

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Levering gesloten bestelbussen & bedrijfswagens met open laadvloer en kraan tot 3.500 kilogram

**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Súdwest-Fryslân

**Referentie:** SWF 26055

**Toelichting:**

Hierbij ontvangt u de Nota van inlichting 2 van vrijdag 25 september 2026.

Note: in het Beschrijvend document is opgenomen dat in de 2e inlichtingenronde alleen vragen kunnen worden gesteld worden die betrekking hebben op de beantwoording die in de eerste vragenronde (Nvi 1) is gegeven.

Om deze reden zijn de vragen 60 t/m 71 niet opgenomen in de Nota van inlichten 2 en ook niet beantwoord.

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.**

**59**

**Onderwerp:**

Vast kortingspercentage gedurende raamovereenkomst

**Vraag:**

n de huidige systematiek wordt gevraagd om een vast kortingspercentage op de Netto Catalogus Prijs gedurende de volledige looptijd van de raamovereenkomst. De beschikbare fabrikantkortingen worden echter periodiek door de fabrikant/importeur vastgesteld en kunnen bijvoorbeeld per kwartaal wijzigen.

Het langdurig vastzetten van één kortingspercentage dwingt inschrijvers daardoor om conservatief te offrenen en toekomstige onzekerheden in de korting mee te prijzen, wat naar verwachting leidt tot een minder gunstige prijs voor opdrachtgever.

Is opdrachtgever bereid toe te staan dat het kortingspercentage wordt gebaseerd op de op het moment van bestelling geldende officiële fabrikant-/importeurskorting, eventueel met een vooraf overeengekomen vaste dealermarge of rekenmethodiek, zodat prijsontwikkelingen transparant kunnen worden gevolgd en opdrachtgever kan profiteren van toekomstige gunstigere kortingsregelingen?

**Antwoord:**

Nee, de Opdrachtgever staat niet toe dat het kortingspercentage gedurende de looptijd variabel wordt. De systematiek uit de Nota van inlichtingen blijft gehandhaafd. Met de overstap naar de Netto Catalogus Prijs (NCP) op het moment van bestelling heeft de Opdrachtgever het risico van algemene indexeringen en fabrieksprijsstijgingen al weggenomen. Hiermee is invulling gegeven aan een proportionele risicoverdeling. Als de korting afhankelijk wordt van toekomstige, nu nog onbekende fabriekscampagnes, is een objectieve en transparante vergelijking van de Inschrijvingen bij gunning onmogelijk. Dit is in strijd met het gelijkheids- en transparantiebeginsel. Van een Inschrijver mag worden verwacht dat hij op basis van zijn kennis een vast commercieel kortingspercentage over de looptijd kan garanderen. (Zie ook de beantwoording van vraag 10, 37 en 56, mede v.w.b. hetgeen is opgenomen over de voertuigen die - naar verwachting - gelijk na de definitieve gunning worden besteld).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

## Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

**Ref.nr.**  
**72**

**Onderwerp:**

PVE Perceel 2 (bijlage 4) Eis 35 en 38 (laadvermogen)

**Vraag:**

Gaat u er vanuit dat alle op en ombouw (laadbak met metalen laadvloer en palenrek en kraan en alle overige (fabrieks) opties) zijn meegewogen in het totaal leeggewicht van het voertuig? Indien dit het geval is betwijfelen wij ten eerste dat uw eis binnen de huidige marktmogelijkheden überhaupt gehaald kan worden bij een voertuig met een maximaal GVW van 3.500 kg.

Gaat u derhalve akkoord met een laadvermogen van ca. 1150 kg bij de enkele cabine (exclusief gewicht van kraan, palenrek, stalen vloer) en bij de dubbele cabine ca. 1.025 kg

**Antwoord:**

Eis 35 en 38 blijven ongewijzigd. Zie ook de eerdere beantwoording van Vraag 1, 18 en 19.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijffronde:**

Inschrijffronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

**Ref.nr.**  
**73**

**Onderwerp:**

Programma van Eisen perceel 2

**Vraag:**

laadvermogen minimaal 1350 kg is niet haalbaar (zeker niet met een kraantje van 300 kg) Gaarne eis aanpassen.

**Antwoord:**

De eis wordt niet aangepast. Zie ook de eerdere beantwoording, Vraag en Antwoord 1 en 18, Nvi 1.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

**Ref.nr.**

74

**Onderwerp:**

Opladen accu

**Vraag:**

Een accu 100% opladen binnen 10 uur met 16A is onmogelijk.  
Dit uitsluitend mogelijk met 22 kW 32A. Kunt u eis nummer 38 herschrijven ?

**Antwoord:**

Eis 38, Perceel 1 wordt als volgt: 'Het accupakket moet binnen elf (11) uur van nul (0) naar honderd (100) procent opgeladen zijn bij een standaard aansluiting van zestien (16) ampère. Zie ook Vraag en antwoord 83.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

**Ref.nr.**

75

**Onderwerp:**

PvE perceel 1 / voorwiel aandrijving

**Vraag:**

In het Programma van Eisen wordt bij eis (29) aangegeven dat de bedrijfswagen voorwiel aangedreven dient te zijn. Kunt u toelichten waarom specifiek voor voorwielaandrijving is gekozen en of de aanbestedende dienst bereid is om ook achterwielaangedreven bedrijfswagens toe te staan, mits deze verder volledig aan de gestelde technische en functionele eisen voldoen? Door uitsluitend voorwielaandrijving voor te schrijven, wordt het aantal geschikte voertuigen en potentiële aanbieders aanzienlijk beperkt. Achterwielaandrijving kan voor bepaalde toepassingen, met name bij hogere belading, zware opbouw en/of gebruik onder zwaardere omstandigheden,

juist technische voordelen bieden.

Het toestaan van zowel voor- als achterwielaandrijving zou naar onze mening leiden tot meer marktwerking, een groter aantal potentiële aanbieders en daarmee meer concurrentie, zonder dat dit ten koste hoeft te gaan van de functionaliteit of kwaliteit van de gevraagde bedrijfswagen. Bent u bereid eis (29) aan te passen naar: "De Bedrijfswagen is voorwiel- óf achterwiel aangedreven"?

**Antwoord:**

Zie de beantwoording van Vraag 3 (Nvi 1).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

**Ref.nr.**  
**76**

**Onderwerp:**

PvE Perceel 2 – CO<sub>2</sub>-uitstoot

**Vraag:**

In de Nota van Inlichtingen geeft u aan dat de maximale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de motor wordt verruimd naar 330 gram/km (eis 27). Voor voertuigen binnen Perceel 2 is vanwege de voertuigconfiguratie en gewichten veelal sprake van een motor welke onder de heavy-duty emissieregelgeving valt. Voor dergelijke voertuigen is in veel gevallen géén CO<sub>2</sub>-waarde volgens de WLTP testprocedure beschikbaar en kan de fabrikant geen officiële CO<sub>2</sub>-uitstoot in gram per kilometer opgeven. Voor de BPM-berekening wordt bij deze categorie voertuigen veelal uitgegaan van een forfaitaire CO<sub>2</sub>-waarde van 330 gram/km.

Kunt u bevestigen dat de in het Programma van Eisen opgenomen grens van 330 gram/km bewust is vastgesteld om ook voertuigen zonder officiële WLTP CO<sub>2</sub>-waarde toe te laten, waarbij de voor BPM doeleinden gehanteerde forfaitaire waarde van 330 gram/km als gelijkwaardig wordt beschouwd?

**Antwoord:**

Dat is het geval.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

77

**Onderwerp:**

Document / Prijzenblad perceel 1

**Vraag:**

Het originele maar ook het gecorrigeerde document is niet correct ; hierin wordt een 'open laadbak' omschreven terwijl dit perceel betrekking heeft op gesloten bestelwagens. Wilt u een gecorrigeerd prijzenblad voor perceel 1 publiceren waarin de voertuigomschrijvingen overeenkomen met gesloten bestelbussen, zodat géén interpretatieverschillen of foutieve inschrijvingen ontstaan?

**Antwoord:**

Het op dit punt aangepast Prijzenblad v.w.b. Perceel 1 is op 22 september 2026 beschikbaar gesteld. Het is correct dat voor wat betreft Perceel 1 de omschrijving(en) in de kop onjuist waren opgenomen en hier in de 1e Vragenronde geen vragen over zijn gesteld. Het mag duidelijk zijn dat hetgeen aangeboden dient te worden voldoet aan alle eisen zoals deze gesteld zijn in het Programma van eisen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

78

**Onderwerp:**

Bijlagennummer Rusland

**Vraag:**

De checklist noemt Bijlage 8, de inhoudsopgave noemt Bijlage 9.  
Kunt u bevestigen onder welk definitief bijlagennummer de Verklaring géén Russische betrokkenheid moet worden ingediend en dit in checklist en beschrijvend document uniform corrigeren?

**Antwoord:**

Dank voor uw scherpe blik. Op pagina 13 van het Beschrijvend document wordt abuis Bijlage 8 genoemd, waar dit Bijlage 9 had moeten zijn. Het betreft Bijlage 9, zoals dit ook is opgenomen in het Beschrijvend document op de pagina's 21 en 35 en in TenderNed is opgenomen 'Bijlage 9 -

Verklaring geen Russische betrokkenheid SWF 26055.docx'. In de checklist wordt ook Bijlage 9 genoemd. De Aanbestedende dienst past het Beschrijvend document niet op dit punt aan, de beantwoording van deze vraag in de Nota is leidend. De Aanbestedende dienst ziet de door u ingevulde Verklaring (Bijlage 9 bij het Beschrijvend document) tegemoet.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.  
79

**Onderwerp:**

Boeteclausule P1/P2

**Vraag:**

De nieuwe opzet voor de boeteclausule is niet aangepast in het gewijzigde PvE.  
Kunt u dit alsnog aanpassen en een nieuwe PvE sturen ?

**Antwoord:**

De boeteclausule is (ook) opgenomen in de concept overeenkomst. De aanpassing van de boeteclausule wordt verwerkt in de conceptovereenkomst, artikel 5.3. (Bepalingen in de Overeenkomst gaan voor de bepalingen in de Nota van inlichtingen). Na gunning wordt de Overeenkomst op dit punt aangepast en aangeboden aan de gegunde Inschrijver.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

**Ref.nr.**  
**80**

**Onderwerp:**  
perceel 1 / maatvoering zijdeur

**Vraag:**  
Volgens Nvl wordt de maatvoering aangepast naar 1.300 x 1.280 mm. Dit is niet aangepast in het gewijzigde PvE. Kunt u eis 22 functioneel en eenduidig herformuleren, inclusief de in antwoord 27 geaccepteerde zijdeurhoogte van 1.280 mm bij een breedte van 1.300 mm?

**Antwoord:**  
Aan Eis 22, Perceel 1, in het PvE wordt toegevoegd: 'De genoemde afmetingen (breedte en hoogte) van de zijdeur dienen als minimale afmetingen te worden beschouwd'.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Beantwoord op:**  
25 sep 2026

**Percelen:**  
P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

**Ref.nr.**  
**81**

**Onderwerp:**  
perceel 1 BEV / hoogte voertuig

**Vraag:**  
In antwoord op ref.nr. 32 geeft u aan de hoogte aan te passen naar 2.700 mm. Dit is echter niet verwerkt in het gewijzigde PvE. Kunt u dit alsnog aanpassen en een nieuwe PvE sturen ?

**Antwoord:**  
In de gewijzigde PvE, Perceel 1, is naar aanleiding van de Nvi 1 al in Eis 47 opgenomen: 'Hoogte van maximaal 2700 Millimeter'.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Beantwoord op:**  
25 sep 2026

**Percelen:**

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

**Ref.nr.**  
**82**

**Onderwerp:**  
perceel 1 / laadvermogen

**Vraag:**

In het antwoord op ref.nr. 31 geeft u akkoord op minimaal 1.000 kg laadvermogen. Dit is echter niet gecorrigeerd in het gewijzigde PvE. Kunt u dit alsnog aanpassen en een nieuwe PvE sturen ?

**Antwoord:**

Eis 47, Perceel 1 wordt als volgt aangepast : Laadvermogen van minimaal 1000 kilogram (was 1100 kilogram).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

**Ref.nr.**  
**83**

**Onderwerp:**  
NVI perceel 1 / DC snelladen

**Vraag:**

In het antwoord op ref.nr. 30 geeft u akkoord voor een oplaadtijd van 11 uur. Dit is echter niet verwerkt in het gewijzigde PvE. Vermoedelijk is het getal '11' bij het DC snelladen (punt 39) terecht gekomen.

**Antwoord:**

Eis 38, Perceel 1 wordt als volgt: 'Het accupakket moet binnen elf (11) uur van nul (0) naar honderd (100) procent opgeladen zijn bij een standaard aansluiting van zestien (16) ampère.'

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

**Ref.nr.**  
**84**

**Onderwerp:**

NVI perceel 1 / DC snelladen

**Vraag:**

In het antwoord op ref.nr. 8 geeft u akkoord voor een DC snellader van 150 kW.  
In het gewijzigde PvE (punt 39) staat echter nog steeds 175 kW. Kan punt 39 alsnog worden aangepast. Hetgeen wat nu aangepast is het percentage ; 10 is 11% geworden.

**Antwoord:**

Eis 39, Perceel 1 wordt als volgt: 'Het accupakket moet bij een snel lader aansluiting van honderdvijftig (150) kW binnen een uur van tien (10) naar tachtig (80) procent opgeladen kunnen worden.'

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

25 sep 2026

**Percelen:**

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram