



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering van diverse typen bedrijfswagens"

Datum: 29-09-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord																						
1	00 - Leidraad	4	Planning	In uw planning heeft u voorzien in 1 gelegenheid tot het stellen van vragen. Gezien de aard van onze vragen verzoeken wij u een 2e gelegenheid toe te voegen waarbij Inschrijvers (vervolg)vragen kunnen stellen naar aanleiding van uw antwoorden. Bent u hiermee akkoord? Zo ja, dan ontvangen wij graag uw aangepaste planning. Zo nee, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Nee, opdrachtgever ziet op dit moment geen aanleiding om een tweede nota van inlichtingen in te plannen. Opdrachtgever is van mening dat potentiële inschrijvers (mede op basis van deze nota van inlichtingen) over alle relevante informatie beschikken om een passende inschrijving op te kunnen stellen. Indien er onverhoopt aanvullende (prangende) vragen worden gesteld op basis van de antwoorden op deze nota van inlichtingen, bepaalt opdrachtgever of deze vragen worden beantwoord. Indien een beantwoording van de vragen volgt, wordt dit kenbaar gemaakt in een volgende nota van inlichtingen.																						
2	00 - Leidraad	10	HOOFDSTUK III - E.	Kunt u bevestigen dat een digitale, navolgbare ondertekening door middel van het programma Docusign is toegestaan?	Dat is akkoord.																						
3	00 - Leidraad		Gunningsbeslissing	In de planning staat de gunningsbeslissing op week 52 / 2027. Kunt u bevestigen dat "week 52 2027" een verschrijving is en gelezen moet worden als "week 52 2026"?	Dit betreft een verschrijving. De bekenmaking van de gunningsbeslissing is week 52 2026. Hieronder de juiste planning: <table><tr><th colspan="2">PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE</th></tr><tr><td>Publicatie</td><td>21 augustus 2026</td></tr><tr><td>Indienen vragen door aanvragers</td><td>18 september 2026 tot 12.00 uur</td></tr><tr><td>Publiceren van de nota van inlichtingen</td><td>9 oktober 2026</td></tr><tr><td>Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip</td><td>9 november 2026 10.00 uur</td></tr><tr><td>Opening van de kluis met inschrijvingen</td><td>9 november 2026 om 10.05 uur</td></tr><tr><td>Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling</td><td>week 47 2026</td></tr><tr><td>Praktijkbeoordeling</td><td>week 49 2026</td></tr><tr><td>Bekendmaken gunningsbeslissing</td><td>week 52 2026</td></tr><tr><td>Verificatievergadering</td><td>5 januari 2027</td></tr><tr><td>Definitieve gunning / sluiting overeenkomst</td><td>week 2 2027</td></tr></table>	PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE		Publicatie	21 augustus 2026	Indienen vragen door aanvragers	18 september 2026 tot 12.00 uur	Publiceren van de nota van inlichtingen	9 oktober 2026	Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	9 november 2026 10.00 uur	Opening van de kluis met inschrijvingen	9 november 2026 om 10.05 uur	Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 47 2026	Praktijkbeoordeling	week 49 2026	Bekendmaken gunningsbeslissing	week 52 2026	Verificatievergadering	5 januari 2027	Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 2 2027
PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE																											
Publicatie	21 augustus 2026																										
Indienen vragen door aanvragers	18 september 2026 tot 12.00 uur																										
Publiceren van de nota van inlichtingen	9 oktober 2026																										
Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	9 november 2026 10.00 uur																										
Opening van de kluis met inschrijvingen	9 november 2026 om 10.05 uur																										
Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 47 2026																										
Praktijkbeoordeling	week 49 2026																										
Bekendmaken gunningsbeslissing	week 52 2026																										
Verificatievergadering	5 januari 2027																										
Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 2 2027																										
4	00 - Leidraad		Indexering R&O	De leidraad vermeldt eerste indexering per 1 januari 2027, de overeenkomst gaat echter pas in op 18 januari 2027. Kunt u bevestigen of de eerste indexering van het R&O-contract daadwerkelijk per 1 januari 2027 geldt of pas per 1 januari 2028?	Dit betreft een verschrijving. Indexering wordt voor de eerste maal toegepast op 1 januari 2028.																						
5	03 - PVE	4	AE-38	Mag dit ook een dashboard la zijn?	Een dashboardlade is tevens akkoord.																						
6	03 - PVE	10	E-1.04	In eis E-1.04 wordt een GCW op kenteken van 5.500 kg gevraagd. In eis E-1.10 wordt een <u>minimaal</u> aanhangwagengewicht van 2.000 kg gevraagd. Bij een voertuig met een GVW van 3.500 kg betekent een aanhangwagengewicht van meer dan 2.000 kg automatisch dat het GCW hoger is dan 5.500 kg. De huidige formulering van eis E-1.04 kan daardoor voertuigen met een hoger aanhangwagengewicht onbedoeld uitsluiten, terwijl deze voertuigen juist beter aan de eis van E-1.10 voldoen. Kunt u bevestigen dat eis E-1.04 moet worden gelezen als: "Een GCW op kenteken van <u>minimaal</u> 5.500 kg."	Dat is correct. Eis E-1.04 wordt gewijzigd en luidt nu: Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 5.500 kg.																						
7	03 - PVE	10	E-1.02	bent u in de mogelijkheid om het GVW te verlagen naar 4500kg?	Nee, dat is niet akkoord. De eis blijft gehandhaafd																						
8	03 - PVE	10	E-1.06	mag het technische laadvermogen naar 1500 kg?	Nee, dat is niet akkoord. De eis blijft gehandhaafd																						

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE	11	E-1.19	Na E-1.18 volgt E-1.20. Kunt u bevestigen dat eis E-1.19 bewust ontbreekt en dat geen eis of tekst is weggevalen?	Dit is een fout in de nummering. Er ontbreekt geen eis.
10	03 - PVE	11	E-1.20	U geeft hier aan dat u een versnellingspook eist welke geïntegreerd is in het dashboard. Onze versnellingspook zit aan de stuurkolom, gaat u daarmee akkoord?	Een versnellingshendel aan het stuurkolom is tevens akkoord.
11	03 - PVE	11	E-1.28	bent u in de gelegenheid om deze eis laten vervallen?	Nee, dat is niet akkoord. De eis blijft gehandhaafd
12	03 - PVE	11	E-1.28	Mag deze eis omgezet worden naar hand geschakelde of automatische versnellingsbak?	Nee, dat is niet akkoord. De eis blijft gehandhaafd
13	03 - PVE	12	E-1.39	Is de aanbestedende dienst zich er bewust van dat in de periode dat de montageplaten gemonteerd zijn (van 1 oktober tot 30 april) er een aantal sensoren storingen kunnen geven? Deze sensoren kunnen wel handmatig uitgeschakeld worden via het bedieningsscherm (bij de start van iedere rit).	De aanbestedende dienst is zich hiervan bewust.
14	03 - PVE	12	E-1.39	Kunt u het document van Rijkswaterstaat met kenmerk RWS-2025/21499 delen met ons?	Deze kunt u vinden op de website van de NVRD (www.nvrd.nl). Als zoekterm kunt u "vrijstelling gladheidsbestrijding" invoeren, die leidt naar een bericht met daarin de link naar het document van deze beschikking. Tevens treft u hieronder de directe link naar de beschikking: 2025-21499-Vrijstelling-Gladheidsbestrijding-2025-2030.pdf
15	03 - PVE	15	E-1.56	U noemt hier een flitslambalk, echter voor wordt dit voor dit perceel nergens uitgevraagd. Kunt u dit toelichten?	Dit betreft een verschrijving. Eis E-1.56 wordt aangepast en luidt nu: Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het zicht (360 graden) op een eventueel later te plaatsen flitslambalk niet hindert.
16	03 - PVE	16	E-2.03	In eis E-2.03 wordt een GCW op kenteken van 5.500 kg gevraagd. In eis E-2.09 wordt een <u>minimaal</u> aanhangwagengewicht van 2.000 kg gevraagd. Bij een voertuig met een GVW van 3.500 kg betekent een aanhangwagengewicht van meer dan 2.000 kg automatisch dat het GCW hoger is dan 5.500 kg. De huidige formulering van eis E-2.03 kan daardoor voertuigen met een hoger aanhangwagengewicht onbedoeld uitsluiten, terwijl deze voertuigen juist beter aan de eis van E-2.09 voldoen. Kunt u bevestigen dat eis E-2.03 moet worden gelezen als: "Een GCW op kenteken van <u>minimaal</u> 5.500 kg."	Dat is correct. Eis E-2.03 wordt gewijzigd en luidt nu: Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 5.500 kg.
17	03 - PVE	16	E-2.05	In eis E-2.05 wordt een netto laadvermogen van minimaal 500 kg gevraagd. Tevens wordt in eis E-2.49 een watertank met een inhoud van minimaal 400 liter voorgeschreven. Daarnaast dient het voertuig onder meer voorzien te zijn van een hogedrukinstallatie, een accupakket van minimaal 30 kWh, haspels, spuitlansen en overige componenten van de opbouw. Kan opdrachtgever bevestigen dat het gevraagde netto laadvermogen van minimaal 500 kg moet worden berekend na montage van de hogedrukwasinstallatie inclusief een volledig gevulde watertank van 400 liter en inclusief bestuurder plus evt bijrijder? In dat geval is het gevraagde netto laadvermogen vanzelfsprekend niet haalbaar met kentekenregistratie op B-rijbewijs.	Nee, dat kunnen wij niet bevestigen. De hogedruk wasinstallatie maakt onderdeel uit van het eigen gewicht, aangezien deze vast in het voertuig wordt bevestigd. Het water kan gezien worden als lading aangezien het niet een vast gemonteerd onderdeel is van het voertuig.
18	03 - PVE	17	E-2.18	U geeft hier aan dat u een versnellingspook eist welke geïntegreerd is in het dashboard. Onze versnellingspook zit aan de stuurkolom, gaat u daarmee akkoord?	Een versnellingshendel aan het stuurkolom is tevens akkoord.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
19	03 - PVE	19	Perceel 2	Moet de huidige kast van de hogedrukwasinstallatie worden overgebouwd naar het nieuwe voertuig of wenst u een nieuwe kast inclusief overbouw van de componenten ? Graag vernemen we alle exacte afmetingen van de kast zoals lengte, breedte, hoogte en diepte. Tevens verzoeken wij opdrachtgever de mogelijkheid te bieden om het huidige voertuig met de bestaande installatie te schouwen, zodat inschrijvers de beschikbare ruimte, afmetingen, gewichten en technische uitvoering correct kunnen beoordelen.	Er wordt een compleet voertuig uitgevraagd bestaande uit een laadbak, een hogedruk wasinstallatie gemonteerd in een dichte kast, incl. alle omschreven accessoires, zoals omschreven in het Programma van eisen. De hogedrukwasinstallatie en de kast maakt onderdeel uit van de levering.
20	03 - PVE	19	Perceel 2	Kunt u aangeven wat het totaalgewicht is van de hogedrukwasinstallatie inclusief kast, accupakket, (lege) watertank, haspels, pomp, brander, leidingwerk en overige vaste componenten? Zonder deze informatie is het voor inschrijvers niet mogelijk om eenduidig vast te stellen of de gevraagde configuratie realiseerbaar is binnen het maximale GVW van 3.500 kg maar ook voor een correcte aslast berekening.	Nee, dat kunnen wij niet. Deze informatie zou u kunnen achterhalen bij de leverancier van de hogedruk wasinstallatie, welke u meeneemt in uw inschrijving.
21	03 - PVE	20	E-2.48	E-2.48 verwijst naar eis E-8.17; maar die bestaat niet. Waarschijnlijk is E-2.17 bedoeld. Kunt u bevestigen dat de verwijzing in eis E-2.48 naar "E-8.17" moet worden gelezen als "E-2.17"?	Dat is correct. Dit betreft een omissie. Voor de volledigheid en duidelijkheid hieronder de aanpassing van de eis. Deze luidt nu: Er kan tevens gespoten worden onder lage druk met shampoo. De shampoo wordt aangezogen rechtstreeks vanuit de jerrycans. Zie ook eis E-2.17.
22	06 - AIV	8	Artikel 2.4	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievooraarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord. De aanbestedende dienst kan instemmen met de toepassing van de fabrieksgarantievooraarden van de fabrikant, voor zover deze voorwaarden niet in strijd zijn met bepalingen zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten en de gesloten overeenkomst. Bij eventuele tegenstrijdigheden prevaleren de Algemene Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever te allen tijde boven de fabrieksgarantievooraarden.
23	06 - AIV	10	Artikel 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Aanbestende dienst. Kunt u dat bevestigen?	De vrijwaring in artikel 4.5 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden ziet niet op strafrechtelijke boetes of bestuurlijke sancties die uitsluitend het gevolg zijn van strafbaar/onrechtmatig handelen of nalaten van opdrachtgever. Om die reden kunnen wij dat niet bevestigen. Onder 'verband houden met de Overeenkomst' in artikel 4.5 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden wordt verstaan: boetes/sancties die (mede) voortvloeien uit de uitvoering door/voor rekening van inschrijver/opdrachtnemer (waaronder hulppersonen/onderaannemers), ook wanneer die boete/sanctie aan opdrachtgever wordt opgelegd.
24	06 - AIV	12	Artikel 7.4	U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na uw verzoek, te gebeuren?	Artikel 7.4 wordt buiten toepassing verklaard.
25	06 - AIV	13	Artikel 8	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Artikel 8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet uitsluitend op intellectuele eigendomsrechten die ontstaan in het kader van de uitvoering van de overeenkomst, zoals specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie, maatwerk of aanpassingen. Bestaande ontwerpen, technologie, knowhow en andere intellectuele eigendomsrechten die door inschrijver zijn ontwikkeld en reeds bestonden voorafgaand aan deze opdracht, blijven eigendom van inschrijver. Het artikel beoogt niet om rechten op dergelijke bestaande intellectuele eigendom over te dragen.

Nota van inlichtingen "Levering van diverse typen bedrijfswagens" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
26	06 - AIV	14	Artikel 10	Een modern voertuig genereert een enorme hoeveelheid data van diverse bronnen, zoals Voertuigdata, Communicatiedata (privacywetgeving), Diagnostische data en data van externe systemen. Veel data worden in ruwe, gecodeerde formaten opgeslagen die niet direct leesbaar zijn zonder gespecialiseerde software en interfaces. Om deze eis werkbaar te maken, is het essentieel om specifieker te zijn over wélke data u precies nodig heeft, waarom, en hoe deze data veilig en conform de wetgeving kunnen worden uitgewisseld. De opzet van dit artikel is te algemeen en daardoor praktisch onuitvoerbaar en risicovol. Kunt u dit artikel buiten beschouwing laten, danwel dit artikel dusdanig aanpassen dat verduidelijkt wordt welke data worden bedoeld?	Artikel 10 is uitsluitend van toepassing op data die betrekking heeft op de inzet van het voertuig.
27	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				