

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering gesloten bestelbussen & bedrijfswagens met open laadvloer en kraan tot 3.500 kilogram

Aanbestedende Dienst: Gemeente Súdwest-Fryslân

Referentie: SWF 26055

Toelichting:

Hierbij ontvangt u de Nota van Inlichtingen 1 van 14 september 2026. (deze Nota stond gepland op 15 september 2026).

Sluitingsdatum voor de 2e inlichtingenronde is 21 september 2026 13:00 uur. Er kunnen alleen vragen gesteld worden die betrekking hebben op de beantwoording in de eerste vragenronde (NvI 1) is gegeven. Vragen dienen enkel via de Vragenmodule te worden gesteld (en niet via de Berichtenmodule).

Vraag en antwoord

Ref.nr.

1

Onderwerp:

Pakket van Eisen

Vraag:

In het Programma van Eisen worden voor zowel de bedrijfswagen met dubbele cabine als de bedrijfswagen met enkele cabine minimale eisen gesteld aan het laadvermogen, in combinatie met een maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kg en de voorgeschreven laadbak en kraan.

Voor de dubbele cabine wordt een minimaal laadvermogen van 1.100 kg geëist. De bedrijfswagen dient daarnaast minimaal zes zitplaatsen te hebben. Voor een dergelijke uitvoering bedraagt het gewicht van een geschikte chassis-cabine circa 2250-2450 kg. De voorgeschreven laadbak weegt circa 300-400 kg en de kraan circa 200-350 kg. Daarmee bedraagt het gewicht van chassis-cabine, laadbak en kraan circa 2.750-3.200 kg, nog zonder inzittenden en eventuele overige voertuigcomponenten.

Bij een maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kg resteert hiermee circa 800-300 kg voor inzittenden en lading. Dit betekent dat de geëiste 1.100 kg laadvermogen reeds in de meest gunstige gewichtsconfiguratie niet haalbaar lijkt.

Voor de enkele cabine geldt een minimaal laadvermogen van 1.350 kg. Een geschikte chassis-cabine heeft hierbij een gewicht van circa 2.100-2.250 kg. In combinatie met de voorgeschreven laadbak en kraan komt het gewicht van chassis-cabine, laadbak en kraan uit op circa 2.600-3.000 kg. Hierdoor resteert bij een MTM van 3.500 kg circa 900-500 kg, eveneens nog zonder inzittenden en overige componenten. Ook de eis van 1.350 kg laadvermogen lijkt daarmee niet realiseerbaar.

Indien het minimale laadvermogen van 1.100 kg respectievelijk 1.350 kg daadwerkelijk beschikbaar moet blijven ná montage van de voorgeschreven laadbak, lijkt het voor een voertuig met een maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kg niet mogelijk om aan deze combinatie van eisen te voldoen.

Kunt u daarom de eis herzien naar realistische laadvermogens of het GVW verhogen, of een combinatie daarvan.

Antwoord:

De Opdrachtgever handhaaft de gestelde eis. Op basis van eerdere praktijkervaringen en een uitgebreide marktverkenning is vastgesteld dat er voldoende voertuigen op de markt beschikbaar zijn die aan de in het Programma van Eisen opgenomen specificaties kunnen voldoen. De Opdrachtgever is daarom van oordeel dat de eisen haalbaar, proportioneel en niet onnodig marktbeperkend zijn. Er is dan ook geen aanleiding om het vereiste laadvermogen, het maximaal

toelaatbaar gewicht of een combinatie daarvan te herzien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

2

Onderwerp:

PvE algemeen

Vraag:

eis 28. Is een uitstoot van 252gr/km ook akkoord?

Antwoord:

De Opdrachtgever past deze eis als volgt aan: 'De motor heeft geen hogere CO2 uitstoot dan 330 gr /km. Dit is van toepassing voor zowel Perceel 1 als Perceel 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PvE algemeen

Vraag:

Eis 29. Is achterwielaandrijving ook mogelijk aangezien het voertuig daardoor een kortere draaicirkel en betere gewichtsverdeling heeft?

Antwoord:

De Opdrachtgever gaat akkoord met achterwielaandrijving als alternatief voor de voorgeschreven aandrijvingsconfiguratie. Het Programma van eisen zal hierop worden aangepast. Dit is van toepassing voor zowel Perceel 1 als Perceel 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PvE algemeen

Vraag:

Eis 47. Is een wielbasis van 3665 ook akkoord?

Antwoord:

Dat is akkoord. Het Programma van eisen, Perceel 1, eis 47 (diesel aangedreven, enkele cabine uitvoering) én eis 51 (diesel aangedreven, dubbele cabine uitvoering) worden als volgt aangepast: 'Een wielbasis van minimaal 3250 Millimeter en maximaal 4040 Millimeter'. Daarnaast worden eis 35 én eis 38, Programma van eisen Perceel 2, op dezelfde wijze aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PvE P1

Vraag:

Eis. Is een actieradius (WLTP) van 300km ook akkoord?

Antwoord:

De Opdrachtgever gaat akkoord met een minimale actieradius (WLTP) van 300 km. Deze eis wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PvE P1

Vraag:

Is het mogelijk dat Perceel 1 opgedeeld wordt in P1a. Elektrische aandrijving en P1b. diesel aandrijving. Zodat wanneer één van de 2 niet voldoet er toch een inschrijving kan plaatsvinden op de andere variant?

Antwoord:

Binnen Perceel 1 is er bewust gekozen voor één integraal pakket vanwege een zwaarwegend operationeel belang bij één contractpartner voor zowel de elektrisch als diesel aangedreven gesloten bestelbussen. Opsplitsing in subpercelen leidt tot het risico op meerdere contractpartners voor deze voertuigen. Dit brengt operationele en organisatorische risico's met zich mee op het gebied van uniformiteit in operationeel beheer, efficiëntie bij onderhoud en de afstemming tussen Opdrachtgever en leveranciers. Het staat inschrijvers vrij om samen te werken via een combinatie of onderaanneming. De Aanbestedende Dienst ziet dan ook geen aanleiding om Perceel 1 op te splitsen in subpercelen. Het is niet toegestaan op een deel van een Perceel in te schrijven, inschrijvers op Perceel 1 dienen beide aandrijflijnen aan te bieden en te kunnen leveren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PVE Perceel 1

Vraag:

Eis 47. Er wordt gevraagd om een wielbasis van 3250 mm - 3600 mm. Gaat u, binnen de maximale lengte van het voertuig van 6.000 mm, akkoord met een wielbasis van 4.035 mm?

Antwoord:

Dat is akkoord. Zie de beantwoording van vraag 4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PVE perceel 1

Vraag:

Eis 39. Gaat u akkoord met snel lader DC van 150 kW, waarbij het accupakket binnen een uur van 10 naar 80 procent opgeladen wordt?

Antwoord:

Dat is akkoord. Het Programma van eisen zal hierop worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

9

Onderwerp:

PVE perceel 1 e

Vraag:

Eis 37 Er wordt gevraagd om een WLTP van minimaal 400 km. Als u kiest voor een 4.250 kg GVW is dit ivm de standaard snelheidsbegrenzer mogelijk. U vraagt echter om een GVW van max 3.500 kg, gaat u in dit geval dan akkoord met een WLTP van 375 km?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 5. De Opdrachtgever gaat akkoord met een minimale actieradius (WLTP) van 300 km.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Raamovereenkomst

Vraag:

Zie raamovereenkomst Artikel 6 Prijzen

Punt 6.1: De overeengekomen prijzen zijn vast en onveranderlijk en betreffen de tarieven zoals door Opdrachtnemer opgenomen in Bijlage 5 Prijzenblad SWF 26055.

Begrijpen wij goed dat u vaste prijzen wilt voor de gehele duur van de raamovereenkomst. Indien dit inclusief verlenging is betekend dit een periode van 4 jaar.

Indien deze conclusie klopt zullen leveranciers nu prijzen moeten opgeven welke vast moeten blijven tot 30 november 2030. Gezien de ontwikkelingen van de afgelopen jaren zullen leveranciers rekening moeten houden met inflatie. Aangezien op dit moment niemand weet wat de inflatie gaat worden zal men aan de veilige kant gaan zitten en dit betekend dat de gemeente 4 jaar lang teveel betaald voor de aan te schaffen voertuigen. Het lijkt ons logischer om voor een kortere periode de prijzen vast te houden en daarna te werken met het CBS index cijfer.

Kunt u aangeven hoe u om wilt gaan met indexering en prijs ontwikkeling in de looptijd van het

raamcontract?

Antwoord:

Het is bekend dat de automotive-sector te maken heeft met indexeringen en prijswijzigingen vanuit de fabrikanten die buiten de invloedssfeer van de dealer/inschrijver liggen. Om een proportionele risicoverdeling te waarborgen, wordt de systematiek voor de prijsstelling aangepast. Inschrijvers hoeven geen vaste euro-prijs voor de gehele looptijd van de overeenkomst te offren. In plaats daarvan wordt uitgegaan van de Netto Catalogus Prijs (NCP) van de fabrikant die geldt op het moment van de definitieve bestelling (of: productiebevestiging). Inschrijvers dienen in het Prijzenblad een vast kortingspercentage op deze NCP op te geven. Dit kortingspercentage blijft gedurende de gehele looptijd van de Raamovereenkomst (inclusief eventuele verlengingen) vast en onveranderlijk. Artikel 6 van de conceptovereenkomst en 'Bijlage 5 Prijzenblad' worden in deze zin aangepast. Het herziene Prijzenblad wordt als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd. Inschrijvers zijn verplicht gebruik te maken van dit nieuwe Prijzenblad. De voertuigen die -naar verwachting - gelijk na na definitieve gunning worden besteld (zie opgave zoals opgenomen in 1.3 van het Beschrijvend document) dienen zonder meer tegen de bij inschrijving opgenomen inschrijfprijs te worden geleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Beschrijvend document

Vraag:

zie 1.5 Social Return

Het aanleveren van een globaal plan van aanpak social return.

U benoemt hier dat alleen de gegunde inschrijver wordt gevraagd een globaal plan in te dienen. Dit zou dus moeten na de gunning. Verderop meldt u dat het plan van aanpak gelijktijdig met het indienen van de inschrijving te zijn ingediend.

Welke van de 2 indien momenten is de juiste?

Antwoord:

Alleen gegunde inschrijvers dienen een globaal plan van aanpak in te dienen. De zin in paragraaf 1.5 in het Beschrijvend document: 'Het globaal plan van aanpak dient gelijktijdig met het indienen van de inschrijving te zijn ingediend' is onjuist en vervalt bij deze.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Beschrijvend document

Vraag:

Punt 5.5.2 sub gunningscriterium

Paginalimiet: Maximaal 3 pagina's A4 (inclusief afbeeldingen). Een eventueel voorblad en inhoudsopgave tellen niet mee.

Aangezien u hier een goede beschrijving wil waarin wij u uitleggen waarin wij ons onderscheiden voor het totaal geleverde product (levering en onderhoud, auto, laadbak en kraan) vragen wij aan u of wij hiervoor 4 pagina's mogen gebruiken?

Antwoord:

Nee, de Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord met uw verzoek. De gestelde paginalimiet van maximaal 3 pagina's A4 blijft ongewijzigd gehandhaafd. De Aanbestedende Dienst verzoekt inschrijvers de beantwoording compact en to the point te houden. De uitwerking dient uitsluitend betrekking te hebben op de specifieke aspecten die in de betreffende gunningsvraag worden uitgevraagd. Uitweidingen buiten de scope van de vraag zijn niet gewenst en worden bij de beoordeling niet meegewogen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Beschrijvend document

Vraag:

Punt 5.5.3 sub gunningscriterium duurzaamheid

Paginalimiet: Maximaal 2 pagina's A4 (inclusief afbeeldingen). Een eventueel voorblad en inhoudsopgave tellen niet mee.

Aangezien u hier een goede beschrijving wil waarin wij u uitleggen waarin wij ons onderscheiden voor het totaal geleverde product (levering en onderhoud, auto, laadbak en kraan) vragen wij aan u of wij hiervoor 3 pagina's mogen gebruiken?

Antwoord:

Nee, de Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord met uw verzoek. De gestelde paginalimiet van maximaal 2 pagina's A4 blijft ongewijzigd gehandhaafd. De Aanbestedende Dienst verzoekt inschrijvers de beantwoording compact en to the point te houden. De uitwerking dient uitsluitend betrekking te hebben op de specifieke aspecten die in de betreffende gunningsvraag worden uitgevraagd. Uitweidingen buiten de scope van de vraag zijn niet gewenst en worden bij de beoordeling niet meegewogen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PVE - Perceel 2

Vraag:

Eis 15: 230V aansluiting in cabine (Europese stekker)

Met welk doel wilt u een 230V aansluiting in de cabine. Is dit slechts om een mobiele telefoon op te laden, of ook om accu's van elektrisch gereedschap op te laden? Of nog andere doeleinden?

Anders gevraagd hoeveel Watt moet deze aansluiting zijn, en welke piekspanning?

Graag zien wij een betere specificatie van deze eis.

Antwoord:

De 230V-aansluiting in de cabine is bedoeld voor het voeden en opladen van onder andere een laptop en accu's van elektrisch gereedschap. Een omvormer met een continu vermogen van minimaal 500 watt wordt door de Opdrachtgever als voldoende beschouwd voor het beoogde gebruik.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
15

Onderwerp:

PVE - Perceel 2

Vraag:

Eis 16: Trekhaak met dertien (13) polige stekker.

Uit ervaring weten wij dat gebruikers van het voertuig heel specifieke wensen hebben over de plaats van de trekhaak ten opzichte van de open laadbak.

Of juist bewust de trekhaak geheel onder de laadbak, zodat er geen kans is om er tegen aan te lopen.

Of juist bewust de trekhaak 10-15 cm onder de laadbak uit laten steken om eenvoudige allerlei aparte aanhangers mee te kunnen nemen.

Kunt u aangeven hoe u de positie van de trekhaak eist ten opzichte van de lengte van de laadbak?

Antwoord:

De Opdrachtgever wenst een trekhaak die achter de open laadbak uitsteekt, conform de in de vraag beschreven configuratie. Hierbij wordt uitgegaan van een uitvoering waarbij de trekhaak zodanig is gepositioneerd dat het aankoppelen en gebruiken van verschillende typen aanhangwagens praktisch en veilig mogelijk is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
16

Onderwerp:

PVE - Perceel 2

Vraag:

Eis 21: Van gegalvaniseerd metaal gemaakt.

Hier zijn meerder methodes voor.

De laadbak kan gemaakt worden uit onderdelen van gegalvaniseerd metaal welke daarna bewerkt

worden, boren van gaten, knippen op lengte etc.

Of de laadbak wordt eerst geheel van ruwmetaal in elkaar gelast en voorberekt voor allerlei te monteren onderdelen. Na dit geheel aflassen wordt de laadbak in zijn geheel gegalvaniseerd door onderdompeling in een vloeibaar zinkbad. Hierdoor is de gehele laadbak inclusief alle openingen, holle buizen en verstopte plekjes gegalvaniseerd en dus perfect beschermd tegen roest.

Voor 10 jaar bescherming, zeker in combinatie met winterdienst is de 2de methode de allerbeste manier.

Kunt u aangeven hoe u de laadbak gegalvaniseerd wil hebben?

Antwoord:

De Opdrachtgever gaat akkoord met beide beschreven methoden van galvaniseren. De wijze waarop de laadbak wordt gegalvaniseerd wordt daarom niet nader voorgeschreven, mits wordt voldaan aan de gestelde kwaliteitseisen en een duurzame corrosiebescherming wordt geborgd. De betreffende bedrijfswagens zullen niet worden ingezet voor winterdienstwerkzaamheden. Om die reden worden zowel een laadbak opgebouwd uit gegalvaniseerde componenten als een laadbak die na assemblage volledig thermisch wordt verzinkt als passende oplossingen beschouwd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PVE - Perceel 2

Vraag:

eis 21: Van gegalvaniseerd metaal gemaakt.

In een gedeelte van de laadbakken wordt ook de montage van een kraan geeist.

De montage van deze kraan kan op 2 manieren.

methode 1: Een bestaande laadbak aanpassen en hier ene kraan in monteren. Dit heeft gevolgen voor de constructie stijfheid en voor de corrosiebestendigheid.

Methode 2: Tijdens het bouwen van de laadbak wordt het frame volgens opgaaf van de kraan leverancier verstevigd en als dit geheel is afgelast wordt het gehele frame gegalvaniseerd door onderdompeling in een vloeibaar zinkbad. Hierdoor is zowel het frame als de kraan montage duurzaam beschermd tegen roest.

Kunt u aangeven hoe u de kraanmontage uitgevoerd wil hebben?

Antwoord:

De Opdrachtgever schrijft geen specifieke methode voor ten aanzien van de montage van de kraan. Het staat de Opdrachtnemer vrij om hierin een passende technische oplossing te kiezen, mits wordt voldaan aan alle eisen uit het Programma van Eisen, waaronder de vereiste constructieve sterkte, veiligheid, functionaliteit en duurzaamheid van de laadbakconstructie. De Opdrachtgever beschouwt de Opdrachtnemer als de deskundige partij voor de engineering en uitvoering van de kraan- en laadbakconstructie. De verantwoordelijkheid voor de keuze van de

montagemethode en het waarborgen van een deugdelijke en duurzame uitvoering ligt derhalve bij de Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
18

Onderwerp:

PVE - Perceel 2

Vraag:

Eis 35: Laadvermogen van minimaal 1350 kilogram.

U eist een laadvermogen van 1.350 kg. op een voertuig van maximaal 3.500 kg. Dit betekent dat het voertuig maximaal 2.150 kg mag wegen, dit is voor een chassis enkel cabine met een open laadbak. Een degelijke gegalvaniseerde stalen laadbak welke 10 jaar meegaat weegt minimaal 350 kg. Dit zou betekenen dat het chassis slechts 1.800 kg mag wegen. De meest gangbare diesel chassis wegen meer en daardoor sluit u meerdere potentiële aanbieders uit.

Vraag 1: dient er rekening gehouden te worden met de eventueel te monteren kraan van 300 kg. in het hier genoemde laadvermogen?

Vraag 2: Dient er rekening gehouden te worden met achteraf te monteren accessoires zoals flitsers, zwaailampbalk etc in het hier genoemde laadvermogen?

Vraag 3: Dient er rekening gehouden te worden met de 3 inzittenden in het hier genoemde laadvermogen?

Vraag 4: mogen we als alternatief op de geëiste stalen gegalvaniseerde laadbak een zeezoutwaterbestendig aluminium laadbak aanbieden. Dit zal circa 100 kg. extra laadvermogen opleveren. en daarmee is het geëiste laadvermogen wel haalbaar.

Vraag 5: Wilt u de eis van 1.350 kg laadvermogen aanpassen naar 1.250 kg.?

Graag zien wij u nadere toelichting over het geëiste laadvermogen?

Antwoord:

1. Ja. Het gewicht van de voorgeschreven kraan dient te zijn inbegrepen in de aangeboden voertuigconfiguratie en maakt onderdeel uit van het rijklaargewicht van de bedrijfswagen. 2. Nee. Met dergelijke accessoires hoeft geen rekening te worden gehouden. 3. Nee. De inzittenden maken geen onderdeel uit van het opgegeven minimale laadvermogen. Het laadvermogen heeft betrekking op de beschikbare laadcapaciteit van het voertuig. 4. Ja. Een zeewaterbestendige aluminium laadbak wordt als gelijkwaardig alternatief geaccepteerd. (eis 21 laatste bullet) 5. Nee. De opdrachtgever ziet geen aanleiding om het minimale laadvermogen aan te passen. Gelet op de mogelijkheid om als alternatief een zeewaterbestendige aluminium laadbak aan te bieden, acht de opdrachtgever de gestelde eis haalbaar en proportioneel. De eis van minimaal 1.350 kg laadvermogen blijft daarom gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

19

Onderwerp:

PVE - Perceel 2

Vraag:

Eis 38: Laadvermogen van minimaal 1100 kilogram.

U eist een laadvermogen van 1.350 kg. op een voertuig van maximaal 3.500 kg. Dit betekent dat het voertuig maximaal 2.400 kg mag wegen, dit is voor een chassis dubbel cabine met een open laadbak. Een degelijke gegalvaniseerde stalen laadbak welke 10 jaar meegaat weegt minimaal 300 kg. Dit zou betekenen dat het chassis slechts 2.100 kg mag wegen.

Vraag 1: dient er rekening gehouden te worden met de eventueel te monteren kraan van 300 kg. in het hier genoemde laadvermogen?

Vraag 2: Dient er rekening gehouden te worden met achteraf te monteren accessoires zoals flitsers, zwaailampbalk etc in het hier genoemde laadvermogen?

Vraag 3: Dient er rekening gehouden te worden met de 6 inzittenden in het hier genoemde laadvermogen?

Vraag 4: mogen we als alternatief op de geëiste stalen gegalvaniseerde laadbak een zeezoutwaterbestendig aluminium laadbak aanbieden. Dit zal circa 100 kg. extra laadvermogen opleveren.

Graag zien wij u nadere toelichting over het geëiste laadvermogen?

Antwoord:

1. Ja. Het gewicht van de voorgeschreven kraan dient te zijn inbegrepen in de aangeboden voertuigconfiguratie en maakt onderdeel uit van het rijklaargewicht van de bedrijfswagen. 2. Nee. Met dergelijke accessoires hoeft geen rekening te worden gehouden. 3. Nee. De inzittenden maken geen onderdeel uit van het opgegeven minimale laadvermogen. Het laadvermogen heeft betrekking op de beschikbare laadcapaciteit van het voertuig. 4. Ja. Een zeewaterbestendige aluminium laadbak wordt als gelijkwaardig alternatief geaccepteerd. (eis 21 laatste bullet). De Opdrachtgever is van oordeel dat met deze verduidelijkingen voldoende ruimte bestaat om aan de gestelde eisen te voldoen. Het vereiste minimale laadvermogen van 1.100 kg blijft daarom ongewijzigd van kracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
20

Onderwerp:

PVE - Perceel 2

Vraag:

Eis 35:

De Laadbak is minimaal 2900 Millimeter lang

De Laadbak is minimaal 2000 Millimeter breed

Is dit de inwendige of de uitwendige maat van de laadbak?

Antwoord:

De in eis 35 genoemde afmetingen van de laadbak betreffen de minimale uitwendige afmetingen. De laadbak dient derhalve een minimale lengte van 2.900 mm en een minimale breedte van 2.000 mm te hebben, gemeten aan de buitenzijde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
21

Onderwerp:

PVE - Perceel 2

Vraag:

Eis 38:

De Laadbak is minimaal 2100 Millimeter lang

De Laadbak is minimaal 2000 Millimeter breed

Is dit de inwendige of de uitwendige maat van de laadbak?

Antwoord:

Het gaat hierbij om de uitwendige minimale afmetingen van de laadbak. De laadbak dient derhalve een minimale lengte van 2.100 mm en een minimale breedte van 2.000 mm te hebben, gemeten aan de buitenzijde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

22

Onderwerp:

PVE - Perceel 2

Vraag:

eis 54: De garantietermijn voor al het te leveren materieel zoals genoemd in deze aanbesteding bedraagt 24 maanden, ongeacht het aantal draaiuren of kilometers.
Een langere garantietermijn kan geboden worden voor producten van een betere kwaliteit. Dit zal leiden tot een betere service, omdat er minder vaak iets stuk gaat, en ook leiden tot een betere duurzaamheid omdat er minder vaak onderdelen hoeven te worden vervangen.
Als wij langer garantie zouden kunnen bieden omdat wij ervan overtuigd zijn dat ons product beter is leidt dat zoals de opzet nu is niet tot een hogere score.
Kunt u aan 1 of beide subgunnings criteria toevoegen dat een langere garantieperiode zal leiden tot een hogere score?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst handhaaft de huidige opzet van de gunningscriteria. De Opdrachtgever heeft er bewust voor gekozen om geen langere garantietermijnen te eisen. Mede omdat de Opdrachtgever een eigen technische dienst heeft voor onderhoud en reparaties. De geëiste garantietermijn van 24 maanden is een minimumnorm. De bestaande gunningsvragen zijn specifiek ingericht om te toetsen op andere kwalitatieve wensen van de organisatie. Inschrijvers kunnen hun kwalitatieve onderscheidend vermogen en de door hen verwachte betrouwbaarheid toelichten binnen de reeds geformuleerde gunningsvragen, voor zover dit relevant is voor de beantwoording daarvan. De gunningssystematiek wordt niet aangepast om een langere garantieperiode apart te scoren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PVE - Perceel 2

Vraag:

Eis 68: De Bedrijfswagen wordt uiterlijk 180 kalenderdagen na opdrachtbevestiging volgens incoterm DDP afgeleverd.
Voor de voertuigen met alleen een open laadbak is dit een reële eis. Voor voertuigen met een kraan is een langere opbouwtijd, keuring etc nodig.
Wilt u de levertijd van de voertuigen met kraan aanpassen naar 210 dagen?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat deels akkoord. Voor voertuigen die uitsluitend zijn voorzien van een open laadbak blijft de levertijd van 180 kalenderdagen van kracht. Voor de complexere voertuigen die worden voorzien van een kraanopbouw (inclusief hydrauliek en keuringen), wordt de uiterste levertijd aangepast naar 210 kalenderdagen na opdrachtbevestiging.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PVE - Perceel 2

Vraag:

eis 45:
Tilvermogen van:
• Bij 1200 Millimeter 1540 Kilogram
• Bij 2000 Millimeter 920 Kilogram
• Bij 3000 Millimeter 610 Kilogram
De eis van 1.540 kg op 1.200 mm klinkt ons niet logisch. Het voertuig inclusief kraan heeft een laadvermogen wat beduidend lager is. Dus dit gewicht kan nooit worden meegenomen. Daarnaast is het volgens de officiële regels in Nederland zo dat een kraan die meer dan 995 kg kan tillen aan veel strengere eisen - lees mee beveiligingen moet voldoen.
Deze beveiligingen zijn onnodig duur, kunnen storing geven en moeten ook jaarlijks getest worden. Allemaal onnodige kosten.
Vraag kunt u de eis aanpassen naar tilvermogen van 995 kilogram op 1200 mm.

Antwoord:

De Opdrachtgever handhaaft de gestelde eisen ten aanzien van het tilvermogen van de kraan. De kraan wordt niet uitsluitend ingezet voor het laden en lossen van goederen die in de laadbak worden vervoerd. De Opdrachtgever heeft regelmatig de behoefte om ook zwaardere objecten te

verplaatsen of te positioneren die niet op het voertuig worden meegenomen. Om deze werkzaamheden veilig en doelmatig uit te kunnen voeren, is een kraan met het in het Programma van eisen opgenomen tilvermogen vereist. De Opdrachtgever heeft daarom bewust gekozen voor de gevraagde specificaties. Er is geen aanleiding om het vereiste tilvermogen van 1.540 kg op 1.200 mm te verlagen naar 995 kg. De eis blijft derhalve ongewijzigd van kracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Motorinhoud

Vraag:

PvE perceel 1, punt 25 - u stelt dat het voertuig minimaal een motorinhoud moet hebben van 2000cc. De meeste fabrikanten hanteren een officieel cilinderinhoud van een getal dat net onder de 2000cc zit, maar ronden dit getal vaak af naar 2-liter. Aangezien het officiële getal net onder de gevraagde 2000cc ligt, vragen wij u of u de gevraagde minimale cilinderinhoud kunt wijzigen naar 1950cc. Op deze manier waarborgt u via de officiële weg een gezonde concurrentie

Antwoord:

De Opdrachtgever neemt uw voorstel over. Om aan te sluiten bij de in de markt gangbare voertuigconfiguraties en een zo breed mogelijke mededinging te waarborgen, wordt de minimale vereiste motorinhoud in de Programma's van eisen aangepast van 2.000 cc naar 1.949 cc. De Programma's van eisen zullen hierop worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Eisen en wensen (punt 15)

Vraag:

PvE perceel 1, punt 15 - Er wordt gesteld dat buitenspiegels elektrisch inklapbaar moeten zijn. Deze specifieke comfort-eis leidt tot een onnodige beperking van de mededinging, aangezien innovatieve en 100% elektrische bedrijfswagens hierdoor worden uitgesloten. Dit voertuig beschikt wel over elektrisch verstelbare/verwarmbare spiegels die handmatig inklapbaar zijn, in combinatie met een geavanceerd 360-graden camerasysteem dat de veiligheid bij manoeuvreren volledig borgt. Is de aanbestedende dienst bereid deze eis te laten vervallen om een breder en eerlijker concurrentieveld van zero-emissie voertuigen toe te staan?

Antwoord:

De Opdrachtgever gaat akkoord met het voorstel om de eis inzake elektrisch inklapbare buitenspiegels te laten vervallen. Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels die handmatig inklapbaar zijn, worden als voldoende beschouwd. Het Programma van Eisen zal op dit punt worden aangepast. Hiermee wordt beoogd de mededinging te verruimen zonder afbreuk te doen aan de functionaliteit en veiligheid van het voertuig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Eisen en wensen (punt 21)

Vraag:

PvE perceel 1, punt 21 - Deze specifieke en rigide maatvoering leidt tot een onnodige beperking van de mededinging, aangezien innovatieve en 100% elektrische bedrijfswagens in het 3,5-tons segment hierdoor bij voorbaat worden uitgesloten. Er zijn zero-emissie voertuigen op de markt waarvan de zijdeur weliswaar 1280 mm hoog is, maar die met een breedte van 1300 mm de breedte-eis juist overtreffen. Bovendien beschikken deze voertuigen over een innovatief design zonder B-stijl, waardoor er bij opening een totale laadopening van ruim 2 meter breed ontstaat. In combinatie met een extreem lage laadvloer van slechts 55 cm wordt het ergonomisch (dwars) laden van europallets hiermee optimaal geborgd. Is de aanbestedende dienst, in het kader van het proportionaliteitsbeginsel en het stimuleren van een breed marktsegment, bereid deze eis te laten vervallen of te herformuleren naar een functionele prestatie-eis (zoals: "de zijlaadopening dient geschikt te zijn voor het laden van europallets")

Antwoord:

De Opdrachtgever heeft met deze eis beoogd een minimale bruikbare zijlaadopening te waarborgen. De genoemde maatvoering betreft daarom een minimale afmeting. Een grotere opening dan voorgeschreven wordt geaccepteerd, mits daarmee ten minste aan de functionele behoefte van de Opdrachtgever wordt voldaan. Een voertuig met een zijdeurbreedte van 1.300 mm en een deurhoogte van 1.280 mm wordt derhalve als passend beschouwd, aangezien de breedte-eis wordt overtroffen en de bruikbaarheid van de laadopening hiermee niet wordt beperkt. Om eventuele onduidelijkheden weg te nemen, zal het Programma van eisen worden verduidelijkt, waarbij wordt aangegeven dat de genoemde afmetingen als minimale eisen dienen te worden beschouwd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Eisen en wensen (punt 28)

Vraag:

PvE perceel 1, punt 28 - u stelt dat het voertuig geen hogere uitstoot mag hebben dan 250g/km. Om de gevraagde hoogte in de laadruimte te kunnen aanbieden, is een verhoogde uitvoering nodig. Dit resulteert automatisch in een hogere uitstoot ten opzichte van het basisvoertuig. Om voldoende aanbieders op dit perceel te kunnen garanderen willen wij u vragen om het maximaal gewenste uitstoot te verhogen naar 260g/km.

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 2. De Opdrachtgever past deze eis als volgt aan: 'De motor heeft geen hogere CO2 uitstoot dan 330 gr/km'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Ref.nr.
29

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Onderwerp:

Eisen en wensen (punt 37)

Vraag:

PvE perceel 1, punt 37 - u stelt dat het voertuig een WLTP bereik van tenminste 400km heeft. Ons aanbod heeft een WLTP bereik van 395 kilometer. Kunt u goedkeuren dat wij hiermee inschrijven?

Antwoord:

Dat is akkoord. Zie de beantwoording van vraag 5.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Eisen en wensen (punt 38)

Vraag:

PvE perceel 1, punt 38. kunt u bevestigen dat u met een 'standaard' aansluiting van 16A, 3-fase bedoeld en dat u hiermee 11kW kunt laden? In dat geval willen wij u vragen om de eis van 10 uur naar 100%, te verhogen naar 11 uur laadtijd.

Antwoord:

De Opdrachtgever bevestigt dat met de gevraagde laadaansluiting een standaard 16A, 3-fase aansluiting (11 kW) wordt bedoeld. Naar aanleiding van de vraag ziet de Opdrachtgever aanleiding om de laadeis te verruimen. De maximale laadtijd wordt daarom aangepast van 10 uur naar 11 uur voor het laden van 0% naar 100% van de accucapaciteit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Eisen en wensen (punt 47)

Vraag:

PvE perceel 1, punt 47 - u stelt dat het voertuig minimaal een laadvermogen heeft van 1250kg. De gestelde wensen resulteren in een gewichtstoename van de configuratie. Om voldoende aanbieders op dit perceel te kunnen garanderen, vragen wij u om de gevraagde laadvermogen te wijzigen naar minimaal 1000kg op kentekenbewijs. Wij verzoeken u dit ook voor de dubbele cabine te veranderen naar 1000kg.

Antwoord:

De Opdrachtgever neemt uw voorstel over. Om een passende mate van mededinging te waarborgen en voldoende marktpartijen de mogelijkheid te bieden een inschrijving in te dienen, wordt het vereiste minimale laadvermogen aangepast. Voor zowel de uitvoering met enkele cabine als de uitvoering met dubbele cabine wordt het minimale laadvermogen 1.000 kg. Eis 47 en 51 van het PvE wordt op dit punt gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Eisen en wensen (punt 47)

Vraag:

PvE perceel 1, punt 47 - ook stelt u dat het voertuig maximaal 2550mm hoog moet zijn. Ook bij dit punt geldt dat er ten opzichte van een basisvoertuig, gekozen moet worden voor een verhoogde uitvoering zodat de gevraagde hoogte in de laadruimte gerealiseerd kan worden. Dit resulteert ook in een hoger voertuig. Om voldoende concurrentie op dit perceel te waarborgen, vragen wij u de maximum hoogte te verhogen naar 2600mm

Antwoord:

De Opdrachtgever gaat akkoord met het voorstel om de maximale voertuighoogte te verruimen. Om voldoende ruimte te bieden aan voertuigen die, als gevolg van de gevraagde

laadruimtehoogte, zijn uitgevoerd met een verhoogd dak, wordt de maximale voertuighoogte aangepast naar 2.700 mm. Het Programma van eisen zal op dit punt worden gewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Eisen en wensen (punt 47)

Vraag:

PvE perceel 1, punt 47 - u vraagt een wielbasis van 3600mm. Gezien de verdere gestelde afmetingen, vraagt u een bedrijfswagen in het D-segment. Om voldoende concurrentie op dit perceel te waarborgen, vragen wij u om de maximale wielbasis te verhogen naar 3650mm

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 4. Het Programma van eisen, Perceel 1, eis 47 wordt als volgt aangepast: 'Een wielbasis van minimaal 3250 Millimeter en maximaal 4040 Millimeter.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
34

Onderwerp:

PvE perceel 2, punt 24

Vraag:

PvE perceel 2, punt 24 - u stelt dat het voertuig minimaal een motorinhoud moet hebben van 2000cc. De meeste fabrikanten hanteren een officieel cilinderinhoud van een getal dat net onder de 2000cc zit, maar ronden dit getal vaak af naar 2-liter. Aangezien het officiële getal net onder de gevraagde 2000cc ligt, vragen wij u of u de gevraagde minimale cilinderinhoud kunt wijzigen naar 1950cc. Op deze manier waarborgd u via de officiële weg een gezonde concurrentie.

Antwoord:

De Opdrachtgever neemt uw voorstel over. Om aan te sluiten bij de in de markt gangbare voertuigconfiguraties en een zo breed mogelijke mededinging te waarborgen, wordt de minimale vereiste motorinhoud in de Programma's van eisen aangepast van 2.000 cc naar 1.949 cc.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

35

Onderwerp:

PvE perceel 2, punt 27

Vraag:

PvE perceel 2, punt 27 - u stelt dat het voertuig geen hogere uitstoot mag hebben dan 250g/km. Om de gevraagde opbouw op het chassis te kunnen aanbieden, is een zware uitvoering van het voertuig nodig. Dit resulteert automatisch in een hogere uitstoot ten opzichte van het basisvoertuig. Om voldoende aanbieders op dit perceel te kunnen garanderen willen wij u vragen om het maximaal gewenste uitstoot te verhogen naar 330g/km.

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 2. De Opdrachtgever past deze eis als volgt aan: 'De motor heeft geen hogere CO2 uitstoot dan 330 gr/km'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Ref.nr.
36

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Onderwerp:

Document & Artikel: Beschrijvend document – Paragraaf 2.5

Vraag:

Vraag voor Nota van Inlichtingen: Kunt u bevestigen dat een digitale, navolgbare ondertekening door middel van het programma DocuSign (of een vergelijkbare gecertificeerde methode) is toegestaan?

Antwoord:

Ja. Het gebruik van een digitale, navolgbare handtekening via DocuSign of een gelijkwaardig gecertificeerd platform is toegestaan voor de te ondertekenen documenten. De digitale handtekening dient te voldoen aan de wettelijke standaarden voor een geavanceerde of gekwalificeerde elektronische handtekening, inclusief de bijbehorende verificatierapporten (audit trail).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Document & Artikel: Beschrijvend document – Paragraaf 2.7 (Tarieven) & Paragraaf 2.10.2 (Overige voorwaarden)

Vraag:

Vraag voor Nota van Inlichtingen: Gezien de lange maximale looptijd van de Overeenkomst, is het voor inschrijver niet mogelijk om een vaste prijs voor de gehele looptijd af te geven. De verkoopprijs van voertuigen wordt door de fabrikant bepaald, mede door aanpassing in Europese /wettelijke richtlijnen. Inschrijver heeft daar geen invloed op. In onze branche is het gebruikelijk om uit te gaan van de NCP (Netto Catalogus Prijs) geldend op het moment dat het voertuig succesvol is geproduceerd, waarover de vaste geoffreerde korting berekend wordt. Deze korting wordt gedurende de gehele looptijd gehandhaafd. Is Opdrachtgever bereid de eis op deze wijze aan te passen?

Antwoord:

Het is bekend dat de automotive-sector te maken heeft met indexeringen en prijswijzigingen vanuit de fabrikanten die buiten de invloedssfeer van de dealer/inschrijver liggen. Om een proportionele risicoverdeling te waarborgen, wordt de systematiek voor de prijsstelling aangepast. Inschrijvers hoeven geen vaste euro-prijs voor de gehele looptijd van de overeenkomst te offrenen. In plaats daarvan wordt uitgegaan van de Netto Catalogus Prijs (NCP) van de fabrikant die geldt op het moment van de definitieve bestelling (of: productiebevestiging). Inschrijvers dienen in het Prijzenblad een vast kortingspercentage op deze NCP op te geven. Dit kortingspercentage blijft gedurende de gehele looptijd van de Raamovereenkomst (inclusief eventuele verlengingen) vast en onveranderlijk. Artikel 6 van de conceptovereenkomst en 'Bijlage 5 Prijzenblad' worden in deze zin aangepast. Het herziene Prijzenblad wordt als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd. Inschrijvers zijn verplicht gebruik te maken van dit nieuwe Prijzenblad. De voertuigen die -naar verwachting - gelijk na na definitieve gunning worden besteld (zie opgave zoals opgenomen in 1.3 van het Beschrijvend document) dienen zonder meer tegen de bij inschrijving opgenomen inschrijfprijs te worden geleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Document & Artikel: Concept Raamovereenkomst – Artikel 2.2 (Voorwaarden - Afwijzen voorwaarden)

Vraag:

Vraag voor Nota van Inlichtingen: U geeft in artikel 2.2 aan: 'De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen.' Het is belangrijk om te weten dat, om in aanmerking te komen voor fabrieksgarantie, er garantievoorwaarden vanuit de fabrikant gelden. Wij nemen aan dat u hiervoor in aanmerking wenst te komen. Kunt u derhalve het gebruik van deze garantievoorwaarden toestaan?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst bevestigt dat het gebruik van de toepasselijke fabrieksgarantievoorwaarden is toegestaan om de aanspraak op garantie te kunnen invoeren. Hierbij geldt uitdrukkelijk de voorwaarde dat bij eventuele tegenstrijdigheden tussen de voorwaarden van de fabrikant en de de Algemene voorwaarden van de gemeente Súdwest-Fryslân voor Leveringen en Diensten, de bepalingen van de gemeente altijd leidend zijn en voorrang hebben op de voorwaarden van de fabrikant.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
39

Onderwerp:

Document & Artikel: Concept Raamovereenkomst – Artikel 5.3 (Levering van producten en diensten - Boete)

Vraag:

Vraag voor Nota van Inlichtingen: Wij begrijpen de stimulerende werking van een boetebepaling, maar achten de voorgestelde sanctie niet in verhouding tot de aard van de dienstverlening voor deze voertuigen. Inschrijver verzoekt u dan ook de boete te laten vervallen, of een redelijke hersteltermijn (grace period) in te voeren. Subsidiair stellen wij voor de boete te matigen naar 0,1% per kalenderdag tot een maximum van 1%. Kunt u hiermee instemmen? Zo niet, dan vernemen wij graag de onderbouwing van de proportionaliteit van deze bepaling.

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat deels akkoord met uw verzoek. Het huidige boetebedrag van € 50,- per werkdag is, gelet op de waarde en het operationele belang van de voertuigen, reeds zeer gematigd en ligt in lijn met uw subsidiaire voorstel. Het volledig laten vervallen van de boete of het maximeren tot 1% is voor de Aanbestedende Dienst niet acceptabel. Wel gaat de Aanbestedende Dienst in het kader van de proportionaliteit akkoord met de volgende aanpassingen: 1. Er wordt een hersteltermijn (grace period) van 5 werkdagen ingevoerd. De boete wordt pas verbeurd vanaf de 6e werkdag na de overeengekomen afleveringsdatum. 2. De totale maximale boete per bedrijfswagen wordt verlaagd van 30% naar 10% van de aanschafwaarde van het desbetreffende voertuig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Document & Artikel: Algemene voorwaarden SWF – Artikel 9 lid 1 (Keuring)

Vraag:

Vraag voor Nota van Inlichtingen: Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Nee. Het keuren en gecertificeerd opleveren van de voertuigen is een verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer. De kosten hiervoor, inclusief de inzet van eigen personeel, worden geacht te zijn inbegrepen in de aangeboden prijzen. Deze kosten worden niet apart door de Aanbestedende Dienst vergoed.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Document & Artikel: Algemene voorwaarden SWF – Artikel 9 lid 1 (Keuring)

Vraag:

Vraag voor Nota van Inlichtingen: In artikel 9 lid 1 is bepaald dat bij afkeuring van de Prestatie de Wederpartij verplicht is om de afgekeurde Prestatie direct kosteloos te vervangen. Bij voertuigleveringen betreft afkeuring vaak een kleine tekortkoming of aanpassing die eenvoudig en snel kan worden hersteld of aangepast zodat het voertuig alsnog volledig aan de specificaties voldoet. Het direct vervangen van een heel voertuig is in dat geval buitenproportioneel. Is Opdrachtgever er mee akkoord dat Wederpartij bij een eventuele afkeuring in eerste instantie het recht heeft om de Prestatie binnen een redelijke termijn aan te passen of te herstellen zodat deze alsnog aan de Overeenkomst voldoet?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat hiermee akkoord. In het geval van een afkeuring bij oplevering krijgt de Opdrachtnemer in eerste instantie het recht en de plicht om de geconstateerde

tekortkomingen binnen een redelijke termijn door middel van herstel of aanpassing op te lossen. Het voertuig hoeft pas te worden vervangen indien herstel binnen een redelijke termijn technisch of operationeel niet mogelijk blijkt. Artikel 9 lid 1 van de Algemene Voorwaarden wordt in deze zin gelezen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Document & Artikel: Algemene voorwaarden SWF – Artikel 9 lid 2 (Termijn van keuring en afkeuring)

Vraag:

Vraag voor Nota van Inlichtingen: In artikel 9 lid 2 is aan het recht van de Gemeente om de Prestatie goed of af te keuren geen specifieke termijn verbonden. Hierdoor zou de Gemeente zonder tijdslimiet nog op het geleverde kunnen terugkomen, wat leidt tot een onredelijke periode van onzekerheid over de acceptatie. Wij verzoeken u om een duidelijke en redelijke keuringstermijn op te nemen (bijvoorbeeld dat keuring en eventuele melding van afkeuring plaatsvindt binnen 14 werkdagen na levering), waarna het geleverde bij gebreke van een tijdig bericht van afkeuring geacht wordt te zijn goedgekeurd. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat deels akkoord. Voor de controle op direct zichtbare gebreken wordt een keuringstermijn van 14 werkdagen na levering gehanteerd. Indien binnen deze termijn geen schriftelijke afkeuring heeft plaatsgevonden, wordt de levering voor wat betreft de zichtbare aspecten als goedgekeurd beschouwd. Conform artikel 9 lid 2 van de Algemene Voorwaarden blijft de Aanbestedende Dienst wel het recht behouden om te reclameren indien pas bij ingebruikname een verborgen gebrek aan het licht komt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Ref.nr.
43

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Onderwerp:

Document & Artikel: Algemene voorwaarden SWF – Artikel 12 lid 1 (Intellectueel eigendom en auteursrecht)

Vraag:

Vraag voor Nota van Inlichtingen: Gelieve artikel 12 van de voorwaarden voor wat betreft de overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

Antwoord:

Ja, dat is akkoord. Artikel 12 lid 1 en lid 2 van de Algemene Voorwaarden (omtrent de overdracht van intellectuele eigendomsrechten) zijn op deze opdracht niet van toepassing. De IE-rechten blijven berusten bij de fabrikant(en). Opdrachtnemer verstrekt aan de Aanbestedende Dienst de noodzakelijke, niet-exclusieve gebruiksrechten op de geleverde goederen en de daarbij behorende (software)systemen. De in artikel 12 lid 3 en 4 genoemde vrijwaringen voor inbreuken op rechten van derden blijven wel ongewijzigd van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Document & Artikel: Algemene voorwaarden SWF – Artikel 14 lid 2 (Niet nakoming - Aansprakelijkheid en indirecte schade)

Vraag:

Vraag voor Nota van Inlichtingen: In artikel 14 lid 2 verbindt u de inschrijver tot het vergoeden van alle directe en indirecte schade. Het is gebruikelijk de aansprakelijkheid te beperken tot directe schade, aangezien deze aantoonbaar en verzekeraar is. Daarnaast lijkt er sprake te zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid op schade. Een onbeperkte aansprakelijkheid is niet in verhouding

met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de Gids Proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot directe schade én tot een maximumbedrag (bijvoorbeeld de opdrachtwaarde/contractwaarde). Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat gedeeltelijk akkoord. De aansprakelijkheid wordt contractueel gemaximeerd tot € 1.500.000,- per gebeurtenis en € 3.000.000,- per contractjaar (of een evenredig deel daarvan). Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade; beide typen schade vallen onder deze maximering. Aansprakelijkheid is uiteraard pas aan de orde als er sprake is van een toerekenbare tekortkoming door Opdrachtnemer. Daarnaast gelden altijd de wettelijke kaders van het Burgerlijk Wetboek omtrent toerekenbaarheid (Art. 6:98 BW) en de redelijkheid en billijkheid (Art. 6:248 BW). De Aanbestedende Dienst is van mening dat hiermee een proportionele balans is gevonden conform de Gids Proportionaliteit.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Document & Artikel: Algemene voorwaarden SWF – Artikel 14 lid 3 (Niet nakoming - Vrijwaring)

Vraag:

Vraag voor Nota van Inlichtingen: Wij veronderstellen redelijkerwijs dat:

de vrijwaring uitsluitend van toepassing is op directe schade die het gevolg is van verwijtbaar handelen of nalaten van Opdrachtnemer;

de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat deels akkoord. De vrijwaring is uitsluitend van toepassing indien er sprake is van een toerekenbare tekortkoming of onrechtmatige daad van Opdrachtnemer. De vrijwaring wordt echter niet beperkt tot enkel directe schade van derden. Wel kan worden bevestigd dat de vrijwaring niet van toepassing is op aanspraken van derden die het gevolg zijn van aantoonbaar niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen door of onder verantwoordelijkheid van de Aanbestedende Dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
46

Onderwerp:

Document & Artikel: Algemene voorwaarden SWF – Artikel 16 lid 2 (Overmacht)

Vraag:

Vraag voor Nota van Inlichtingen: U sluit in artikel 16 lid 2 enkele zaken uitdrukkelijk uit van overmacht, waaronder ziekte van personeel en verlate aanlevering van materialen. Inschrijver heeft geen invloed op diverse maatregelen die overheden – vaak ad hoc – nemen ter bestrijding van bijvoorbeeld pandemieën, epidemieën of bij (dreigende) vergaande conflicten. Derhalve verzoekt inschrijver u om deze situaties uitdrukkelijk wel onder overmacht te scharen. Stemt u hiermee in? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst stemt in met uw verzoek. Maatregelen van overheidswege in het kader van pandemieën of epidemieën, evenals de directe gevolgen van (dreigende) vergaande internationale conflicten die de nakoming feitelijk onmogelijk maken, worden aangemerkt als overmacht. Dit geldt uiteraard voor zover deze situaties ten tijde van de inschrijving niet voorzienbaar waren en niet door toedoen van Opdrachtnemer zijn ontstaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
47

Onderwerp:

Bijlage 4.1 - Pve Perceel 1 gesloten bestelbussen SWF26055

Vraag:

"De aanbestedende dienst vraagt in Perceel 1 om zowel diesel- als elektrisch aangedreven voertuigen binnen één perceel aan te bieden. Het combineren van deze twee sterk verschillende typen aandrijfliijnen in één perceel beperkt de mededinging, aangezien niet alle voertuigfabrikanten of dealers momenteel voor beide categorieën een passend aanbod in het portfolio hebben binnen de gestelde specificaties.

Is de aanbestedende dienst, gelet op artikel 1.5 van de Aanbestedingswet 2012 (het clusterverbod en het bevorderen van toegang voor het MKB) en het vergroten van de marktwerking, bereid om Perceel 1 op te splitsen in twee afzonderlijke subpercelen (Perceel 1A: Diesel en Perceel 1B: Elektrisch)? Zo niet, kan de aanbestedende dienst dit besluit motiveren?"

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst deelt de mening van de vragensteller niet dat de huidige clustering in strijd is met de Aanbestedingswet 2012 of onredelijk beperkend is voor de mededinging. De Aanbestedende Dienst heeft de gehele opdracht al opgedeeld in twee (2) percelen. Binnen Perceel 1 is echter bewust gekozen voor één integraal pakket vanwege een zwaarwegend operationeel belang bij één contractpartner voor voor zowel de elektrisch als diesel aangedreven gesloten bestelbussen. Opsplitsing in sub percelen leidt tot het risico op meerdere contractpartners voor deze voertuigen. Dit brengt operationele en organisatorische risico's met zich mee op het gebied van uniformiteit in operationeel beheer, efficiëntie bij onderhoud en de afstemming tussen Opdrachtgever en leveranciers. De marktwerking en toegang voor het MKB blijven ook in een ongewijzigde opzet gewaarborgd; het staat inschrijvers vrij om samen te werken via een combinatie of onderaanneming. De Aanbestedende Dienst ziet dan ook geen aanleiding om Perceel 1 op te splitsen in sub percelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Bijlage 4.1 - Pve Perceel 1 gesloten bestelbussen SWF26055 + Bijlage 4.2 - Pve Perceel 2 Bedrijfswagens SWF26055

Vraag:

U geeft in 'Bijlage 4.1 PVE Perceel 1 en 'Bijlage 4.2 PVE Perceel 2' bij eis 6 aan: 'Inschrijver verklaart zich onvoorwaardelijk akkoord met de Algemene voorwaarden van de gemeente Súdwest-Fryslân voor Leveringen en Diensten en verklaart dat de eigen voorwaarden niet van toepassing zijn.' Ook in de Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 2.2 benoemt u dit. Het is belangrijk om te weten dat, om in aanmerking te komen voor fabrieksgarantie, er garantievoorwaarden vanuit de fabrikant gelden. Wij nemen aan dat u hiervoor in aanmerking wenst te komen. Kunt u derhalve het gebruik van garantievoorwaarden toestaan?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst bevestigt dat het gebruik van de toepasselijke fabrieksgarantievoorwaarden is toegestaan om de aanspraak op garantie te kunnen invoeren. Hierbij geldt uitdrukkelijk de voorwaarde dat bij eventuele tegenstrijdigheden tussen de voorwaarden van de fabrikant en de Algemene voorwaarden van de gemeente Súdwest-Fryslân voor Leveringen en Diensten, de bepalingen van de gemeente altijd leidend zijn en voorrang hebben op de voorwaarden van de fabrikant.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Bijlage 4.1 - Pve Perceel 1 gesloten bestelbussen SWF26055 + Bijlage 4.2 - Pve Perceel 2 Bedrijfswagens SWF26055

Vraag:

Eis 9: In 'Bijlage 4.1 PVE Perceel 1 en 'Bijlage 4.2 PVE Perceel 2' stelt u dat de bedrijfswagen (en kraan) een gegarandeerde levensduur van minimaal tien (10) jaar zonder tussentijdse revisies'. Het onvoorwaardelijk moeten garanderen van een revisievrije levensduur van 10 jaar is in de onze sector niet gebruikelijk en vormt een onproportioneel risico voor de inschrijver (in strijd met het proportionaliteitsbeginsel). Daarnaast is de vermelde afschrijvingstermijn van 10 jaar een interne financiële aangelegenheid van de gemeente. Welke exacte bewijsvoering of garantieverklaring verwacht de aanbestedende dienst op dit punt bij de inschrijving, en bevestigt de aanbestedende dienst dat reguliere slijtage en regulier onderhoud gedurende deze 10 jaar buiten het begrip 'revisies' vallen?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst bevestigt dat reguliere slijtage en regulier (fabriek voorgeschreven) onderhoud uitdrukkelijk buiten het begrip 'revisies' vallen. Het doel van de eis is te waarborgen dat de basis van de bedrijfswagen en de kraan technisch geschikt zijn voor een operationele levensduur van minimaal 10 jaar zonder dat er een complete, grootschalige revisie van hoofdonderdelen nodig is. Bij inschrijving wordt hiervoor geen aparte bewijsvoering of garantieverklaring gevraagd; het onvoorwaardelijk akkoord gaan met het Programma van eisen bij de inschrijving is op dit punt voldoende.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Bijlage 4.1 - Pve Perceel 1 gesloten bestelbussen SWF26055 + Bijlage 4.2 - Pve Perceel 2 Bedrijfswagens SWF26055

Vraag:

"In 'Bijlage 4.1 PVE Perceel 1 en 'Bijlage 4.2 PVE Perceel 2' eis 9 stelt dat de bedrijfswagen (en kraan) een gegarandeerde levensduur moet hebben van minimaal 10 jaar zonder tussentijdse revisies. Voor het chassis/cabine geldt al een specifiek onderhoudsregime, maar voor de opbouw — en in het bijzonder de kraan (hydrauliek, slangen, cilinders en stempelpoten) — schrijven fabrikanten periodieke keuringen (zoals NEN-EN 12999 / ALK) en preventieve vervanging van slijtagegevoelige onderdelen voor om de veiligheid te waarborgen.

1. Bevestigt de aanbestedende dienst dat het periodiek vervangen van slijtageonderdelen aan de kraan en hydrauliek (zoals hydrauliekslangen, afdichtingen en glijblokken) valt onder regulier /preventief onderhoud en niet onder het begrip 'tussentijdse revisies'?

2. Geldt de gestelde garantie/levensduureis van 10 jaar uitsluitend voor de constructieve integriteit van de opbouw (zoals het hulpframe en de laadvloer), met uitsluiting van de mechanische en hydraulische slijtagedelen van de kraan?"

Antwoord:

1. Het periodiek en preventief vervangen van hydrauliekslangen, afdichtingen en glijblokken ten behoeve van de veiligheid en periodieke keuringen (zoals ALK) valt onder regulier onderhoud en niet onder tussentijdse revisies. 2. De eis van een 10-jarige levensduur zonder revisies ziet op de constructieve integriteit van het voertuig, het hulpframe en de hoofdonderdelen van de kraan. De specifieke mechanische en hydraulische slijtagedelen die volgens de fabrieksvoorschriften periodiek vervangen moeten worden om de veiligheid te garanderen, vallen buiten deze levensduurgarantie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Bijlage 4.1 - Pve Perceel 1 gesloten bestelbussen SWF26055 + Bijlage 4.2 - Pve Perceel 2 Bedrijfswagens SWF26055

Vraag:

Ten aanzien van eis 24 met betrekking tot de minimale motorinhoud van 2000 cc: Is de aanbestedende dienst ermee bekend dat veel gangbare '2.0 liter motoren' een fabrieksmatige cilinderinhoud hebben die onder de 2000 cc ligt? Door deze exacte grens worden vele merken uitgesloten van deelname. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat een motor met een inhoud van 1950 cc als gelijkwaardig wordt geaccepteerd, mits deze aan de overige prestatie-eisen (kW/Nm) voldoet?

Antwoord:

Om aan te sluiten bij de in de markt gangbare voertuigconfiguraties en een zo breed mogelijke mededinging te waarborgen, wordt de minimale vereiste motorinhoud in de Programma's van eisen aangepast van 2.000 cc naar 1.949 cc.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Bijlage 4.2 - Pve Perceel 2 Bedrijfswagens SWF26055

Vraag:

In eis 27 is een maximale CO₂-uitstoot van 250 g/km opgenomen. Een norm van 250 g/km is voor conventionele voertuigen in dit segment (met de gevraagde prestaties en aandrijving) technisch zeer restrictief en sluit een groot deel van de markt uit. Is de aanbestedende dienst, met het oog op het proportionaliteitsbeginsel (art. 1.10 Aanbestedingswet 2012), bereid de maximale uitstootgrens te verhogen naar minimaal 290 g/km, zodat er voldoende mededinging en een marktconforme inschrijving mogelijk is?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 2. De Opdrachtgever past deze eis als volgt aan: 'De motor heeft

geen hogere CO2 uitstoot dan 330 gr/km'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bijlage 4. Programma van Eisen – Perceel 2 eis 29

Vraag:

Aangezien er af fabriek een aanzienlijk prijsverschil is tussen handgeschakelde en automaat versies, en daarnaast de automaat versies ivm uitstoot ook met een hoger BPM bedrag worden belast, zal er in totaliteit een hogere investering ontstaan. Bent u om die reden bereid om een handgeschakelde versie toe te staan?

Antwoord:

De Opdrachtgever ziet geen aanleiding om de eis ten aanzien van de transmissie aan te passen. De keuze voor een automatische transmissie is bewust gemaakt. Binnen de organisatie zijn medewerkers werkzaam die uitsluitend bevoegd zijn om in voertuigen met een automatische transmissie te rijden. De inzet van automaten is dan ook noodzakelijk voor de brede inzetbaarheid van het wagenpark en de continuïteit van de bedrijfsvoering. Enkel in het geval een automatische transmissie voor de specifieke voertuigconfiguratie af fabriek aantoonbaar niet leverbaar is, staat het Programma van eisen een handgeschakelde transmissie toe. Dit dient door de inschrijver objectief en verifieerbaar te worden aangetoond middels documentatie van de fabrikant of importeur (zoals een officiële productspecificatie of configuratieoverzicht). Indien een automatische transmissie wel leverbaar is voor de aangeboden configuratie, is inschrijven met een automaat verplicht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
54

Onderwerp:

Programma van eisen - LED koplampen

Vraag:

In uw Perceel van Eisen Perceel 1 én 2 wordt gevraagd om LED koplampen. Zijn in dit geval ook Bi-Xenon koplampen incl. bochtverlichting toegestaan.

Antwoord:

De Opdrachtgever gaat akkoord met Bi-Xenon koplampen inclusief bochtverlichting als gelijkwaardig alternatief voor de gevraagde LED-koplampen. Voorwaarde is dat het aangeboden verlichtingssysteem ten minste een gelijkwaardig niveau van zicht, verkeersveiligheid en gebruiksgemak biedt als de oorspronkelijk gevraagde LED verlichting. Het Programma van eisen zal op dit punt worden aangepast, zodat zowel LED-koplampen als Bi-Xenon koplampen met bochtverlichting worden geaccepteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.
55

Onderwerp:

Bijlage 5

Vraag:

Dienen op het prijsformat formulier (bijlage 5) in te vullen bedragen o.a. incl. BPM te zijn? of dienen de BPM bedragen elders te worden ingevuld.?

Antwoord:

De bedragen op het Prijzenblad (Bijlage 5) dienen exclusief BPM en exclusief BTW te worden ingevuld. Aangezien de Netto Catalogus Prijs (NCP) de basis vormt waarover het vaste kortingspercentage wordt berekend, mag de BPM niet in deze prijs worden meegenomen. Over de BPM (belasting) kan immers geen fabriekskorting worden verleend. Inschrijvers dienen de NCP (inclusief gekozen fabrieksopties) exclusief BPM in te vullen, zodat het kortingspercentage hier correct op kan worden toegepast. Het eventueel verschuldigde BPM-bedrag moet door de inschrijver als een aparte post in de daarvoor bestemde kolom op het Prijzenblad worden opgegeven. Voor de totale prijsbeoordeling telt de Aanbestedende Dienst de netto scoreprijs en de

BPM bij elkaar op. Het Prijzenblad is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Raamovereenkomst

Vraag:

Er is sprake van een af te sluiten Raamovereenkomst met meerjarige leveringen van bedrijfsauto's met 2029 als laatste te leveren jaar. Met welke prijsindexfactor mag worden gerekend voor de levering van voertuigen vanaf 2027 ? Dit in verband met de te verwachte prijsverhogingen vanuit de importeur.

Antwoord:

Het is bekend dat de automotive-sector te maken heeft met indexeringen en prijswijzigingen vanuit de fabrikanten die buiten de invloedssfeer van de dealer/inschrijver liggen. Om een proportionele risicoverdeling te waarborgen, wordt de systematiek voor de prijsstelling aangepast. Inschrijvers hoeven geen vaste euro-prijs voor de gehele looptijd van de overeenkomst te offren. In plaats daarvan wordt uitgegaan van de Netto Catalogus Prijs (NCP) van de fabrikant die geldt op het moment van de definitieve bestelling (of: productiebevestiging). Inschrijvers dienen in het Prijzenblad een vast kortingspercentage op deze NCP op te geven. Dit kortingspercentage blijft gedurende de gehele looptijd van de Raamovereenkomst (inclusief eventuele verlengingen) vast en onveranderlijk. Artikel 6 van de conceptovereenkomst en 'Bijlage 5 Prijzenblad' worden in deze zin aangepast. Het herziene Prijzenblad wordt als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd. Inschrijvers zijn verplicht gebruik te maken van dit nieuwe Prijzenblad. De voertuigen die -naar verwachting - gelijk na na definitieve gunning worden besteld (zie opgave zoals opgenomen in 1.3 van het Beschrijvend document) dienen zonder meer tegen de bij inschrijving opgenomen inschrijfprijs te worden geleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Programma van eisen - P1

Vraag:

In bijlage 4; Programma van Eisen Perceel1 wordt bij punt 48 bij de bestelwagen met elektrische aandrijving een minimale hoogte in de laadruimte van 1850 mm gevraagd. Kan hier ook worden volstaan met een hoogte van 1786 mm ? Zo nee, mag de totale voertuighoogte dan 2700 mm bedragen i.p.v. de opgegeven 2650 mm ?

Antwoord:

De Opdrachtgever handhaaft de eis ten aanzien van de minimale inwendige hoogte van de laadruimte van 1.850 mm. Een laadruimtehoogte van 1.786 mm wordt daarom niet geaccepteerd. Wel wordt, conform de beantwoording van vraag 32, de maximale voertuighoogte aangepast van 2.650 mm naar 2.700 mm. De Opdrachtgever acht de minimale laadruimtehoogte van 1.850 mm noodzakelijk voor een ergonomische en doelmatige uitvoering van de werkzaamheden. Hierbij staat het comfort en de praktische inzetbaarheid voor medewerkers centraal. Om die reden ziet de Opdrachtgever geen aanleiding om deze eis te versoepelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

In hoeverre zijn boeteclausules van toepassing indien er zich gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst onvoorziene omstandigheden plaatsvinden die buiten onze beïnvloedingssferen liggen ? Hierbij valt te denken aan epidemieën, ontwrichting van de maatschappij door nationale of internationale spanningen c.q. conflicten.?

Antwoord:

Boeteclausules zijn niet van toepassing indien een vertraging of tekortkoming het directe gevolg is van een erkende overmachtssituatie die buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer ligt. Zie de beantwoording van vraag 46: abnormale en onvoorziene situaties (zoals extreme overheidsmaatregelen bij pandemieën of internationale conflicten) vallen onder het begrip overmacht. Aangezien een boete alleen kan worden opgelegd bij een toerekenbare tekortkoming, vervalt de boeteplicht bij een gerechtvaardigd beroep op overmacht. Opdrachtnemer is in zo'n situatie wel verplicht de omstandigheden direct te melden en aan te tonen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 sep 2026

Percelen:

P1 Gesloten bestelbussen (elektrisch en diesel) met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram

P2 Diesel aangedreven bedrijfswagens met open laadbak en kraan met maximaal toelaatbaar gewicht van 3.500 kilogram