



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Gunningscriteria

Europese Openbare Aanbesteding

Opleiden/bijscholen brandweerchauffeurs

Zaaknummer VRR : 1154494

Tenderned : 606729

Versie : 1.0

Gunningscriteria

De VRR kiest de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV-criterium). Om te beoordelen welke inschrijving de BPKV heeft, worden de inschrijvingen beoordeeld overeenkomstig de beoordelingsprocedure opgenomen in paragraaf 5 de offerte aanvraag.

De inschrijver die de beste inschrijving heeft ingediend op basis van BPKV komt voor gunning van de opdracht in aanmerking.

1. Beoordelingsmethodiek

Welke inschrijver de beste inschrijving heeft ingediend, wordt bepaald aan de hand van de hierna opgenomen gunningscriteria. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de methodiek Gunnen op Waarde, waarbij zowel de toegevoegde waarde als de aangeboden prijs in samenhang worden beschouwd. De inschrijving met de BPKV haalt de hoogste eindscore.

Prijs

Ten behoeve van de beoordeling van het criterium prijs dient per perceel het prijzenblad volledig te worden ingevuld. Op het 2^e tabblad wordt dan de totale inschrijfprijs automatisch berekend, deze totale inschrijfprijs wordt gebruikt voor de beoordeling van de inschrijving.

Kwaliteit

Het bedrag voor de kwalitatieve criteria is volgens onderstaande tabel verdeeld over de gunningscriteria.

Perceel 1 vakbekwaam worden		
Gunningscriterium	Beschrijving	Fictieve korting
1	Kwaliteit opleidingen/ trainingen	Maximaal € 126.000
2	Kwaliteit van rijinstructeurs	Maximaal €252.000
	Fictieve inschrijfprijs	Totale inschrijfprijs exclusief BTW - fictieve korting

Gunningscriterium 1 telt voor 20% mee en gunningscriterium 2 telt voor 40% mee. De VRR acht de kennis, ervaring en didactische vaardigheden van de in te zetten rijinstructeurs van doorslaggevend belang voor het veilig en effectief opleiden van brandweerschauffeurs. Om die reden kent de VRR een zwaardere weging toe aan gunningscriterium 2.

Perceel 2 vakbekwaam blijven		
Gunningscriterium	Beschrijving	Fictieve korting
1	Kwaliteit lesplan OGS	Maximaal € 115.000
2	Kwaliteit lesplan baantrainingen	Maximaal € 115.000
3	Kwaliteit lesplan specialistische voertuigen	Maximaal € 115.000
4	Kwaliteit van rijinstructeurs	Maximaal € 404.000
	Fictieve inschrijfprijs	Totale inschrijfprijs exclusief btw per –fictieve korting

De gunningscriteria 1,2 en 3 wegen ieder voor 10% mee in de beoordeling. Deze lesplannen worden afzonderlijk beoordeeld om de kwaliteit per onderdeel inzichtelijk te maken.

Het gunningscriterium 4 weegt voor 35% mee. De VRR hecht grote waarde aan de kennis, ervaring en didactische vaardigheden van de rijinstructeurs, omdat deze direct bijdragen aan het leerresultaat, de verkeersveiligheid en de aansluiting op de brandweerpraktijk. Daarom krijgt dit criterium een zwaardere weging.

Onder elk gunningscriterium staan de onderdelen die minimaal aan bod dienen te komen voor het beoordelen van de kwaliteit van de dienstverlening. De beantwoording dient zo concreet en compleet mogelijk te zijn zodat duidelijk wordt in hoeverre de inschrijving aansluit op hetgeen is gevraagd.

Bij de beoordeling van dit gunningcriterium kijkt het beoordelingsteam naar het totaalbeeld van het aangeboden. Daarbij let het beoordelingsteam op:

- Des te vollediger (niet ontbreken van gevraagde elementen, diepgang en adequaatheid van geboden oplossing) en realistischer het is en aansluit op de opdrachtomschrijving en de doelstellingen van de VRR, des te beter dit wordt beoordeeld;
- Des te beter inschrijver kan aantonen de VRR te kunnen ontzorgen, des te beter dit wordt beoordeeld;
- Des te concreter ('to the point') de beantwoording en onderbouwing is, des te beter is de beoordeling op dit onderdeel;

Inschrijver mag voor perceel 1 maximaal 5 A4 (enkelzijdig, incl. eventuele afbeeldingen, tabellen, figuren maar exclusief eventueel voorblad en inhoudsopgave) gebruiken. Het is niet toegestaan om te verwijzen naar websites en overige bijlagen. Voor perceel 2 is zijn dit maximaal 8 A4.

Indien het voorgeschreven maximum aantal pagina's wordt overschreden, leidt dit niet tot ongeldigheid van de inschrijving, maar zal het beoordelingsteam het teveel aan pagina's niet in de beoordeling betrekken

Perceel 1 Vakbekwaam worden

Gunningscriterium 1: Kwaliteit van lesplan rijvaardigheidsopleiding en examen

Doel Inschrijver dient een lesplan aan te leveren voor de uitvoering van een rijvaardigheidsopleiding en examen voor brandweerchauffeurs. Het lesplan moet inzicht geven in de wijze waarop deelnemers hun kennis, vaardigheden en veilig rijgedrag ontwikkelen en behouden.

Het lesplan bevat ten minste:

- 1. Didactische opbouw**
 - Leerdoelen en richtlijnen vanuit het NIPV
 - Differentiatie naar ervaringsniveau van deelnemers/doelgroep
 - Mate van invloed vanuit de VRR op het lesprogramma
- 2. Praktijkgerichtheid**
 - Aansluiting op de dagelijkse brandweerpraktijk
 - Oefeningen met de verschillende prioriteiten
 - Risicoherkenning en defensief rijgedrag
- 3. Feedback en beoordeling**
 - Wijze waarop instructeurs deelnemers observeren.
 - Individuele feedback en verbeterpunten.
 - Slagingspercentage van de afgelopen 2 jaar (2024 en 2025)
- 4. Veiligheid**
 - Beheersmaatregelen tijdens opleidingen.
 - Omgang met incidenten en afwijkende omstandigheden tijdens opleiding of examen.
 - Borging van verkeersveiligheid.
- 5. Voorbereiding op herexamen**

Er wordt beoordeeld via onderstaande tabel

Waardering	Percentage	Toelichting
Uitstekend	100% van de maximumkorting	Uit het antwoord van de inschrijver blijkt dat de vraag volledig is begrepen en de aangeboden dienstverlening sluit naadloos aan op hetgeen is gevraagd. De beschrijving van de inschrijver is compleet en concreet. Alle aandachtspunten zijn aan de orde gekomen en zijn duidelijk en toepasbaar bij de VRR. Inschrijver levert aantoonbaar meerwaarde boven hetgeen is gevraagd.
Goed	80% van de maximumkorting	Uit het antwoord van de inschrijver blijkt dat de vraag goed is begrepen en de aangeboden dienstverlening sluit goed op aan op hetgeen is gevraagd. De beschrijving bevat nauwelijks onduidelijkheden, en de meeste aandachtspunten zijn aan de orde gekomen. Inschrijver levert echter geen duidelijke meerwaarde ten opzichte van de vraag.
Voldoende	50% van de maximumkorting	Uit het antwoord van de inschrijver blijkt dat de vraag voldoende is begrepen en de aangeboden dienstverlening sluit voldoende aan op hetgeen is gevraagd. De beschrijving is voldoende concreet en levert op onderdelen vragen op. De inschrijving bevat niet alle informatie en/of de dienstverlening is niet helder uitgewerkt. De wijze van invulling hetgeen wordt gevraagd is niet overtuigend.

Matig	15% van de maximumkorting	Uit het antwoord van de inschrijver blijkt dat de vraag onvoldoende is begrepen. Inschrijver is niet overal concreet in de beschrijving van de dienstverlening. De aangeboden dienstverlening sluit onvoldoende aan op hetgeen wordt gevraagd. Er is twijfel bij de beoordelaars over de beschrijving en/of de beantwoording geeft onvolledige informatie.
Onvoldoende	0% van de maximumkorting	Uit het antwoord van de Inschrijver blijkt dat de vraag niet goed is begrepen. De aangeboden dienstverlening sluit onvoldoende aan op het gevraagde. EN/OF één of meerdere van de gevraagde beoordelingsaspecten zijn niet of nauwelijks uitgewerkt, onvoldoende aantoonbaar of niet relevant voor de uitvoering van de opdracht. Hierdoor heeft de beoordelingscommissie onvoldoende vertrouwen dat de inschrijver de opdracht op een kwalitatief goede wijze kan uitvoeren.

