

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Opleidingen/bijscholen brandweerchauffeurs  
**Aanbestedende Dienst:** Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond  
**Referentie:** 1154494  
**Toelichting:**  
Bedankt voor het toesturen van jullie vragen.

Naar aanleiding van de ontvangen vragen zijn diverse aanpassingen verwerkt in de aanbestedingsdocumenten. De volgende documenten zijn bijgewerkt en voorzien van versienummer 1.1:

Offerteaanvraag;  
Bijlage 1: Checklist en conformiteitsverklaring;  
Bijlage 4: Programma van Eisen perceel 1;  
Bijlage 5: Programma van Eisen perceel 2.

## Vraag en antwoord

| Ref.nr. | Onderwerp:                                                |
|---------|-----------------------------------------------------------|
| 1       | Beschikbaarheid en vervanging van aangeboden instructeurs |

### Vraag:

Eis IE5 bepaalt dat de in te zetten instructeurs als hulpdienstverlener bij politie, brandweer en/of ambulance praktijkervaring moeten hebben met rijden met OGS. Begrijpen wij correct dat uitsluitend praktijkervaring die is opgedaan in de operationele hoedanigheid van hulpdienstverlener aan deze eis voldoet?

Hoe beoordeelt VRR in dit verband een rijinstructeur die niet zelf als hulpdienstverlener werkzaam is of is geweest maar aantoonbaar en structureel vakspecialistisch rijonderricht met OGS verzorgt voor onder meer politie, brandweer, ambulance en/of Koninklijke Marechaussee en daardoor beschikt over actuele en omvangrijke praktijkervaring met OGS in een hulpverleningscontext?

Kan VRR bevestigen dat dergelijke aantoonbare vakspecialistische instructie ervaring als gelijkwaardig aan de in IE5 gevraagde praktijkervaring wordt geaccepteerd? Indien dit niet het geval is verzoeken wij VRR toe te lichten welke functionele meerwaarde de eis van operationele ervaring als hulpdienstverlener heeft ten opzichte van actuele aantoonbare praktijkervaring als vakspecialistisch OGS instructeur.

### Antwoord:

VRR laat deze eis vervallen. Ervaring van instructeurs met het zelf rijden met OGS blijft echter een belangrijk aspect binnen de beoordeling van het gunningscriterium. Instructeurs die beschikken over dergelijke praktijkervaring kunnen in de kwalitatieve beoordeling positief worden gewaardeerd.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

### Beantwoord op:

22 sep 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1 Opleiden brandweerchauffeurs

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

2

**Onderwerp:**

Uitval van één van twee deelnemers

**Vraag:**

Eis AnE5 bepaalt dat wanneer één deelnemer van een groep van twee annuleert, geen annuleringskosten in rekening worden gebracht.

Kan VRR bevestigen dat, indien de bijscholing voor de resterende deelnemer doorgang vindt, het volledige geoffreerde dagdeeltarief factureerbaar blijft?

**Antwoord:**

Ja. Indien één deelnemer annuleert maar de bijscholing voor de resterende deelnemer doorgang vindt, blijft het volledige geoffreerde dagdeeltarief voor de uitgevoerde bijscholing factureerbaar. In dat geval worden geen annuleringskosten in rekening gebracht voor de geannuleerde deelnemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Herplannen binnen één week

**Vraag:**

Eis AnE6 bepaalt dat verplaatste en geannuleerde onderdelen zonder meerkosten binnen één week opnieuw moeten worden ingepland.

Kan VRR bevestigen dat hiervan in onderling overleg kan worden afgeweken indien binnen één week redelijkerwijs geen passende instructeurscapaciteit beschikbaar is en de bijscholing op de eerstvolgende beschikbare datum wordt ingepland?

**Antwoord:**

Nee. Eis AnE6 vereist dat binnen één week na verplaatsing of annulering een nieuwe afspraak wordt ingepland. De nieuwe afspraak hoeft echter niet binnen diezelfde week plaats te vinden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Vereiste gelijktijdige capaciteit

**Vraag:**

Kan VRR aangeven welke minimale gelijktijdige capaciteit van ons wordt verwacht, uitgedrukt in aantal instructeurs en/of dagdelen? Dient gedurende de volledige genoemde tijdvensters capaciteit beschikbaar te worden gehouden, of betreffen dit uitsluitend tijdvensters waarbinnen in overleg opleidingen kunnen worden gepland?

**Antwoord:**

VRR stelt geen minimale gelijktijdige capaciteit vast. De genoemde tijdvensters betreffen de perioden waarbinnen opleidingen en bijscholingen in overleg kunnen worden gepland.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Beschikbaarheid en vervanging van aangeboden instructeurs

**Vraag:**

Het Programma van Eisen verlangt structurele beschikbaarheid gedurende het gehele jaar waaronder inzet in avonden en op zaterdagen. Gunningscriterium 4 beoordeelt daarnaast de kwaliteit van de daadwerkelijk voor de opdracht voorgestelde rijinstructeurs.

