



Levering van diverse typen bedrijfswagens

Perceel 1: Pick-up enkele cabine met open laadbak GVW max. 3.500kg

Perceel 2: Wasvoertuig GVW max. 3.500kg

Inhoud:

Programma van Eisen (algemeen en per perceel)

Nr.	Eisen voor beide percelen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Cabine en carrosserie wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk Signaalwit RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). - Velgen/velgdoppen zilver. - Laadbak, indien van toepassing: * Aluminium zijborden blijft aluminium kleur (grijs) * Van buitenaf zichtbare overige delen gelijk aan cabinekleur * Gegalvaniseerde/verzinkte delen ongespoten * Overige niet van buitenaf zichtbare delen gelijk aan cabinekleur of blijft oorspronkelijke materiaal kleur. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt tevens deel uit van deze opdracht. Op verzoek van opdrachtgever stelt inschrijver voor-, achter- en zijaanzichten van het te leveren voertuig beschikbaar voor het bepalen van de bestickering. Huisstijl bestickering is bijgevoegd als bijlage 09 - Voorbeeld ontwerp belettering AVRI
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
AE-05	De opbouw voldoet aan de Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-11	Alle hydraulische hefcilinders, zover van toepassing, dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.

Nr.	Eisen voor beide percelen
AE-12	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
	Carrosserie
AE-13	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het CAN-bus systeem.
AE-14	Het voertuig is voorzien van een met een sleutel afsluitbare tankdop c.q. laadaansluiting of een klep afsluitbaar via de centrale deurvergrendeling
	Chassis
AE-15	Het voertuig is voorzien van een 12V accu met een capaciteit van minimaal 90 Ah.
AE-16	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
AE-17	Het voertuig is voorzien van een 2e 12V accu (minimaal 90Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van de opbouw, de voeding van elektrisch gereedschap en de signaleringsverlichting met afgezet contact. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorlooptdetectie, voor het laden van de 2e accu.
AE-18	Alle wielkasten of spatschermen zijn voorzien van een spatlap.
AE-19	Het voertuig is voorzien van all-season banden.
	Cabine
AE-20	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te gepositioneerd te zijn.
AE-21	De stoelen/banken zijn voorzien van leder, skai of kunstlederen bekleding.
AE-22	Het voertuig is standaard voorzien van een bestuurderstoel met hoogteverstelling, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun, instelbare lendesteun en stoelverwarming.
AE-23	De cabine is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, MP3 afspeelmogelijkheid, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android auto connectie.
AE-24	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting en 2 stuks USB-C aansluiting ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-25	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer ten behoeve van elektronische ritregistratie, communicatie, etc. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. De boardcomputer wordt aangeschaft door de opdrachtgever en ingebouwd door een door de opdrachtgever aan te wijzen derde. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het inbouwen van de boardcomputer vóór aflevering van het voertuig. Het inbouwen van de boardcomputer maakt tevens deel uit van deze opdracht.
AE-26	Het voertuig is voorzien van elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-27	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.

Nr.	Eisen voor beide percelen
AE-28	Het voertuig is voorzien van een minimaal handmatig geregelde airconditioning met pollenfilter af fabriek. (Zie tevens kwalitatieve gunningscriteria.)
AE-29	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling (zie tevens kwalitatieve gunningscriteria). De stuurwielverstelling bestaat uit minimaal: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel)
AE-30	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-31	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-32	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-33	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-34	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter en klok. Tevens zijn de volgende zaken af te lezen in het instrumentenpaneel: Toerenteller en inhoud brandstoftank en Adblue tank
AE-35	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-36	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
AE-37	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-38	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-39	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (monitor) met een minimale diagonale schermgrote van 7 Inch. De monitor is bij voorkeur ingebouwd in het dashboard. Indien dit niet mogelijk is, positiebepaling in overleg met de opdrachtgever. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). Montage van de camera bij de openlaadbak voertuigen onder de laadbak en bij de gesloten bestelwagens boven de achterdeuren. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.
AE-40	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
AE-41	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-42	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-43	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-44	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s) (alleen op de 1e zitrij).