Gunningscriterium 2: Kwaliteit van de rijinstructeurs

Doel

Inschrijver dient de cv's aan te leveren van de rijinstructeurs die voor deze opdracht worden ingezet. De cv's moeten inzicht geven in de mate waarin de voorgestelde rijinstructeurs beschikken over relevante kennis en praktijkervaring voor het verzorgen van rijopleidingen aan brandweerchauffeurs.

De beoordelingscommissie beoordeelt de mate waarin de voorgestelde rijinstructeurs beschikken over:

- Ervaring met hulpdiensten;
- Ervaring met priorijden;
- Ervaring met brandweervoertuigen en/of zware voertuigen;
- Relevante praktijkervaring met het opleiden en begeleiden van chauffeurs.

Bij de beoordeling wordt gekeken naar de relevantie, omvang, actualiteit en aantoonbaarheid van de in de cv's beschreven ervaring. Hoe beter de ervaring aansluit bij het opleiden van brandweerchauffeurs binnen een hulpverleningscontext, hoe hoger de waardering.

Waardering	Percentage	Toelichting
Uitstekend	100% van de maximumkorting	De cv's tonen aan dat de voorgestelde rijinstructeurs beschikken over zeer ruime en aantoonbare ervaring met hulpdiensten, inclusief ervaring binnen de brandweer of vergelijkbare organisaties. De instructeurs hebben uitgebreide ervaring met priorijden en het opleiden van bestuurders van brandweervoertuigen en/of zware voertuigen. De ervaring is actueel, direct relevant voor de opdracht en biedt aantoonbare meerwaarde ten opzichte van hetgeen gevraagd wordt.
Goed	80% van de maximumkorting	De cv's tonen aan dat de voorgestelde rijinstructeurs beschikken over ruime en relevante ervaring met hulpdiensten, priorijden en brandweervoertuigen en/of zware voertuigen. De ervaring sluit goed aan op de opdracht en geeft vertrouwen in een kwalitatief hoogwaardige uitvoering. Er is echter geen sprake van aantoonbare meerwaarde boven hetgeen gevraagd wordt.
Voldoende	50% van de maximumkorting	De cv's tonen aan dat de voorgestelde rijinstructeurs beschikken over voldoende relevante ervaring met hulpdiensten, priorijden en/of brandweervoertuigen/zware voertuigen. De aansluiting op de opdracht is aanwezig, maar niet op alle onderdelen even sterk onderbouwd. De ervaring biedt voldoende vertrouwen in een adequate uitvoering van de opdracht.
Matig	15% van de maximumkorting	De cv's tonen beperkte relevante ervaring met hulpdiensten, priorijden en/of brandweervoertuigen/zware voertuigen. De ervaring is onvoldoende onderbouwd of slechts gedeeltelijk relevant voor de opdracht. Hierdoor bestaan twijfels over de mate waarin de instructeurs optimaal inzetbaar zijn voor de uitvoering van de opdracht.
Onvoldoende	0% van de maximumkorting	Uit de cv's blijkt onvoldoende relevante ervaring met hulpdiensten, priorijden en/of brandweervoertuigen/zware voertuigen. De aansluiting op de opdracht is onvoldoende aangetoond, waardoor onvoldoende vertrouwen bestaat in een kwalitatief goede uitvoering van de opdracht.

Perceel 2: vakbekwaam blijven

Gunningscriterium 1: Kwaliteit van lesplan OGS

Doel Inschrijver dient een lesplan aan te leveren voor de uitvoering van een rijvaardigheidstraining rijden met OGS. Het lesplan moet inzicht geven in de wijze waarop deelnemers hun kennis, vaardigheden en veilig rijgedrag behouden.

Het lesplan bevat ten minste:

1. **Didactische opbouw**
 - a. Leerdoelen en richtlijnen vanuit het NIPV
 - b. Differentiatie naar ervaringsniveau van deelnemers/doelgroep.
 - c. Mate van invloed vanuit de VRR op het lesprogramma
2. **Praktijkgerichtheid**
 - a. Aansluiting op de dagelijkse brandweerpraktijk.
 - b. Oefeningen met de verschillende prioriteiten
 - c. Risicoherkenning en defensief rijgedrag.
3. **Feedback en beoordeling**
 - a. Wijze waarop instructeurs deelnemers observeren.
 - b. Individuele feedback en verbeterpunten.
4. **Veiligheid**
 - a. Beheersmaatregelen tijdens trainingen.
 - b. Omgang met incidenten en afwijkende omstandigheden tijdens training
 - c. Borging van verkeersveiligheid.

Gunningscriterium 2: Kwaliteit van lesplan baantraining

Doel Inschrijver dient een lesplan aan te leveren voor de uitvoering van een baantraining. Het lesplan moet inzicht geven in de wijze waarop deelnemers hun kennis, vaardigheden en veilig rijgedrag behouden.

Het lesplan bevat ten minste:

1. **Didactische opbouw**
 - a. Leerdoelen
 - b. Mate van invloed vanuit de VRR op het lesprogramma
2. **Praktijkgerichtheid**
 - a. Aansluiting op de brandweerpraktijk.
 - b. Risicoherkenning
3. **Feedback en beoordeling**
 - a. Wijze waarop instructeurs deelnemers observeren.
 - b. Individuele feedback en verbeterpunten.
4. **Veiligheid**
 - a. Beheersmaatregelen tijdens trainingen.
5. **Locatie**
 - a. Variëteit aan de hand van het wegdek van de oefenbaan
 - b. Waar bevindt de oefenbaan zich
 - c. Afbeelding van de oefenbaan
6. **Voertuig**
 - a. Omschrijving van de gebruikte voertuigen

Gunningscriterium 3 Kwaliteit van lesplan specialistische voertuigen

Doel Inschrijver dient een lesplan aan te leveren voor de uitvoering van een rijvaardigheidstraining met specialistische voertuigen. Het lesplan moet inzicht geven in de wijze waarop deelnemers hun kennis, vaardigheden en veilig rijgedrag behouden.

Het lesplan bevat ten minste:

1. **Didactische opbouw**
 - a. Leerdoelen
 - b. Differentiatie naar ervaringsniveau van deelnemers/doelgroep.
 - c. Mate van invloed vanuit de VRR op het lesprogramma
2. **Praktijkgerichtheid**
 - a. Aansluiting op de dagelijkse brandweerpraktijk.
 - b. Risicoherkenning.
 - c. Voertuigbeheersing en- herkenning bij voertuigen met een meesturende achteras t.o.v. een tankautospuut.
3. **Feedback en beoordeling**
 - a. Wijze waarop instructeurs deelnemers observeren.
 - b. Individuele feedback en verbeterpunten.
4. **Veiligheid**
 - a. Beheersmaatregelen tijdens trainingen.
 - b. Omgang met incidenten en afwijkende omstandigheden tijdens training
 - c. Borging van verkeersveiligheid.

De 3 lesplannen worden beoordeeld via onderstaande tabel

Waardering	Percentage	Toelichting
Uitstekend	100% van de maximumkorting	Uit het antwoord van de inschrijver blijkt dat de vraag volledig is begrepen en de aangeboden dienstverlening sluit naadloos aan op hetgeen is gevraagd. De beschrijving van de inschrijver is compleet en concreet. Alle aandachtspunten zijn aan de orde gekomen en zijn duidelijk en toepasbaar bij de VRR. Inschrijver levert aantoonbaar meerwaarde boven hetgeen is gevraagd.
Goed	80% van de maximumkorting	Uit het antwoord van de inschrijver blijkt dat de vraag goed is begrepen en de aangeboden dienstverlening sluit goed op aan op hetgeen is gevraagd. De beschrijving bevat nauwelijks onduidelijkheden, en de meeste aandachtspunten zijn aan de orde gekomen. Inschrijver levert echter geen duidelijke meerwaarde ten opzichte van de vraag.
Voldoende	50% van de maximumkorting	Uit het antwoord van de inschrijver blijkt dat de vraag voldoende is begrepen en de aangeboden dienstverlening sluit voldoende aan op hetgeen is gevraagd. De beschrijving is voldoende concreet en levert op onderdelen vragen op. De inschrijving bevat niet alle informatie en/of de dienstverlening is niet helder uitgewerkt. De wijze van invulling hetgeen wordt gevraagd is niet overtuigend.
Matig	15% van de maximumkorting	Uit het antwoord van de inschrijver blijkt dat de vraag onvoldoende is begrepen. Inschrijver is niet overal concreet in de beschrijving van de dienstverlening. De aangeboden dienstverlening sluit onvoldoende aan op hetgeen wordt gevraagd. Er is twijfel bij de beoordelaars over de beschrijving en/of de beantwoording geeft onvolledige informatie.

Onvoldoende	0% van de maximumkorting	Uit het antwoord van de Inschrijver blijkt dat de vraag niet goed is begrepen. De aangeboden dienstverlening sluit onvoldoende aan op het gevraagde. EN/OF één of meerdere van de gevraagde beoordelingsaspecten zijn niet of nauwelijks uitgewerkt, onvoldoende aantoonbaar of niet relevant voor de uitvoering van de opdracht. Hierdoor heeft de beoordelingscommissie onvoldoende vertrouwen dat de inschrijver de opdracht op een kwalitatief goede wijze kan uitvoeren.
-------------	--------------------------	---

Gunningscriterium 4: Kwaliteit van de rijinstructeurs

Doel

Inschrijver dient de cv's aan te leveren van de rijinstructeurs die voor deze opdracht worden ingezet. De cv's moeten inzicht geven in de mate waarin de voorgestelde rijinstructeurs beschikken over relevante kennis en praktijkervaring voor het verzorgen van rijopleidingen aan brandweerchauffeurs.

De beoordelingscommissie beoordeelt de mate waarin de voorgestelde rijinstructeurs beschikken over:

- Ervaring met hulpdiensten;
- Ervaring met priorijden;
- Ervaring met brandweervoertuigen en/of zware voertuigen;
- Relevante praktijkervaring met het opleiden en begeleiden van chauffeurs.

Bij de beoordeling wordt gekeken naar de relevantie, omvang, actualiteit en aantoonbaarheid van de in de cv's beschreven ervaring. Hoe beter de ervaring aansluit bij het opleiden van brandweerchauffeurs binnen een hulpverleningscontext, hoe hoger de waardering.

Waardering	Percentage	Toelichting
Uitstekend	100% van de maximumkorting	De cv's tonen aan dat de voorgestelde rijinstructeurs beschikken over zeer ruime en aantoonbare ervaring met hulpdiensten, inclusief ervaring binnen de brandweer of vergelijkbare organisaties. De instructeurs hebben uitgebreide ervaring met priorijden en het opleiden van bestuurders van brandweervoertuigen en/of zware voertuigen. De ervaring is actueel, direct relevant voor de opdracht en biedt aantoonbare meerwaarde ten opzichte van hetgeen gevraagd wordt.
Goed	80% van de maximumkorting	De cv's tonen aan dat de voorgestelde rijinstructeurs beschikken over ruime en relevante ervaring met hulpdiensten, priorijden en brandweervoertuigen en/of zware voertuigen. De ervaring sluit goed aan op de opdracht en geeft vertrouwen in een kwalitatief hoogwaardige uitvoering. Er is echter geen sprake van aantoonbare meerwaarde boven hetgeen gevraagd wordt.
Voldoende	50% van de maximumkorting	De cv's tonen aan dat de voorgestelde rijinstructeurs beschikken over voldoende relevante ervaring met hulpdiensten, priorijden en/of brandweervoertuigen/zware voertuigen. De aansluiting op de opdracht is aanwezig, maar niet op alle onderdelen even sterk onderbouwd. De ervaring biedt voldoende vertrouwen in een adequate uitvoering van de opdracht.
Matig	15% van de maximumkorting	De cv's tonen beperkte relevante ervaring met hulpdiensten, priorijden en/of brandweervoertuigen/zware voertuigen. De ervaring is onvoldoende onderbouwd of slechts gedeeltelijk relevant voor de opdracht. Hierdoor bestaan twijfels over de mate waarin de instructeurs optimaal inzetbaar zijn voor de uitvoering van de opdracht.
Onvoldoende	0% van de maximumkorting	Uit de cv's blijkt onvoldoende relevante ervaring met hulpdiensten, priorijden en/of brandweervoertuigen/zware voertuigen. De aansluiting op de opdracht is onvoldoende

		aangetoond, waardoor onvoldoende vertrouwen bestaat in een kwalitatief goede uitvoering van de opdracht.
--	--	--