Kan VRR bevestigen dat een inschrijver gedurende de looptijd aantoonbaar moet kunnen beschikken over de aangeboden instructeurs zodat de aangeboden capaciteit daadwerkelijk kan worden geleverd?

Kan VRR bevestigen dat vervanging van een voor gunningscriterium 4 aangeboden en beoordeelde rijinstructeur gedurende de looptijd uitsluitend mogelijk is door een instructeur die voldoet aan de voor instructeurs gestelde eisen IE1 tot en met IE5 en die qua voor gunningscriterium 4 relevante kennis en ervaring ten minste gelijkwaardig is aan de vervangen instructeur? Kan VRR tevens aangeven op welke wijze deze gelijkwaardigheid bij vervanging wordt aangetoond en beoordeeld?

Indien aangeboden instructeurs als zelfstandig ondernemer werkzaam zijn en opdrachten zelfstandig kunnen aanvaarden of weigeren ontvangen wij graag een toelichting op de wijze waarop inschrijver de voor deze opdracht vereiste beschikbaarheid en continuïteit dient aan te tonen.

**Antwoord:**

De inschrijver dient gedurende de looptijd van de overeenkomst te kunnen beschikken over voldoende gekwalificeerde instructeurs om de gevraagde capaciteit, beschikbaarheid en continuïteit te waarborgen. Vervanging van een voor de opdracht ingezette instructeur is toegestaan, mits de vervangende instructeur voldoet aan gestelde eisen voor instructeurs. Het is de verantwoordelijkheid van opdrachtnemer om de beschikbaarheid van de aangeboden instructeurs, waaronder eventueel zelfstandig ondernemers, gedurende de looptijd van de overeenkomst te borgen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

Ref.nr.  
6

**Onderwerp:**

Naleving fiscale en arbeidsrechtelijke regelgeving bij inzet zelfstandigen

**Vraag:**

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor naleving van de op de uitvoering toepasselijke fiscale, sociale en arbeidsrechtelijke regelgeving. Indien rijinstructeurs als zelfstandig ondernemer worden ingezet kan de juridische kwalificatie van de arbeidsrelatie mede afhangen van de feitelijke wijze waarop de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Kan VRR aangeven op welke wijze zij gedurende de verificatie en of contractuitvoering wenst te borgen dat de inzet van zelfstandig werkende instructeurs voldoet aan de toepasselijke wet en regelgeving en dat de feitelijke arbeidsrelatie overeenkomt met de gekozen contractvorm?

**Antwoord:**

VRR acht naleving van fiscale, sociale en arbeidsrechtelijke regelgeving de verantwoordelijkheid van opdrachtnemer. Het staat inschrijvers vrij om zelfstandig werkende instructeurs in te zetten, mits daarbij wordt voldaan aan de geldende wet- en regelgeving. De wijze waarop opdrachtnemer dit organiseert en borgt behoort tot zijn eigen verantwoordelijkheid.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1 Opleiden brandweerchauffeurs

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Positie van zelfstandig werkende instructeurs

**Vraag:**

Indien een inschrijver voor de uitvoering gebruikmaakt van rijinstructeurs die niet bij hem in dienst zijn maar als zelfstandig ondernemer werkzaamheden verrichten kan VRR verduidelijken hoe deze instructeurs binnen deze aanbesteding worden gekwalificeerd?

Worden zij beschouwd als personeel van opdrachtnemer, als onderaannemer of als een derde die door opdrachtnemer voor de uitvoering wordt ingeschakeld?

Kan VRR tevens aangeven welke opgave en eventuele bewijsstukken bij inschrijving respectievelijk gedurende de uitvoering voor deze instructeurs vereist zijn?

**Antwoord:**

Ja, het is toegestaan om voor de uitvoering van de opdracht gebruik te maken van rijinstructeurs die als zelfstandig ondernemer werkzaam zijn. Deze instructeurs dienen echter te voldoen aan alle voor instructeurs gestelde eisen zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken. De opdrachtnemer blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de kwaliteit, beschikbaarheid en continuïteit van de dienstverlening. Op verzoek van VRR dient opdrachtnemer aan te kunnen tonen dat de ingezette instructeurs voldoen aan de gestelde geschiktheids- en kwaliteitseisen. Oftewel alle ingezette instructeurs wordt gezien als personeel van de opdrachtnemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

## Ref.nr.

8

## Onderwerp:

Verzekerbaarheid en omvang van de aansprakelijkheid voor voertuigschade

## Vraag:

Voor zover AE8 beoogt schade aan een door VRR beschikbaar gesteld voertuig ook contractueel voor rekening van opdrachtnemer te brengen wanneer deze aansprakelijkheid verder strekt dan de reguliere wettelijke aansprakelijkheid ontvangen wij graag een nadere toelichting op de verzekerbaarheid van dit risico.

Kan VRR bevestigen dat zij bij de formulering van AE8 heeft vastgesteld dat het bij opdrachtnemer neergelegde risico voor een rijopleider onder gebruikelijke en redelijke voorwaarden verzekeraar is?

Kan VRR tevens bevestigen dat de aansprakelijkheid voor schade aan een door VRR beschikbaar gesteld voertuig is begrensd en dat geen sprake is van onbeperkte aansprakelijkheid voor de volledige herstel of vervangingswaarde van het voertuig?

## Antwoord:

Deze eis komt ter vervallen

## Fase:

Inschrijffase

## Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

## Vragenronde:

Vragenronde 1

## Beantwoord op:

22 sep 2026

## Percelen:

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

## Ref.nr.

9

## Onderwerp:

Schade aan het door VRR beschikbaar gestelde voertuig

## Vraag:

Eis AE8 bepaalt dat reparaties als gevolg van schades die tijdens het geven van de bijscholing ontstaan voor risico en rekening van opdrachtnemer zijn.

Kan VRR verduidelijken hoe deze bepaling moet worden toegepast bij schade aan een door VRR beschikbaar gesteld voertuig?

Begrijpen wij correct dat opdrachtnemer uitsluitend aansprakelijk is voor schade voor zover deze aantoonbaar het gevolg is van een aan opdrachtnemer of diens instructeur toerekenbaar handelen of nalaten?

Kan VRR tevens bevestigen dat schade die het gevolg is van een technisch gebrek, normale slijtage, handelen van derden of een andere oorzaak die niet aan opdrachtnemer of diens instructeur kan worden toegerekend voor rekening en risico van VRR blijft?

**Antwoord:**

Opdrachtnemer is uitsluitend aansprakelijk voor schade aan een door VRR beschikbaar gesteld voertuig voor zover deze schade aantoonbaar het gevolg is van aan opdrachtnemer, diens personeel of door hem ingezette instructeurs toerekenbaar handelen of nalaten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Dubbele bediening in door VRR beschikbaar gestelde voertuigen

**Vraag:**

Het Programma van Eisen bepaalt dat VRR het voertuig voor het rijden met OGS en het specialistische voertuig beschikbaar stelt.

Kan VRR bevestigen of de voor de rijtraining gebruikte voertuigen zijn voorzien van dubbele bediening waarmee de rijinstructeur daadwerkelijk op de voertuigbediening kan ingrijpen?

**Antwoord:**

Ja, De door VRR beschikbaar gestelde voertuigen waarmee met OGS wordt gereden zijn voorzien van dubbele bediening waarmee de rijinstructeur direct op de voertuigbediening kan ingrijpen. Echter de specialistische voertuigen hebben geen dubbele bediening. Inschrijver dient hier bij de uitvoering van de rijtrainingen rekening mee te houden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Bestaand intellectueel eigendom

**Vraag:**

Het Programma van Eisen bepaalt dat het voor de bijscholing gebruikte en of ontwikkelde lesmateriaal eigendom wordt van VRR. Inschrijvers kunnen bij de uitvoering gebruikmaken van reeds vóór deze opdracht ontwikkeld lesmateriaal, opleidingsmethodieken, formats en andere intellectuele eigendomsrechten.

Kan VRR bevestigen dat reeds vóór aanvang van de overeenkomst bestaand intellectueel eigendom eigendom van de betreffende opdrachtnemer blijft en dat de eigendomsoverdracht uitsluitend betrekking heeft op materiaal dat specifiek in het kader van deze opdracht voor VRR wordt ontwikkeld?

**Antwoord:**

Dat kunnen wij bevestigen. Het ingezette lesmateriaal dient te VRR ook te ontvangen zie eis AE5

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

Ref.nr.  
12

**Onderwerp:**

Herzieningsclausule 20 procent tegenover 50 procent

**Vraag:**

Artikel 8.1 van de concept raamovereenkomst vermeldt enerzijds dat de omvang van een wijziging maximaal 20 procent van de oorspronkelijke opdrachtwaarde bedraagt en vermeldt vervolgens een maximale wijzigingsomvang van 50 procent van de oorspronkelijke maximale opdrachtwaarde.

Kan VRR bevestigen welk percentage van toepassing is en artikel 8.1 overeenkomstig aanpassen?

**Antwoord:**

VRR bevestigt dat beide percentages van toepassing zijn, maar ieder betrekking hebben op een andere situatie.

