

Nr.	Vragenronde	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
Wijzigingen op aangeven van de opdrachtgever / bestekschrijver					
				Optimalisatie faseringen en verkeermaatregelen	Paragraaf 10 van dee3 1 van het bestek is gewijzigd. Paragraaf 04 van deel 2.1 van het bestek is gewijzigd. Debijlagen 13a en 13b komen geheel te vervallen. De besteksposten onder de hoofdstukken 112 (Toepassen afzettingen) en 113 (Omleidingsroutes) komen geheel te vervallen. Post 110010 Opstellen verkeersplan (uitgangspunten zoals vermeld in het BLVC plan) zal worden toegevoegd. De verwijzing in post 111010 naar de hoofdstukken 112 en 113 is gewijzigd in een verwijzing naar bestekspost 110010. Stelpost 950030 zal worden aangepast. Het bedrag zal worden verhoogd naar € 50.000,= en de tekst "Betreft verkeersmaatregelen zoals beschreven in het verkeersplan opgesteld conform bestekspost 110010." is toegevoegd.
Vragen van de aannemers					
31	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Uitstel inschrijftermijn	Naar aanleiding van de aangekondigde wijziging in de tweede Nota van Inlichtingen, waarbij de aannemer volledig verantwoordelijk wordt voor de fasering en wijze van uitvoering, verzoeken wij de aanbestedende dienst de inschrijftermijn met minimaal 3 weken uit te stellen. In de oorspronkelijke uitvraag vormden de voorgeschreven fasering en de bijbehorende uitvoeringsuitgangspunten voor ons aanleiding om af te zien van verdere uitwerking van een inschrijving. Nu de opdrachtgever aangeeft dat de aannemer zelf verantwoordelijk wordt voor de fasering en deze kan uitwerken in het Plan van Aanpak, biedt dit nieuwe mogelijkheden om alsnog tot een passende en concurrerende aanbieding te komen. Gezien de omvang van deze wijziging en de benodigde tijd voor het uitwerken van een nieuwe fasering, verkeersmaatregelen, uitvoeringsstrategie en het Plan van Aanpak, verzoeken wij de aanbestedingsdatum met minimaal 3 weken uit te stellen.	De datum van inschrijving wordt aangepast van dinsdag 13 oktober 2026, 10.00uur naar dinsdag 3 november 2026, 10.00uur. Er zal een 3e NVI toegevoegd worden. De volledige aanbestedingsplanning wordt dan als volgt. - 29 september 2026 Publicatie 2e Nvl - 7 oktober 2026, 10.00uur Nvl 3 stellen van vragen - 14 oktober 2026 Publicatie Nvl 3 - 3 november 2026, 10.00 uur Uiterste datum indien inschrijvingen - 4 t/m 19 november 2026 beoordelen inschrijvingen inclusief plannen van aanpak - 20 november 2026 Versturen gunningsbeslissing - 11 december 2026 Afloop bezwaartermijn - 14 december 2026 Versturen definitieve gunning - 18 december 2026 Opdrachtverstrekking De nieuwe planning is verwerkt in de aanbestedingsleidraad versie 2, 28 september 2026.
32	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Extra vragenronde Nota van Inlichtingen	Aangezien de verantwoordelijkheden ten aanzien van de fasering en uitvoering aanzienlijk wijzigen en de uitgangspunten voor het verkeersplan in het BLVC-plan nog nader worden aangescherpt, verzoeken wij u een aanvullende vragenronde toe te voegen aan de planning.	Er wordt een 3e Nota van inlichtingen toegevoegd aan de planning. Deadline voor het stellen van vragen is woensdag 7 oktober, 10.00uur. Streefdatum voor het beschikbaar stellen van de Nota van Inlichtingen 3 is woensdag 14 oktober.
33	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Maakbaarheid fase a en b	We willen u dringende verzoeken om voor fase a en b tevens met een volledige wegfasluiting en omleiding te werken. In verband met het aanbrengen van een getrapte asfaltconstructie (20cm) in combinatie met de geleidebakens en benodigde veilige werkruimte houden we naar ons inzien te weinig ruimte over om verkeer het werkvak te laten passeren. Graag ontvangen we een nadere toelichting met uw zienswijze op de beschikbare ruimte die overblijft om verkeer in fase a en b langs het werkvak te sturen.	De fasering dient door de aannemer te worden uitgewerkt. (zie wijzigingen op aangeven van de opdrachtgever / bestekschrijver). Een volledige wegfasluiting wordt niet geaccepteerd i.v.m.de drukke ontsluiting vanaf de N201 en bereikbaarheid voor hulp- en nooddiensten in geval van calamiteiten.
