Postadres:
Postbus 298
5680 AG Best
Email:
info@scios.nl
Website:
www.scios.nl

Gecertificeerd Inspectiebedrijf
Croonwolter&dros Regio ZuidWest
Schouwersweg 94
4451 HT Heinkenszand
0113565100
servicegoes@croonwolterendros.nl
http://www.croonwolterendros.nl/

VERKLARING

Verklaring van keuring/inspectie brandstofleiding

Ondergetekende verklaart hierbij dat de brandstoftoevoerleiding

met installatiecode	***ANJ-AAA-44***
Scope	**7A. Brandstoftoevoer gasvormige brandstoffen ≤ 0,5 bar**

Opgesteld bij

Bedrijf / organisatie	**Hotelschool The Hague Masters B.V.**
Adres	**Brusselselaan 2**
Plaats	**2587 AH 's-Gravenhage**

een periodieke inspectie heeft plaatsgevonden aan de hand van basisrapportnummer: EBI 11052020Cr vervangt EBI 28072015Cr en dat, mede in samenhang met het milieu waarin deze is gelegen, de leiding voldoet aan de eisen betreffende:

- veilig functioneren

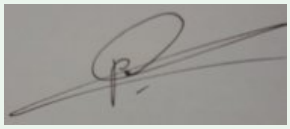
en derhalve in gebruik mag blijven.

Inspectierapportnummer	**2587AH-2-PBO-24-ANJ-AAA-44-B-PI_G**

Het systeem voor de toevoer van brandstof voldoet aan de van toepassing zijnde Nederlandse normen en richtlijnen.

Keuring / Inspectie

Deze verklaring heeft alleen betrekking op de inspectie van de brandstoftoevoerleidingen, niet op de emissiemeting of de inspectie van het stooktoestel.
De eerstvolgende periodieke keuring/inspectie moet voor **13-08-2028** worden uitgevoerd.

Datum	**13-08-2024**
Naam gecertificeerd inspectiebedrijf	**Croonwolter&dros Regio ZuidWest**
Handtekening uitvoerende	
Naam uitvoerende	**P.B.F. Boender**
Datum/tijd afmelding	14-08-2024 11:47

Copyright Stichting SCIOS
Aanpassing van de verklaring is niet toegestaan en maakt deze ongeldig.

croonwolter&dros | TBI

Installatiecode SCIOS	ANJ-AAA-44
Inspectiekenmerk	2587AH-2-PBO-24-ANJ-AAA-44-B-PI_G
Naam	Hotelschool Den Haag
Adres	Brusselselaan 2
Postcode	2587 AH
Plaats	Den Haag
Periodieke inspectie	13 augustus 2024



Periodieke inspectie
Goedgekeurd

SCIOS

Croonwolter&dros Regio Zuid West vestiging Rotterdam is een gecertificeerd inspectie- en onderhoudsbedrijf

INHOUDSOPGAVE

Gegevens Algemeen / Inspectie / Uitvoerende / Opdrachtgever / Drijver / Eindconclusie 3
Eindconclusie 4
Opmerkingen 5
Werkwijze PI 7
Hotelschool Den Haag
Checklist 8
Sectie componenten- locatie / functie / merk / type 9
Dichtheidscontrole 10
Toestellen 11
Bijlage foto's 12
Gebruikte afkortingen / meetapparatuur 13

Gegevens algemeen	
SCIOS identificatiecode	ANJ-AAA-44
Basisrapport kenmerk	11052020Cr
Opgesteld door	Cremers Veiligheid & Milieukeuringen - H.G.Cremers
Datum inspectie	28 juli 2015
Scope installatie volgens certificatieregeling	7a Brandstofleiding
Brandstof	Aardgasl I 2L
Gasmeter	Rotormeter G65 - 100m3/h - 1050kW bw (Bij 100mbar druk)
Inhoud gasmeter	2.61 liter
Gasleveringsdruk netbeheerder	8000 mbar
Druk na gasaansluitpunt DR	100 mbar

Gegevens van de inspectie	
Inspectie referentie	2587AH-2-PBO-24-ANJ-AAA-44-B-PI_G versie:1
Periodieke inspectie brandstofleiding	4 jaar
Werkorder nummer	430000001324
Naam	Hotelschool Den Haag
Adres	Brusselselaan 2
Postcode / Plaats	2587 AH / Den Haag
Inspectie datum	13 augustus 2024

Gegevens van het bedrijf die de inspectie heeft uitgevoerd	
Bedrijfsnaam	Croonwolter&dros Regio Zuid West vestiging Rotterdam
Adres	Marten Meesweg 25.
Postcode / Plaats	3068 AV / Rotterdam
Contactpersoon	P.B.F.Boender.
Email	philip.boender@croonwolterendros.nl

Gegevens van de opdrachtgever/drijver	
In opdracht van	Hotelschool The Hague
Contactpersoon	Mevr Kim Fakkel
Adres	Brusselselaan 2
Postcode / Plaats	2587AH / Den-Haag.

