

PAR

01 Opdrachtgever

02 Directie

03 Locatie

04 Algemene beschrijving

05 Tijdsbepaling

06 Onderhoudstermijn

07 Kwaliteitsborging

10 Faseringen

In verband met de bereikbaarheid van bedrijven en woningen moet worden gewerkt in werkvakken. Er mag pas een volgend werkvak worden afgezet en opgebroken wanneer minimaal de tussenlagen van asfalt zijn aangebracht en door aanwonenden kan worden bereden. 's Avonds dient het werkvak dusdanig te zijn afgezet dat de nood- en hulpdiensten hier in geval van een calamiteit gebruik van kunnen maken.

Een volledige wegafsluiting wordt niet geaccepteerd i.v.m. de drukke ontsluiting vanaf de N201 en bereikbaarheid voor hulp- en nooddiensten in geval van calamiteiten.

HULPDIENTEN

Met de hulpdiensten wordt de afspraak gemaakt dat bij een calamiteit minimaal de oude wegfundering beschikbaar is om daar over heen te rijden. Nadere afspraken worden gemaakt tussen aannemer en hulpdiensten om de Dukaton ook buiten de werktijden beschikbaar te hebben voor calamiteiten.

14 Social Return on Investment (SRoI)

Inclusiviteit is 1 van de pijlers onder het gemeentelijk Participatiebeleid. Werk zorgt voor inkomen, een sociaal netwerk en mogelijkheden om jezelf te ontwikkelen. Leeftijd, lichamelijke, psychische of verstandelijke beperkingen mogen geen belemmerende factor zijn voor werk en deelname aan de samenleving. DRV zorgt door middel van het Werkcentrum dat mensen die een afstand hebben tot de arbeidsmarkt worden geholpen. De focus ligt daarbij op de rol als verbinder tussen werkgever en werknemer. De opdrachtgever DRV vraagt haar opdrachtnemer verantwoordelijkheid te nemen en aan inclusiviteit bij te dragen via Social Return on Investment (SRoI).

Door zich in te schrijven op deze aanbesteding, verplicht de opdrachtnemer zich om bij gunning 2% van de loonsom exclusief BTW en exclusief meer/minderwerk aan te wenden voor SRoI.

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de concrete invulling van de SRoI-verplichting. Daarbij hanteert de opdrachtgever een Bouwblokkenschema waaruit de opdrachtnemer onderdelen kan kiezen om de SRoI-verplichting in te vullen. Bij voorkeur wordt de SRoI-verplichting op de onderliggende opdracht verwezenlijkt, maar als dit niet mogelijk is kan na goedkeuring van de coördinator SRoI ook worden gekozen voor een alternatieve invulling.

Bij afloop van de opdracht dient tenzij specifiek anders afgesproken aan de SRoI verplichting voldaan te zijn. De coördinator voert hierop de controle uit. Indien na looptijd van de opdracht niet aan deze verplichting is voldaan, kan de opdrachtgever zich op de boeteclausule beroepen (deel 3 artikel 01.26.04 van dit bestek). De opdrachtgever DRV hecht aan goede samenwerking met haar opdrachtnemers. Daarom ondersteunt zij haar opdrachtnemers waar mogelijk en wenselijk graag bij de invulling van SRoI.

01 Tekeningen

02 Peilen en hoofdafmetingen

03 Kwaliteitsborging

04 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

Bijlage:	Omschrijving:	Datum
1.	Inschrijvingsbiljet	als NVI
2.	Inschrijvingsstaat	als NVI
3.	V&G-plan ontwerpfase	als bestek
4.	Asfaltkartering gemeente De Ronde Venen	16 juni 2023
5.	Fundatie- en bodemonderzoek Dukaton te Mijdrecht	4 november 2024
6.	Quick Scan Flora en Fauna	18 oktober 2023
7.	Verhardingsonderzoek-advies Dukaton te Mijdrecht	11 februari 2025
8.	Funcatieprofiel Omgevingsmanager	30 juli 2026
9.	BLVC Kader V3	25 september 2026
10.	Nader onderzoek vleermuizen	25 september 2025
11.	Bomenposter werken rondom bomen	geen datum
12.	Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen	
13. a	VERVALLEN	
13. b	VERVALLEN	
14.	Omgevingsvergunning wateractiviteit, zaaknummer WN 2025-004670	25-11-2025
15.	Melding met kenmerk AGV2026-002208 (wordt verstrekt na opdracht)	11-06-2026