Nr.	Eisen voor beide percelen
AE-45	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-46	Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting.
AE-47	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-48	De buitenspiegels zijn voorzien van in de buitenspiegel geïntegreerde dodehoekspegel.
AE-49	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-50	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-51	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-52	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-53	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 kg PFAS-vrij en vorstbestendige schuimbrandblusser. Inschrijver verzorgt de levering en montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-54	Het voertuig is voorzien van stootstrips of een stootlijst aan de zijkant van de cabine.
AE-55	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting. Het is tevens toegestaan om de koplampen uit te voeren met Bi-Xenon verlichting.
AE-56	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-57	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de passagiersruimte. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
Voortgang en rapportage	
AE-58	Het chassis dient voor montage van de opbouw of inbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-59	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel).
AE-60	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen voor beide percelen
AE-61	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-62	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	After-sales
	Reparatie en onderhoud chassis
AE-63	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract (hierna te noemen RO-contract) aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het chassis (excl. opbouw) zijn inbegrepen. Inclusief: Opties en accessoires, keuringen zoals APK, ijken van de tachograaf (indien van toepassing), vervanging accu's, pechserviceverlening op locatie, bijvullen van vloeistoffen en vervanging van lampen. Exclusief: banden. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden, kilometers en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvulformulieren. Het exploitatierisico op reparatie en onderhoud van het chassis ligt bij de inschrijver.
AE-64	Het tarief voor meer-/minderkilometers en meer/minder draaiuren is gelijk. Afrekening van meer- en minder kilometers/draaiuren geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg en overeenstemming tussen opdrachtgever en inschrijver, tenzij anders overeengekomen.

Nr.	Eisen voor beide percelen
AE-65	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract (chassis) voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
AE-66	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
AE-67	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
AE-68	Het reparatie en onderhoud dient in één keer te worden uitgevoerd (het is niet toegestaan het voertuig meerdere keren op te roepen voor deelsluitvoeringen van het reparatie/onderhoudswerk).
AE-69	Het termijnbedrag voor het onderhoudscontract wordt maandelijks of per kwartaal (naar keuze van de inschrijver) gefactureerd.
AE-70	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en opbouwuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.
Reparatie en onderhoud opbouw	
AE-71	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de opbouw door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-72	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van alle reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
AE-73	Het reparatie en onderhoud dient in één keer te worden uitgevoerd (het is niet toegestaan het voertuig meerdere keren op te roepen voor deelsluitvoeringen van het reparatie/onderhoudswerk).
Onderdelen chassis en opbouw	
AE-74	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Eisen voor beide percelen
	Naslagwerk opbouw
AE-75	Inschrijver levert gelijk met de levering van het voertuig documentatie waarin het gebruikersonderhoud is omschreven, geschreven in de Nederlandse taal.
AE-76	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatsdocumentatie, met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten • onderhoud uit te voeren door gebruiker • overzichtelijke schema's van elektronica • elektronisch storing zoeken met oplossing • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelendocumentatie met afbeeldingen en artikelnummers 3. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
AE-77	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden (zowel chassis als opbouw)
AE-78	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
AE-79	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-80	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Nr.	Eisen voor beide percelen
	ServiceDienst (zowel chassis als opbouw)
AE-81	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar en inzetbaar is.
AE-82	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan het chassis, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 90 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
AE-83	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan opbouw, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 120 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
AE-84	Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaatsen van opdrachtgever (Meersteeg 15, 4191 NK Geldermalsen en Industrieweg 6, 4004 JW Tiel) binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl met instelling 'Busje < 3.5t'(*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst 'Optimaal'. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel H.
	Technische ondersteuning
AE-85	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor de opbouw benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
AE-86	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-87	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Levering en leveringstermijn
AE-88	Voor aflevering van het voertuig aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor levering van het complete voertuig.
AE-89	Indien de maximale levertijd overschreden wordt dient inschrijver de reparatiekosten gedurende de overschrijding van het huidige voertuig voor zijn rekening te nemen of kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen waarmee de taken van het bestelde voertuig kunnen worden uitgevoerd. Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen. Het e.e.a. met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.
AE-90	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden waarvoor de voertuigen per perceel worden ingezet uitgevoerd kunnen worden).

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Pick-up enkele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
Algemene eisen	
E-1.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine voorzien van een open laadbak.
Afmetingen en gewichten	
E-1.02	Het voertuig heeft een technisch GVW van minimaal 5.000 kg en wordt af fabriek als N2 voertuig geleverd. Na opbouw wordt het voertuig gekeurd als N1 voertuig met een maximaal GVW op kenteken van 3.500 kg.
E-1.03	Bij levering van het voertuig dient documentatie aanwezig te zijn die dit aantoont, dit om gebruik te kunnen maken van de vrijstellingsbepalingen "winterdienst" zoals vastgelegd in schrijven Rijkswaterstaat RWS-2025/21499.
E-1.04	Voertuig heeft een GCW op kenteken van 5.500 kg.
E-1.05	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen) en inclusief laadbak.
E-1.06	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500kg. Meer is wenselijk. Het voertuig heeft een technisch laadvermogen van minimaal 2.000kg.
E-1.07	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden.
Trekhaak	
E-1.08	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-1.09	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-1.10	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-1.11	De trekhaak is zodanig gepositioneerd dat de achterklep van de opbouw (zie hieronder eisen bij laadbak) in geopende toestand niet tegen de trekhaak aan komt.
Chassis	
E-1.12	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-1.13	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-1.14	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen.
E-1.15	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-1.16	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
E-1.17	Het chassis dient getectyleerd te worden in verband met de inzet van de strooidiensten

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Pick-up enkele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
Cabine	
E-1.18	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel, geen bank
E-1.20	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
E-1.21	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-1.22	Het voertuig moet voorzien worden van een OBU ten behoeve van de vrachtwagenheffing. U dient de door opdrachtgever aangeleverde OBU in te bouwen. Plaatsing in overleg.
Motor	
E-1.23	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-1.24	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-1.25	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 400 kilometer op 1 brandstoftank.
E-1.26	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-1.27	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-1.28	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
Gladheidsbestrijding - Winterdienst	
E-1.29	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en een hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier).
E-1.30	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van de benodigde besturing (zogenaamde expansiemodule) ten behoeve van PTO gebruik.
E-1.31	De strooiers zijn van het merk Aebi-Schmidt typen Nido Syntos B11-24 VESN en NIDO Stratos B11-27PCXN 350 (met hydraulische aandrijving).
E-1.32	De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidsbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-30 km/uur in de 2e versnelling bij een vol beladen voertuig met gebruik van de sneeuwplough). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
E-1.33	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
E-1.34	De hydraulische en elektrische aansluitingen voor de strooier dienen te worden geplaatst aan de linkerzijde van het kopschot van de opbouw (met snelkoppelingen, plaatsing en type in overleg na gunning).



Nr.	Eisen voor perceel 1 - Pick-up enkele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
E-1.35	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-1.36	De sneeuwplough is van het merk Aebi Schmidt, type SNK21, met eigen verlichting en richtingaanwijzers.
E-1.37	Het voertuig is voorzien van een aanbouwplaat (SN/0) met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwplough. De aanbouwplaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De sneeuwplough heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwplough dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwplough inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-1.38	In de nabijheid van de aanbouwplaat is aan de linkerzijde (gezien staand voor het voertuig, met het zicht op de aanbouwplaat), een NATO stekker ten behoeve van de elektrische voeding van de sneeuwplough aangebracht. Uitvoering en plaatsing in overleg. De NATO stekker kan spanningsloos gemaakt worden met een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu.
E-1.39	Op 31 juli 2025 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2025/21499). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat: "Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winterinzetseizoen, van 1 mei tot en met 30 september, te worden verwijderd". De aanbouwplaat voor de sneeuwplough dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).
E-1.40	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-1.41	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoutstrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. snelheid en breedte afhankelijke strooien.

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Pick-up enkele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
E-1.42	De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt circa 2.500 kg. Uitvoering en positie te bepalen na gunning.
Gereedschapskast	
E-1.43	Tegen het kopschot van de open laadbak is een uitneembare gereedschapskast met de volgende specificatie geplaatst: - Breedte gelijk aan de laadbak - Lengte 900 mm - Hoogte maximaal tot aan onderzijde achterruit. - Beide zijden voorzien van een rolluik (buitenzijde rolluiken gelijk aan breedte laadbak) - Tussenschot in zowel de lengte als de breedte - Waterdicht - Afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels + looper voor alle voertuigen - Opgebouwd uit aluminium tranenplaat. - Bovenzijde voorzien van vaste hijsogen t.b.v. demonteren kist met bovenloopkraan Exacte uitvoering in overleg na gunning.
Laadbak	
E-1.44	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 2.500 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 100 mm breder dan de cabine (per zijde 50 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak
E-1.45	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-1.46	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten met verzonken spansluiting. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Pick-up enkele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
E-1.47	Aan de voorzijde van de laadbak, dient aan de linker- en rechterzijde een uitneembaar zijschot gemonteerd te kunnen worden. Het uitneembaar zijschot wordt geplaatst indien de gereedschapskast (eis E-1.43) niet gemonteerd is in de laadbak. De zijschotten moeten op een vaste plek in de kast opgeborgen kunnen worden. De uitneembare zijschotten (2 stuks) dienen meegeleverd te worden. Zie foto ter verduidelijking. 
E-1.48	De laadbak is voorzien van een aluminium achterklep met spansluitingen en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-1.49	De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbaar opstap. 
E-1.50	De rongen zijn afneembaar.
E-1.51	De laadbak is uitgevoerd in staal en is thermisch verzinkt.
E-1.52	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een bodemplaat van watervast Beton Multiplex. Plaatdikte 15 mm en voorzien van antislip. De bodemplaat is verzonken in de (buitenste) langsliggers (kantbalken) van de laadbak.
E-1.53	De laadbak is aan de linker- én de rechterachterzijde voorzien van een opstap. Exacte uitvoering in overleg na gunning. Zie bijgaande foto, ter illustratie. 

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Pick-up enkele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
E-1.54	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
E-1.55	De laadbak is voorzien van een kopschot direct achter de cabine met een maximale hoogte tot aan onderzijde achterruit, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (horizontale spijlen). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat lange delen een eventuele zwaailampbalk of de optionele opklapbare actieraam niet kunnen raken. Het palenjuk is aan de zijkanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden. Exacte uitvoering in overleg na gunning.
E-1.56	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het zicht (360 graden) op de flitslampbalk niet hindert.
E-1.57	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.
E-1.58	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
	Werklampen
E-1.59	Het voertuig is voorzien van 2 stuks werklampen (1x links en 1x rechts) aan de zijkant van het voertuig achter de achteras t.b.v. zicht naar achteren tijdens o.a. het strooien. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning. 
	Leveringstermijn
E-1.60	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Wasvoertuig (Pick-up met hogedruk wasinstallatie)
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine voorzien van een open laadbak met hogedruk wasinstallatie
Afmetingen en gewichten	
E-2.02	Het GVW op kenteken bedraagt 3.500 kg.
E-2.03	Voertuig heeft een GCW op kenteken van 5.500 kg.
E-2.04	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.05	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 500kg. Meer is wenselijk.
E-2.06	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden.
Trekhaak	
E-2.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-2.08	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-2.09	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-2.10	De trekhaak is zodanig gepositioneerd dat de achterklep van de opbouw (zie hieronder eisen bij laadbak) in geopende toestand niet tegen de trekhaak aan komt.
Chassis	
E-2.11	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-2.12	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen.
E-2.13	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-2.14	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
Cabine	
E-2.15	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel (geen bank). De tweede zitrij dient verwijderd te worden ten gunste van opbergruimte en kasten.
E-2.16	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Wasvoertuig (Pick-up met hogedruk wasinstallatie)
E-2.17	In plaats van de verwijderde 2de zitrij, dienen er opbergkasten gemonteerd te worden. Aan de linkerzijde een ladekast en aan rechterzijde een kast uitgevoerd als open vak t.b.v. het plaatsen van jerrycans met shampoo incl. aanzuiging en doorvoer naar de hogedrukinstallatie (eisen hogedruk wasinstallatie). Tevens dient opbergmogelijkheid gemaakt te worden t.b.v. veilig opbergen van schop en bezem. Exacte uitvoering in overleg na gunning. 
E-2.18	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
E-2.19	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Motor
E-2.20	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-2.21	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-2.22	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 400 kilometer op 1 brandstoftank.
E-2.23	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-2.24	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-2.25	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Wasvoertuig (Pick-up met hogedruk wasinstallatie)
	Laadbak
E-2.26	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 3.000 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak
E-2.27	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.28	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten met verzonken spansluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-2.29	De laadbak is voorzien van een aluminium achterklep met spansluitingen en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-2.30	De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbaar opstap. 
E-2.31	De rongen zijn afneembaar.
E-2.32	De laadbak is uitgevoerd in staal en is thermisch verzinkt.
E-2.33	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een bodemplaat van watervast Beton Multiplex. Plaatdikte 15 mm en voorzien van antislip. De bodemplaat is verzonken in de (buitenste) langsliggers (kantbalken) van de laadbak. Tevens is de bodem volledig voorzien van een vloeistofdichte afwerking/coating
E-2.34	De laadbak is aan de linker- én de rechterachterzijde voorzien van een opstap. Exacte uitvoering in overleg na gunning. Zie bijgaande foto, ter illustratie. 
E-2.35	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
E-2.36	De laadbak is voorzien van een kopschot met een hoogte maximaal gelijke hoogte als de cabine

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Wasvoertuig (Pick-up met hogedruk wasinstallatie)
E-2.37	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de vrije ruimte van de laadbak i.v.m. eisen hogedruk wasinstallatie. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.
E-2.38	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
	Hogedruk wasinstallatie
E-2.39	Aan de voorzijde van de laadbak is een hogedruk wasinstallatie geplaatst, welke is gemonteerd in een dichte kast. De kast past exact binnen de breedte van de laadbak.
E-2.40	De kast is aan beide zijden voorzien van een rolluik (buitenzijde rolluiken gelijk aan breedte laadbak). De rolluiken zijn afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels + loper voor alle voertuigen.
E-2.41	De kast is voorzien van voldoende LED verlichting aan de binnenzijde, geschakeld via een schakelaar in de kast.
E-2.42	De vrije ruimte in de laadbak achter de hogedruk installatie is minimaal 2.000mm.
E-2.43	Ter inspiratie hieronder een aantal foto's: 
E-2.44	De hogedrukinstallatie wordt elektrisch aangedreven door een lithium-ion accupakket van minimaal 30kWh. De installatie dient op 1 acculading minimaal een volle werkdag (8 uur) inzetbaar te zijn.
E-2.45	Het accupakket moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen en heeft een inzetbaarheid van minimaal 8 jaar.
E-2.46	Het oplaadpunt is aan de linkerkzijde van het voertuig geplaatst. Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van de accu met tenminste 230Volt wilstroom, middels 3-polige stekker. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-2.47	De hogedrukreiniger is voorzien van heetwater functie d.m.v. branderketel op diesel (tevens geschikt voor HVO100) regelbaar t/m 80°C aangesloten op de dieseltank van het voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Wasvoertuig (Pick-up met hogedruk wasinstallatie)
E-2.48	Er kan tevens gespoten worden onder lage druk met shampoo. De shampoo wordt aangezogen rechtstreeks vanuit de jerrycans. Zie ook eis E-8.17.
E-2.49	De inhoud van de watertank is minimaal 400 liter.
E-2.50	Zowel aan de linker- als rechterzijde is een 30 meter haspel met spuitlans geplaatst.
E-2.51	De spuitlans heeft een dubbele functie, d.w.z. er kan gespoten worden met hoge druk en lage druk. Bij lage druk is dit te combineren met de shampoo.
E-2.52	De werkdruk is minimaal 200 bar en heeft een watercapaciteit van minimaal 15 ltr/min.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-2.53	Op het dak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte als de cabine. Type flitsbalk Dakset Aegis Base2 – TA2 amber/zwart, lengte 121cm (of gelijkwaardig). De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers.
Werklampen	
E-2.54	Het voertuig is voorzien van 2 stuks werklampen (1x links en 1x rechts) aan de zijkant van het voertuig achter de achteras t.b.v. zicht naar achteren. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning. 
Leveringstermijn	
E-2.55	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.