Het percentage van 20% betreft de in artikel 8.1 opgenomen herzieningsclausule en geeft de maximale omvang aan van wijzigingen die op grond van deze contractuele mogelijkheid kunnen worden doorgevoerd.

Het percentage van 50% ziet daarentegen op de afzonderlijke wettelijke mogelijkheid om de overeenkomst te wijzigen in verband met noodzakelijke aanvullende werken, leveringen of diensten, indien aan de daarvoor geldende wettelijke voorwaarden is voldaan. Voor die uitzonderingsgrond geldt een maximale waardeverhoging van 50% van de waarde van de oorspronkelijke opdracht.

De percentages zijn derhalve niet tegenstrijdig, maar hebben ieder een eigen toepassingsbereik.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

Aantal opdrachtnemers voor perceel 2

**Vraag:**

In de gepubliceerde aankondiging wordt bij perceel 2 gesproken over een raamovereenkomst met maximaal twee deelnemers. Uit de offerteaanvraag en de beschreven gunningsmethodiek ontstaat daarentegen het beeld dat één inschrijver met de beste prijs kwaliteitverhouding voor gunning in aanmerking komt.

Kan VRR bevestigen hoeveel opdrachtnemers voor perceel 2 worden gecontracteerd? Indien twee opdrachtnemers worden gecontracteerd ontvangen wij graag tevens het objectieve verdelingsmechanisme voor de nadere opdrachten.

**Antwoord:**

VRR bevestigt dat voor perceel 2 één opdrachtnemer wordt gecontracteerd. De vermelding in de aankondiging dat sprake zou zijn van een raamovereenkomst met maximaal twee deelnemers berust op een omissie. Voor perceel 2 komt uitsluitend de inschrijver met de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding voor gunning in aanmerking. Omdat slechts één opdrachtnemer wordt gecontracteerd, is geen verdelingsmechanisme voor nadere opdrachten van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

## Ref.nr.

14

## Onderwerp:

Berekening prijsblad perceel 2

## Vraag:

In Bijlage 8 constateren wij dat de omschrijving van de te beoordelen inschrijfprijs en de onderliggende berekening niet op alle onderdelen eenduidig op elkaar aansluiten. Tevens lijkt de post voor de bijscholing specialistische voertuigen niet op dezelfde wijze in de totaalberekening te worden verwerkt als de overige posten.

Kan VRR het prijzenblad controleren en indien nodig een gecorrigeerde versie publiceren?

Kan VRR tevens expliciet bevestigen welk totaalbedrag uit het prijzenblad voor de beoordeling van het prijscriterium wordt gebruikt?

## Antwoord:

VRR constateert geen onjuistheden in de onderliggende berekening van het prijzenblad. Er zal derhalve geen gecorrigeerde versie worden gepubliceerd. Voor de beoordeling van het prijscriterium wordt de totale inschrijfprijs exclusief btw, zoals opgenomen in het prijzenblad, gehanteerd.

## Fase:

Inschrijffase

## Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

## Vragenronde:

Vragenronde 1

## Beantwoord op:

22 sep 2026

## Percelen:

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

## Ref.nr.

15

## Onderwerp:

Geografische eis voor de baantraining

## Vraag:

Het Programma van Eisen bepaalt dat de bijscholingen binnen het meldkamergebied plaatsvinden. Voor de baantraining dient opdrachtnemer tegelijkertijd zelf over een geschikte oefenbaan te beschikken.

Kan VRR bevestigen of de eis dat de bijscholing binnen het meldkamergebied plaatsvindt eveneens geldt voor de baantraining? Indien dit niet het geval is ontvangen wij graag de geografische randvoorwaarden die VRR voor de oefenbaan hanteert.

## Antwoord:

Nee. De eis dat de bijscholingen binnen het meldkamergebied plaatsvinden, geldt niet voor de baantrainingen. De baantrainingen hoeven niet per se binnen het meldkamergebied plaats te vinden.

## Fase:

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

Ref.nr.

16

**Onderwerp:**

Specialistische voertuigen

**Vraag:**

Voor gunningscriterium 3 vraagt VRR specifiek aandacht voor voertuigbeheersing en herkenning bij voertuigen met een meesturende achteras ten opzichte van een tankautospuut.

Kan VRR aangeven welke typen specialistische voertuigen naar verwachting voor deze trainingen beschikbaar worden gesteld? Voor het aanbieden van een voertuigspecifiek lesplan ontvangen wij indien mogelijk graag informatie over voertuigtype, asconfiguratie, aanwezigheid en werking van een meesturende achteras en de locaties waar deze voertuigen zijn gestationeerd.

**Antwoord:**

Zie eis AE1 voor de soorten specialistische voertuigen die binnen deze opdracht worden ingezet. Deze voertuigen beschikken over een meesturende achteras en zijn gestationeerd op de verschillende locaties van de VRR.

Voor de asconfiguratie geldt in hoofdlijnen:

SB/WW: 8x2, voorzien van een gestuurde achteras en daarnaast een gestuurde voorloopas vanwege het hoge voertuiggewicht.

AL/HW: 6x2, voorzien van een meesturende achteras.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

Ref.nr.

**Onderwerp:**

17

Verschillende prioriteiten binnen het OGS lesplan

**Vraag:**

Bij gunningscriterium 1 vraagt VRR onder praktijkgerichtheid om oefeningen met de verschillende prioriteiten.

Kan VRR verduidelijken welke prioriteiten hiermee specifiek worden bedoeld en welke praktische uitvoering tijdens de bijscholing wordt verwacht? Dient tijdens het praktijkgedeelte bijvoorbeeld zowel het rijgedrag behorend bij prioriteit 1 als bij prioriteit 2 daadwerkelijk te worden geoefend?

**Antwoord:**

Ja zowel prioriteit 1 als prioriteit 2.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

Ref.nr.

18

**Onderwerp:**

Combineren van referentieopdrachten

**Vraag:**

Begrijpen wij correct dat de gevraagde omvang van minimaal 200 chauffeurs per jaar binnen één referentieopdracht moet worden aangetoond? Indien dit niet vereist is kan VRR bevestigen dat meerdere referentieopdrachten gezamenlijk mogen worden gebruikt om de gevraagde jaarlijkse omvang aan te tonen?

**Antwoord:**

Nee, de omvang hoeft niet uit één referentieopdracht te blijken. Het is toegestaan om maximaal 2 referentieopdrachten gezamenlijk te gebruiken om aan te tonen dat aan de gevraagde minimale omvang van 200 chauffeurs per jaar wordt voldaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

Ref.nr.  
19

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Onderwerp:**

Unieke chauffeurs of deelnames aan trainingen

**Vraag:**

Kan VRR bevestigen of onder minimaal 200 chauffeurs per jaar wordt verstaan minimaal 200 unieke chauffeurs per jaar of minimaal 200 deelnames aan bijscholingen waarbij eenzelfde chauffeur die gedurende een jaar meerdere afzonderlijke trainingen volgt meerdere malen mag meetellen?

**Antwoord:**

Met minimaal 200 chauffeurs per jaar wordt het aantal deelnames aan opleidingen en/of bijscholingen bedoeld. Een chauffeur die meerdere opleidingen of bijscholingen volgt, mag daarbij meerdere malen worden meegeteld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

Ref.nr.  
20

**Onderwerp:**

Referentie eis van minimaal 200 chauffeurs per jaar

**Vraag:**

Voor perceel 2 verlangt VRR een referentieopdracht waarin minimaal 200 chauffeurs per jaar zijn bijgeschoold voor het besturen van een zwaar voertuig met OGS.

Kan VRR verduidelijken of deze omvang in ieder afzonderlijk kalenderjaar van de referentieopdracht moet zijn gerealiseerd of dat een aantoonbare jaarlijkse uitvoeringsomvang van minimaal 200 chauffeurs binnen de referentieopdracht volstaat?

**Antwoord:**

VRR bedoelt met deze eis dat de referentieopdracht een aantoonbare jaarlijkse uitvoeringsomvang van minimaal 200 chauffeurs betreft. Het is niet vereist dat in ieder afzonderlijk kalenderjaar van de referentieopdracht exact minimaal 200 chauffeurs zijn bijgeschoold, mits uit de referentie blijkt dat de opdracht deze omvang heeft of had.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

Aantal instructeurs waarvan een cv moet worden aangeboden

**Vraag:**

Gunningscriterium 4 vraagt om de cv's van de rijinstructeurs die voor deze opdracht worden ingezet. Een inschrijver kan beschikken over een bredere instructeurspool en voor de uitvoering een vast kernteam inzetten met daarnaast gekwalificeerde vervangingscapaciteit.

Kan VRR aangeven van hoeveel rijinstructeurs zij in het kader van gunningscriterium 4 een cv wenst te ontvangen?

Kan VRR tevens bevestigen dat gedurende de looptijd vervanging of aanvullende inzet vanuit een bredere instructeurspool is toegestaan mits de betreffende instructeur voldoet aan alle gestelde minimumeisen en beschikt over een ten minste gelijkwaardig relevant profiel?

**Antwoord:**

De VRR wenst inzicht te hebben in de kwalificaties en ervaring van de voor de opdracht in te zetten instructeurs. Daarom dienen de CV's van alle in te zetten instructeurs beschikbaar te zijn. Hiervoor geldt geen maximumaantal. De VRR gaat er daarbij vanuit dat opdrachtnemer zoveel mogelijk werkt met een vaste groep instructeurs om continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening te waarborgen. Eventuele wijzigingen in de inzet van instructeurs zijn toegestaan, mits de vervangende instructeurs voldoen aan de gestelde eisen en kwalificaties.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

. Omvang van de acht A4 en de cv's

**Vraag:**

Voor perceel 2 geldt voor de beantwoording van de gunningscriteria een maximum van acht A4. Onder gunningscriterium 4 vraagt VRR daarnaast om de cv's van de rijinstructeurs die voor deze opdracht worden ingezet.

Kan VRR bevestigen dat deze cv's buiten het maximum van acht A4 vallen? Indien dit het geval is ontvangen wij graag tevens bevestiging of voor de cv's een voorgeschreven format of maximale omvang geldt?

**Antwoord:**

De cv's van de rijinstructeurs vallen buiten het maximum van acht A4. Voor de cv's geldt geen voorgeschreven format of maximale omvang. Wel verzoeken wij de informatie relevant en bondig te houden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Relatie met het maximum van acht pagina's

**Vraag:**

Kan VRR bevestigen dat de beantwoording van gunningscriterium 4 inclusief de gevraagde cv's onderdeel uitmaakt van het maximum van acht A4 voor perceel 2? Indien dit het geval is kan VRR bevestigen dat compacte cv profielen en tabellarische weergaven binnen deze acht A4 zijn toegestaan?

**Antwoord:**

De cv's van de rijinstructeurs mogen buiten het maximumaantal pagina's vallen. De cv's dienen echter wel de concrete en gevraagde informatie te bevatten, zodat beoordeeld kan worden in hoeverre de voorgestelde rijinstructeurs voldoen aan de gestelde eisen en over de relevante kennis en ervaring beschikken

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

Ref.nr.  
24

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Onderwerp:**

Aantoonbaarheid van de ervaring

**Vraag:**

VRR vermeldt dat bij de beoordeling wordt gekeken naar de aantoonbaarheid van de in de cv's beschreven ervaring. Kan VRR verduidelijken welke mate van onderbouwing zij hierbij verlangt? Volstaat een concrete vermelding per instructeur van opdrachtgever, periode, aard van de werkzaamheden, doelgroep, voertuigcategorie en omvang van de ervaring of verlangt VRR daarnaast afzonderlijke bewijsstukken?

**Antwoord:**

VRR verwacht dat de in de cv's opgenomen ervaring voldoende concreet en aantoonbaar wordt omschreven. Een duidelijke beschrijving van opdrachtgever, periode, werkzaamheden, doelgroep, voertuigcategorie en relevante ervaring volstaat. Aanvullende bewijsstukken hoeven bij inschrijving niet te worden aangeleverd. VRR kan de verstrekte informatie desgewenst verifiëren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

Ref.nr.  
25

**Onderwerp:**

Wijze waarop de instructeurs gezamenlijk worden beoordeeld

**Vraag:**

Wordt gunningscriterium 4 beoordeeld op het totaalbeeld van het voorgestelde instructeursteam of wordt iedere voorgestelde instructeur afzonderlijk beoordeeld waarna deze individuele beoordelingen worden samengevoegd tot één score? Indien individuele beoordeling plaatsvindt ontvangen wij graag een toelichting op de wijze waarop deze individuele beoordelingen doorwerken in de uiteindelijke score voor gunningscriterium 4.

**Antwoord:**

De VRR beoordeelt de kwaliteit en geschiktheid van het totale instructeursteam dat voor de uitvoering van de opdracht wordt ingezet. De beoordeling vindt niet plaats op individuele instructeurs.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

Ref.nr.

26

**Onderwerp:**

Generieke teamomschrijving plus individuele profielen

**Vraag:**

Kan VRR bevestigen dat gunningscriterium 4 mag worden beantwoord door eerst de generieke kwaliteit en borging van het aangeboden instructeursteam te beschrijven en deze vervolgens te onderbouwen met compacte individuele profielen van de voorgestelde rijinstructeurs waarin de relevante ervaring per persoon inzichtelijk wordt gemaakt?

**Antwoord:**

Nee, VRR vraagt niet om een algemene beschrijving van het instructeursteam. Voor gunningscriterium 4 dient de inschrijver de rijinstructeurs op te geven die voor deze opdracht worden ingezet. Uit de aangeleverde cv's of profielen moet duidelijk blijken over welke relevante kennis en ervaring deze instructeurs beschikken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

Ref.nr.

27

**Onderwerp:**

Vorm en omvang van de cv's

**Vraag:**

Kan VRR bevestigen dat voor gunningscriterium 4 geen traditioneel volledig curriculum vitae wordt verlangd maar dat een compact profiel per voorgestelde instructeur volstaat waarin uitsluitend de voor de beoordeling relevante ervaring wordt beschreven, te weten ervaring met hulpdiensten, priorijden, brandweervoertuigen en of zware voertuigen en het opleiden en begeleiden van

chauffeurs?

**Antwoord:**

Ja, VRR kan bevestigen dat voor gunningscriterium 4 geen uitgebreid traditioneel curriculum vitae wordt verlangd. Een compact profiel per voorgestelde rijinstructeur volstaat, mits daarin de voor de beoordeling relevante kennis, ervaring en kwalificaties duidelijk zijn beschreven. Hierbij kan worden gedacht aan ervaring met hulpdiensten, rijden met OGS, brandweervoertuigen en/of zware voertuigen en het opleiden, trainen en begeleiden van chauffeurs. De beschrijving dient voldoende concreet te zijn om de ervaring en deskundigheid van de betreffende instructeur te kunnen beoordelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

Ref.nr.  
28

**Onderwerp:**

Aantal voor te stellen rijinstructeurs

**Vraag:**

Gunningscriterium 4 verlangt de cv's van de rijinstructeurs die voor deze opdracht worden ingezet. Kan VRR aangeven hoeveel rijinstructeurs een inschrijver minimaal en maximaal voor de kwaliteitsbeoordeling dient voor te stellen?

**Antwoord:**

De VRR wenst inzicht te hebben in de kwalificaties en ervaring van de voor de opdracht in te zetten instructeurs. Daarom dienen de CV's van alle in te zetten instructeurs beschikbaar te zijn. Hiervoor geldt geen maximumaantal. De VRR gaat er daarbij vanuit dat opdrachtnemer zoveel mogelijk werkt met een vaste groep instructeurs om continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening te waarborgen. Eventuele wijzigingen in de inzet van instructeurs zijn toegestaan, mits de vervangende instructeurs voldoen aan de gestelde eisen en kwalificaties.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Kwaliteit Aanbieders Brandweeropleidingen (KAB) als geschiktheidseis

**Vraag:**

In de aanbestedingsdocumenten wordt als geschiktheidseis gesteld dat de inschrijver dient te beschikken over een geldig certificaat Kwaliteit Aanbieders Brandweeropleidingen (KAB), afgegeven door het NIPV. Deze eis geldt tevens wanneer voor de uitvoering van de opdracht gebruik wordt gemaakt van een onderaannemer.

Wij hebben hierover contact opgenomen met het NIPV. Uit dit contact is naar voren gekomen dat de KAB-certificering primair is gericht op organisaties die structureel en in bredere zin brandweeropleidingen verzorgen. Het NIPV heeft daarbij aangegeven dat het, afhankelijk van de aard en omvang van de werkzaamheden van een onderaannemer, mogelijk en gebruikelijk is om de kwaliteit en deskundigheid ook op andere wijze aantoonbaar te maken, bijvoorbeeld aan de hand van relevante diploma's, certificaten, aantoonbare ervaring en kwalificaties van de betrokken instructeurs.

In de onderhavige aanbesteding betreft de betreffende dienstverlening voor gespecialiseerde commerciële rijopleiders uitsluitend het verzorgen van rijopleiding/training voor de functie van brandweerchauffeur. Een dergelijke gespecialiseerde opleider verzorgt daarmee slechts een specifiek onderdeel van het totale brandweeronderwijs.

Het verplicht stellen van een volledige KAB-certificering voor een dergelijke gespecialiseerde onderaannemer brengt aanzienlijke aanvullende verplichtingen en investeringen met zich mee. Daarbij ontstaat het risico dat gespecialiseerde commerciële rijopleiders die aantoonbaar beschikken over de benodigde deskundigheid, ervaring, gekwalificeerde instructeurs en een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem, uitsluitend vanwege het ontbreken van KAB-certificering worden uitgesloten van deelname aan de opdracht.

Dit roept vragen op in het licht van het proportionaliteitsbeginsel en de uitgangspunten van gelijke behandeling, transparantie en het bevorderen van daadwerkelijke mededinging. De Gids Proportionaliteit schrijft voor dat geschiktheids- en selectie-eisen in redelijke verhouding dienen te staan tot de aard en omvang van de opdracht en dat de aanbestedende dienst onnodige belemmeringen voor deelname dient te voorkomen.

Kan de aanbestedende dienst, gelet op het proportionaliteitsbeginsel en de specifieke aard en omvang van de werkzaamheden van een gespecialiseerde onderaannemer, de KAB-certificeringseis herzien?

Kan de aanbestedende dienst toestaan dat een onderaannemer die uitsluitend het rijtechnische /opleidingsgedeelte voor brandweerchauffeurs uitvoert, de vereiste kwaliteit en deskundigheid ook kan aantonen door middel van KAB-certificering óf aantoonbaar gelijkwaardige kwaliteitsborging, waarbij bijvoorbeeld bovengenoemde diploma's, certificaten, relevante ervaring, referenties, gekwalificeerde instructeurs en een ISO 9001:2015-certificering kunnen worden meegewogen?

Wij verzoeken de aanbestedende dienst naar aanleiding hiervan de geschiktheidseis aan te passen, zodat de kwaliteit en deskundigheid van gespecialiseerde onderaannemers op een objectieve, proportionele en voor meerdere marktpartijen haalbare wijze kan worden aangetoond.

**Antwoord:**

Deze geschiktheidseis komt te vervallen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijffronde:**

Inschrijffronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1 Opleiden brandweerchauffeurs

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**  
**30****Onderwerp:**

RE3

**Vraag:**

Is de voortgangsrapportage in CANVAS afdoende om aan deze eis te voldoen (Perceel 1)?

**Antwoord:**

Voortgangsrapportage is voldoende voor in Canvas echter zal de aanwezigheid wel in VMS worden ingedient. Toegang voor VMS zal worden gefaciliteerd door de VRR

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1 Opleiden brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**  
**31****Onderwerp:**

AnE1

**Vraag:**

Een deelnemer kan alleen voor aanvang van de leergang vervangen/gewisseld worden.

**Antwoord:**

Klopt, tijdens is niet mogelijk

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

Ref.nr.  
32

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1 Opleiden brandweerchauffeurs

**Onderwerp:**

AnE3 t/m AnE8

**Vraag:**

Kan het zijn dat deze eisen van toepassing zijn op Perceel 2 (Vakbekwaam blijven)? Aangezien opdrachtnemer van Perceel 1 (Vakbekwaam worden) dit rechtstreeks afstemt met de kandidaat?

**Antwoord:**

Elsen gelden voor perceel 1 en 2

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1 Opleiden brandweerchauffeurs

Ref.nr.  
33

**Onderwerp:**

Baantraining bijscholing

**Vraag:**

In PIE3 is bepaald dat de bijscholingen plaatsvinden binnen het meldkamergebied van Rotterdam, zijnde Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond en Veiligheidsregio Zuid Holland Zuid. Kan VRR bevestigen dat deze geografische eis ook geldt voor de baantrainingen of mag voor de baantraining een oefenlocatie buiten dit meldkamergebied worden aangeboden mits deze voldoet aan BE4 tot en met BE6?

**Antwoord:**

Nee. De geografische eis uit PIE3 dat de bijscholingen plaatsvinden binnen het meldkamergebied van Rotterdam (Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid) geldt niet voor de baantrainingen. Voor de baantraining mag een oefenlocatie buiten dit meldkamergebied worden aangeboden, mits deze voldoet aan de eisen BE4 tot en met BE6.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs

**Ref.nr.**  
**34****Onderwerp:**

WRM &amp; OGS+ gekwalificeerde instructeurs

**Vraag:**

Wij zijn een opleidingsinstituut dat op ruime schaal chauffeurs opleidt binnen verschillende rijbewijscategorieën, variërend van lichte voertuigen tot zware voertuigen, in de regio Rijnmond.

Voor het verzorgen van de rijopleidingen maken wij gebruik van WRM-gekwatificeerde rijinstructeurs. De aanvullende OGS+-opleidingen worden uitgevoerd door externe, ingehuurde docenten die beschikken over de benodigde expertise en deze opleidingen op regelmatige basis voor onze organisatie verzorgen.

Graag vernemen wij of het is toegestaan de rijopleidingen en examens voor het behalen van de betreffende rijbewijzen te laten verzorgen door WRM-gekwatificeerde instructeurs, terwijl de OGS+-aanvulling op deze rijbewijzen wordt verzorgd door de hiervoor ingehuurde gespecialiseerde docenten.

**Antwoord:**

Ja, dit is toegestaan. Het staat inschrijver vrij om voor verschillende onderdelen van de opleiding verschillende instructeurs in te zetten, mits de betreffende instructeurs voldoen aan de voor hun werkzaamheden gestelde eisen en kwalificaties. Inschrijver blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de kwaliteit en uitvoering van de dienstverlening.

Ter verduidelijking: deze opdracht ziet primair op opleidingen en trainingen voor het rijden met optische en geluidssignalen (OGS) en niet op het behalen van een regulier rijbewijs.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

22 sep 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1 Opleiden brandweerchauffeurs

P2 Perceel 2 Bijscholen brandweerchauffeurs