34	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Post 534130	He asfaltmengsel komt bij een specifieke aannemer vandaan. Gaat u ermee akkoord dat inschrijvers een gelijkwaardig product aanbieden voor de SMA-deklaag?	Ja
35	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	01 10 03 Vergunningen door de aannemer aan te vragen	U heeft de verkeersplannen laten opstellen en verlangd van de aannemer dat zij de verkeersvergunning aanvragen. Aangezien wij ons dienen te conformeren aan de fasering en verkeersplannen is dit voor ons een onbeheersbaar risico en lijkt het ons logischer dat u tevens de vergunningaanvraag verzorgd mochten de plannen onvolledig zijn.	De verkeersplannen dienen door de aannemer te worden opgesteld. (zie wijzigingen op aangeven van de opdrachtgever / bestekschrijver)
36	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Kilometerheffing en brandstoftoeslagen	Kunt u bevestigen dat inschrijvers uit dienen te gaan van prijspeil oktober 2026 bij inschrijving en de kilometerheffing en brandstoftoeslagen onder de risicoregeling vallen?	De inschrijvers dienen uit te gaan van prijspeil november 2026 (gewijzigde aanbestedingsdatum is 3 november 2026). De kilometerheffing en brandstoftoeslagen vallen onder de risicoregeling.
37	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Bemaling reparatie duikers	Het verzoek om posten toe te voegen voor bemaling en een ompompinstallatie bij het tijdelijk dichtzetten van de duikerconstructies.	Er worden geen posten toegevoegd. De duikerconstructies hoeven niet dichtgezet te worden. Er worden alleen werkzaamheden aan de bovenzijde van de duikers uitgevoerd.
38	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Afmetingen duikers	Kunt u aangeven om wat voor type duikers het gaat en wat de afmetingen precies zijn? En zijn er eventueel tekeningen beschikbaar?	Duiker 289; rechthoekige betonnen duiker 1x1 meter Duiker 292; rechthoekige betonnen duiker 1x1 meter Er zijn geen tekeningen beschikbaar
39	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Asfaltwapening in EAB fase A en B	Hoe dienen inschrijvers om te gaan met het aanbrengen van de Meshtrack in EAB voor fase A en B waar half om half gewerkt dient te worden? De rollen wapening komen over de volledige breedte van de rijweg.	De aannemer dient hiermee rekening te houden in de fasering en de verkeersplannen. (zie wijzigingen op aangeven van de opdrachtgever / bestekschrijver). Onder de middenbermen wordt geen meshtrack aangebracht.
40	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Bestekpost 261010	Het verzoek om in de besteksomschrijving aan te geven of inschrijvers rekening dienen te houden met teenvrije of teerhoudende gebonden slakken afvoeren zodat de post kostenhomogeen is.	Bedoelt wordt waarschijnlijk post 261110. Dit betreft, conform de besteksomschrijving, teenvrije gebonden slakken.
41	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Leidraad paragraaf 5.3.2	Welke rekeneenheid is bepalend voor de SEB-score en de contractuele naleving: voor mobiele werktuigen draaiuren x vermogen en voor voertuigen kilometers, of voor beide categorieën het aantal inzetdagen? Wilt u de leidraad, het invulformulier en het logboek op dit punt uniform maken?	Voor zowel mobiele werktuigen als bouwvoertuigen en transportmiddelen is het aantal inzetdagen de bepalende rekeneenheid voor de berekening van de SEB-score en voor de toetsing van de contractuele naleving. De passages in paragraaf 5.3.2 onder Uitgangspunten/voorwaarden, waarin voor mobiele werktuigen wordt vermeld dat het percentage inzet wordt bepaald op basis van draaiuren x vermogen en voor voertuigen op basis van gereden kilometers, zijn abusievelijk opgenomen en komen te vervallen. De beoordelingsmethodiek in de aanbestedingsleidraad en de systematiek in Bijlage 8, waaronder het invulblad en het logboek, gaan reeds uit van inzetdagen en blijven op dit punt ongewijzigd.
42	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Leidraad paragraaf 5.3.2	Mag de opdrachtnemer tijdens de uitvoering materieel vervangen, mits per categorie minimaal het bij inschrijving aangeboden puntenaantal wordt gerealiseerd en aantoonbaar is?	Ja. Het is toegestaan om tijdens de uitvoering materieel en/of voertuigen te vervangen door ander materieel en/of andere voertuigen, mits de opdrachtnemer blijft voldoen aan minimaal het bij inschrijving aangeboden aantal SEB-punten voor het betreffende onderdeel. De daadwerkelijke inzet van het materieel en de voertuigen dient overeenkomstig de voorgeschreven systematiek te worden bijgehouden in het logboek. De toetsing vindt plaats op basis van de daadwerkelijke inzetdagen gedurende de uitvoering.
