2. De Concessieovernemer zal in de aanbesteding van de opvolgende concessie een overnameverplichting opnemen op grond waarvan de Opdragende concessiehouder verplicht zal zijn de in lid 2 bedoelde Schepen inclusief eventuele bijbehorende Laadinfrastructuur en toebehoren over te nemen met de Concessiehouder heeft voldaan aan alle voorwaarden zoals die volgen uit bijlage II (Regeling 'Beheer en onderhoud Asset'). 3. De Concessieovernemer kan de in lid 2 bedoelde verplichting tot overdracht laten vervallen ten aanzien van Schepen en/of Laadinfrastructuur die bij het einde van de Concessie volgens de in bijlage II (Regeling 'Beheer en onderhoud Asset') beschreven methode volledig zijn afgeworpen."
Mededeling 3	Bijlage A2	13.1	13	Elektrificatie			In aanvulling op bovenstaande mededeling 2, voor Waddemeren Oost is toern toegewezen dat elektrificatie een Majore Ontwikkeling betreft indien de subsidie niet (groot) versneld kan worden.	Gerechtigd 8.4 Het is de Concessiehouder, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming door de Concessieovernemer, niet toegestaan Schepen en/of (onderdelen van) de Laadinfrastructuur over te dragen of te verpanden. De Concessiehouder zal zijn toestemming verlenen indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden: a. De overdracht of verpanding staat er niet aan in de weg dat de Schepen en Laadinfrastructuur te allen tijde beschikbaar zijn (en blijven) voor de uitvoering van de Verordening (Zowel tijdens de Concessie als daarna). b. De overdracht of verpanding vormt geen belemmering voor de overdracht van de Schepen en Laadinfrastructuur conform de regeling 'Beheer en onderhoud Asset' zoals opgenomen in bijlage II. c. De Schepen en Laadinfrastructuur zullen vrij van pand (of enig ander zekerheidsrecht) worden overgedragen aan de Opdragende Concessiehouder of andere opvolgende eigenaar." Regelgeving aan 13.1.1 "De volgende ontwikkelingen kwalificeren in ieder geval als Majore ontwikkeling: 1. Het niet kunnen realiseren van een subsidie die de realisatie en noodzakelijke kosten van de realisatie van de onderdelen van de Laadinfrastructuur volledig dekt zoals bedoeld in artikel 4.2 van de Financiële bepalingen." Gerechtigd 22. "Overdracht Schepen en Laadinfrastructuur aan het einde van de Concessie 1. De Concessiehouder draagt bij het einde van de Concessie de Schepen inclusief eventuele bijbehorende Laadinfrastructuur en toebehoren, die de Concessiehouder in het laatste Concessiejaar structureel heeft ingezet voor de uitvoering van de Concessie, over aan de Opdragende concessiehouder. Op de overdracht van Schepen en bijbehorende Laadinfrastructuur en toebehoren na afloop van de Concessie zijn de bepalingen uit bijlage II (Regeling 'Beheer en onderhoud Asset') van toepassing. 2. De Concessieovernemer zal in de aanbesteding van de opvolgende concessie een overnameverplichting opnemen op grond waarvan de opvolgende concessiehouder verplicht zal zijn de in lid 2 bedoelde Schepen inclusief eventuele bijbehorende Laadinfrastructuur en toebehoren over te nemen met de Concessiehouder heeft voldaan aan alle voorwaarden zoals die volgen uit bijlage II (Regeling 'Beheer en onderhoud Asset'). 3. De Concessieovernemer kan de in lid 2 bedoelde verplichting tot overdracht laten vervallen ten aanzien van Schepen en/of Laadinfrastructuur die bij het einde van de Concessie volgens de in bijlage II (Regeling 'Beheer en onderhoud Asset') beschreven methode volledig zijn afgeworpen."
Mededeling 4	Bijlage B	7.1	36	Elektrificatie			Aan het Programma van Eisen zijn een artikel over medegebruik en een artikel over de aansluit- en transportovereenkomst toegevoegd.	Een toegevoegd 7.1.10 "Medegebruik van de Laadinfrastructuur door andere partijen dan de Concessiehouder is alleen toegestaan na voorafgaande instemming van de Concessieovernemer en zal niet ten koste gaan van de uitvoering van de Concessie. De Concessieovernemer kan de Concessiehouder verscherpen tot medegebruik, door de Concessieovernemer af of ten behoeve van de Netbeheerders (zie de Netbeheerders) door middel van welke pooling. De Concessiehouder staat medegebruik toe wanneer medegebruik aantoonbaar geen negatief effect heeft op de uitvoering van de Concessie en/of de kosten voor het aangaan en beheer van een samenwerkingsovereenkomst met de betreffende partij(en) niet hoger is dan de verwachte financiële opbrengsten voor de Concessiehouder door de verdeling van de periodieke kosten van de Netbeheerders". 7.1.11 "De Concessiehouder is verantwoordelijk voor het afkopen van de aansluit- en transportovereenkomst met de netbeheerder. Bij het einde van de Concessie verbindt de Concessiehouder alle nodige medewerking aan overdracht van de aansluit- en transportovereenkomst aan de Opdragende Concessiehouder. De Concessiehouder zorgt ervoor dat de aansluit- en transportovereenkomst geen beperkingen oplevert voor het uitvoeren van de Concessie door de Opdragende Concessiehouder."
Mededeling 5	Bijlage B7		2 en 3	Elektrificatie			In bijlage B7 Processen introduceert batterij elektrische schepen is de verdeling van beheer en realisatie tussen Concessieovernemer en Concessieovernemer geregeld. Ook is de procedure tot de verdeling van de subsidie toegevoegd.	De gehele bijlage is gewijzigd.
Mededeling 6	Bijlage C		9 en 10	Elektrificatie			Aan de begroepingswet is het begrip "Netbeheerders" toegevoegd. Daarnaast is de definitie van het begrip "Laadinfrastructuur" aangepast, waarbij "De Netbeheerders" is geïntegreerd.	Begrip toegevoegd: "Netbeheerders". De fysieke en administratieve verdeling tussen de Laadinfrastructuur en het openbare elektriciteitsnet, die bepaakt hoe vaak vermogens de Concessiehouder kan afkopen en overbrengen kan "Netbeheerders". Het begrip Laadinfrastructuur is aangepast naar "Alle noodzakelijke voorzieningen na de Netbeheerders voor het oplossen van Batterijproblemen, waaronder de omvormer, de Laadruimte, eventuele batterijen in de Haven en de verbindingen tussen alle onderdelen en met de Netbeheerders".
Mededeling 7	Bijlage D	4.2	3	Elektrificatie			In de financiële bepalingen is opgenomen dat de Concessieovernemer een toelastende subsidie verstrekt voor de volledige Laadinfrastructuur, met uitzondering van de Laadruimte.	Gerechtigd 4.2 "Onverminderd het bepaalde in lid 1 en met inachtneming van het bepaalde in artikel 13.1 lid 1 onder sub c in bijlage A2 (Concessieakkoord Concessie Waddemeren Oost) verstrekt de Concessieovernemer een toelastende subsidie tot dekking van de realisatie en noodzakelijke kosten voor de realisatie van de Laadinfrastructuur ten behoeve van de inzet van Batterij (Elektrische Schepen op een toelastende subsidie verschreven in artikel (of lid) 2 in bijlage B7 (Processen 'Introduceert Batterij Elektrische Schepen').