



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader”

Datum: 28-09-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	21	Leidraad Hfst. VI ("Facturatie") / AIV art. 23.1–23.2	Kan de opdrachtgever verduidelijken (a) wanneer de formele eigendomsoverdracht plaatsvindt (bij aflevering of bij acceptatie na de 30-dagentermijn), en (b) wie het risico van beschadiging of verlies draagt gedurende de 30-dagenperiode waarin het voertuig in gebruik is bij de opdrachtgever maar de resterende 10% nog niet is gefactureerd?	De formele eigendomsoverdracht vindt plaats bij aflevering en acceptatie van het voertuig, bijvoorbeeld door het tekenen van een protocol van overdracht. Vanaf dit moment komt het risico van beschadiging of verlies voor rekening van de opdrachtgever. De in de aanbestedingsstukken opgenomen acceptatie- en beproevingsperiode van 30 dagen heeft uitsluitend betrekking op de controle van de conformiteit van de levering en niet op het moment van eigendomsoverdracht.
2	00 - Leidraad	23	Leidraad Hfst. VI ("Levertijdoverschrijding") / PvE AE-145, AE-146 / AIV art. 13.1	Kan de opdrachtgever bevestigen dat de totale boete per perceel maximaal 5% van de inschrijfprijs bedraagt?	Dit is correct. De boete is gemaximeerd op 5% van de opdrachtsom van het betreffende perceel. Eventuele overige rechten die opdrachtgever op grond van de overeenkomst of de wet toekomen blijven onverminderd van kracht.
3	00 - Leidraad	24	Hoofdstuk VI	Bij het onderwerp "prijsindexatie algemeen" ontbreekt het jaartal. Wij nemen aan dat u hier bedoeld dat de prijzen gedig dienen te zijn tot en met 31 december 2026, is deze aanname juist?	Dit is niet correct. De gestandsdoeningstermijn van uw aanbieding bedraagt 90 dagen na het indienen van uw inschrijving. De uiterste inschrijftermijn bedraagt 20 oktober, wat betekend dat uw aanbieding minimaal gestand doet tot 20 januari 2027. uw prijzen zijn dienen geldig te zijn tot en met 31 december 2027. De eerste indexatie vindt plaats op 1 januari 2028.
4	00 - Leidraad	24	Leidraad Hfst. VI ("Prijsindexatie") / AIV art. 19.1 / Conceptovereenkomst art. 8	Kan de opdrachtgever (a) bevestigen dat de indexatieregeling uit de aanbestedingsleidraad prevaleert boven de vaste-prijsbepaling uit art. 19.1 AIV,	Dit is correct
5	00 - Leidraad	24	Prijsindexatie	Het jaartal is hier niet ingevuld, wij nemen aan dat dit 2026 moet zijn. Kunt u dit bevestigen?	zie de beantwoording van vraag 3

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
6	00 - Leidraad	24	indexatie algeme	Wij kunnen de huidige prijzen inschatten voor 1 jaar. U vraagt leveringen t/m 2030. Het is voor ons niet te overzien wat de wettelijke eisen na 2027 voor veranderingen met zich meebrengen in de techniek en de daarbij behorende kostprijs. Uw indexeringsformule dekt dit risico niet af. Hoe gaan we om met veranderende wetgevingen?	<p>De aanbestedende dienst onderkent dat gedurende de looptijd van de overeenkomst wijzigingen in wet- en regelgeving kunnen optreden die invloed kunnen hebben op toekomstige leveringen. De in de aanbestedingsstukken opgenomen indexeringsregeling blijft ongewijzigd van toepassing op reguliere prijsontwikkelingen. De aanbestedende dienst merkt daarbij op dat nieuwe wet- en regelgeving veelal ruim voorafgaand aan de daadwerkelijke inwerkingtreding wordt gepubliceerd en doorgaans gepaard gaat met overgangs- en implementatietermijnen. Daarmee is een belangrijk deel van eventuele toekomstige ontwikkelingen naar het oordeel van de aanbestedende dienst op het moment van inschrijven reeds voorzienbaar.</p> <p>Indien gedurende de looptijd van de overeenkomst sprake is van nieuwe of gewijzigde wet- en regelgeving die na de inschrijfdatum in werking treedt en aantoonbaar leidt tot verplichte technische aanpassingen aan het te leveren voertuig die redelijkerwijs niet voorzienbaar waren ten tijde van inschrijving, zullen partijen hierover in overleg treden. Een eventuele aanpassing wordt per situatie beoordeeld met inachtneming van de toepasselijke aanbestedingsrechtelijke kaders voor contractwijzigingen. De aanbestedingsstukken worden op dit punt niet aangepast.</p>
7	00 - Leidraad	24	Prijsindexatie algemeen	Het jaartal tot wanneer de prijzen geldig moeten zijn is niet goed aangegeven in deze eis. Kunt u dit corrigeren?	zie de beantwoording van vraag 3
8	03 - PVE	3	AE-22	Zoals bij andere pve's van United Quality reeds wordt vermeld kan de wettelijk verplichte achterzicht camera niet van Orlaco zijn omdat deze volgens de typegoedkeuring af fabriek moet zijn voorzien. Deze eis kan daarom niet van toepassing zijn op de achterzicht camera. Gelieve dit te wijzigen in de eis.	<p>AE-22 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - camera's en monitoren Orlaco</p> <p>Deze eis is niet van toepassing op camera's die, gezien de typegoedkeuring van het voertuig 'af- fabriek' dienen te worden uitgevoerd.'</p>
9	03 - PVE	3	AE-27	Is er een specifieke reden voor deze maatvoering? Anders verzoeken we u om de standaard hoogte van 4.0m toe te staan.	AE-27 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4.000 mm.'
10	03 - PVE	3	AE-27	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om voor perceel 2 een maximale hoogte van 4.000 mm toe te staan?	Zie de beantwoording van vraag 9.
11	03 - PVE	4	AE-33	wij kunnen volstaan met enkel aanzuig en retourfilter, vriendelijk verzoek om deze bouwwijze ook toe te staan	AE-33 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt. Het toepassen van een aanzuig- en retourfilter is tevens toegestaan.'
12	03 - PVE	4	AE-34	Hoeveel micron dient er gefilterd te worden en is het toepassen van een tweede filter ook voldoende?	AE-34 is bedoeld om een langere standtijd te halen uit de in gebruik zijnde hydrauliek olie. Bij gebruik van het hydraulisch systeem wordt de olie welke in de tank achterblijft via een separaat omloopfilter (bypass filter) gefilterd om de standtijd van de hydraulische olie te verlengen. Hoeveel micron deze gefilterd dient te worden is niet aan de aanbestedende dienst om te bepalen.

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	4	AE-35	kunt u aangeven welkmodel/type snelkoppelingen gewenst zijn?	Opdrachtgever schrijft geen specifiek merk of type snelkoppeling voor. De snelkoppelingen dienen passend te zijn voor de beoogde toepassing, bedrijfszeker te functioneren en geschikt te zijn voor de op het voertuig toegepaste hydraulische installatie. Indien voor een goede uitwisselbaarheid met bestaande voorzieningen een specifiek type snelkoppeling noodzakelijk blijkt, zal dit zal dit in het verificatiegesprek worden afgestemd.
14	03 - PVE	4	AE-38	bedoeld u hier de monitor voor de verplichte achterzichtcamera conform EN1501-1? Zo ja dan is dit niet mogelijk gelet op het feit dat hiervoor een permanent zicht vereist is.	AE-38 is uitsluitend van toepassing op perceel 2. AE-38 komt in perceel 1 te vervallen.
15	03 - PVE	4	AE-38	In tegenstelling tot reguliere vrachtwagens waarbij de camera vaak alleen inschakelt bij achteruitrijden, verplicht de EN-1501 norm een permanent geactiveerd achterzichtsysteem. Om hier aan te voldoen is het niet mogelijk om de achterzichtcamera aan te sluiten op het entertainment systeem van de cabine. Het verzoek is om deze eis te laten vervallen en hiermee de vigerende NEN-1501-1 norm te volgen.	Zie de beantwoording van vraag 14.
16	03 - PVE	4	AE-39	wij gebruiken aan de achterzijde, voor zowel de laag als ook de hoog geplaatste achterlichten hetzelfde achterlicht. Dit is een langwerpig volledig led achterlicht, vriendelijk verzoek dit model ook toe te staan. Kunt u hier mee instemmen?	AE-39 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten (LED). De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.'
17	03 - PVE	4	AE-39	Wij maken gebruik van LED vierkant model hoge achterlichten, het verzoek is om tevens deze uitvoering hoge achterlichten toe te staan?	Zie de beantwoording van vraag 16.
18	03 - PVE	4	AE-44	door de bouwwijze van onze opbouw, welke een naar het midden en naar achter aflopende vloer heeft, heeft een afsluiter aan voorzijde van de laadbak geen nut. Vriendelijk verzoek om bij een dergelijke bouwwijze de gevraagde afsluiter te mogen laten vervallen. kunt u hier mee instemmen ?	AE-44 komt, indien de hopperbak aflopend is uitgevoerd, te vervallen.
19	03 - PVE	4	AE-44	Onze laadbakbodem is vrij van componenten, voorzien van een radius, hierdoor gemakkelijk te reinigen en wordt het water afgevoerd naar de trog. Aangezien de hopperbak (volgens eis AE-45) wordt voorzien van een aftap aan de rechterzijde, is een aftap aan de voorzijde in de laadbak overbodig. Het verzoek is om bij een dergelijke uitvoering van de laadbakbodem deze eis te laten vervallen?	Zie de beantwoording van vraag 18.
20	03 - PVE	4	AE-47	middels deze eis vraagt u een dichte voorzijde , met kijkgat en een werkklamp, zodat er bij betreden van ruimte voor uitdrukschot er toch nog wat licht is. Een dichte voorzijde heeft geen praktisch nut. Wij stellen voor om de dichte voorzijde te laten vervallen, het zal door de medewerkers die voertuig moeten reinigen enorm worden gewaardeerd. Kunt u hier mee instemmen ?	AE-47 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'In de voorzijde van de opbouw is een doorkijkvoorziening aangebracht, zodat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien. Hierbij is tevens een werkklamp in de ruimte achter het uitdrukschot aangebracht. Deze werkklamp wordt geschakeld via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine.'
21	03 - PVE	4	AE-47	Onze laadbak is voorzien van een vast gesloten bovenste deel en een waterkering aan de onderzijde. In de voorzijde van de laadbak bevindt zich aan de rechterzijde één stijl met daarnaast een elektrische unit en aan de linker zijde bevindt zich één stijl met daarnaast de olietank. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de laadbak toe te staan waarbij de chauffeur (vanaf straatniveau) ook eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien.	Zie de beantwoording van vraag 20.

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
22	03 - PVE	4	AE-48	De hydraulische slangen van de "achterlader open " cilinders zijn voorzien van beschermhoezen en bevinden zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de opbouw (laadbak en achterlader). Dit maakt de beschermplaat overbodig? Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Uw voorgestelde oplossing is tevens akkoord. Eis AE-48 wordt aangepast en luidt nu: De hydrauliekslangen aan de buitenzijde van de achterlader zijn afgeschermd door middel van een beschermende plaat. Deze eis heeft alleen betrekking op de hydraulische slangen die zich aan de buitenzijde bevinden en buiten de contouren van de opbouw uitsteken en daardoor gevoelig zijn voor beschadiging door takken van bomen e.d. Indien slangen niet buiten de contouren van de opbouw uitsteken, is het tevens toegestaan de slangen te voorzien van beschermhoezen.
23	03 - PVE	5	AE-55	deze eis is niet realiseerbaar en in strijd met de toelatingseisen van de RDW. Derhalve vriendelijk verzoek deze eis te laten vervallen. Kunt u hier mee instemmen	Wij nemen aan dat u doelt op de lengte van de spatlappen van de achterste as. In dit kader is deze vraag beantwoord en wordt eis AE-55 aangepast en luidt nu: 'Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).'
24	03 - PVE	5	AE-55	Gaat opdrachtgever ermee akkoord dat de spatlappen worden ingekort met inachtneming van de geldende wettelijke eisen?	Zie de beantwoording van vraag 23.
25	03 - PVE	5	AE-59	Accepteert opdrachtgever een gelijkwaardig valbeveiligingssysteem uitgevoerd met veiligheidslijn op het dak van de opbouw?	AE-59 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt: 'De opbouw is op het dak voorzien van beugels of een centrale veiligheidslijn voor valbeveiliging.'
26	03 - PVE	5	AE-60	het nut van een dergelijke standpijp is naar onze mening zeer beperkt. Immers als een chauffeur brand in de lading constateert is er maar 1 ding te doen --> afval uit storten vooraleer het vuur verder zich verder uitbreidt. Als men gaat staan wachten totdat de brandweer gearriveerd is om er een slang aan te koppelen en dan gaat proberen het vuur te blussen kan het vuur zich al dusdanig uitgebreid hebben dat er (onherstelbare) schade aan het voertuig is ontstaan. wij stellen derhalve voor om deze eis te laten vervallen. kunt u hier mee instemmen ?	AE-60 komt te vervallen
27	03 - PVE	5	AE-63	naar onze mening kan de kraan trechter, welke geen stop and go werk verricht, perfect uitgerust worden met een gerobotiseerde versnellingsbak, hetgeen aanschafprijs en brandstofverbruik waarschijnlijk ten goede zal komen. Vriendelijk verzoek om voor dit perceel wel een dergelijke versnellingsbak toe te staan. kunt u hier mee instemmen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
28	03 - PVE	5	AE-68	Een 385/55 band is in vergelijking met een 315/70 even hoog. Uw eist banden met 60 / of hoger, is in dit geval een 385/55 band toegestaan?	AE-68 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het voertuig is uitgerust met de juiste hoogte/breedte verhouding in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).'
29	03 - PVE	6	AE-70	conform huidige arbo richtlijn is een laag geplaatste uitlaat voor inzamelvoertuigen met een euro 6 motor ook toegestaan. Dit zal resulteren in een compacter voertuig. Vriendelijk verzoek om een dergelijke uitlaat ook toe te staan. Kunt u hier mee instemmen ?	AE-70 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Perceel 1: De uitlaat van het voertuig mondt uit onder het voertuig, of aan bijrijderszijde. Perceel 2: De uitlaat van het voertuig is omhoog gericht en voorzien van een deugdelijke inrichting om inregenen te voorkomen en voorzien van een afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden.
30	03 - PVE	6	AE-70	De combinatie van vereiste cabine lengte en verticale uitlaat is voor perceel 1 door ons niet uitvoerbaar. Bovendien zou een verticale uitlaat tussen cabine en opbouw voor extra voertuiglengte en slechtere gewichtverdeling zorgen. Kunt u deze eis aanpassen van perceel 1 naar uitlaat naar beneden?	Zie de beantwoording van vraag 29.

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
31	03 - PVE	6	AE-70	U wenst een zo kort mogelijk voertuig en een zo kort mogelijke draaicirkel. Dat past niet bij de eis voor een staande uitlaat. Wij verzoeken u om een laag geplaatste horizontale uitlaatpijp toe te staan.	Zie de beantwoording van vraag 29.
32	03 - PVE	6	AE-70	Om u een optimale configuratie aan te bieden voor wat betreft(kortste) wielbasis / uitzwenkmaat en om te voldoen aan de eis m.b.t. de laadbakinhoud is het verzoek om voor beide percelen tevens een horizontale uitlaat toe te staan?	Zie de beantwoording van vraag 29.
33	03 - PVE	7	AE-94	Bij het door ons aan te bieden voertuig voor perceel 1 is geen airbag leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk deze eis te laten vervallen voor perceel 1.	Dat is akkoord. AE-94 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Voor perceel 1 wordt toegestaan dat een voertuig zonder airbag wordt aangeboden indien een airbag voor het betreffende voertuigtype af fabriek niet leverbaar is. Indien een airbag wel af fabriek leverbaar is, dient deze te worden meegeleverd. Voor Perceel 2 blijft AE-94 gehandhaafd.'
34	03 - PVE	7	AE-95	Bij het door ons aan te bieden voertuig voor perceel 1 is geen climate control leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk deze eis te laten vervallen voor perceel 1.	AE-95 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Perceel 1: Het voertuig is voorzien van airconditioning. Perceel 2: Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
35	03 - PVE	7	AE-100	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	Het is inschrijver tevens toegestaan, elektrisch bedienbare portier ramen te leveren zonder auto-close systeem, waarbij de ramen handmatig tegen te houden zijn.
36	03 - PVE	7	AE-102	Het door ons aan te bieden voertuig voor perceel 1 is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	AE-102 wordt aangepast De aangepaste eis luidt als volgt: 'De cabine is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, MP3 afspeelmogelijkheid, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en/of direct achter het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android auto connectie.'
37	03 - PVE	8	AE-104	Voor perceel 1 kunnen wij geen elektrische verstelbare groothoekspiegels leveren. Wij verzoeken u tevens akkoord te gaan met groothoekspiegels zonder elektrische verstelling.	AE-104 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Voor Perceel 1: 'De linker- en rechter achteruitkijkspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels (achteruitkijkspiegels en groothoekspiegels) zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Het toepassen van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels is niet toegestaan.' Voor Perceel 2 blijft de eis ongewijzigd gehandhaafd.
38	03 - PVE	8	AE-113	U benoemt een "nagenoeg dezelfde breedte", dit is een ruim begrip. Een cabine is 2300mm tot 2500mm terwijl de in de markt verkrijgbare lichtbalken maximaal 1800mm lang zijn. Wij verzoeken u daarom akkoord te gaan met 1800mm.	AE-113 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Op het cabinedak is een zwaailampbalk geplaatst van minimaal 1700 mm.'
39	03 - PVE	8	AE-115	wij veronderstellen dat u bedoeld uitgeschakelde motor maar ingeschakeld contact. Klopt deze veronderstelling ?	Uw veronderstelling is juist.

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
40	03 - PVE	8	AE-116	Voor perceel 1 kunnen wij rondom LED verlichting leveren, behalve stads / dimlicht. De dagrij verlichting is wel LED uitgevoerd. Kunt u dit accepteren?	<p>AE-116 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Perceel 1: Voor perceel 1 wordt toegestaan dat het voertuig gedeeltelijk is voorzien van LED-verlichting indien LED-stadslicht en/of LED-dimlicht voor het aangeboden voertuig niet af fabriek leverbaar zijn. De dagrijverlichting en overige verlichting worden wel in LED uitgevoerd.</p> <p>Voor Perceel 2 blijft de eis ongewijzigd gehandhaafd.'</p>
41	03 - PVE	9	AE-121	wat bedoeld u met technische afnames? Bedoeld u enkel de technische afname van het nagenoeg voltooide voertuig, juist voor een geplande aflevering? Of bedoeld u ook tussentijdse afnames? Dit laatste is niet praktisch en niet realiseerbaar zonder onnodige verplaatsingen van het voertuig. kunt u uw eis nader duiden ?	<p>Met technische afnames wordt niet uitsluitend de eindinspectie voorafgaand aan aflevering bedoeld. De aanbestedende dienst wenst gedurende het bouwproces op vooraf af te stemmen momenten in de gelegenheid te worden gesteld de voortgang van het voertuig te beoordelen.</p> <p>Hierbij kan onder andere worden gedacht aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> een inspectiemoment van het chassis voorafgaand aan of tijdens de opbouw; een inspectiemoment tijdens de opbouwfase (in perceel 2 tevens voor de opbouw van de autolaadkraan); een inspectiemoment voorafgaand aan de definitieve aflevering van het voertuig. <p>De exacte planning en het aantal inspectiemomenten worden in het verificatieoverleg vastgesteld om onnodig verplaatsen van het voertuig zoveel mogelijk te voorkomen.</p>
42	03 - PVE	9	AE-122	Het is in de fabriek waar onze kraakpersopbouw gebouwd wordt niet toegestaan om foto's te maken. Kunt u derhalve voor de periode dat de voertuigen daar staan een uitzondering maken op de gevraagde frequentie van het foto's maken?	<p>De aanbestedende dienst begrijpt dat op bepaalde productielocaties beperkingen kunnen gelden ten aanzien van het maken van foto's. Indien het op een specifieke productielocatie aantoonbaar niet is toegestaan om foto's te maken, kan voor die periode worden afgeweken van de voorgeschreven frequentie van fotorapportages.</p> <p>De verplichting om opdrachtgever gedurende het productieproces periodiek te informeren over de voortgang blijft echter onverminderd van kracht.</p>
43	03 - PVE	9	AE-122	wij zijn gaarne bereid om inzicht te geven in het verloop van het fabricage en opbouw proces van het voertuig, maar wekelijks foto's te gaan maken en rapportage te gaan schrijven hoe ver we zijn gaat ons iets te ver. Als we niet opletten gaan we net zo ver als in de zorg, daar is verplegend personeel meer aan het schrijven wat ze aan het doen zijn dan dat ze met de patient/client bezig zijn. Wij maken aan de start van een traject een planning en zullen die regelmatig updaten en in geval van afwijking van de planning een update met toelichting geven. Dit volstaat naar onze mening. Vriendelijk verzoek om uw eis overeenkomstig aan te passen.	<p>AE-122 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.</p> <p>Wanneer het voertuig op 90% van de afgesproken levertijd zit worden vanaf dat moment tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen verzonden met de rapportage.</p> <p>Indien het op een specifieke productielocatie aantoonbaar niet is toegestaan om foto's te maken, kan voor die periode worden afgeweken van de voorgeschreven frequentie van fotorapportages.</p>

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
44	03 - PVE	9	AE-127	wij stellen voor om de termijn van 2 dagen te verruimen naar 5 werkdagen. Het risico op stilstand is inherent aan een technisch complex voertuig en om het risico hier nagenoeg volledig bij inschrijver te leggen is niet reeel. Kunt u hier mee instemmen?	<p>De aanbestedende dienst onderkent dat stilstand van technisch complexe voertuigen niet volledig kan worden uitgesloten. Gelet op het operationele belang van de voertuigen acht de aanbestedende dienst een snelle opvolging van garantiereparaties echter noodzakelijk.</p> <p>AE-127 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 16 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen twee werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 3:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 3 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 3 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee ondergrondse containers geleidigd kunnen worden en het vuil kan worden afgevoerd naar het overslagstation alwaar het gestort kan worden).'</p>
45	03 - PVE	9	AE-127	Kan opdrachtgever akkoord gaan met het aanpassen van de termijn voor het beschikbaar stellen van kosteloos vervangend vervoer van 2 naar 5 werkdagen? Reden hiervoor is dat bij bepaalde garantiereparaties specialistische onderdelen niet altijd direct uit voorraad leverbaar zijn en levertijden van fabrikanten buiten de invloedssfeer van inschrijver liggen.	Zie de beantwoording van vraag 44.
46	03 - PVE	10	AE-128	Voor een correcte en veilige werking van het voertuig verzoeken wij de eis zodanig aan te passen dat uitsluitend tijdelijke toepassing van gelijkwaardige niet-OEM onderdelen is toegestaan, waarbij deze zo spoedig mogelijk worden vervangen door originele OEM-onderdelen en de garantie onverminderd van kracht blijft.	<p>De aanbestedende dienst heeft deze eis bewust opgenomen om de bedrijfszekerheid van de voertuigen te waarborgen en onnodige stilstand te voorkomen. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de vereiste onderdelen tijdig beschikbaar te stellen en opdrachtgever daardoor genoodzaakt is een gelijkwaardig niet-OEM onderdeel toe te passen, blijft de volledige garantie onverminderd van kracht.</p> <p>Indien opdrachtnemer van mening is dat het toegepaste gelijkwaardige onderdeel op een later moment alsnog dient te worden vervangen door een origineel OEM-onderdeel, komen alle daaruit voortvloeiende kosten, waaronder begrepen transportkosten, arbeidskosten, vervangend vervoer en eventuele stilstandkosten, volledig voor rekening van opdrachtnemer.</p> <p>De eis wordt niet aangepast.</p>
47	03 - PVE	10	AE-132	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbepakt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	<p>AE-132 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 en maximaal 4 gebruikers per voertuig.</p>

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
48	03 - PVE	10	AE-133	Wij geven bij aflevering altijd een instructie op locatie voor maximaal vijf monteurs per keer. Dit zodat de instructeur iedereen voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Is het toegestaan om de drie monteurs gelijktijdig te trainen?	AE-133 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 3 en maximaal 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
49	03 - PVE	10	AE-133	Aan het trainen van monteurs hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal monteurs. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal monteurs te benoemen.	Zie de beantwoording van vraag 48
50	03 - PVE	10	AE-135	U schrijft dat de garantie ingaat bij ingebruikname. Het daadwerkelijk gaan gebruiken staat los van de eigendomsoverdracht van het voertuig. In theorie zou de ingebruikname pas veel later zijn door keuzes van de aanbestedende dienst. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om dit te wijzigen naar aflevering/overdracht aan opdrachtgever.	Zie tevens de beantwoording van vraag 1, de garantie gaat in na aflevering en acceptatie van het voertuig, bijvoorbeeld door het tekenen van een protocol van overdracht.
51	03 - PVE	11	AE-138	U spreekt hier over een standplaats maar u vermeld niet waar dat is. Hierdoor is voor inschrijvers niet te bepalen of aan de eis voldaan kan worden. Gelieve het adres van de standplaats te vermelden.	AE-138 wordt aangepast. De aangepase eis luidt als volgt: 'Inschrijver heeft t.b.v. het chassis een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Waldammeweg 11, 4338 PM Middelburg , binnen 30 minuten aan te rijden is. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 07.30 tot 16.30 uur. Uitvoering: te meten via www.routenet.nl , Route opties: Snelste Route, Truck 40T* Routenet.nl opent een scherm met de opgenomen reistijdverwachting en het aantal te berijden kilometers. In dit scherm wordt dik gedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven. De reistijd moet afgerond worden op hele minuten. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel I

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
52	03 - PVE	11	AE-139	het is in de branche niet gebruikelijk dat servicewerkplaatsen voor de opbouw op zaterdag ochtend geopend zijn. Als je daarnaast de aanrijdtijd (en dus ook een terugrijdtijd) van 120 minuten in ogenschouw neemt, is de praktische benutting van deze faciliteit op zaterdag ochtend waarschijnlijk zeer beperkt. Vriendelijk verzoek om de verlangde openingstijden aan te passen naar ma-vrij van circa 07.30 tot circa 16.30 uur. Kunt u hier mee instemmen?	<p>AE-139 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Inschrijver heeft t.b.v. de afvalinzamelopbouw een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Waldammeweg 11, 4338 PM Middelburg, binnen 120 minuten aan te rijden is.</p> <p>Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 07.30 tot 16.30 uur.</p> <p>Uitvoering: te meten via www.routenet.nl, Route opties: Snelste Route, Truck 40T* Routenet.nl opent een scherm met de opgenomen reistijdverwachting en het aantal te berijden kilometers. In dit scherm wordt dik gedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven. De reistijd moet afgerond worden op hele minuten. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel I</p>
53	03 - PVE	11	AE-141	kunt u aangeven hoe inschrijver de borging van onderdelen gedurende 10 jaar na levering , moet aantonen?	De aanbestedende dienst verlangt geen afzonderlijk bewijsstuk bij inschrijving. Door middel van het indienen van een inschrijving verklaart inschrijver te voldoen aan eis AE-141. De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om gedurende de verificatiefase of gedurende de uitvoering van de overeenkomst nadere informatie op te vragen waaruit blijkt dat de beschikbaarheid van onderdelen gedurende ten minste 10 jaar na levering redelijkerwijs is geborgd. Hierbij kan gedacht worden aan een verklaring van de fabrikant, onderdelenbeleid, productsupportbeleid of vergelijkbare documentatie.
54	03 - PVE	11	AE-143	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	Deze werkwijze is akkoord.

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
55	03 - PVE	12	AE-145	<p>Kosteloos vervangen vervoer bestaat niet. Er zijn, zoals ook bekend bij united quality uitvoerige discussies geweest over dit aspect. Ook als opdrachtgever het voertuig wel geleverd wordt heeft opdrachtgever kosten in vorm van belasting, verzekering etc. daarnaast klinkt de begrenzing op 5% van opdrachtwaarde vriendelijk, maar is gelet op feit dat u een volledig voertuig uitvraagt en op een deel van levering er door inschrijver geen marge gemaakt kan worden (in ons geval chassis en kraan) feitelijk dus meer dan 10% van opdrachtwaarde voor inschrijver. Uitkomst van eerdere discussies was om e.e.a. als volgt te omschrijven: <i>Bij het niet nakomen van de levertijd behoudt de Opdrachtgever het recht om verlenging van de levertijd alsnog te accepteren. Echter onder één van de volgende condities: 1. dat Opdrachtgever onder coullance de vertraagde levertijd aanvaard; 2. dat Opdrachtnemer het huidige voertuig van Opdrachtgever, vanaf overschrijding van de overeengekomen leverdatum tot operationele oplevering, kosteloos operationeel houdt. Partijen treden in overleg en leggen de voorwaarden vast; 3. dat Opdrachtnemer, vanaf overschrijding van de overeengekomen leverdatum tot operationele oplevering, een gelijkwaardig voertuig, naar het oordeel van de Opdrachtgever, beschikbaar stelt. Indien Opdrachtnemer geen gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar stelt, is Opdrachtgever onverwijld gerechtigd om een gelijkwaardig voertuig te huren op kosten van Opdrachtnemer</i> wij stellen voor om deze eis overeenkomstig aan te passen. kunt u hier mee instemmen.</p>	<p>Het moge duidelijk zijn dat met kosteloos bedoeld wordt dat er na het inzetten van het vervangend vervoer geen factuur volgt vanuit de opdrachtnemer naar de opdrachtgever. Het is de aanbestedende dienst er niet om te doen om er beter van te worden in geval van een te late levering. Echter kan het ook niet zo zijn dat de aanbestedende dienst onnodige kosten moet maken als gevolg van een te late levering.</p> <p>De maximale levertermijn geldt als fatale termijn in de zin van artikel 13.1 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden, tevens Hoofdstuk VI Algemene bepalingen en uitvoeringsvoorwaarden, waardoor automatisch sprake van verzuim is.</p> <p>Indien er sprake is van een nieuw te leveren voertuig ter vervanging van een huidig voertuig, staat de aanbestedende dienst open voor uw suggestie betreft het veilig en wettelijk (conform APK normering) operationeel houden van het huidig voertuig op kosten van de inschrijver. De aanbestedende dienst behoudt zich evenwel het recht voor om alsnog toepassing te geven aan eis AE-145 en AE-146, indien het huidige voertuig leidt tot beperkingen in de inzetbaarheid en daarmee de continuïteit van de bedrijfsvoering in het gedrang komt.</p> <p>Indien er sprake is van een nieuw te levering voertuig ter uitbreiding van het wagenpark, blijft eis AE-145 en AE-146 gehandhaafd.</p>
56	03 - PVE	12	AE-145	Deze eis kan leiden tot een ongelimiteerd financieel risico voor de inschrijver en is niet proportioneel. Verzoek is om deze eis financieel te limiteren tot 5% van de inschrijfprijs. Kan de opdrachtgever hiermee akkoord gaan?	Dit is correct. Het financiële risico voor AE-145 en AE-146 bedraagt een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel.
57	03 - PVE	12	AE-146	Bij dez eis wordt niet vermeld dat de eventuele door te belasten kosten ook daadwerkelijk door opdracht gever moeten zijn gemaakt en worden onderbouwd middels facturen van derden. Vriendelijk verzoek om dit op te nemen in de eis. Kunt u hier mee instemmen ?	De aanbestedende dienst acht de bepaling proportioneel en passend gelet op het belang van tijdige levering van de voertuigen voor de uitvoering van haar publieke taken. De aanbestedende dienst dient de continuïteit van haar dienstverlening te kunnen waarborgen en moet in geval van een toerekenbare levertijdoverschrijding de daaruit voortvloeiende kosten kunnen verhalen op opdrachtnemer. De aanbestedende dienst is van mening dat de huidige formulering hiervoor voldoende duidelijk is. De eis wordt niet aangepast.
58	03 - PVE	13	E-1.08	Een netto laadvermogen van 10.000kg is in gevraagde configuratie niet haalbaar. Wij willen u vragen de minimale eis naar 9.500kg aan te passen.	<p>E-1.08 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 9.500 kg. Meer is wenselijk.'</p> <p>Wellicht ter overvloedde wil de aanbestedende dienst u wijzen op de definitie van laadvermogen, zoals gegeven in de aanbestedingsleidraad, pagina 28.</p>
59	03 - PVE	13	E-1.08	Gezien de gewenste opties komen wij op een laadvermogen van maximaal 9500kg uit. Kunt u dit toestaan?	Zie de beantwoording van vraag 58.
60	03 - PVE	13	E-1.08	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 9.500 kg, meer is wenselijk?	Zie de beantwoording van vraag 58.

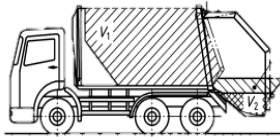
Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
61	03 - PVE	14	E-1.14	<p>Deze eis is niet te realiseren. Ter reflectie : Het vlak van de voettegrede waar belader op gaat staan mag conform EN-1501 op maximaal 45 cm boven het wegdek zitten. Deze hoogte wordt door beladers als oncomfortabel ervaren en in de praktijk zal het meestal circa 35-40 cm zijn. Uitgaande van minimaal 5 cm voettegrede dikte, betekent dat de onderzijde van de voettegrede altijd op maximaal 35 cm boven wegdek zit als er iemand op staat gaat hij nog ietsje lager. De voettegrede zit circa 2,5 tot 3 meter achter de achterste achteras. Uitgaande van een gemiddelde drempelhoogte van 30 cm zou het betekenen dat er maximaal 5 cm veerbeweging mag zijn bij een voertuig dat met 30 km/h over een drempel van 30 cm hoog is heen "gevoegen". Bij een korte, venijnige drempel zijn de achterassen de drempel reeds voorbij en raken de voettegreden de drempel.....</p> <p>Wij stellen daarom voor om de eis als volgt te formuleren:</p> <p>De constructie van voettegrede(n) moet dusdanig zijn dat in geval dat een voettegrede of de bevestiging hiervan het wegdek of drempel raakt er geen impuls beweging kan ontstaan waardoor mogelijk de belader van de voettegrede wordt "gelanceerd". Kunt u hier mee instemmen ?</p>	<p>E-1.14 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:</p> <p>'Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2e snelheidsbegrenzer op 25 km/uur respectievelijk 30 km/uur (afhankelijk van de afmeting van de treeplanken) en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvaten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van voertuig en treeplank te hebben t.o.v. het wegdek zodanig dat met een snelheid van max. 25 km/h over verkeersdrempels kan worden gereden, waarbij de constructie dusdanig is ontworpen dat indien de treeplank het wegdek raakt, de treeplank geen opwaartse beweging maakt waardoor de belader van de treeplank wordt geworpen. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan.'</p>
62	03 - PVE	14	E-1.14	<p>Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h respectievelijk 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.</p>	<p>Zie de beantwoording van vraag 61.</p>
63	03 - PVE	14	E-1.17	<p>volledig sluiten van binnuit is niet toegestaan conform EN1501, vriendelijk verzoek uw eis hier op aan te passen.</p>	<p>E-1.17 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:</p> <p>'Bediening van het openen van de achterlader is mogelijk vanaf de chauffeurspositie en vanaf de buitenzijde van het voertuig. Het sluiten van de achterlader mag vanuit de chauffeurspositie worden ingezet, mits dit niet strijdig is met de geldende norm- en wetgeving. Het volledig sluiten en vergrendelen van de achterlader dient plaats te vinden vanaf de buitenzijde van het voertuig indien dit op grond van de geldende norm- en wetgeving is vereist.'</p>
64	03 - PVE	15	E-1.24	<p>wij veronderstellen dat dit wordt vereist met neergelaten trogklep. Klopt deze veronderstelling ?</p>	<p>Deze veronderstelling is juist.</p>
65	03 - PVE	15	E-1.24	<p>Wij hebben te maken met verschillende chassismerken / -hoogtes, om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van 1.100 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om te komen tot de juiste opnamehoogte voor de verschillende containers.</p>	<p>Dit is akkoord. Eis E-1.24 wordt aangepast en luidt nu:</p> <p>'De maximale inworphoogte bedraagt 1.100 mm.'</p>
66	03 - PVE	15	E-1.33	<p>Wij nemen aan dat u hier bedoeld de containeropvangconstructie i.p.v. dekselgeleiders, is deze aanname juist?</p>	<p>Uw opmerking is correct. E-1.33 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:</p> <p>'De dekselgeleiders/containeropvangconstructie dien(t)(en) bij het laden van los afval (bijv. papier en vuilniszakken) weggekapt te kunnen worden.'</p>
67	03 - PVE	15	E-1.35	<p>Wij kunnen de opbouw voorzien van automatisch heffen van de belading bij zowel voor- en achteruitrijden, dit maakt de knop in de cabine overbodig en is hiermee gebruiksvriendelijker voor de chauffeur. Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan en hierbij de knop in de cabine te laten vervallen?</p>	<p>De door u voorgestelde oplossing is tevens akkoord.</p>
68	03 - PVE	15	E-1.37	<p>Bedoelt u hier een totaalweegsysteem, of een containerweegsysteem?</p>	<p>Dit betreft een containerweegsysteem welke, in later stadium, gemonteerd wordt op de belading.</p>

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
69	03 - PVE	15	E-1.37	wij veronderstellen dat enkel de belading hoeft te worden voorbereid voor een weeg en/of identificatie systeem. Klopt deze veronderstelling?	Zie de beantwoording van vraag 68.
70	03 - PVE	16	E-1.43	Uw eist een brandstofinhoud waarmee 2 dagen gewerkt kan worden. De door u geëiste aantal liters zijn moeilijk te realiseren vanwege beperkte ruimte aan het chassis. Kunt u de eis van de aantal liters aanpassen tot een hoeveelheid waarmee 1x dag gewerkt kan worden.	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 1 werkdag van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 170 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.
71	03 - PVE	16	E-1.43	Voor dit voertuig kunnen we maximaal een tankinhoud van 255 liter aanbieden. Wij verzoeken u hiermee akkoord te gaan.	Zie de beantwoording van vraag 70.
72	03 - PVE	16	E-1.43	Gezien de maatvoering past een tank van maximaal 170 liter. Gaat u hiermee akkoord?	Zie de beantwoording van vraag 70.
73	03 - PVE	17	E-1.53	U vraagt 2 werkklampen aan de zijkant van de opbouw. Conform de actuele NEN-EN 1501-1:2021 normering is zijverlichting met specifieke eisen ten aanzien van lichtopbrengst en belichting van bepaalde vlakken verplicht. Om aan de normering te voldoen worden aan beide zijden meerdere werkklampen gemonteerd. Kunt u bevestigen dat dit voor u akkoord is?	Dat is akkoord. De aanbestedende dienst beoogt met eis E-1.53 de minimale configuratie en functionele verlichting van het voertuig vast te leggen. De in de eis genoemde zeven werkklampen blijven daarom onverkort van toepassing als minimale uitvoering. Indien voor het voldoen aan de ten tijde van levering geldende NEN-EN 1501-1 norm aanvullende werkklampen noodzakelijk zijn, bijvoorbeeld voor het realiseren van de vereiste lichtopbrengst en verlichting van de voorgeschreven werkgebieden, is het toegestaan aanvullende werkklampen toe te passen. Hierbij dient de verlichting ten minste te voldoen aan de eisen uit de geldende normering ten aanzien van de verlichting van werkgebied A en werkgebied B. De exacte plaatsing, schakeling en uitvoering van de werkklampen wordt, conform de eis, tijdens het verificatiegesprek nader afgestemd.
74	03 - PVE	17	E-1.53 en E-1.54	om te kunnen voldoen aan deze eisen heeft het onze voorkeur om het aan en uitschakelen van flitsers en werkklampen middels de bedieningsdisplay van de opbouw te doen. Vriendelijk verzoek om dit ook toe te staan. Kunt u hier mee instemmen ?	Dit is akkoord.
75	03 - PVE	17	E-1.56	Gevraagde maximale levertijd is niet haalbaar, bent u bereid deze aan te passen naar maximaal 50 weken?	E-1.56 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De levertijd bedraagt maximaal 50 weken na definitieve bestelling.' Wellicht ter overvloedde wijzen wij u op de definitie van levertijd, zoals gegeven in de aanbestedingsleidraad, pagina 23.
76	03 - PVE	17	E-1.56	Vriendelijk verzoek om de levertermijn voor het complete voertuig op 60 weken na opdracht te zetten. kunt u hier mee instemmen ?	Zie de beantwoording van vraag 75.
77	03 - PVE	17	E-1.56	I.v.m. de levertijden af fabriek en de doorlooptijden van de opbouwers is 40 weken na definitieve bestelling erg krap en rekening houdend met de boeteclausule bij latere levering. Wilt u de deze eis aanpassen naar een levertijd van maximaal 50 weken na definitieve bestelling?	Zie de beantwoording van vraag 75.
78	03 - PVE	17	E-1.56	Kunt u de levertijd verruimen naar 52 weken?	Zie de beantwoording van vraag 75.
79	03 - PVE	18+19	E-2.06 in relatie tot E-2.14	de in eis E-2.06 genoemde lengte is niet realiseerbaar met de in eis 2.14 verlangde inhoud van 20m ³ Een gangbare inhoud van een dergelijke 6x2 kraantrechter is circa 16m ³ . Vriendelijk verzoek beide eisen duidelijk en realiseerbaar te definiëren.	Zie de beantwoording van vraag 80 en 84.

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
80	03 - PVE	18	E-2.06	Een voertuiglengte van 10.300mm is in gevraagde configuratie niet haalbaar. Bent u bereid de maximale voertuiglengte aan te passen naar 10.500mm?	E-2.06 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De maximale lengte van het voertuig bedraagt 10.500 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).'
81	03 - PVE	18	E-2.07	De uitzwenkmaat zoals in deze eis gesteld, is niet haalbaar. Gelet op het gestelde bij kwalitatief gunningscriterium 2.06, gaan wij er van uit dat u hier de uitzwenkmaat bij het doorrijden van een cirkel met de maximaal toegestane draaistraal zoals geeist bij E-2.04 bedoelt. Kunt u dit bevestigen?	E-2.07 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel gemeten met de in E2.04 uitgevraagde maximum bedraagt maximaal 1.200 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten: - achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat en gelegen is tussen het maaiveld en een hoogte van 2.000 mm - luchtvering in transportstand.'
82	03 - PVE	18	E-2.08	Een netto laadvermogen van 8.250kg is in gevraagde configuratie niet haalbaar. Wij willen u vragen de minimale eis naar 7.750kg aan te passen.	E-2.08 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 7.750 kg. Meer is wenselijk. Wellicht ter overvloedde wil de aanbestedende dienst u wijzen op de definitie van laadvermogen, zoals gegeven in de aanbestedingsleidraad, pagina 28.
83	03 - PVE	18	E-2.08	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 7.850 kg, meer is wenselijk?	Zie de beantwoording van vraag 82.
84	03 - PVE	18	E-2.14	Verwijzend naar onze vragen over de voertuiglengte en het minimale laadvermogen, willen wij u graag wijzen op het volgende. Een netto 20m ³ opbouw wordt doorgaans op een 4-assig voertuig gebouwd. U vraagt een 3-assig voertuig, en wij gaan er van uit dat dat ook de voor u gewenste asconfiguratie is. Bent u bereid om de minimaal geeiste netto inhoud van de laadbak aan te passen naar 18m ³ ?	De Netto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 18 m ³ . Berekend conform norm NEN-EN-1501-1, Annex D en betreft volume "V1" 
85	03 - PVE	19	E-2.14	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een netto laadbakinhoud van minimaal 16m ³ toe te staan?	Zie de beantwoording van vraag 84.
86	03 - PVE	19	E-2.15	definitie alle ondergrondse containers is voor inschrijvers niet te beoordelen. Graag een opgave van de te ledigen ondergrondse containers met daarbij vermelding van het opnamestuk en de grondmaat van de container.	In de aanbestedingsstukken is reeds aangegeven dat het voertuig geschikt dient te zijn voor het ledigen van ondergrondse containers tot een inhoud van 5 m ³ . Tevens is in de aanbestedingsstukken aangegeven welk opnamesysteem dient te worden toegepast. Het betreft gangbare ondergrondse containers van gerenommeerde leveranciers die gebruik maken van binnen de Nederlandse markt gebruikelijke opnamesystemen. De aanbestedende dienst is van oordeel dat een professionele leverancier van afvalinzamelvoertuigen en autolaadkranen op basis van deze informatie voldoende in staat is om de geschiktheid van zijn oplossing te beoordelen.

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
87	03 - PVE	19	E-2.16 +E2,17+2.18	er is slechts 1 fabrikant die deksel opener en sluiters aan de persblad zijde heeft gesitueerd. Door de constructie van ons persmechaniek en techter kan de klep van een metro container probleemloos naar achteren openen en is het gewaarborgd dat de in werking zijnde pers nimmer de klep of container raakt. Daarnaast heeft deze werkwijze het voordeel dat vanuit de positie waar chauffeur/machinist staat tijdens het ledigen er beter zicht is op het aantikken van de vergrendeling en dat er een perfect zicht is op het uitvallende afval, zonder dat dit beperkt wordt door de openslaande deksel. Vriendelijk verzoek deze bouwwijze ook toe te staan.	De aanbestedende dienst heeft bewust gekozen voor de in eis E-2.16, E-2.17 en E-2.18 beschreven werkwijze ten aanzien van het openen, ledigen en sluiten van Metro-containers. De aanbestedende dienst acht deze uitvoering passend bij de gewenste werkwijze en bedrijfsvoering. Het enkele feit dat een leverancier een andere technische oplossing toepast, vormt geen aanleiding om de gevraagde uitvoering aan te passen. De aanbestedende dienst ziet geen aanleiding om te concluderen dat uitsluitend één marktpartij aan deze eisen kan voldoen. Het staat marktpartijen vrij om een oplossing aan te bieden die aan de gestelde eisen voldoet. De eisen blijven derhalve ongewijzigd gehandhaafd.
88	03 - PVE	19	E-2.24	wij veronderstellen dat dit een omssie is, klopt onze veronderstelling?	Uw opmerking is correct. E-2.24 vervalt.
89	03 - PVE	19	E-2.24	Om te kunnen voldoen aan de anti-spray verplichting voor zwaardere voertuigcategorieën en het zo kort mogelijk op de achteras te kunnen opbouwen is het verzoek om kunststof spatschermen over de achterassen toe te staan?	Zie de beantwoording van vraag 88.
90	03 - PVE	19	E-2.25	Onze grofvuilklep is zeer licht en ergonomisch verantwoord te omhoog openen met behulp van gasveren. Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. E-2.25 blijft onverkort gehandhaafd.
91	03 - PVE	21	E-2.53	gebruikt men voor het aansluiten van de gejo 18 aan zowel kraanzijde als aan gejo zijde nog de "oude" rechthoekige hartig connector of is men reeds overgestapt naar 13 polig jaeger ?	De stekkerverbinding die gebruikt wordt betreft een 7 polige ronde stekker. Deze zal bij verificatie nader worden toegelicht.
92	03 - PVE	22	E-2.56	U vraagt een vermogen van 300kw (408pk) en 2000mn volstaat 287kw (390pk) en een koppel 2000nm koppel ook?	E-2.56 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 250 kW en een motorkoppel van minimaal 1.500 Nm.'
93	03 - PVE	22	E-2.56	De eis is een motorvermogen van minimaal 300 kW en koppel 2.000 Nm. Voor de beoogde toepassing lijkt ons dat zwaar overbemeten. De ervaring leert dat circa 250 kW/1.500 Nm in combinatie met een Allison 6 versnellingsbak ruim voldoende is. Bovendien is de combinatie van 300 kW en automatische versnellingsbak met koppelmvormer slechts bij een enkel merk leverbaar. Kunt u de eis aanpassen naar motorvermogen minimaal 250 kW en koppel minimaal 1.500 Nm?	Zie de beantwoording van vraag 92.
94	03 - PVE	22	E-2.60	Uw eist een brandstofinhoud waarmee 2 dagen gewerkt kan worden. De door u geëiste aantal liters zijn moeilijk te realiseren vanwege beperkte ruimte aan het chassis. Kunt u de eis van de aantal liters aanpassen tot een hoeveelheid waarmee 1x dag gewerkt kan worden.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. E-2.60 blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
95	03 - PVE	23	E-2.72	U vraagt 2 werklampen aan de zijkant van de opbouw. Conform de actuele NEN-EN 1501-1:2021 normering is zijverlichting met specifieke eisen ten aanzien van lichtopbrengst en belichting van bepaalde vlakken verplicht. Om aan de normering te voldoen worden aan beide zijden meerdere werklampen gemonteerd. Kunt u bevestigen dat dit voor u akkoord is?	<p>De aanbestedende dienst beoogt met eis E-2.72 de minimale uitvoering van de voertuigverlichting vast te leggen. De in de eis genoemde werklampen blijven daarom onverkort van toepassing als minimale configuratie.</p> <p>Indien voor het voldoen aan de ten tijde van levering geldende NEN-EN 1501-1:2021 aanvullende werklampen noodzakelijk zijn, bijvoorbeeld om te voldoen aan de voorgeschreven verlichting van de werkgebieden en de vereiste lichtopbrengst, is het toegestaan aanvullende werklampen toe te passen. Hierbij dient de verlichting ten minste te voldoen aan de geldende normering.</p> <p>Voor de goede orde geldt dat de in het Programma van Eisen opgenomen acht werklampen een minimale uitvoering betreffen.</p>
96	03 - PVE	23	E2.72 en 2.74	om te kunnen voldoen aan deze eisen heeft het onze voorkeur om het aan en uitschakelen van flitsers en werklampen middels de bedieningsdisplay van de opbouw te doen. Vriendelijk verzoek om dit ook toe te staan. Kunt u hier mee instemmen ?	Dit is akkoord.
97	03 - PVE	23	E-2.73	een boomerang flitser zit altijd op de hoek van de opbouw. Dit is erg schade gevoelig want het is daarmee het meest uitstekende deel van opbouw en wordt dus snel geraakt. Wij hebben er de voorkeur voor om de 4 boomerang flitsers te vervangen door 8 normale flitsers welke op de 4 hoeken , 2 per hoek gemonteerd worden en welke goed afgeschermd kunnen worden. vriendelijk verzoek deze oplossing ook toe te staan. kunt u hier mee instemmen?	E-2.73 blijft ongewijzigd van kracht. De boomerangflitsers kunnen, naar inzien van de aanbestedende dienst, voldoende beschermd worden aangebracht.
98	03 - PVE	23	E-2.75	kunt u uitleggen wat hier mee beoogd wordt te realiseren. Vooral lijkt ons dit in strijd met de toelatingsregels van de RDW. Graag meer toelichting op gevraagde werking en toepassing van deze eis.	<p>De aanbestedende dienst beoogt met deze eis niet dat de betreffende functie uitsluitend actief is tijdens het rijden met ingeschakeld groot licht. De bedoeling van de eis is dat de functie kan worden geactiveerd door middel van een lichtsignaal (sein) met het groot licht.</p> <p>Indien dezelfde functionaliteit met een gelijkwaardige en ergonomisch verantwoorde bediening wordt gerealiseerd, is dit toegestaan. De definitieve uitvoering wordt tijdens het verificatiegesprek nader afgestemd.</p>
99	03 - PVE	24	E-2.78	Gevraagde maximale levertijd is niet haalbaar, bent u bereid deze aan te passen naar maximaal 50 weken?	<p>E-2.78 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De levertijd bedraagt maximaal 50 weken na definitieve bestelling.'</p> <p>Wellicht ter overvloedde wijzen wij u op de definitie van levertijd, zoals gegeven in de aanbestedingsleidraad, pagina 23.</p>
100	03 - PVE	24	E-2.78	De voorgestelde levertijd van maximaal 40 weken na definitieve bestelling is niet haalbaar. Gezien het feit dat er een boetebeding is opgenomen in het bestek, legt u hiermee het risico geheel bij de inschrijvende partijen neer. Wij verzoeken u om verruiming aan te brengen van de leverdatum. Kunt u instemmen met een leverdatum van 52 weken na bestelling of bent u bereid om het boetebeding te versoepelen?	Zie de beantwoording van vraag 99.

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
101	03 - PVE	24	E-2.78	I.v.m. de levertijden af fabriek en de doorlooptijden van de opbouwers is 40 weken na definitieve bestelling erg krap en rekening houdend met de boeteclausule bij latere levering. Wilt u de deze eis aanpassen naar een levertijd van maximaal 50 weken na definitieve bestelling?	Zie de beantwoording van vraag 99.
102	03 - PVE	24	E-2.78	Aangezien we met drie verschillende partijen werken aan de bouw van het kraan-trechter-voertuig, is zorgvuldige onderlinge afstemming van de beschikbare capaciteit noodzakelijk. Om elke partij voldoende opbouwtijd te geven, en vanwege de specifieke uitvoering van de trechter met affikbalk aan de achterzijde die extra bouwtijd vraagt, verzoeken wij u de levertermijn te verruimen naar 52 weken?	Zie de beantwoording van vraag 99.
103	03 - PVE	24	E-2.78	Vriendelijk verzoek om de levertermijn voor het complete voertuig op 65 weken na opdracht te zetten. kunt u hier mee instemmen ?	Zie de beantwoording van vraag 99.
104	04 - KG criteria	13	KG-1.01	Bij de huidige op de markt verkrijgbare gangbare A-merk banden is het niet mogelijk om een band te vinden die voldoet aan de door u opgegeven criteria. Hierdoor wordt het duurzaamheidsdoel niet behaald omdat in andere gevallen de inschrijver geen reden heeft om voor bepaalde banden te kiezen. Wij verzoeken u daarom om het extern afroegeluid aan te passen naar maximaal 73dB(A) om zo wel te kunnen voldoen aan dit criterium.	De aanbestedende dienst vermoed dat uw vraag betrekking heeft op KG-1.02. KG-1.02 wordt aangepast. 'Is het voertuig voorzien van banden die voldoen aan de onderstaande specificatie (geldend voor alle banden van het voertuig)? De banden zijn voorzien van een labeling van tenminste ((volgens ISO 28580:2009): - brandstof efficiency op stuurass: klasse C of beter - brandstof efficiency op trekas: klasse D of beter - grip op nat wegdek: klasse C of beter - extern afroegeluid: maximaal 73 dB(A)'
105	04 - KG criteria	13	KG-1.02	Naar onze ervaring is 2 pagina's onvoldoende om zowel de organisatie voor het chassis als de opbouw op een overzichtelijke en volledige manier te beschrijven waarbij de leesbaarheid behouden blijft. Wij verzoeken u vriendelijk om 3 pagina's A4 toe te staan.	Voor gunningscriterium KG-1.01 wordt het maximaal toegestane aantal pagina's verruimd van 2 naar 3 pagina's A4. De aanbestedende dienst onderschrijft dat binnen dit criterium zowel de organisatie van de chassisleverancier als die van de opbouwleverancier op een voldoende duidelijke en leesbare wijze beschreven moet kunnen worden. De overige voorwaarden van het gunningscriterium blijven ongewijzigd van toepassing.
106	04 - KG criteria		KG-1.09 +KG-2.09	In dit criterium geeft u niet aan wie op afstand de diagnose moet kunnen uitvoeren, inschrijver of opdrachtgever ? Onze opbouw(en) zijn voorzien van een bedieningsdisplay waarin een volledige storingsdiagnose in is opgenomen. Ook onze eigen monteurs gebruiken deze module voor storingsdiagnose, Ook zij gebruiken daarnaast geen extra diagnose tool mbv van laptop of iets dergelijks. Alle inkomende en uitgaande signalen van plc kunnen worden uitgelezen!! Voor een diagnose op afstand zal er altijd iemand bij het voertuig moeten zijn die het op zijn minst aan zet en/of de diagnose / toegang tot de opbouw toe staat. Bij onze opbouw(en) heeft die persoon dan ook meteen toegang tot de volledige diagnose tool voor een eventuele storing. Dit maakt een tool/modem voor diagnose op afstand feitelijk overbodig. Vriendelijk verzoek om deze bouwwijze/uitvoering ook met de maximale score van 2 punten te waarderen. kunt u hier mee instemmen?	Hier kan de aanbestedende dienst <u>niet</u> mee instemmen. Diagnose door de inschrijver op afstand wordt door de aanbestedende dienst als meerwaarde gezien aangezien in het dagelijks werk. De aanbestedende dienst wil u er aan herinneren dat dit onderdeel een kwalitatief gunningscriterium betreft en geen minimumeis.

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
107	06 - AIV	17	AIV art. 15.2	Kan de opdrachtgever bevestigen dat indien sprake is van een aantoonbaar onvoorzienbare, branchebreed werkende oorzaak die buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer valt (bijvoorbeeld overheidsmaatregelen die de gehele voertuigproductieketen raken of sanctieregelgeving die toelevering van essentiële componenten onmogelijk maakt), dit als overmacht in de zin van art. 6:75 BW kan worden aangemerkt, ongeacht de generieke uitsluiting in art. 15.2 AIV?	<p>De aanbestedende dienst kan niet op voorhand bevestigen dat specifieke omstandigheden als overmacht kwalificeren. Of sprake is van overmacht wordt beoordeeld aan de hand van de feiten en omstandigheden van het concrete geval, de overeenkomst, de toepasselijke algemene voorwaarden en het geldende recht.</p> <p>De aanbestedende dienst onderkent dat zich gedurende de looptijd van de overeenkomst uitzonderlijke omstandigheden kunnen voordoen die buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer liggen. Het enkele feit dat sprake is van een branchebreed effect, overheidsmaatregelen of beperkingen in de toeleveringsketen leidt echter niet automatisch tot een geslaagd beroep op overmacht. De beoordeling daarvan vindt per individueel geval plaats.</p>
	06 - AIV	13 en 14	AIV art. 8.2 en art. 10	Kan de opdrachtgever bevestigen dat (a) onder "Maatwerk" in art. 8.2 AIV niet worden verstaan de standaard voertuigontwerpen, -software en -technologie van de opdrachtnemer die als achtergrond-IE kwalificeren, en (b) de data-bepalingen van art. 10 AIV beperkt zijn tot operationele voertuigdata (zoals telemetriegegevens en diagnosemeldingen) en niet zien op beschermde productie- of diagnosesoftware van de opdrachtnemer?	<p>De aanbestedende dienst bevestigt dat onder "Maatwerk" als bedoeld in artikel 8.2 van de Algemene Inkoopvoorwaarden niet wordt verstaan reeds bestaande intellectuele eigendomsrechten, standaard voertuigontwerpen, standaard software, standaard besturingssystemen, standaard diagnoseprogrammatuur of andere voorafgaand aan de overeenkomst ontwikkelde technologie van opdrachtnemer of diens toeleveranciers.</p> <p>Onder maatwerk wordt uitsluitend verstaan hetgeen specifiek ten behoeve van opdrachtgever in het kader van de uitvoering van deze overeenkomst wordt ontwikkeld.</p> <p>Daarnaast bevestigt de aanbestedende dienst dat de bepalingen inzake data in artikel 10 betrekking hebben op gegevens die voortvloeien uit het gebruik, beheer, onderhoud en de exploitatie van het voertuig, waaronder bijvoorbeeld voertuigdata, telemetriegegevens, storingsmeldingen en diagnoseresultaten. Deze bepalingen strekken niet tot overdracht van intellectuele eigendomsrechten op standaard software, firmware, broncode of andere beschermde technologie van opdrachtnemer of diens toeleveranciers.</p>
109	07 - Concept OVK	4	Art. 10.2–10.4 Conceptovereenkomst	Beschikt de opdrachtnemer bij een verlengingsperiode over een opzegtermijn, en zo ja, wat is de toepasselijke opzegtermijn? Kan de opdrachtgever verduidelijken of de opdrachtnemer bij een wezenlijke wijziging in omstandigheden (anders dan overmacht) de overeenkomst gedurende een verlengingsperiode kan beëindigen?	<p>De verlengingsoptie vormt onderdeel van de aanbestedingsstukken en de overeenkomst. Indien opdrachtgever gebruik maakt van de contractueel overeengekomen verlengingsoptie, blijft de overeenkomst onder dezelfde voorwaarden van kracht gedurende de verlengingsperiode.</p> <p>De overeenkomst voorziet niet in een afzonderlijk opzeggingsrecht voor opdrachtnemer gedurende een verlengingsperiode. Evenmin bevat de overeenkomst een bepaling op grond waarvan opdrachtnemer de overeenkomst tussentijds kan beëindigen wegens gewijzigde marktomstandigheden of andere gewijzigde omstandigheden die niet kwalificeren als een tekortkoming, ontbindingsgrond of overmachtssituatie.</p>

Nota van inlichtingen "Levering van een inzamelvoertuig met kraan en een achterlader" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
110	07 - Concept OVK	4	Art. 10.7 Conceptovereenkomst / AIV art. 28.1	Kan de opdrachtgever verduidelijken of een interne groepsherstructurering binnen opdrachtnemer – waarbij de uiteindelijke zeggenschap ongewijzigd bij dezelfde aandeelhouder(s) blijft – kwalificeert als een zeggenschapswijziging in de zin van art. 10.7 van de conceptovereenkomst en/of art. 28.1 AIV?	Voor zover het interne concern herstructureren betreft, waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, heeft de opdrachtgever geen intentie om gebruik te maken van de mogelijkheid tot opzegging. Indien de eigendomsstructuur wijzigt waarbij aandelen (deels) in handen komen van andere aandeelhouders is op voorhand geen uitsluitel te geven. Dit zal volledig afhankelijk zijn van de situatie. Het artikel blijft daarom ongewijzigd gehandhaafd.
111				<p><u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad 	