43	2	Herinrichting Dukaton Mijdrecht	Leidraad paragraaf 5.3.2	Hoe wordt de SEB-verplichting en bijbehorende boete gecorrigeerd wanneer de materieelinzet verandert door meerwerk, gewijzigde hoeveelheden of fasering, vertraging door opdrachtgever, uitval van laadvoorzieningen of aantoonbare netcongestie buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer?	Uitgangspunt blijft dat de opdrachtnemer gedurende de uitvoering minimaal de bij inschrijving aangeboden SEB-prestatie realiseert. Wijzigingen in de omvang, hoeveelheden of fasering van het werk leiden niet automatisch tot aanpassing van deze verplichting of van de daaraan gekoppelde boetebepaling. Indien sprake is van een door de opdrachtgever opgedragen wijziging of van een aantoonbare omstandigheid buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer die rechtstreeks gevolgen heeft voor de mogelijkheid om de aangeboden SEB-prestatie te realiseren, treden opdrachtgever en opdrachtnemer hierover in overleg. Een eventuele aanpassing vindt uitsluitend plaats voor zover de invloed op de SEB-prestatie aantoonbaar is en wordt schriftelijk vastgelegd. Voor uitval van laadinfrastructuur of netcongestie geldt dat de opdrachtnemer dient aan te tonen dat de betreffende omstandigheid buiten zijn invloedssfeer ligt en redelijkerwijs niet kon worden voorkomen of ondervangen.

44	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Leidraad - SROI-verplichting	De SROI-verplichting is vastgesteld op 2% van de Opdrachtwaarde. Bij een civieltechnisch werk bestaat een aanzienlijk deel van de Opdrachtwaarde uit materiaal-, materieel- en onderaannemingskosten, waardoor deze grondslag niet altijd in verhouding staat tot de daadwerkelijke arbeidscomponent. Wij stellen daarom voor de SROI-verplichting vast te stellen op 2% van de loonsom die betrekking heeft op deze opdracht.	De SROI verplichting wordt gewijzigd in 2% van de loonsom. Paragraaf 14 van deel 1 van het bestek en lid 01 van bepaling 01 26 03 worden gewijzigd. Tevens is dit gewijzigd in de aanbestedingsleidraad (zie versie 2, 28 september 2026).
45	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestekspost 101010 t/m 101080	Bestekspost 101080 omvat volgens de omschrijving alle kosten die voortvloeien uit de kwalitatieve inschrijving en de plannen genoemd in besteksposten 101010 tot en met 101070. Voor deze plannen zijn echter ook afzonderlijke besteksposten opgenomen. Welke beoogde kosten moeten onder post 101080 worden opgenomen en welke kosten onder de afzonderlijke posten 101010 tot en met 101070? Wij verzoeken u de omschrijving zo aan te passen dat voor inschrijvers een duidelijk beeld ontstaat welke inspanning dit vraagt.	De eisen die aan de plannen zoals beschreven in de posten 101010 t/m 101070 worden gesteld staan beschreven in de betreffende besteksposten. De kosten die in post 101080 moeten worden opgenomen zijn de kosten die benodigd zijn om alle werkzaamheden, handelingen en/of hogere kwaliteit (ten opzichte van de minimaal geëiste kwaliteit) zoals in het Plan van Aanpak zijn aangeboden/opgenomen.
46	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Vervolgvrage Nvl 1 vraag 6	Paragraaf 5.3.1 van de aanbestedingsleidraad verlangt dat inschrijvers in het plan van aanpak een overzicht van deze werkzaamheden opnemen en beschrijven hoe deze tijdig en optimaal worden ingepast in de planning en het werkplan. Hiervoor is inzicht in de aard, omvang, uitvoerende partijen en geplande start- en einddata noodzakelijk. Kunt u deze met gegadigden delen?	De aannemer dient rekening te houden met de volgende data voor werken die in elkander grijpen; - <u>Reguliere onderhoudswerkzaamheden</u> door of in opdracht van de gemeente.: Periode gedurende de gehele uitvoeringsperiode van het project Dukaton. De benodigde werkzaamheden zullen door de gemeente worden gemeld bij de aannemer en worden uitgevoerd in overleg met de aannemer. Deze werkzaamheden mogen geen vertraging opleveren voor de bestekswerkzaamheden. - <u>Werkzaamheden aan de openbare verlichting</u> . Periode gedurende de gehele uitvoeringsperiode van het project Dukaton. - <u>Werkzaamheden aan de bewegwijzering</u> . Periode gedurende de gehele uitvoeringsperiode van het project Dukaton. De benodigde werkzaamheden zullen worden door de gemeente worden gemeld bij de aannemer en worden uitgevoerd in overleg met de aannemer. Deze werkzaamheden mogen geen vertraging opleveren voor de bestekswerkzaamheden. - <u>Vervangen persleiding in opdracht van Waternet</u> . Het vervangen van de persleiding die evenwijdig loopt aan de Dukaton vindt plaats voorafgaande aan de uitvoeringsperiode van het project Dukaton. De persleiding in de Vlieger kruist de Dukaton twee keer. Deze werkzaamheden worden gelijktijdig uitgevoerd in de uitvoeringsperiode van de Dukaton. Deze werkzaamheden zullen geen belemmeringen opleveren en worden uitgevoerd in overleg met de aannemer van het project Dukaton..