In samenhang met het milieu waarin de brandstoftoevoerleiding is aangelegd voldoet de brandstoftoevoerleiding aan de eisen betreffende het veilig functioneren.
Het afgeven van de verklaring van inspectie is hiermee gerechtvaardigd.
De brandstoftoevoerleiding zal worden afgemeld in het SCIOS portaal.

Inspectie Interval

De inspectie/keuring termijn is wettelijk vastgesteld op tenminste vier jaar en dient uitgevoerd te worden voor: 13 augustus 2028. De periodieke inspectie dient uitgevoerd te worden door een SCIOS gecertificeerd inspectiebedrijf.

De inspecteur, bevoegd tot het uitvoeren van periodieke inspectie, scope 7a.



Philip Boender

d.d. 27 augustus 2024

Opmerkingen

Dit rapport mag slechts in zijn geheel zonder enige toevoegingen of weglatingen gepubliceerd worden.
Voor afwijkingen van deze voorwaarden of voor publicatie in vertaling is schriftelijk toestemming vereist van Croonwolter&dros Regio Zuid West vestiging Rotterdam.
Onafhankelijk van de inhoud van dit rapport aanvaardt voornoemd bedrijf geen enkele aansprakelijkheid ten aanzien van de installatie.

De aansluitleiding vanuit de grond met eventuele isolatiekoppeling die is aangesloten op de gasdrukregel beveiligingsapparatuur en de gasmeter valt onder de verantwoording van de netbeheerder.

De gasmeterruimte is geen direct onderdeel van de inspectie doordat deze onder medeverantwoording van het netwerkbedrijf valt. Eventuele geconstateerde gebreken zijn vermeld bij de opmerkingen. Het is raadzaam indien er opmerkingen zijn aangaande de ruimte en of gasleveringsinstallatie deze aan het netbeheerder door te geven.

U dient conform de NEN-EN 1775 een verantwoordelijk persoon aan te wijzen, bij deze persoon dienen alle werkzaamheden aan de gasleiding te worden gemeld, tevens dient deze zorg te dragen dat het benodigde onderhoud en de verplichte keuringen worden uitgevoerd.

De aangesloten toestellen op de gasleiding zijn niet geinspecteerd in deze inspectie, hiervoor is een separate inspectie van de toestellen en of het cascade systeem noodzakelijk. Indien deze niet is uitgevoerd wijzen wij u er bij deze op dat dit wettelijk verplichte keuring(en) betreft.

Inhoud is overgenomen uit de EBI.

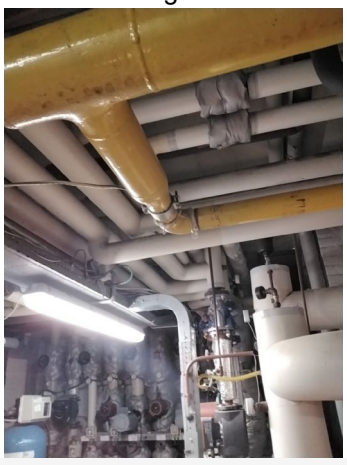
Hotelschool Den Haag

Tekeningen zijn niet aanwezig, in het EBI rapport is een schuine projectie gemaakt van het gasleiding trace.
Tereinleiding tekening is bij de TD aanwezig.

In de gasmeterkast is op de vlinderklep flenzen roestvorming aanwezig, advies dit te laten behandelen conform norm.



De gasleiding is geaard in de stookruimte nabij ketel 1 gas 310. Vereffeningsleiding niet gecontroleerd dit dient door een elektrotechnisch gespecialiseerd bedrijf te worden uitgevoerd.



Tijdens EBI zijn diverse kleine gaslekkages opgemerkt; lekkages in gasmeterkast, 3 kleine lekkages in gasleiding stookruimte t.b.v. ketels. [zie toegevoegde foto's in rapportage].

De leiding is ook nog bedoeld voor de keuken. Omdat de gasleiding naar de keuken afsluitbaar is, heeft er geen inspectie plaatsgevonden van deze leiding. Conform de regeling is het niet bezwaarlijk dat deze leiding niet is geïnspecteerd. De inspectie is namelijk bedoeld voor brandstofleidingen aangesloten op een stookinstallatie met een thermisch ingangsvermogen groter dan 100 kW. Dit is hier niet het geval. Zie ook EBI rapportage pagina 2.

De grondleiding is tijdens deze inspectie niet opgegraven er heeft geen beoordeling plaats gevonden wat de staat is van de invoeringen van het gebouw. De grondleiding is wel meegenomen in de druk daling meting. In het basisverslag is geen instructie vastgelegd wanneer de grondleiding gecontroleerd dient te worden. In het basisverslag staat niet beschreven of de grondleiding is opgegraven tijdens deze inspectie.
Advies om bij de volgende Periodieke Inspectie in 2028 de invoeringen bij gasmeterkast en stookruimte op te laten graven en beoordelen.De invoering in stookruimte ziet er visuweel goed uit.

De checklist vragen die niet van toepassing zijn op de installatie worden niet afgedrukt in het rapport.
Op de website van Rapport Online zijn deze checklist vragen beoordeeld en doelbewust op n.v.t. gezet.

Aan het eind van iedere locatie in deze rapportage zijn foto's toegevoegd.

Werkwijze PI

Hotelschool Den Haag

Bij een leiding/sectiedeel met inhoud van >50 dm3 en werkdruk ≤500 mbar wordt deze als gasdicht beschouwd als het geconstateerde lek ≤1 l/h.
De benodigde meettijd t(s) ≥: 3.6 x drukdaling(mbar) x leidinginhoud (dm3).
Bij een geconstateerd lek >1l/h en ≤5l/h moet door lekzoeken worden vastgesteld: of er sprake is van gasophoping / waar de lekkage zich bevindt en of dit risico's veroorzaakt.
Bij een geconstateerd lek groter dan 5l/h is er sprake van Afkeur.

Brandstofleidingen voor gasvormige brandstoffen	
Tekeningen: aanwezig, leesbaar en in overeenstemming met situatie	**Zie opmerkingen**
Voldoet de transportcapaciteit en het maximaal drukverlies	Akkoord
Leidingsysteem: Beschadiging/corrosie	**Zie opmerkingen**
Leidingsysteem: Vereffening; volgens norm, locatie, zichtbaar aanwezig	**Zie opmerkingen**
Leidingsysteem: Herkenbaarheid	Akkoord
Leidingsysteem: Leidingsysteem: gaslek bij koppelingen en of flensverbindingen	**Zie opmerkingen**
Dient de leiding een ander doel	**Zie opmerkingen**
Leidingsysteem: Geschikt voor het gas en gasdruk	Akkoord
Doorvoeringen: norm, staat	Akkoord
Bevestiging en ondersteuning; staat, deugdelijk, volgens norm	Akkoord
Verbindingstechnieken volgens voorschrift	Akkoord
Inspectie grondleiding niet uitvoerbaar	**Zie opmerkingen**

Gehanteerde voorschriften	Het basisverslag

Sectie #1

Sectie #1 bedoeld voor	Stookruimte CV ketels onder maaiveld.
Calamiteiten afsluiter #1.1 locatie	Gasmeterkast buitenzijde ingang kruidentuin.
Calamiteiten afsluiter #1.1 fabrikant/type	EVFS / Vlinderklep
Calamiteiten afsluiter #1.1 maat	DN100 - 4"
Afsluiter #1.1 locatie	Stookruimte CV ketels onder maaiveld.
Afsluiter #1.1 functie	Toestelafsluiter t.b.v. toestel A
Afsluiter #1.1 fabrikant/type	HSF / Kogel
Afsluiter #1.1 maat	DN40 - 1½"
Afsluiter #1.2 locatie	Stookruimte CV ketels onder maaiveld.
Afsluiter #1.2 functie	Toestelafsluiter t.b.v. toestel B
Afsluiter #1.2 fabrikant/type	HSF / Kogel
Afsluiter #1.2 maat	DN40 - 1½"
Afsluiter #1.3 locatie	Stookruimte CV ketels onder maaiveld.
Afsluiter #1.3 functie	Toestelafsluiter t.b.v. toestel C
Afsluiter #1.3 fabrikant/type	HSF / Kogel
Afsluiter #1.3 maat	DN40 - 1½"

Drukdalingsproef groep A

Inhoud Sectie 1 (incl gasmeter)	576	liter
Inhoud Drukdalingsproef groep A	576	liter
Begindruk, gemeten	109.2	mbar
Einddruk, gemeten	108.9	mbar
Gemiddelde barometerstand	1.013	mbar
Drukdaling na verstreken tijd, gemeten	0.3	mbar
Minimale testduur volgens NEN8078	35	min
Testduur, verstreken	40	min
Lekverlies, gemeten	0.23	l/uur

Lekverlies	**Meting**		
Drukdalingsproef groep A	0.23		l/uur
Totaal lekverlies	0.23	≤ 5	l/uur

Sectie #1 afsluiters	**Gangbaarheid**	**Afsluitbaarheid**
Afsluiter #1-1	Akkoord	Akkoord
Afsluiter #1-2	Akkoord	Akkoord
Afsluiter #1-3	Akkoord	Akkoord

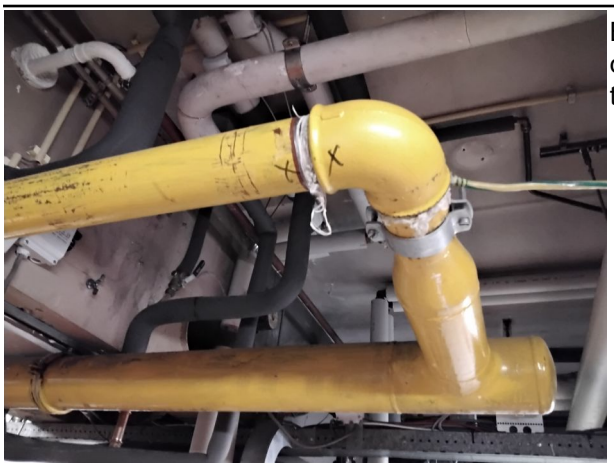
Sectie #1 calamiteiten afsluiters	**Gangbaarheid**	**Afsluitbaarheid**
Afsluiter #1-1	Akkoord	Akkoord

Toestellen waarvoor geinspecteerde leiding dient

	Merk/Type	Serienummer	Bel. Hs
1A	Remeha Gas 610 Eco 9 Leden	1121702637322 R	598 kW
1B	Remeha Gas 610 Eco 9 Leden	1121702637321 L	598 kW
1C	Remeha Gas 310 Eco 7 Leden	1121702637270	448 kW

	Ruimte	Toestel omschrijving
1A	Stookruimte kelder	Centrale verwarming en warmwater
1B	Stookruimte kelder	Centrale verwarming en warmwater
1C	Stookruimte kelder	Centrale verwarming en warmwater

Foto 1



Bij ketels 1 en 2-3 diverse kleine gaslekkages gevonden op de verpakking schroefdraad, advies deze te verhelpen. (Zie toegevoegde foto's). Lekkages zijn gemarkeerd.

Foto 2



Vervolg lekkages

Foto 3



Vervolg lekkages.

Gebruikte afkortingen

A	Afsluiter
AV	Afblaas veiligheid
B	B klep
bw	Boven waarde
C	Compensator
CA	Calamiteiten Afsluiter
DA	Drukafslag
DR	Gasdrukregelaar
EVHI	Elektronisch Volume Herleidings Instrument
F	Filter
G	Gasmeter
GA	Grond afsluiter
gl	Grond leiding
grens	grenswaarde
HD	Hoge gasdrukbewaking
I	Isolatie Koppeling/Flens/Kraan
iz	In zicht, zonder gereedschap bereikbaar
kW	Kilo Watt
mbar	Millibar
nb	Niet bepaald
niz	Niet in zicht, niet bereikbaar zonder gereedschap
VA	Veiligheidsafsluiter
ZS	Zakstuk

Meetapparatuur

Soort	Merk / Type	Identificatienummer
Drukmeter	Euro-Index. Blauwe lijn S4601-st.	11-20-901-0260.
Gaslekzoeker	Esders/ Olli	11-20-942-0117
Drukmeter	Euro Index S4601 ST [ADV].	11-20-901-0510