

## Algemene vragenlijst



Project: Landelijk - Aanvulling bedrijfsbrandweer Kijfhoek  
Datum: 6-10-2026  
Nota ronde 2

| Nr | Document                                                                    | Paragraaf / Eis - Bepaling                                                       | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gewijzigd document                                                          |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Bijlage 8<br>Overeenkomst v2.0 /<br>Annex 3 / Bijlage 9 /<br>Bijlage 10     | Art. 2.1 jo. E6, E8, E17,<br>SLA §2, DAP §3.1, Nvl 1<br>vraag 6                  | Artikel 2.1 van de Overeenkomst v2.0 omschrijft de 24/7 basisbezetting als "a. één (1) chauffeur/voertuigbedienaar; en b. twee (2) manschappen". Versie 1.0 van de Overeenkomst, E6, E8 en E17 van Annex 3, §2 van de SLA, §3.1 van het DAP en uw antwoord op vraag 6 van Nvl 1 gaan uit van drie (3) Manschappen die ieder beschikken over rijbewijs C en de opleiding voertuigbedienaar. Kunt u bevestigen dat het laatste geldt en artikel 2.1 van de Overeenkomst hierop corrigeren?                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ja. ProRail bevestigt dat artikel 2.1 van de Overeenkomst op dit punt niet meer aansluit op de naar aanleiding van de eerste Nota van Inlichtingen verduidelijkte Vraagspecificatie. De Basisdienstverlening bestaat uit een 24/7-bezetting van drie (3) operationeel inzetbare en voor emplacement Kijfhoek toegelaten manschappen. Voor alle drie gelden de in de Vraagspecificatie opgenomen kwalificatie-eisen, waaronder het beschikken over rijbewijs C en de opleiding voertuigbedienaar.<br><br>ProRail past artikel 2.1 van de Overeenkomst overeenkomstig aan.                                                                                                                                                                                         | Overeenkomst v3.0                                                           |
| 2  | Annex 3 / Bijlage 9 SLA<br>/ Bijlage 10 DAP /<br>Bijlage 1 / Bijlage 8      | E20; SLA §5; DAP §6.3<br>en §7.1; Bijlage 1; Nvl 1<br>vraag 20 en 23             | In uw antwoord op vraag 23 van Nvl 1 geeft u aan dat Annex 3 (E20), het DAP (§6.3 en §7.1) en de SLA (§5) daadwerkelijk worden gewijzigd om de vervangingstermijn van één (1) uur vast te leggen. Deze documenten zijn nog niet in gewijzigde versie gepubliceerd. Ook Bijlage 1 (checklist) vermeldt bij Bijlage 7 voor combinanten nog "Ja, gezamenlijk", terwijl uw antwoord op vraag 20 uitgaat van een afzonderlijke verklaring per combinant. Kunt u de gewijzigde Annex 3, SLA, DAP en Bijlage 1 publiceren, alsmede een pdf-versie van de Overeenkomst v2.0 met doorlopende artikel- en lidnummering (Nvl 1 verwijst naar art. 11.6 en 11.7, terwijl de verstrekte Word-versie een nieuw lid in artikel 11 bevat)?                                                       | De gewijzigde documenten worden bij deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd op TenderNed in de map 'Nota van Inlichtingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Annex 3 v2.0<br>SLA v2.0<br>DAP v2.0<br>Bijlage 1 v2.0<br>Overeenkomst v3.0 |
| 3  | Annex 3<br>Vraagspecificatie /<br>Bijlage 9 SLA / Bijlage<br>8 Overeenkomst | E19, E20; SLA §4 KPI<br>Onderbezettingen; art.<br>11; Nvl 1 vraag 5, 21 en<br>23 | Uit uw antwoorden op vraag 5 en 23 volgt dat een medewerker die tijdens een dienst niet langer operationeel inzetbaar is, direct niet meer meetelt en dat de vervanger binnen één (1) uur operationeel aanwezig moet zijn. Kunt u bevestigen dat een uitval tijdens een dienst die conform E19/E20 onmiddellijk is gemeld en waarbij binnen deze vervangingstermijn van één uur een volledig gekwalificeerde en voor Kijfhoek toegelaten vervanger operationeel aanwezig is, niet wordt aangemerkt als afwijking op de KPI "Onderbezettingen" (norm 0) en evenmin meetelt in de jaarlijkse vaststelling van de gerealiseerde kwaliteitswaarde als bedoeld in artikel 11 van de Overeenkomst? Indien u dit niet kunt bevestigen: hoe worden deze situaties dan geteld en gewogen? | Feitelijke onderbezetting wordt altijd geregistreerd, maar geldt niet als KPI-afwijking indien onmiddellijk gemeld en conform E20 binnen één uur volledig hersteld;<br>Een dergelijke incidentele, tijdig herstellende uitval leidt op zichzelf ook niet tot negatieve BPKV-waardering; het totale prestatiebeeld kan bij de jaarlijkse toets wel relevant zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SLA v2.0                                                                    |
| 4  | Annex 3<br>Vraagspecificatie                                                | E13, E15; Nvl 1 vraag 9<br>en 26                                                 | U geeft in vraag 9 aan dat de middag- en avondmaaltijd collectief worden gebruikt en per persoon € 10,00 per dag wordt verrekend "in de aanwezigheidsdienst", jaarlijks gefactureerd op basis van daadwerkelijke aanwezigheidsdiensten. Kunt u bevestigen dat deze verrekening uitsluitend geldt voor de medewerkers in de 16-uursdienst (15:00-07:00) en niet voor de 8-uursdienst (07:00-15:00)? Geldt de verrekening en de beschikbaarheid van een slaapkamer eveneens voor de optionele extra Manschap als bedoeld in E26?                                                                                                                                                                                                                                                   | Ja. De vergoeding van € 10,00 per persoon per dag geldt uitsluitend voor medewerkers die deelnemen aan de collectieve maaltijden tijdens de 16-uurs aanwezigheidsdienst en niet voor de reguliere 8-uursdienst.<br><br>Voor een optioneel extra Manschap dat gedurende een 16-uursdienst wordt ingezet, geldt dezelfde maaltijdregeling. Tevens is voor deze medewerker een slaap-/rustvoorziening beschikbaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                             |
| 5  | Annex 3<br>Vraagspecificatie                                                | E15, E21; §4.3.1; Nvl 1<br>vraag 9 en 26                                         | U geeft aan dat de 16-uursdienst een aanwezigheidsdienst met slaapgelegenheid is en dat ProRail voor de eigen ploeg een roosterfactor van circa zes hanteert. Ten behoeve van de toets aan de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit (aanwezigheidsdiensten): met hoeveel 16-uurs aanwezigheidsdiensten en 8-uursdiensten per medewerker per periode van vier weken rekent ProRail in het eigen 8/16-rooster, en verwacht ProRail dat Opdrachtnemer voor zijn medewerkers een collectieve regeling (gemiddeld maximaal 60 uur per week bij aanwezigheidsdiensten) toepast?                                                                                                                                                                                                 | ProRail hanteert voor de eigen medewerkers een gemiddelde arbeidsduur van 36 uur per week. Binnen het eigen rooster worden maximaal twee 16-uurs aanwezigheidsdiensten aaneengesloten gewerkt. ProRail schrijft voor Opdrachtnemer echter geen vaste verdeling voor van het aantal 8-uurs- en 16-uursdiensten per medewerker per periode van vier weken.<br><br>ProRail schrijft evenmin voor dat Opdrachtnemer een specifieke collectieve arbeidstijdenregeling, waaronder een regeling gebaseerd op gemiddeld maximaal 60 uur per week bij aanwezigheidsdiensten, toepast. Opdrachtnemer is overeenkomstig E21 zelfstandig verantwoordelijk voor een rooster en personeelsinzet die voldoen aan alle op zijn medewerkers toepasselijke arbeids- en rusttijden. |                                                                             |

| Nr | Document                                                      | Paragraaf / Eis - Bepaling                                     | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Gewijzigd document                                                                                |
|----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6  | Annex 3<br>Vraagspecificatie                                  | E8, E10, E11, E12; §6 (gelijkwaardigheid); Nvl 1 vraag 7 en 10 | Hoofdstuk 6 van Annex 3 bepaalt dat onder een diploma, certificaat, norm of opleiding tevens een aantoonbaar gelijkwaardig equivalent wordt verstaan. Worden voor medewerkers die in België zijn opgeleid en werkzaam zijn bij een hulpverleningszone (a) het brevet brandweerman (B01/B02) met de module chauffeur/pompbediener als gelijkwaardig aan "Rijksgediplomeerd manschap" en "opleiding voertuigbedienaar" (E8), (b) een geldige Belgische medische geschiktheidsverklaring voor ademlucht dragers als gelijkwaardig aan de keuring bedoeld in E11 en (c) de Belgische permanente vorming als gelijkwaardig aan E12 geaccepteerd, en welke bewijsstukken verlangt u in dat geval? Kunt u voorts bevestigen dat het Digitaal VeiligheidsPaspoort (E10) ook door niet in Nederland woonachtige medewerkers kan worden verkregen? | <p>ProRail verduidelijkt dat de opleidingseisen moeten worden gelezen in samenhang met de Aanwijsbeschikking bedrijfsbrandweer Kijfhoek en de actuele toepasselijke regelgeving. De Aanwijsbeschikking uit 2010 gebruikt daarbij de destijds geldende terminologie.</p> <p>ProRail verlangt niet uitsluitend een in Nederland afgegeven diploma indien op grond van de toepasselijke regelgeving een gelijkwaardige buitenlandse beroepskwalificatie kan worden aanvaard. De specifiek genoemde Belgische kwalificaties B01/B02 en chauffeur/pompbediener worden door ProRail echter niet op voorhand zonder nadere onderbouwing als gelijkwaardig aangemerkt.</p> <p>Voor E8 dient Opdrachtnemer aan te tonen dat de voor inzet voorgestelde medewerker beschikt over de vereiste dan wel een aantoonbaar gelijkwaardige kwalificatie. Daarbij kan, voor zover nodig, worden verlangd dat de gelijkwaardigheid wordt onderbouwd met diploma's of certificaten en informatie over onder meer kwalificatieniveau, eindtermen, opleidingsinhoud en examinering. Iedere medewerker dient uiterlijk voorafgaand aan diens eerste zelfstandige inzet aan de toepasselijke eisen te voldoen.</p> <p>Voor E11 geldt eveneens dat een buitenlandse medische verklaring niet uitsluitend vanwege haar buitenlandse herkomst wordt afgewezen. Opdrachtnemer dient te kunnen aantonen dat de betreffende keuring qua inhoud en geldigheid gelijkwaardig is aan de voor deze opdracht vereiste medische geschiktheid voor operationele brandweertaken en het gebruik van ademlucht.</p> <p>Voor E12 blijft de in Nota van Inlichtingen 1 gegeven verduidelijking van toepassing: een aantoonbaar gelijkwaardige wijze waarop de actuele repressieve vakbekwaamheid en geoefendheid wordt onderhouden, kan worden geaccepteerd.</p> <p>Voor het DVP stelt ProRail geen aanvullende Nederlandse woonplaatsvereiste. De reguliere voorwaarden voor verkrijging en behoud van het DVP blijven van toepassing.</p> <p>ProRail publiceert tevens de voor emplacement Kijfhoek geldende Aanwijsbeschikking uit 2010. De daarin gehanteerde terminologie wordt gelezen in samenhang met de actuele toepasselijke regelgeving en de in de Vraagspecificatie opgenomen gelijkwaardigheidsbepaling.</p> | Bijlage 11 - Aanwijsbeschikking bedrijfsbrandweer emplacement Kijfhoek d.d. 2010 – ter informatie |
| 7  | Annex 3<br>Vraagspecificatie / Bijlage 8<br>Overeenkomst v2.0 | E42, E43; art. 6; Nvl 1 vraag 15                               | In uw antwoord op vraag 15 bevestigt u dat de Basisdienstverlening tegen een vaste all-in maandprijs wordt gefactureerd zonder urenverantwoording; de Overeenkomst v2.0 is hierop aangepast. E43 van Annex 3 verlangt echter nog een "specificatie per locatie en dienst, inclusief aantal uren of eenheden, tarief per eenheid". Kunt u bevestigen dat voor de Basisdienstverlening de specificatie conform E42 (factuurperiode, all-in maandprijs, indexering, totaalbedragen) volstaat en dat de urenspecificatie uit E43 uitsluitend ziet op optionele aanvullende inzet, en E43 hierop aangepast?                                                                                                                                                                                                                                   | ProRail bevestigt dat voor de Basisdienstverlening de specificatie conform E42 volstaat. De Basisdienstverlening wordt niet afgerekend of gespecificeerd op basis van gewerkte uren. De betreffende passage in E43 over het aantal uren of eenheden en een tarief per eenheid is abusievelijk blijven staan en wordt aangepast. Ook de optionele aanvullende personele inzet wordt niet op urenbasis afgerekend, maar tegen het aangeboden all-in tarief per volledige 8-uursdienst respectievelijk 16-uursdienst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | SLA v2.0                                                                                          |
| 8  | Bijlage 8<br>Overeenkomst v2.0                                | Art. 11 (BPKV-sanctie); Nvl 1 vraag 18, 24 en 29               | U geeft aan dat de gerealiseerde kwaliteitswaarde jaarlijks wordt vastgesteld op basis van door Opdrachtnemer aan te leveren bewijsstukken en met dezelfde BPKV-beoordelingsmethodiek als tijdens de aanbesteding. Kunt u aangeven (a) welke bewijsstukken ProRail daarvoor ten minste verlangt en op welk moment deze moeten worden aangeleverd, (b) of de toets ziet op de aantoonbare nakoming van de in het continuïteitsplan en het plan borging vakbekwaamheid aangeboden maatregelen, dan wel op een hernieuwde inhoudelijke scoring van die plannen, en (c) of Opdrachtnemer voorafgaand aan het opleggen van een BPKV-sanctie in de gelegenheid wordt gesteld op het voorgenomen oordeel te reageren?                                                                                                                           | <p>a. De jaarlijkse beoordeling vindt plaats op basis van de ingevolge de Vraagspecificatie aan te leveren jaarrapportage en de onderliggende gegevens en bewijsstukken die relevant zijn voor de bij inschrijving aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus. Hieronder vallen, voor zover relevant, onder meer rooster- en bezettingsregistraties, kwalificatie- en vakbekwaamheidsregistraties, gegevens over vervanging en continuïteit, afwijkingen, incidenten en gerealiseerde verbetermaatregelen. ProRail kan aanvullende onderliggende bewijsstukken opvragen voor zover deze noodzakelijk zijn om de realisatie van een aangeboden maatregel of prestatieniveau te beoordelen. De jaarrapportage wordt overeenkomstig E37 uiterlijk vijftien (15) werkdagen na afloop van ieder kalenderjaar aangeleverd.</p> <p>b. De toets ziet op de aantoonbare realisatie van de kwaliteits- en prestatieniveaus en de daaraan ten grondslag liggende maatregelen die Opdrachtnemer bij inschrijving heeft aangeboden, waaronder de relevante toezeggingen uit het continuïteitsplan en het plan borging vakbekwaamheid. De oorspronkelijke plannen worden niet opnieuw als inschrijvingsdocument inhoudelijk beoordeeld. De bij de aanbesteding gehanteerde BPKV-beoordelingsmethodiek wordt toegepast om de mate waarin de aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus daadwerkelijk zijn gerealiseerd te waarderen.</p> <p>c. Ja. Voordat ProRail de gerealiseerde kwaliteitswaarde definitief vaststelt en op basis daarvan een BPKV-sanctie oplegt, deelt ProRail haar voorgenomen oordeel met Opdrachtnemer en stelt zij Opdrachtnemer gedurende een redelijke termijn in de gelegenheid daarop schriftelijk te reageren. ProRail betreft deze reactie bij haar definitieve beoordeling. Deze mogelijkheid tot reageren geldt niet als ingebrekestelling of hersteltermijn en doet niet af aan het bepaalde in artikel 11.5 van de Overeenkomst inzake verzuim van rechtswege.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                   |
| 9  | Bijlage 8<br>Overeenkomst v2.0                                | Art. 4.3 (tussentijdse opzegging) jo. Annex 3 §4.6             | Opdrachtnemer investeert vóór de operationele start in een volledig gekwalificeerde en voor Kijfhoek toegelaten pool van maximaal 20 medewerkers, terwijl ProRail de Overeenkomst op grond van artikel 4.3 op elk moment met een opzegtermijn van drie maanden kan beëindigen tegen uitsluitend een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. Is ProRail bereid een minimale afnameperiode (bijvoorbeeld twaalf maanden vanaf de operationele start) of een vaste afbouwvergoeding op te nemen, dan wel te verduidelijken welke kosten (waaronder loonkosten gedurende de opzegtermijn van arbeidsovereenkomsten) onder de vergoeding van artikel 4.3 vallen?                                                                                                                                                     | ProRail handhaaft de in artikel 4.3 van de Overeenkomst opgenomen tussentijdse opzeggingsregeling en neemt geen afzonderlijke minimale afnameperiode of vaste afbouwvergoeding op. Onder de in artikel 4.3 bedoelde vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten worden verstaan de aantoonbare, redelijke en rechtstreeks aan de tussentijdse beëindiging toe te rekenen kosten die Opdrachtnemer ondanks redelijke maatregelen niet kan vermijden of beperken. Toekomstige personeelskosten kunnen hieronder vallen voor zover deze na afloop van de opzegtermijn aantoonbaar onvermijdbaar zijn en redelijkerwijs niet door herplaatsing, andere inzet of anderszins kunnen worden beperkt. Kosten die reeds door de reguliere vergoeding gedurende de opzegtermijn worden gedekt, alsmede gederfde omzet of winst over de resterende looptijd, komen niet als zodanig voor vergoeding in aanmerking.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                   |

| Nr | Document                                        | Paragraaf / Eis - Bepaling                                        | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Gewijzigd document |
|----|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 10 | Annex 3<br>Vraagspecificatie /<br>Leidraad v2.0 | E13; §5.3.1.1<br>(implementatiestelpost);<br>Nvl 1 vraag 11 en 12 | Vinden de inwerk- en toelatingstrajecten van drie dagen (maximaal zes deelnemers per traject) plaats op werkdagen overdag op emplacement Kijfhoek, en kan ProRail indicatief aangeven in welke maanden tussen definitieve gunning en 1 april 2027 de trajecten worden ingepland? Komen naast de loonkosten ook de reis- en verblijfkosten van de deelnemers, alsmede de kosten van de voorafgaande medische keuring en de aanvraag van het Digitaal VeiligheidsPaspoort voor de initiële pool, voor vergoeding uit de implementatiestelpost in aanmerking?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De inwerk- en toelatingstrajecten duren drie (3) dagen, vinden overdag plaats op emplacement Kijfhoek en kennen maximaal zes (6) deelnemers per traject. De concrete planning van de trajecten tussen definitieve gunning en de beoogde operationele start op 1 april 2027 wordt na gunning met Opdrachtnemer afgestemd. De noodzakelijke loonkosten voor deelname aan het initiële inwerk- en toelatingstraject kunnen overeenkomstig Nota van Inlichtingen 1 onder de implementatiestelpost vallen. Reis- en verblijfkosten worden niet door ProRail vergoed. Kosten voor medische keuringen en het Digitaal VeiligheidsPaspoort vallen niet onder de implementatiestelpost en dienen in de all-in prijs voor de Basisdienstverlening te zijn opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |
| 11 | Leidraad v2.0 / Bijlage 6                       | §4.5 Geschiktheidseis 2, §4.5.1; Nvl 1 vraag 3 en 4               | Geschiktheidseis 2 verlangt een referentieopdracht waarbij "operationele bedrijfsbrandweer- of incidentbestrijdingscapaciteit is geleverd en beschikbaar gehouden" met een continue beschikbaarheidsverplichting (24/7). Kunt u ter voorkoming van interpretatieverschillen bevestigen (a) dat hieronder wordt verstaan het leveren en beschikbaar houden van repressief inzetbaar brandweerpersoneel (ten minste Manschap of aantoonbaar gelijkwaardig) ten behoeve van een bedrijfsbrandweer, overheidsbrandweer of daarmee gelijk te stellen brandweerorganisatie met een uitruktak, en (b) dat het uitsluitend leveren van brandwachten, toezichthouders of bedrijfshulpverleners zonder repressieve brandbestrijdingstaak niet als vergelijkbare opdracht in de zin van §4.5 wordt aangemerkt? Kunt u voorts bevestigen dat een referentie met een overheidsorganisatie als primaire opdrachtgever (bijvoorbeeld een defensieonderdeel) op gelijke wijze wordt beoordeeld als een referentie in een industriële omgeving? | Voor Geschiktheidseis 2 is niet vereist dat de referentieopdracht specifiek een repressieve brandbestrijdingstaak heeft omvat. De referentie dient overeenkomstig §4.5 betrekking te hebben op het leveren en beschikbaar houden van operationele bedrijfsbrandweer- of incidentbestrijdingscapaciteit met een continue beschikbaarheidsverplichting van 24/7 en dient tevens aan de overige eisen uit §4.5 en §4.5.1 te voldoen.<br><br>Een referentie waarin geen repressieve brandbestrijding is uitgevoerd, kan derhalve voldoen, mits aantoonbaar sprake was van operationele incidentbestrijdingscapaciteit als bedoeld in §4.5 en cumulatief aan de overige gepubliceerde eisen wordt voldaan.<br><br>ProRail stelt voor de referentie geen aanvullende eisen aan specifieke functietitels of diploma's van het daarbij ingezette personeel, anders dan reeds uit §4.5 en §4.5.1 volgt. Het is aan Inschrijver om met de opgegeven referentie en Bijlage 6 aan te tonen dat de feitelijk uitgevoerde dienstverlening aan de gepubliceerde geschiktheidseis voldoet. ProRail toetst de referentie aan deze eisen en kan deze overeenkomstig §4.5.1 bij de primaire opdrachtgever verifiëren.<br><br>De publieke of private aard van de primaire opdrachtgever is daarbij niet bepalend. Een referentie voor bijvoorbeeld Defensie wordt op dezelfde wijze aan de eisen van §4.5 en §4.5.1 getoetst. |                    |
| 12 | Bijlage 6, referentieformulier                  |                                                                   | Indien een Inschrijver de betreffende dienstverlening reeds voor ProRail uitvoert en ProRail daardoor bekend is met diens ervaring, dient deze Inschrijver dan alsnog Bijlage 6 – Referentieformulier in te vullen en in te dienen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ja. De eisen ten aanzien van het aantonen van de technische en beroepsbekwaamheid gelden voor iedere Inschrijver op gelijke wijze. Zoals opgenomen in paragraaf 4.1 van de Leidraad wordt eventuele eigen wetenschap van ProRail met betrekking tot een Inschrijver niet in de beoordeling betrokken.<br><br>Iedere Inschrijver dient derhalve overeenkomstig paragraaf 4.5 van de Leidraad de verlangde referentie en het daarbij behorende bewijsstuk conform Bijlage 6 – Referentieformulier in te dienen.<br><br>Een lopende opdracht voor ProRail kan als referentie worden opgegeven, mits deze opdracht aan alle in paragraaf 4.5 en 4.5.1 gestelde eisen voldoet. Het feit dat ProRail zelf opdrachtgever van de referentieopdracht is, ontslaat de Inschrijver niet van de verplichting het voorgeschreven bewijsstuk in te dienen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |
| 13 | Algemeen                                        |                                                                   | De huidige dienstverlening op emplacement Kijfhoek wordt deels uitgevoerd door personeel van de huidige dienstverlener, ter aanvulling op de bedrijfsbrandweerorganisatie van ProRail.<br><br>In hoeverre is volgens ProRail sprake van overgang van onderneming indien de opdracht na deze aanbestedingsprocedure aan een andere opdrachtnemer wordt gegend?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ProRail heeft in deze aanbesteding geen verplichting opgenomen voor de nieuwe Opdrachtnemer om personeel van de huidige dienstverlener over te nemen. De nieuwe Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het organiseren en beschikbaar houden van de voor de uitvoering benodigde personele capaciteit.<br><br>Of bij een eventuele wisseling van opdrachtnemer desalniettemin sprake is van een overgang van onderneming als bedoeld in artikel 7:662 e.v. BW, wordt bepaald door de toepasselijke dwingendrechtelijke regelgeving en de feitelijke omstandigheden ten tijde van de overgang. ProRail kan dit niet op voorhand voor een toekomstige situatie vaststellen.<br><br>Indien op het moment van de contractwisseling aan de wettelijke voorwaarden voor overgang van onderneming wordt voldaan, zijn de daaraan verbonden wettelijke rechtsgevolgen van toepassing. Inschrijvers dienen bij de uitvoering van de Overeenkomst de toepasselijke arbeidsrechtelijke regelgeving na te leven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |