

Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Beantwoord op
1	Bericht van GVB	Planning Schouw	Per abuis heeft GVB in de planning vermeldt dat de schouw plaats zal vinden op 1 september, dat klopt niet. De schouw vindt plaats op 2 september. De genoemde tijden kloppen wel.	GVB heeft de planning aangepast in een nieuwe versie van de Aanbestedingsleidraad versie 1.1	21-7-2026
2	Bericht van GVB	Fout in Bijlage 12 Prijzenblad	Een geïnteresseerde partij heeft GVB op de hoogte gesteld dat Cel G14 (prijs Conservering bovenwaterschip) van Tabblad - perceel 1 IJVEREN van Bijlage 12 - Prijzenblad in het Totaal niet meetelde.	GVB heeft de fout in het Prijzenblad hersteld, en een nieuwe versie 1.1 van het Prijzenblad aan deze aanbesteding in documenten toegevoegd.	23-7-2026
3	Onderhoud IJ-veren GVB	Tegenstrijdigheid oliesoort roerpropeller (PvE vs. prijzenblad) — PRIORITEIT	In PvE 10.1 (Kleine Dokbeurt) staat dat voor de roerpropellers 'Mobil 650 XP 100' moet worden gebruikt (120 ltr per roerpropeller voor de IJveren). In het prijzenblad (Bijlage 12), post 'Verversen roerpropeller olie', wordt echter 'Mobilgear 600 XP 150 ISO VG 150' voorgeschreven. Welke oliesoort is leidend voor Perceel 1, zodat wij correct kunnen calculeren?	Het moet zijn 600 XP 150 ISO VG 150 (120 liter). GVB heeft een nieuwe versie 1.1 van PvE document 10.1 Kleine Dokbeurt met de beantwoording van deze vraag aan Tendered is toegevoegd.	11-8-2026
4	Onderhoud IJ-veren GVB	Subtotaalformule prijzenblad sluit conservering 60-serie uit — PRIORITEIT	In het prijzenblad Perceel 1 berekent cel 'Subtotaal inschrijfprijs Onderhoud IJveren' (G15) de som van de rijen 9 t/m 13 (=SUM(G9:G13)). Daarmee valt de post 'Conservering bovenwaterschip 60-ers' (rij 14) buiten het subtotaal én buiten de totale inschrijfprijs. Is dit bewust, of dient rij 14 in het subtotaal te worden meegenomen? Graag een gecorrigeerd prijzenblad indien van toepassing.	Hier beschreven gebrek is reeds eerder door een geïnteresseerde aangegeven. GVB heeft het gebrek verholpen en op 23 juli een nieuwe versie 1.1 van het prijzenblad via Tendered gedeeld.	11-8-2026
5	Onderhoud IJ-veren GVB	Samenstelling te beoordelen totale inschrijfprijs — PRIORITEIT	De 'Totale inschrijfprijs Perceel 1' (G81) is opgebouwd als subtotaal onderhoudsbeurten + de subtotaal van het tarievenblad (som van de eenheidstarieven, niet vermenigvuldigd met hoeveelheden). Klopt het dat de som van de losse eenheidstarieven één-op-één meetelt in de te beoordelen (fictieve) inschrijfprijs? Zo ja, worden alle tariefposten daarbij gelijk gewogen?	Ja, dat klopt. Alle tariefposten van 'Tarievenblad onderdelen onderhoud/repatrie' worden gelijk gewogen, behalve de posten waar wordt gevraagd een percentage in te vullen.	11-8-2026
6	Onderhoud IJ-veren GVB	Positionering en afroep conservering bovenwaterschip — PRIORITEIT	Conservering bovenwaterschip valt volgens de scopebeschrijving (leidraad §2.3, onderdeel 3) onder onderdeel B (reparatie/modificatie/schadeherstel), maar staat in het prijzenblad onder 'Prijs Onderhoud' als vaste beurtprijs (aantal 7). Wordt de conservering als vaste beurtprijs afgeroepen bij de reguliere dokbeurt, of via een nadere offerte onder onderdeel B? En telt de conserveringsprijs mee in de rangschikking?	Conservering bovenwaterschip valt inderdaad onder onderdeel B 'reparatie/modificatie/schadeherstel'. Van inschrijver wordt gevraagd om in het prijzenblad een vaste beurtprijs aan te geven. Na gunning en contractering wordt iedere opdracht voor conservering bovenwaterschip in concurrentie onder de raamcontracthouders (nadere offerteaanvraag) uitgevraagd. Ja, de prijs voor conservering bovenwaterschip telt mee voor het beoordelen op het subgunningscriterium prijs.	11-8-2026
7	Onderhoud IJ-veren GVB	Scope beurtprijs vs. tarievenblad (dokken en keuringen)	Zit het dokken/hellingen (droogzetten en tewaterlating) volledig in de vaste prijs per onderhoudsbeurt, of dient dit via de tarievenblad-post 'Dokking' te worden afgerekend? En zijn bij de grote dokbeurt het klassenbureau en alle deelkeuringen (megger, huidikte, anker, brandmeld, radar/AIS/BAW, stuurmachine, speling schroef) volledig in de beurtprijs begrepen, of worden de deelrapporten apart afgerekend via de tarievenblad-posten 'Deelrapport keuring ...'? Wij willen dubbeltellingen voorkomen.	Het droogzetten en tewaterlaten zit volledig in de vaste prijs van het onderhoud. Alle 5 jaarlijkse keuringen zijn inbegrepen, zoals megger, inbouwverklaring AIS/ radar/ baw, huidikte, klassebureau, anker en buitenboord afsluiters. Brandmeld, speling schroef, stuurmachine of overige keuringen die minder frequent (dan 5 jaar) dienen plaats te vinden zijn op afroep en dienen apart opgenomen te worden in het tarievenblad	11-8-2026
8	Onderhoud IJ-veren GVB	Scoretabellen doorlooptijd (criteria 1 en 2)	De scoretabellen bij de deelcriteria 1 en 2 (tijdsduur grote/kleine dokbeurt) zijn in Bijlage 11 als afbeelding opgenomen. Kunt u per halve dag het bijbehorende bedrag aan fictieve korting bevestigen, en aangeven bij welke doorlooptijd de maximale korting (€ 60.000 resp. € 45.000) wordt behaald?	Voor het toelichten van de scoretabellen nemen we de scoretabel die geldt voor perceel 1 - IJveren als voorbeeld. Zie nieuwe versie 1.1 van Bijlage 11 (ivm antwoord vraag 9). Indien inschrijver aangeeft dat hij de kleine dokbeurt in 3 dagen zal afronden, dan kruist hij het vak op deze regel aan, waarmee hij een fictieve korting scoort van € 45.000,-. Kruist hij aan dat hij 3,5 dagen nodig heeft om de kleine dokbeurt af te ronden, dan scoort hij een fictieve korting van € 36.000,00, etc. Voor de grote dokbeurt kan inschrijver de maximale fictieve korting € 60.000,- scoren wanneer hij aankruist dat hij deze in maximaal 5 dagen afrondt. Voor elke halve dag langer die inschrijver nodig heeft om de grote dokbeurt af te ronden zal inschrijver een lager bedrag aan fictieve korting scoren.	11-8-2026

Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Beantwoord op
9	Onderhoud IJ-veren GVB	Definitie werkdagen en meetellen vaartijd	De doorlooptijd wordt gemeten vanaf vertrek uit de ponthaven van GVB tot terugkomst in de ponthaven. Tellen weekend- en feestdagen mee als werkdagen? En telt de vaartijd van en naar de onderhoudslocatie (voor werven buiten Amsterdam) mee binnen de gegarandeerde doorlooptijd?	Het klopt dat in Bijlage 11 - Format antwoord op de subgunningscriteria kwaliteit vraag 1 en 2 'Tijdsduur dokbeurt' de totale doorlooptijd wordt gemeten vanaf vertrek uit de ponthaven van GVB tot terugkomst van het schip in de ponthaven. Om geïnteresseerden tegemoet te komen die op enige afstand van Amsterdam een locatie hebben heeft GVB de tabellen in vraag 1 en 2 van Bijlage 11 - Format antwoord op de subgunningscriteria kwaliteit aangepast met 2 extra halve dagen. De doorlooptijd van een dokbeurt wordt in plaats van werkdagen gemeten in kalenderdagen. De aanpassingen zijn gedaan in een nieuwe versie 1.1 van Bijlage 11, die met de beantwoording van deze vraag aan Tenders is toegevoegd.	11-8-2026
10	Onderhoud IJ-veren GVB	Calamiteitendienst 4-uursnorm	Geldt de eis om binnen 4 uur na melding een monteur op de GVB-locatie te hebben ook voor raamcontractanten die buiten de regio Amsterdam zijn gevestigd, en geldt deze norm uitsluitend voor spoedreparaties (onderdeel B) of ook voor de geplande dokbeurten (onderdeel A)?	Ja, dat geldt voor alle raamcontracthouders. Uitsluitend voor spoedreparaties (onderdeel B). Artikel 7.6 uit de Raamovereenkomst is van toepassing: GVB is gerechtigd Opdrachten voor Reparatie en Conservering voor een bedrag tot en met € 10.000,- rechtstreeks aan een Raamcontracthouder te gunnen zonder dat deze Opdracht in Minicompetitie is uitgevraagd.	11-8-2026
11	Onderhoud IJ-veren GVB	Verrekening staffel voorbehandeling onderwaterschip	De beurtprijs gaat uit van 100% voorbehandeling van het onderwaterschip. Als GVB kiest voor een lager percentage (25/50/75%), wordt het verschil dan verrekend?	Ja, bij een lager percentage dient het verschil verrekend te worden.	11-8-2026
12	Onderhoud IJ-veren GVB	Prijsopgave opties 1 (motorrevisie) en 2 (accupakketten)	Optie 2 (accupakketten) kent een handelingsfee-post in het tarievenblad. Voor optie 1 (revisie scheepsmotoren conform fabrieksvoorschrift) ontbreekt een prijsregel in het prijzenblad. Hoe dient de prijs voor optie 1 te worden ingediend, en tellen de opties mee in de te beoordelen inschrijfprijs?	De post handelingsfee ten behoeve van de inkoop van accupakketten (optie 2) telt niet mee bij het beoordelen van de inschrijfprijs. Voor revisie scheepsmotoren (optie 1) is geen post opgenomen. Voor beide opties geldt dat deze, na de eventuele lichting van de optie in de contracten, per opdracht, in concurrentie onder de raamcontracthouders (nadere offerteaanvraag) worden uitgevraagd.	11-8-2026
13	Onderhoud IJ-veren GVB	Sprinkler- en Novec-keuring binnen Perceel 1	Kunt u bevestigen dat binnen Perceel 1 een sprinklerinstallatie uitsluitend op de 60-serie aanwezig is (en niet op de 50-serie), en dat een Novec-installatie in het geheel niet in Perceel 1 voorkomt (NVT)? Dit met het oog op de deelrapport-keuringsposten in het tarievenblad.	Ja, dat is correct	11-8-2026
14	Onderhoud IJ-veren GVB	Referenties: eerdere opdrachten voor GVB	Accepteert GVB referentieopdrachten die voor GVB zelf zijn uitgevoerd (bestaande onderhouds-/refitopdrachten aan de IJveren) ter onderbouwing van de kerncompetenties, of dienen de referenties bij andere opdrachtgevers te zijn uitgevoerd?	Ja, GVB accepteert referentieopdrachten die bij GVB zijn uitgevoerd ter onderbouwing van kerncompetenties.	11-8-2026
15	Onderhoud IJ-veren GVB	Gelijkwaardigheid ISO 9001 en termijn certificering	Wordt een gedocumenteerde beschrijving van een gelijkwaardig kwaliteitssysteem (PDCA) geaccepteerd in plaats van een ISO 9001-certificaat, en per welke datum moet een eventueel certificaat uiterlijk geldig zijn (uiterste datum inschrijving of definitieve gunning)?	Ja, deze wordt geaccepteerd mits wordt voldaan aan de in het kader bij paragraaf 4.2.2. onderdeel c beschreven eisen voor gelijkwaardigheid. Als bewijs levert gegadigde na eventuele voorlopige gunning stukken aan ter bewijs van gelijkwaardigheid.	11-8-2026
Schouw					
16	Onderhoud IJ-veren GVB, Onderhoud NZK-veren GVB	SROI	Binnen de Maritieme sector is het lastig om SROI toe te passen. Het percentage van 2% is ons inziens lastig te behalen. Graag zouden wij voorstellen om deze eis te verlagen naar 0,5% wat ons inziens realistischer en daadwerkelijk haalbaar is.	Afgewezen. Zowel GVB als de opdrachtgever van GVB hechten aan een minimale de 2% norm.	8-9-2026
17		Aanbestedingsleidraad 4.2.2.D.	Het is ons niet duidelijk wat de definitie is van "Bovenwaterschip" ? Betreft dit vanaf de waterlijn tot aan main deck, of ook de bovenbouw?	Het betreft vanaf de waterlijn tot aan de bovenbouw. Dus alles wat boven de waterlijn zit incl. de accommodatie en het topdek.	8-9-2026
18	Onderhoud IJ-veren GVB, Onderhoud NZK-veren GVB	SLA 3.3	Betreft het maximum aantal werkdagen dat benoemd wordt voor het onderhoud ook het transport van GVB naar de Werf?	Ja. De totale doorlooptijd wordt gemeten vanaf vertrek uit de ponthaven van GVB tot terugkomst van het schip in de ponthaven.	8-9-2026
19	Onderhoud IJ-veren GVB, Onderhoud NZK-veren GVB	Garantie termijn	In de maritieme sector is het gebruikelijk dat garantie termijnen bij onderhoud maar 6 maanden betreft i.p.v. de benoemde 12 maanden. Is het mogelijk deze eis te verlagen.	Garantietermijn 6 maanden is akkoord. Artikel 11.1 en 11.2 zijn aangepast in een nieuwe versie van Bijlage 14 Concept overeenkomst versie 1.1	8-9-2026

Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Beantwoord op
20	Onderhoud IJ-veren GVB, Onderhoud NZK-veren GVB	Reserve componenten	Het is niet realistisch voor een scheepswerf om alle mogelijke onderdelen welke zich aan boord van de ponten bevinden als reserve onderdelen op voorraad te hebben. Hoe wordt hier mee omgegaan?	Het is inderdaad niet realistisch om te veronderstellen dat alle mogelijke onderdelen op voorraad liggen. We moeten hier op de kritische delen waardoor een schip niet inzetbaar is. Deze reservedelen kunnen uiteraard ook bij een toeleverancier op voorraad liggen. In gevallen waar de reservedelen niet leverbaar zijn dient een alternatief voorgesteld te worden of een noodoplossing gerealiseerd te worden.	8-9-2026
21	Onderhoud IJ-veren GVB, Onderhoud NZK-veren GVB	Aanbestedingsleidraad 3.4.1 Schouw	Tijdens de schouw was het onderwaterschip niet zichtbaar. Kan de aanbestedende dienst foto's en/of inspectierapporten van de meest recente droogzetting beschikbaar stellen, zodat inschrijvers een beter beeld krijgen van de staat van het onderwaterschip?	Ja. GVB heeft een map met Foto's als Document 10.7 aan Tendered toegevoegd.	8-9-2026
22	Onderhoud IJ-veren GVB, Onderhoud NZK-veren GVB	Prijzenblad	In het prijzenblad wordt de term "conservering bovenwaterschip" gehanteerd. Deze omschrijving laat ruimte voor interpretatie. Kan de aanbestedende dienst verduidelijken welke onderdelen hieronder vallen? Kunnen wij ervan uitgaan dat hiermee alle conserveringswerkzaamheden boven de waterlijn worden bedoeld, inclusief stuurhuis, dak(en) en dekken, of zijn bepaalde onderdelen hiervan uitgesloten? Indien mogelijk verzoeken wij een nadere specificatie van de beoogde werkzaamheden, zodat alle inschrijvers op basis van dezelfde uitgangspunten kunnen calculeren.	Zie antwoord vraag 17.	8-9-2026
23	Onderhoud IJ-veren GVB, Onderhoud NZK-veren GVB	3.4.1 Schouw	Tijdens de schouw is gebleken dat de omvang van de aanwezige bestickering en reclame-uitingen sterk verschilt per vaartuig. Hierdoor ontstaat een aanzienlijk calculatierisico, aangezien de hoeveelheid te verwijderen en opnieuw aan te brengen stickers vooraf niet objectief kan worden vastgesteld. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat het verwijderen en opnieuw aanbrengen van bestickering buiten de vaste prijsaanbieding kan worden gehouden en op basis van nacalculatie wordt verrekend? Indien dit niet mogelijk is, verzoeken wij de aanbestedende dienst hiervoor een stelpost of andere eenduidige verrekening regeling op te nemen, zodat alle inschrijvers op gelijke uitgangspunten kunnen inschrijven.	GVB bevestigt dat verwijderen bestickering buiten de prijs voor conservering bovenwaterschip dient te worden gehouden. GVB heeft een extra post in het Prijzenblad opgenomen voor verwijderen bestickering bovenwaterschip in de tabel TARIEVENBLAD ONDERDELEN ONDERHOUD/ REPARATIE. Met deze Nota van Inlichtingen heeft GVB een nieuw Prijzenblad versie 1.2 op Tendered gepubliceerd.	8-9-2026
24	Onderhoud IJ-veren GVB	Motor Rivisie	Wat is de specifieke scope van de kleine en grote revisie beurt voor de motoren? Om een degelijke prijs te maken, zouden wij graag de serienummers van de Motoren ontvangen zodat wij hiervan informatie kunnen opvragen?	Zie aanbestedingsleidraad paragraaf 2.3.1 Motorrevisie is een optie onder de overeenkomst. Hier hoeft in de aanbesteding geen prijs van te worden opgegeven. Indien de optie wordt gelicht, wordt motorrevisie per schip, of per serie schepen met eenzelfde motor, in minicompitie middels een nadere offerteaanvraag onder de contracthouders van perceel 1 uitgevraagd.	8-9-2026
25	Onderhoud IJ-veren GVB, Onderhoud NZK-veren GVB	Conceptovereenkomst	Het is ons niet geheel duidelijk hoe de gunning van "Opdrachten voor Reparatie" of een "Nadere Overeenkomst" tot stand komt en onder welke voorwaarden. Kunt u aangeven hoe de artikelen Pag.4 lid 6 dot2 en Art. 6.1 en Art. 7 zich tot elkaar verhouden?	Het artikel op pagina 4 lid 6, dot 2 is incorrect. GVB heeft in dit artikel 'en conservering' verwijderd. Op pagina 4 lid 6, dot 3 heeft GVB achter 'reparatie' toegevoegd 'en conservering'. GVB heeft een nieuwe versie van de concept overeenkomst als versie 1.1 met deze NvI aan Tendered toegevoegd.	8-9-2026
26	Onderhoud IJ-veren GVB, Onderhoud NZK-veren GVB	Conceptovereenkomst 3.2	De geëiste offerte termijn van 3 werkdagen of 1 werkdag i.g.v. een spoedaanvraag, zijn niet altijd haalbaar indien de opdrachtnemer(s) afhankelijk zijn van offertes van derden zoals leveranciers. Is de opdrachtgever in een dergelijk geval bereid om deze offerte termijn te verlengen, dan wel een dergelijke situatie als overmacht voor de Opdrachtnemer te beschouwen?	In het geval dat Opdrachtnemer na ontvangst van een Nadere offerteaanvraag ziet dat de termijnen in artikel 3.2 van de conceptovereenkomst onhaalbaar zijn, dan geeft hij per omgaande aan dat hij de termijn onhaalbaar acht, de motivatie waarom de termijn onhaalbaar is, en de termijn die nodig is om een Nadere offerte te sturen. GVB bepaald op basis van redelijkheid/bilijkheid of de termijn gelijk voor alle opdrachtnemers al dan niet verlengd wordt, en met hoeveel tijd de termijn verlengd wordt.	8-9-2026
27	Onderhoud IJ-veren GVB, Onderhoud NZK-veren GVB	Conceptovereenkomst 3.2	Geldt de offerte termijn van 3 werkdagen ook voor een minicompitie? Indien ja, dan is het verzoek deze termijn te verlengen naar twee weken opdat de opdrachtnemers zich beter kunnen voorbereiden op de offerte.	Ja, deze termijn geldt voor de Minicompitie. GVB zal afhankelijk van de complexiteit de reactietermijn per minicompitie aan te passen. Voor het verzoek tot verlenging van de termijn geldt de regeling als opgenomen op het antwoord van vraag 26.	8-9-2026
28	Onderhoud IJ-veren GVB, Onderhoud NZK-veren GVB	Algemeen	Willen jullie een lijst van jullie vloot met ons delen, inclusief de bouwjaren.	Ja. GVB heeft een lijst van de vloot met bouwjaar van de schepen als Bijlage 18 aan Tendered toegevoegd.	8-9-2026
29	Bericht van GVB	Concept overeenkomst 4.4		Omdat de indexeringsgrondslagen in de vorige versie van de Concept overeenkomst in een aantal gevallen niet meer door het CBS worden voortgezet hebben wij daarvoor in de plaats, in een nieuwe versie 1.1 van de Concept overeenkomst, nieuwe indexeringsgrondslagen opgenomen, en de bronnen daarvan onderaan pagina 8 opgenomen.	8-9-2026