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
110010			Toevoegen bestekspost opstellen verkeersplan				
110010	623001		Opstellen verkeersplan.	EUR		N	
			Betreft: het opstellen van een verkeersplan t.b.v.				
			uitvoering werkzaamheden en omleiding van				
			alle verkeer (gemotoriseerd verkeer, fietsverkeer en				
			voetgangers)				
		2.	Opzet verkeersplan conform eisen zoals vermeld in				
			bijlage 9 BLVC -kader				
			Verkeersplan dient ter acceptatie ingediend te				
			worden bij de opdrachtgever, tenminste 4 weken				
			voorafgaand aan start uitvoering. Kosten voor het				
			toepassen van de verkeersmaatregelen en				
			omleidingsroutes worden verrekend op stelpost 950030				
			Gerekend dient te worden met 2 aanpassingsrondes na				
			controle door directie				
111010			Verwijzing naar hoofdstukken 112 en 113 gewijzigd in				
			verwijzing naar bestekspost 110010.				
111010	623099		Verzorgen meldingen in LTC	EUR		N	
			Betreft het gedurende het gehele project tijdig invoeren,				
			bijhouden en afmelden van alle benodigde				
			verkeersmaatregelen zoals omschreven in het				
			verkeersplan zoals opgesteld conform bestekspost				
			110010 in het digitale systeem LTC..				
			Inclusief het digitaal aanleveren van de verkeersplannen				
			in het systeem.				
112			Toepassen afzettingen				
			Alle besteksposten onder hoofdstuk 112 vervallen				
113			Omleidingsroutes				
			Alle besteksposten onder hoofdstuk 113 vervallen				
261140			Toevoegen uitvoering in fasen				
261140	800401		Verwijderen teevrije funderingslaag.	m2	500,00	V	
			Betreft: op hoogte afwerken te handhaven				
			funderingslaag, op basis van inmeting conform				
			bestekspost 180110				
			Uitgangspunt; werkzaamheden uitvoeren in 5				
			afzonderlijke fasen				
		9.	Breedte variabel.				
			Van circa 0,5 tot circa 5,0 meter				
		.1.	Gemiddelde dikte 60 mm				
		. .9. . . .	Gebonden slakkenfundering				
			Rapportage: zie bijlage 05				
			D.m.v. frezen				
			3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens				
			bestekspostnr. 262010 (ca. 70 ton)				
526			Gidslijnen				
526110			Toevoegen post gidslijntegels				
526110	831199		Leveren en aanbrengen gidslijntegels	st	200,00	V	
			Totale breedte 0,30 m (1 tegel)				
			Op straatlaag				
			Geleidelijntegels (7 golven) 300x300x60/65 mm	st			200,00 L
			Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
526120			Toevoegen post noppentegels				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
526120	831199		Leveren en aanbrengen noppentegels	st	600,00	V	
			Totale breedte 0,30 m (1 tegel)				
			Op straatlaag				
			Noppentegels 300x300x60/65 mm	st			600,00 L
			Intrillen na afstrooien en invegen met straatzand				
534120			Type asfalt gewijzigd in AC 16				
534120	812205		Aanbrengen van uitvullingen van asfalt.	ton	100,00	V	
			Oppervlakte uitvulplaatsen: ca. 1.100m ²				
		1.	Asfalt: AC 16 bin 60% PR warm mix	ton			100,00 L
		3	Op een bestaande verhardingslaag				
9			Staartposten				
95			Stelposten				
950030			Hoeveelheid resultaatsverplichting gewijzigd en				
			toevoegen verwijzing naar bestekspost 110010				
950030	100301		Stelpost verkeersmaatregelen	EUR	50.000,00	V	
			Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake				
			van:				
		9.	Betreft verkeersmaatregelen zoals beschreven in het				
			verkeersplan opgesteld conform bestekspost 110010.				
							
							

HFD PAR ART LID

01 26 Inzet personen in het kader van social return

01 26 03 Social-returnverplichting

- 01 De aannemer moet bij de uitvoering van het project 2 % van de loonsom inzetten voor social return.
- 02 De opdrachtnemer is en blijft eindverantwoordelijk voor de invulling en realisatie van zijn SRol-verplichting ook als hij met onderaannemers werkt. De gemeente denkt daarbij via een constructieve dialoog mee. Het gaat de gemeente om een proportionele, realistische en duurzame invulling van de SRol-verplichting, die zinvol is voor alle betrokken partijen.
- 03 Het bedrag van de SRol-verplichting kan door de opdrachtnemer worden ingevuld via één of meerdere bouwblokken uit het Bouwblokkenschema van de gemeente.
- 04 De inspanningswaarden horende bij de duur van de in te zetten personen conform het genoemde Bouwblokkenschema maken deel uit van de SRol-verplichting.
- 05 Kosten voor opleiden of bijscholen en begeleiden van geselecteerde personen, al dan niet via een voorschakeltraject, of andere kosten kunnen alleen meetellen voor de SRol-verplichting na voorafgaande goedkeuring van de SRol-coördinator.
Opdrachtnemers moeten schriftelijk kunnen bewijzen dat gerapporteerde kosten daadwerkelijk zijn gemaakt.
- 06 Het is de opdrachtnemer toegestaan in het kader van SRol personen in dienst te nemen, in dienst te houden of op andere wijze aan zich te binden. Voorts geldt:
 - a. Personen die aantoonbaar maximaal 3 maanden voorafgaand aan de overeenkomst in dienst zijn genomen bij opdrachtnemer en behoorden tot één van de doelgroepen van SRol, mogen meetellen voor de invulling van de SRol. Dit geeft opdrachtnemers de mogelijkheid om personen voor langere tijd in dienst te nemen en op meerdere opdrachten te plaatsen.
 - b. SRol mag niet leiden tot verdringing van bestaande arbeidsplaatsen, leerwerkplekken of stageplaatsen. Op verzoek moet de opdrachtnemer dit kunnen aantonen of aannemelijk maken.
- 07 Verloning/financiering en inzet van mensen uit de SRol-doelgroep gebeurt door de opdrachtnemer en conform de geldende CAO / stagevergoedingen van het bedrijf zelf of - indien de kandidaat elders wordt geplaatst - van de onderaannemer.