47	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Vervolgvrage Nvl 1 vraag 22	U geeft aan dat het uitwerken van een fasering in het PVA vervalt. Wij verzoeken u de tekst in paragraaf 5.3.1 van de leidraad zodanig aan te passen dat duidelijk en objectief is vast te stellen aan welke eisen het plan van aanpak na deze aanpassing moet voldoen. Omdat deze verduidelijking essentieel is voor het opstellen van het plan van aanpak, verzoeken wij u het antwoord op deze vraag zo spoedig mogelijk met alle gegadigden te delen, vooruitlopend op de publicatie van de tweede Nota van Inlichtingen op 29 september.	Het antwoord op vraag 22 uit de 1e Nvl vervalt. De fasering en planning dient door de aannemer te worden uitgewerkt. (zie wijzigingen op aangeven van de opdrachtgever / bestekschrijver).
48	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Vervolgvrage Nvl 1 vraag 8	Kunt u toelichten hoe u het aanbrengen van de asfaltverharding op de rotondes in vier fasen uitvoerbaar acht, met behoud van de vereiste bereikbaarheid- en kwaliteitseisen? Bij de fasegrenzen is ruimte nodig om de verschillende asfaltlagen met een getrapte aansluiting op elkaar aan te laten sluiten. Deze aansluitingen vragen extra werkruimte naast de benodigde opstelruimte voor het asfalmaterieel. Kunt u toelichten hoe u hiermee binnen de voorgeschreven fasering rekening heeft gehouden? Wij beschouwen de voorgeschreven fasering in 4 fases als niet uitvoerbaar.	De aannemer dient hiermee rekening te houden in de fasering en de verkeersplannen. (zie wijzigingen op aangeven van de opdrachtgever / bestekschrijver)
49	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Deel 1 10 fasering	Onder hoofdstuk 10 fasering beschrijft u de verschillende fases waarbij verkeer tijdens fase A en B via de Hofland de Dukaton kan inrijden. Dit correspondeert niet met bijgevoegde verkeerstekening 07299-T-VKM-001-(V2) waar verkeer het werkvak passeert richting de Hofland. Kunt u toelichten welk document leidend is en eventueel het bestek hierop aanpassen?	De verkeersplannen dienen door de aannemer te worden opgesteld. (zie wijzigingen op aangeven van de opdrachtgever / bestekschrijver).
50	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	BP 11 Verkeersmaatregelen	In het bestek zijn posten opgenomen voor het toepassen van afzettingen en omleidingsroutes per werkvak. De door u opgestelde verkeersplannen zijn daarbij leidend voor de kostenonderbouwing. Kunt u bevestigen dat inschrijvers uitsluitend de maatregelen dienen aan te bieden zoals deze op de verkeerstekeningen staan weergeven en eventuele aanvullende benodigde maatregelen en/of fases waar de tekeningen geen betrekking op hebben verrekenbaar zijn en niet in de prijs opgenomen dienen te zijn? Omdat de verkeerstekeningen door een derde partij zijn opgesteld en niet afgeweken mag worden van de fasering ligt dit risico op aanvullende maatregelen/kosten naar ons inzien bij opdrachtgever.	De verkeersplannen dienen door de aannemer te worden opgesteld. (zie wijzigingen op aangeven van de opdrachtgever / bestekschrijver).
51	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestek	Kun u een bestekspost opnemen voor het afsluiten/afdammen van de watergangen voor reinigingswerkzaamheden van de duikers?	Afsluiten/afdammen van de watergangen is niet nodig. Zie ook antoord op vraag 37.
52	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestek	Gezien de grondwaterstand 0,66m onder maaiveld ligt en een ontgravingsdiepte van 2,5m bij de duikers wordt gevraagd om deze te repareren. Kunt u een post opnemen in het bestek voor maatregelen betreffende grondwater om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren?	De gemiddelde grondwaterstand onder de hele Dukaton is 0,66m onder maaiveld. Ter plaatse van duiker 289 is het maaiveld hoger de overige delen van de Dukaton. De grondwaterstand ter plaatse van deze duiker is dus ook dieper dan 0,66meter onder maaiveld. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden aan de duikers zonder aanvullende maatregelen in den droge uitgevoerd kunnen worden.
53	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bijlage 8 SEB	In bijlage 8 SEB formulier zit in cel G19 een fout (formule is niet ingevuld) waardoor de scores niet doortellen. Het blad is beveiligd, dus door ons niet aan te passen. Kunt u een aangepast versie delen?	Zie nieuwe versie (versie 2, 28 september 2026). Inschrijvers dienen voor hun inschrijving uitsluitend gebruik te maken van versie 2 van Bijlage 8.
54	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Inschrijvingsleidraad	Voor het plan van aanpak mogen er 6 pagina A4 gebruikt worden en 1 A3 voor de planning als bijlage. Mogen wij een extra A3 toevoegen aan de bijlage voor de fasering?	Ja dit is toegestaan
55	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Inschrijvingsleidraad	U vraagt ons om inzicht te bieden in op welke wijze wij een zo hoog mogelijk draagvlak creëren tijdens de uitvoering bij alle stakeholders binnen het werkgebied. Ten aanzien van communicatie schrijft u daarnaast al veel concreet voor in het bestek. Verwacht u van ons dat wij ons in het plan van aanpak alleen richten op het creëren van draagvlak of ziet u graag een volledige omgevingsaanpak waarin wij zowel ingaan op het creëren van draagvlak als onze gehele communicatieaanpak?	De opdrachtgever ziet graag een volledige omgevingsaanpak waarin de aannemer zowel ingaat op het creëren van draagvlak als de gehele communicatieaanpak van de aannemer.
56	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Inschrijvingsleidraad	In de uitvraag van het plan van aanpak vraagt u naar een overzicht van in elkaar grijpende werkzaamheden, gaat het hier enkel over de in het bestek genoemde werkzaamheden van derden of ook van onze eigen werkzaamheden?	Hert gaat hier over de in het bestek genoemde werkzaamheden van derden
57	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestekspost 535110	De toepassing van roodasfalt ten opzichte van een rode coating kan voordelen bieden op het gebied van duurzaamheid, onderhoudsbehoefte en uitvoeringssnelheid. Is opdrachtgever bereid deze post aan te passen naar rood asfalt?	Nee. De opdrachtgever wenst rode coating

58	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bijlage t.b.v. Verkeersmaatregelen	In bestekspost 112020 wordt verwezen naar tekeningnummer 07299-T-VKM-002-(V2) ten behoeve van fase A1. Deze tekening ontbreekt in de aanbestedingsstukken zoals ook tekening 07299-T-006 betreft Fase E. Kunt u deze tekeningen alsnog beschikbaar stellen en bevestigen dat daarmee de verkeersmaatregelenset compleet is?	De verkeersplannen dienen door de aannemer te worden opgesteld. (zie wijzigingen op aangeven van de opdrachtgever / bestekschrijver).
59	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestekpost 101080	U vraagt hier alle kosten op te nemen welke voortvloeien uit o.a. de nog te maken plannen. Aangezien de plannen pas gemaakt worden na aanbesteding en het BLVC-plan nog 2 aanpassingsrondes krijgt, is dit ons inziens nu niet af te prijzen. Kan hier een stelpost voor gemaakt worden?	De aannemer moet zijn werkwijze tijdens de inschrijvingsfase bepalen. Op basis van deze werkwijze kan bestekspost 101080 worden afgeprijsd.
60	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestekpost 261140	Kunt u aangeven om hoeveel faseringen het in deze bestekpost gaat? 500m2 lijkt ons verdeeld over het gehele werk?	Deze 500m ² is verdeeld over het gehele werk. Uitgangspunt voor deze bestekspost is verdeeld over 5 faseringen. De bestekspost wordt aangepast.
61	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Vervolg vraag vraag 3 NVI 1	Mogen inschrijvers wel de volgorde van de werkvakken waarin gewerkt moet worden aanpassen zoals deze staan omschreven in paragraaf 10 van het bestek?	De verkeersplannen dienen door de aannemer te worden opgesteld. (zie wijzigingen op aangeven van de opdrachtgever / bestekschrijver).
62	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Werkzaamheden 1e duiker fase a/b	We willen u vragen om te overwegen om fase a en b in een volledige afsluiting te maken zodat we de werkzaamheden aan de duikerconstructie veilig kunnen uitvoeren.	De verkeersplannen dienen door de aannemer te worden opgesteld. (zie wijzigingen op aangeven van de opdrachtgever / bestekschrijver).
63	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	BP 45 en 46	Kunt u posten toevoegen voor het toepassen van grondkerende constructies om de werkzaamheden veilig uit te voeren?	Zie antwoorden op de vragen 37, 51 en 52
64	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestek Deel 2.2, 273110	Er is geen bestekpost voor het kappen van bomen omschreven. Kan ervanuit worden gegaan dat de bomen die gekapt moeten worden vooruitlopend op de uitvoering van het project worden gekapt?	De bomen zijn vooruitlopend op de uitvoering van het project gekapt.
65	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestek Deel 2.2, 273110	Is bij het verwijderen van de stobben rekening gehouden dat deze raakvlakken hebben en wellicht conflicteren met de K&L en met name de hoge druk gasleiding?	Uitgangspunt is dat bij het verwijderen van de stobben geen conflicten worden verwacht met de hoge druk gasleiding. De aannemer dient wel rekening te houden met de aanwezigheid van laagspanningskabels en datakabels.
66	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestek Deel 2.2, 433310	Op tekening staan de traces aangegeven waarbij ervanuit wordt gegaan dat tot 4 kolken op één bestaande lozingen moet worden aangebracht. Is hierbij gecheckt of de bestaande lozing waarop moet worden aangesloten voldoende diept ligt zodat de nieuwe leidingen niet met tegenschot worden aangebracht?	Uitgangspunt is dat de bestaande leiding op voldoende diepte ligt zodat de nieuwe leidingen niet met tegenschot worden aangelegd.
67	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestek Deel 2.2, 522	Bestekposten voor toepassen geleidelijn- en noppentegels ontbreken in het bestek. Kunt u daarvoor posten opnemen?	Correct. Besteksposten zijn toegevoegd bij de nota.
68	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestek Deel 2.2, 534120	Een hoeveelheid van 100ton op een oppervlakte van 1100m2 maakt een laagdikte van ca. 36mm. Het voorgeschreven asfalttype AC22 is verre van optimaal voor deze laagdikte. Wilt u het type asfalt herzien?	Het type asfalt wordt gewijzigd in AC 16
69	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestek Deel 3, 01.11.01	Kunt u toelichten wat dient te worden verstaand onder 'Reguliere onderhoudswerkzaamheden door of in opdracht van de gemeente' waarmee rekening gehouden dient te worden?	Hierbij moet gedacht worden aan de calamiteitendienst, bijvoorbeeld indien er vanwege gladheid gestrooid moet worden. Zie ook het antwoord op vraag 46.
70	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Bestek Deel 3, 01.11.01	Kunt u toelichten op welke locatie de persleiding vervangen zal worden, wat de doorlooptijd daarvan is en wat de raakvlakken met de bestekswerkzaamheden tijdens de uitvoering zullen zijn?	De persleiding aan de noordzijde van Dukaton wordt vervangen door een geboorde leiding. De boring vindt plaats vanaf 11 januari (week 2) en neemt circa 6 weken in beslag. De boorwerkzaamheden zullen gereed zijn op 19 februari 2027. De persleiding in de Vlieger kruist de Dukaton twee keer. Deze werkzaamheden worden gelijktijdig uitgevoerd in de uitvoeringsperiode van de Dukaton. Deze werkzaamheden zullen geen belemmeringen opleveren en worden uitgevoerd in overleg met de aannemer van het project Dukaton (zie vraag 46). Aan de zuidzijde bij de parallelweg wordt een kleine persleiding vervangen d.m.v. graven. Dit valt buiten de projectgrenzen van het project Dukaton.
71	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Tekening 25NW78102p (B03-D - Profielen en details) Wijz A	Op de doorsneden is aangegeven dat de nieuwe asfaltconstructie een laagdikte heeft van 175mm. Bij het bestuderen van de bestekposten blijkt een andere laagdikte. Kunt u de gewenste laagdikte opsommen zodat daar geen misverstanden over zijn?	De nieuwe asfalt constructie op de bestaande funderingslaag of bestaande asfaltconstructie heeft een dikte van 175 mm. De dikte wijkt af op locaties waar een geheel nieuwe constructie wordt gemaakt of een dunne laag moet worden uitgevuld.
72	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Plan van Aanpak (5.3.1), fasering en beoordeling	Leidraad par. 5.3.1 & NVI 1. Dient de faseringstekening met de bijbehorende verkeersmaatregelen per fase te worden opgenomen binnen de maximale omvang van 6 pagina's, of mag deze als separate bijlage bij het plan van aanpak worden ingediend? Als de voorgestelde fasering niet volledig voldoet aan het BLVC-kader, leidt dit dan tot uitsluiting van de inschrijving of wordt dit meegewogen in de kwalitatieve beoordeling en daarmee in een lagere score?	Ja dit mag (zie antwoord op vraag 54) Als de voorgestelde fasering niet voldoet aan het BLVC kader dan leidt dit tot uitsluiting.
73	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Asfaltwapening/Meshtrack	Kan opdrachtgever bevestigen dat de in de verstrekte onderzoeksrapporten en tekeningen weergegeven locaties met asfaltwapening, Meshtrack en wapeningsnetten volledig en representatief zijn voor het gehele werkgebied? Indien tijdens de uitvoering aanvullende, niet uit de onderzoeksgegevens blijken asfaltwapening of vergelijkbare wapeningsconstructies worden aangetroffen, verzoeken wij te bevestigen dat de hieruit voortvloeiende extra werkzaamheden als verrekenbaar meerwerk zullen worden behandeld.	Indien tijdens de uitvoering aanvullende, niet uit de onderzoeksgegevens blijken asfaltwapening of vergelijkbare wapeningsconstructies worden aangetroffen, worden de hieruit voortvloeiende extra werkzaamheden als verrekenbaar meerwerk behandeld.
74	2	Herinrichting Dukaton Mijldrecht	Raakvlakken met derden, evenementen en OV	Verwijzing: NVI 1 vragen 5, 6, 10 en 11. Naar aanleiding van het antwoord op vraag 6 (verwijzing naar bepaling 01 11 01): welke concrete werkzaamheden, projecten en/of evenementen van derden zijn momenteel bekend binnen de contractperiode (22-02-2027 t/m 23-07-2027)? Graag inclusief de verwachte uitvoeringsdata. Wanneer wordt de persleiding aan de noordzijde verwijderd en welke partij is hiervoor verantwoordelijk? Kan worden bevestigd dat deze werkzaamheden vóór 22-02-2027 zijn afgerond? Als dit niet kan worden gegarandeerd, op welke wijze wordt eventuele stagnatie verrekend? Welke groenwerkzaamheden worden door derden uitgevoerd, binnen welke planning vinden deze plaats en hoe verhoudt dit zich tot de in paragraaf 1.1 van de Leidraad genoemde werkzaamheden voor het aanbrengen van groenvoorzieningen? Vervalt buslijn M gedurende de volledige uitvoeringsperiode of slechts gedurende specifieke fasen? Indien sprake is van een fasering, wat zijn per fase de geldende omleidingsroutes en haltevoorzieningen?	Zie antwoord vraag 46 Zie antwoord vraag 70. Alle groenwerkzaamheden, m.u.v. het zaaien conform de besteksposten onder hoofdstuk 651, worden door derden uitgevoerd. Deze werkzaamheden zullen aanvangen na oplevering van de bestekswerkzaamheden. Uitgangspunt is dat buslijn M gedurende de gehele uitvoeringsperiode gebruik maakt van een andere route dan de Dukaton.

75	2	Herinrichting Dukaton Mijdsrecht	Aanscherping uitgangspunten BLVC-kader	BLVC-kader par. 2.1.2 en 2.2.2. Nu de aannemer verantwoordelijk is voor het uitwerken van de fasering, verzoeken wij u de volgende uitgangspunten nader te concretiseren: Welke bevoorradingsroutes naar de Albert Heijn dienen te allen tijde beschikbaar te blijven en welke routes zijn geschikt voor voertuigen met een lengte van 21 meter? Welke randvoorwaarden gelden ten aanzien van afsluitingen, doorgangsbreedten, rijstrookbreedten en gelijktijdige stremmingen? Welke wegen worden aangemerkt als gebiedsontsluitingswegen (GOW) en komen daarmee in aanmerking als omleidingsroute?	In het BLVC plan zullen de volgende gegevens worden toegevoegd. De route die te allen tijde beschikbaar moet blijven is Dr. Van den Berglaan - Ambachtsherensingel - Hoofdweg - Oosterlandweg - Molenland - Bozenhoven - Rondweg - Hofland (v.v) Deze route is geschikt voor voertuigen met een lengte van 21 meter Randvoorwaarden conform zoals vastgelegd in de CROW richtlijnen (WIU Werken op Niet Autosnelwegen. Dr. Van den Berglaan, Rondweg, Hofland en Dukaton.
76	2	Herinrichting Dukaton Mijdsrecht	Bereikbaarheid wijk Hofland	BLVC-kader par. 2.1.2 en 2.3.2; NvI 1 vraag 13. Geldt de eis dat de wijk Hofland via minimaal één toegangsweg bereikbaar blijft voor de wijk als geheel, of afzonderlijk voor Hofland-zuid en Hofland-noord? En is een tijdelijke afsluiting van straten binnen de wijk toegestaan, mits hulpdiensten alle adressen te allen tijde via een alternatieve route kunnen bereiken?	Dit geldt voor beide wijken afzonderlijk. Binnen de wijk zijn afsluitingen niet toegestaan, bewoners dienen altijd de wijk gemotoriseerd te kunnen verlaten.
77	2	Herinrichting Dukaton Mijdsrecht	Goedkeuring en verantwoordelijkheid fasering	BLVC-kader par. 2.1 en 2.3; Leidraad par. 3.3. Wie beoordeelt en keurt de fasering en tijdelijke verkeersmaatregelen goed? Welke doorlooptijd geldt hiervoor en is voorafgaand aan de startdatum een goedkeuring en/of verkeersbesluit vereist? Indien aanpassingen naar aanleiding van de gemeentelijke beoordeling noodzakelijk zijn, worden deze dan als meerwerk verrekend?	Een door de opdrachtgever aangewezen lid van de directie (Directievoerder en/of toezichthouder). De doorlooptijd is maximaal 2 weken. Er is geen verkeersbesluit vereist, de faseeringen en bijbehorende verkeersmaatregelen dienen wel tijdig in LTC te worden vermeld. In post 110010 Opstellen verkeersplan is opgenomen dat rekening moet worden gehouden met maximaal 2 aanpassingsrondes.
78	2	Herinrichting Dukaton Mijdsrecht	Bestekposten verkeersmaatregelen	Bij een door de aannemer uitgewerkte fasering kunnen de hoeveelheden voor afzettingen, omleidingen, bebording en LTC-meldingen afwijken van de in het bestek opgenomen hoeveelheden. Hoe worden deze kosten verrekend?	Kosten voor de verkeersmaatregelen worden verrekend op stelpost 950030.
79	2	Herinrichting Dukaton Mijdsrecht	Reikwijdte wijziging fasering NvI 2	Verwijzing: NvI 1 vragen 3, 7, 8, 13 en 22; Bestek deel 1 par. 10; tekeningen 07299-T-VKM-001 t/m 015 Naar aanleiding van de aangekondigde wijziging waarbij de aannemer verantwoordelijk wordt voor de fasering en uitvoeringswijze, verzoeken wij u te bevestigen: - Dat de antwoorden op NvI 1 vragen 3, 13 en 22 komen te vervallen. - Dat de uitgangspunten uit NvI 1 vragen 7 en 8 ten aanzien van de fasering, waaronder de verwijzing naar par. 2.1.2 van het BLVC-kader en de toetsing aan CROW 96b, komen te vervallen. - Dat par. 10 van Bestek deel 1 en de verkeerstekeningen 07299-T-VKM-001 t/m 015 niet langer bindend zijn voor de uitwerking van de fasering. - Welke bepalingen uit par. 10 onverkort van kracht blijven bij de uitwerking van de fasering door de aannemer.	De antwoorden op NvI vragen 3, 13 en 22 komen te vervallen De uitgangspunten uit NvI 1 vragen 7 en 8 ten aanzien van de fasering, waaronder de verwijzing naar par. 2.1.2 van het BLVC-kader en de toetsing aan CROW 96b, komen te vervallen. Par. 10 van Bestek deel 1 en de verkeerstekeningen 07299-T-VKM-001 t/m 015 zijn niet langer bindend voor de uitwerking van de fasering. Paragraaf 10 vervalt. De uitgangspunten voor de fasering en de bereikbaarheid staan beschreven in het aangepaste BLVC kader.
80	2	Herinrichting Dukaton Mijdsrecht	Inschrijfdatum	Naar aanleiding van het antwoord in de tussentijdse Nota van Inlichtingen waarin is aangegeven dat de inschrijver verantwoordelijk wordt voor de fasering en de wijze van uitvoering, begrijpen wij dat de hiervoor geldende uitgangspunten in een aangescherpt BLVC-plan pas bij de tweede Nota van Inlichtingen beschikbaar worden gesteld. Het opstellen van een uitvoerbare fasering vormt een essentieel onderdeel van het Plan van Aanpak en de kwalitatieve beoordeling van de inschrijving. Wij constateren dat gedurende een aanzienlijk deel van de aanbestedingsperiode nog is uitgegaan van de oorspronkelijk voorgeschreven fasering. Pas na publicatie van de tweede Nota van Inlichtingen worden de definitieve uitgangspunten bekendgemaakt op basis waarvan inschrijvers hun uitvoeringsstrategie, verkeersmaatregelen, planning en fasering kunnen uitwerken. Naar onze mening reesteert hiermee onvoldoende tijd om een zorgvuldig uitgewerkt en realistisch faseringsplan op te stellen en de benodigde afstemming met onderaannemers en verkeersdeskundigen te organiseren. Wij verzoeken opdrachtgever daarom de inschrijfdatum met minimaal drie weken te verlengen, zodat alle inschrijvers voldoende gelegenheid hebben om op basis van de definitieve uitgangspunten een kwalitatief hoogwaardige en uitvoerbare inschrijving op te stellen.	Zie antwoord vraag 31
81	2	Herinrichting Dukaton Mijdsrecht	Extra NvI	In de eerste Nota van Inlichtingen is aangegeven dat de aannemer verantwoordelijk wordt voor de fasering en wijze van uitvoering en dat de hiervoor geldende uitgangspunten nader worden uitgewerkt in de tweede Nota van Inlichtingen. Aangezien deze uitgangspunten bepalend zijn voor de op te stellen fasering, planning en verkeersmaatregelen, verwachten wij dat publicatie hiervan aanleiding kan geven tot aanvullende vragen van inschrijvers. Is opdrachtgever bereid na publicatie van de gewijzigde uitgangspunten een aanvullende vragenronde met bijbehorende Nota van Inlichtingen te organiseren, zodat inschrijvers eventuele onduidelijkheden vooraf kunnen laten verduidelijken?	Zie antwoord vraag 32
82	2	Herinrichting Dukaton Mijdsrecht	algemeen	De aanbestedingsleidraad biedt ruimte voor toepassing van gelijkwaardige producten wanneer merkmaken zijn voorgeschreven. Kunt u bevestigen of inschrijvers tevens gelijkwaardige alternatieve materiaaltoepassingen of technische oplossingen mogen aanbieden, mits wordt voldaan aan de functionele eisen, kwaliteitsdoelstellingen en ontwerputgangspunten van het bestek?	De inschrijvers mogen gelijkwaardige alternatieve materiaaltoepassingen of technische oplossingen aanbieden, mits wordt voldaan aan de functionele eisen, kwaliteitsdoelstellingen en ontwerputgangspunten van het bestek.