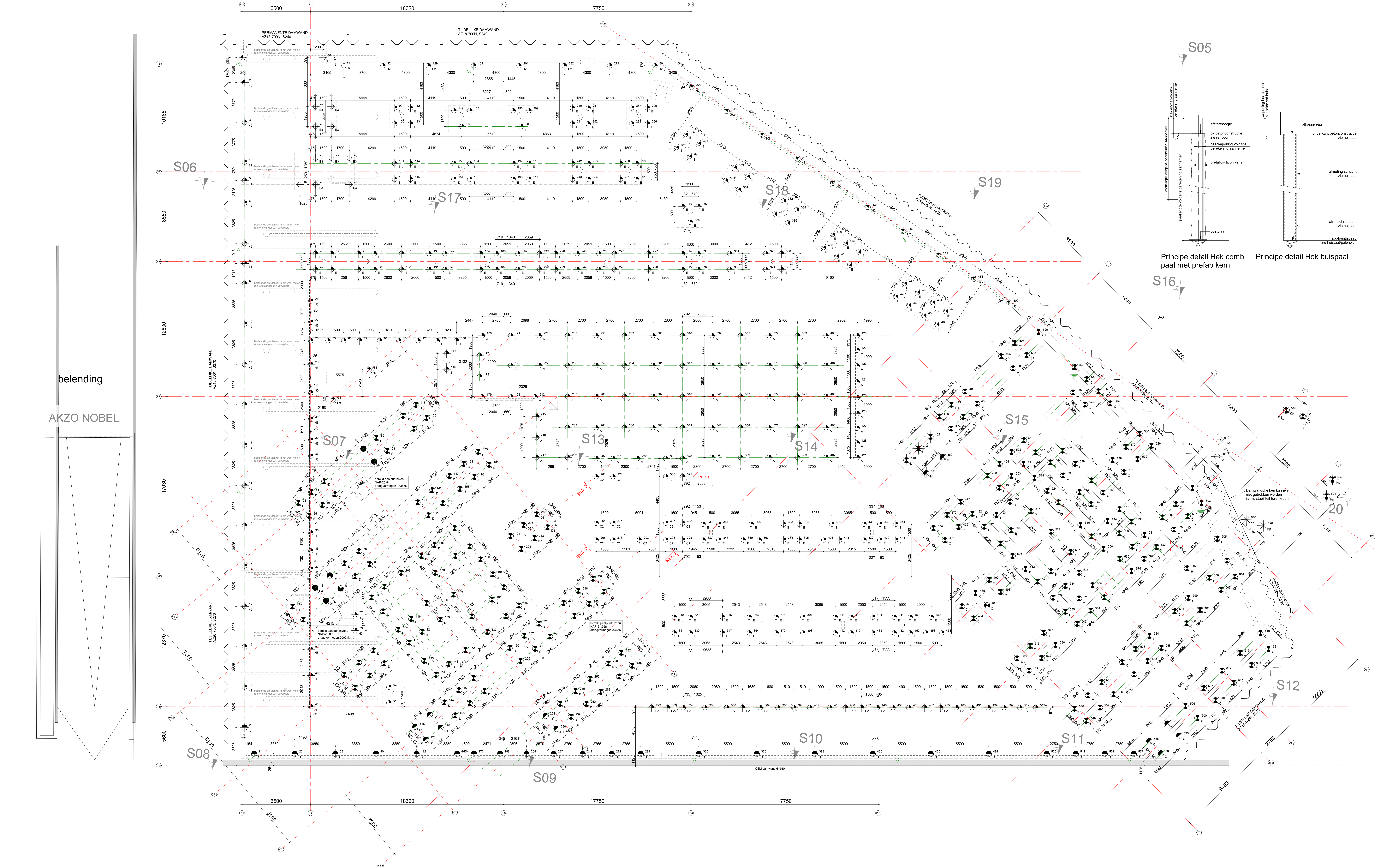




Hek_combipalen (boorpaal + prefab.octicon kern)									
afm. (mm)	paalpuntniveau t.o.v. N.A.P. (m)	ok. betonconstr. t.o.v. N.A.P. (m)	merk t.o.v. ok. betonconstr.	paalbet. druk t.o.v. ok. betonconstr.	paalbet. trek t.o.v. ok. betonconstr.	dwarskr. t.o.v. ok. betonconstr.	lengte (m)	aantal	
e450/550	-22.000	-6.320	A	2000kN	450 kN	21kN	73		
e450/550	-22.000	-5.370	C2	2000kN	327 kN	21kN	13		
e450/550	-22.000	-5.270	J	2000kN	327 kN	21kN	2		
e450/550	-22.000	-4.670	E1	2000kN	250 kN	21kN	3		
e450/550	-22.000	-4.670	E	2000kN	330 kN	21kN	105		
e450/550	-22.000	-4.620	F	2000kN	250 kN	21kN	1		
e450/550	-22.000	-4.570	E2	2000kN	327 kN	21kN	24		
e450/550	-22.000	-4.470	H3	2000kN	327 kN	21kN	17		
e450/550	-22.000	-4.220	H2	2000kN	250 kN	21kN	32		
e540/680	-22.000	-5.370	C	3500kN	244 kN	21kN	4		
e540/680	-22.000	-5.270	D1	3500kN	244 kN	21kN	6		
e540/680	-22.000	-4.570	G	3500kN	195 kN	21kN	24		
e540/680	-22.000	-4.470	B	3500kN	244 kN	21kN	4		
e540/680	-22.000	-6.120	N	3500kN	244 kN	21kN	1		
e540/680	-22.000	-5.670	D4	3500kN	244 kN	21kN	2		
e540/680	-22.000	-5.370	C	3500kN	244 kN	21kN	109		
e540/680	-22.000	-5.370	C1	3500kN	330 kN	21kN	11		
e540/680	-22.000	-5.270	D	3500kN	244 kN	21kN	84		
e540/680	-22.000	-5.270	D3	3500kN	327 kN	21kN	10		
e540/680	-22.000	-4.470	H	3500kN	244 kN	21kN	2		
e540/680	-22.000	-5.320	M	3500kN	330 kN	21kN	3		
e540/680	-22.000	-5.870	L	3500kN	330 kN	21kN	3		
Totaal								508	

Extra trek t.g.v. zwel : max. 230kN voor nadere toelichting zie notitie N09

Hek_combipalen (boorpaal + prefab.octicon kern) schoorpalen									
afm. (mm)	sch. (mm)	paalpuntniveau t.o.v. N.A.P. (m)	ok. betonconstr. t.o.v. N.A.P. (m)	merk t.o.v. ok. betonconstr.	paalbet. druk t.o.v. ok. betonconstr.	paalbet. trek t.o.v. ok. betonconstr.	dwarskr. t.o.v. ok. betonconstr.	aantal	
e450/550	varies	-22.000	-4.870	E3	2000kN	327 kN	21kN	10	
e450/550	20.1	-22.000	-4.620	F	2000kN	250 kN	21kN	1	
e450/550	20.1	-22.000	-4.220	H2	2000kN	250 kN	21kN	1	
e540/680	10.1	-22.000	-5.670	D4	3500kN	244 kN	21kN	2	
e540/680	10.1	-22.000	-5.670	D4	3500kN	244 kN	21kN	2	
Totaal								18	

Extra trek t.g.v. zwel : max. 230kN voor nadere toelichting zie notitie N09

Hek_buispalen tpv kraan									
afm. (mm)	sch. (mm)	paalpuntniveau t.o.v. N.A.P. (m)	ok. betonconstr. t.o.v. N.A.P. (m)	merk t.o.v. ok. betonconstr.	paalbet. druk t.o.v. ok. betonconstr.	paalbet. trek t.o.v. ok. betonconstr.	dwarskr. t.o.v. ok. betonconstr.	lengte (m)	aantal
e508/680	22.000	-0.900	Kp	2000kN	350 kN	230kN	308kNm	4	
e508/680	-22.000	-0.900	Kp	2000kN	350 kN	400kN	860kNm	4	
Totaal									8

RAPPORTAGES			
CRUX: Bouwadvies Beethoven kernmerk	NT2024a12	d.d. 07 maart 2023	
CRUX: Bemalingsadvies Beethovenstraat te Amsterdam kernmerk	NT2024a15	d.d. 31 januari 2023	
CRUX: Advies kantenwerk en toets grondwaterstand bouwen Beethoven kernmerk	NT2024a17	d.d. 29 november 2022	
CRUX: Fundingsadvies Beethovenstraat te Amsterdam kernmerk	NT2024a15	d.d. 15 augustus 2023	
CRUX: Fundingsadvies torenkran	NT2320a11	d.d. 01 augustus 2023	
CRUX: Advies Fundingsadvies tpv TO	ME2024a1	d.d. 03 augustus 2023	
Multiconsult: Geotechnisch bodemonderzoek Beethoven Christiaan Nieuwstraat te Amsterdam		d.d. 05 oktober 2020	
VRI Infra 5588-T-SP-S-PO-34-1 (CSM wand fase 1)		d.d. 09 maart 2023	
VRI Infra 5588-T-PP-S-DG-01-B (Faisingsplan tunnel)		d.d. 18 november 2022	

Renvoai

Noord

mislukte paal

orginele opgegeven opsite

locatie sondering

=aarddraad in paal opgenomen opgegeven aardpalen Winspiration d.d.5-5-2023

algemene opmerkingen

paal = NAF-2.5m

Trekpalen over hele lengte wapenen

Bemaling pas stoppen nadat begane grond vloer volledig uitgevoerd en uitgeteld is

palen op diepte heien

eerste paal bij sondering maken

aardpalen vga opgegeven installateur

alle palen meten

palen tpv groutankers voorboren

positie verplaatste palen is de theoretische positie, palen zijn nog niet ingemeten

D 25-10-2024 Kranpoor 100mm dieper, lftput 250mm dieper gevuld merk ok beton constr. B gewijz. en RCUJ

C 25-04-2024 palen (nr. 52, 87 & 255) die niet op diepte zijn gekomen tijdens heienwerk aangegeven op tekening

B 19-04-2024 zie buit fase 1: verplaatste palen tijdens uitvoering verwerkt + paal S35 en S45 nummer toegevoegd

A 21-11-2023 Hek buispaal tpv kraanpoor afmeting 650x680

26-09-2023

UO

Definitief

Beethoven Amsterdam

UNSTUDIO Amsterdam

Park North Development B.V.

Palenplan

1100

910x1600

9579

H. Haider

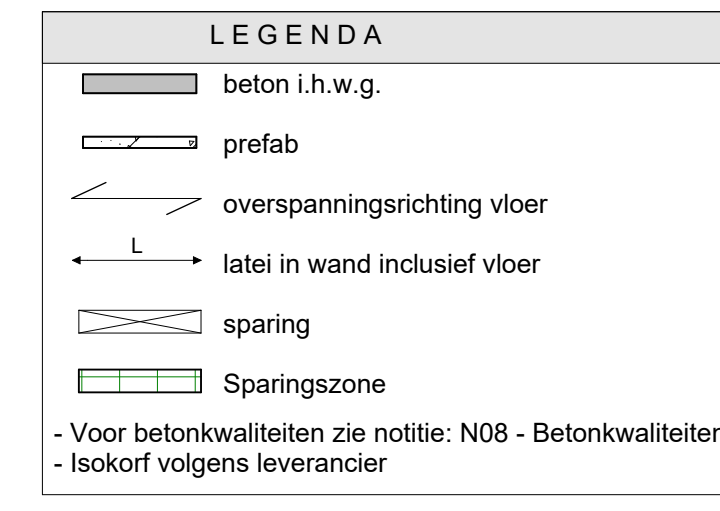
UOP 1001

VAN ROSSUM

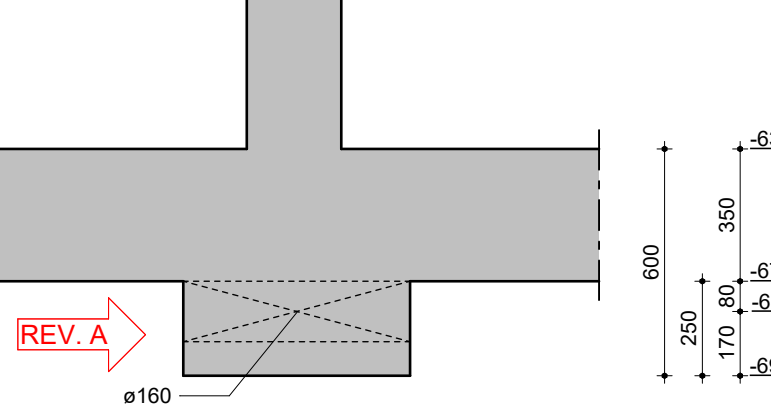
INGENIEURS

www.vanrossum.nl

info@vanrossum.nl

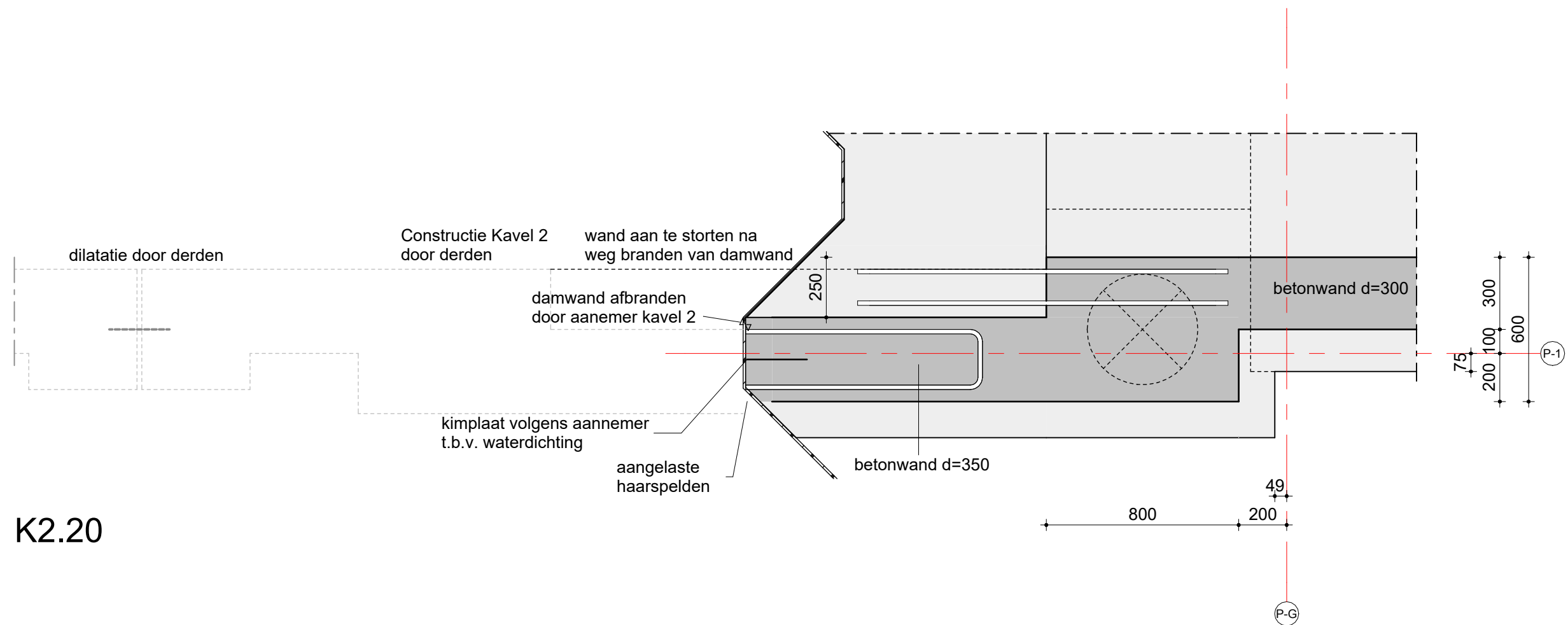


staal/waakst:	S355JR (tenzij anders aangegeven)
	S355RG3 voor kokers en buizen, warmgevormd (temp. 320°C)
	S355J0 voor G, TH10A, F10, SF8 en PRS profielen
bouten	kwaliteit 8.8 (tenzij anders aangegeven)
ankers, draadendelen	kwaliteit 4.6 (tenzij anders aangegeven)
opspiegings lasen	volgens klasse 2
opspiegings staal	150 mm (tenzij anders aangegeven)
behandeling staal	volgens bestek
voorwaarden:	hulpstaat i.h.v. beweging koker, greepbeugel, etc. niet aangegeven
	• tijdelijke stabiliteit tijdens uitvoering ter uitwerking aanname
	• TH10-ender TH10cogen lijsten montage (p.v. de opspieging van de vloer) tijdelijk, ter aan het uitharden van de beton van de bekisting en de vloer, ondersteuningen.
compleet 120	met handwerk bekisting/bekisting

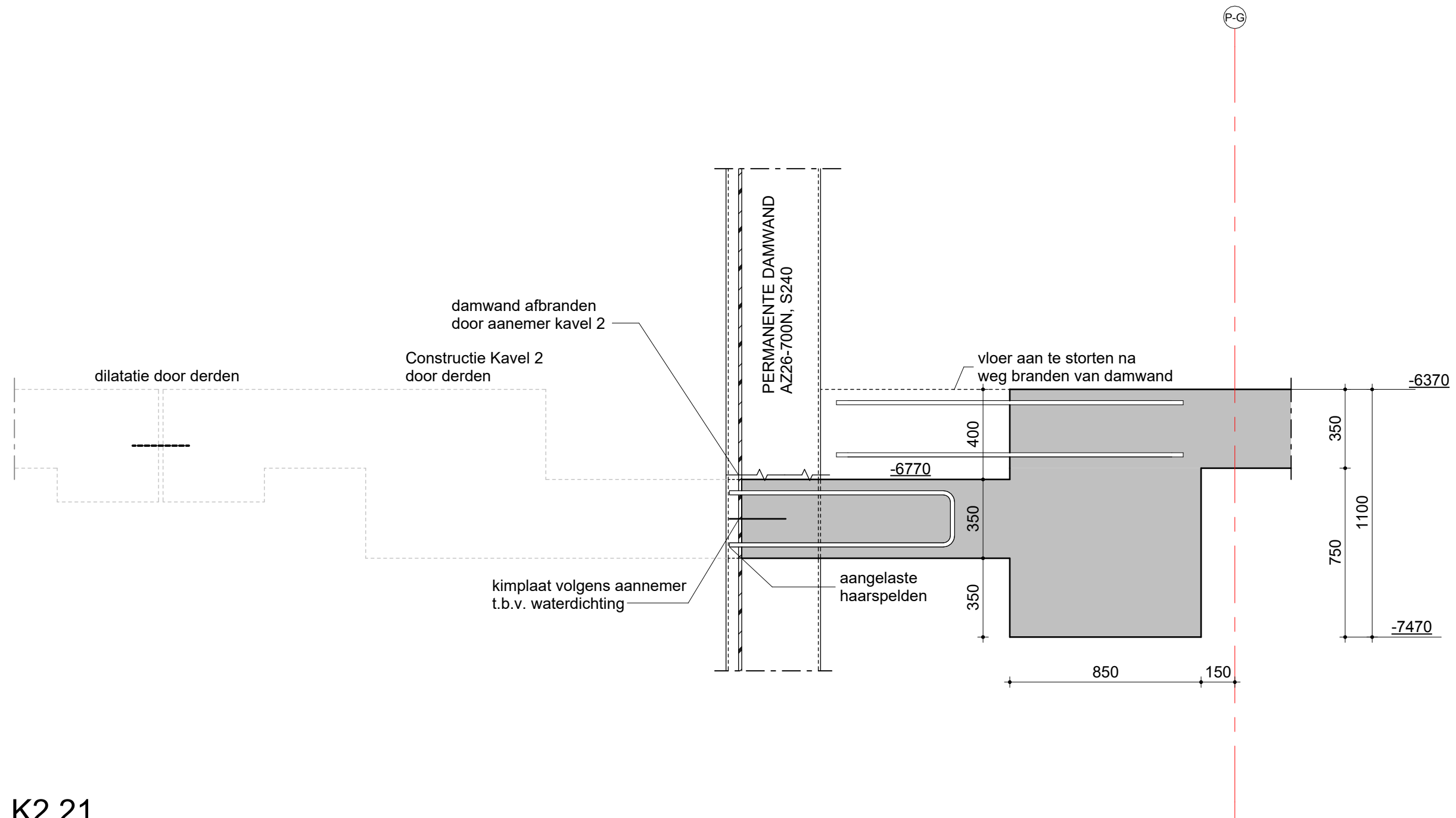


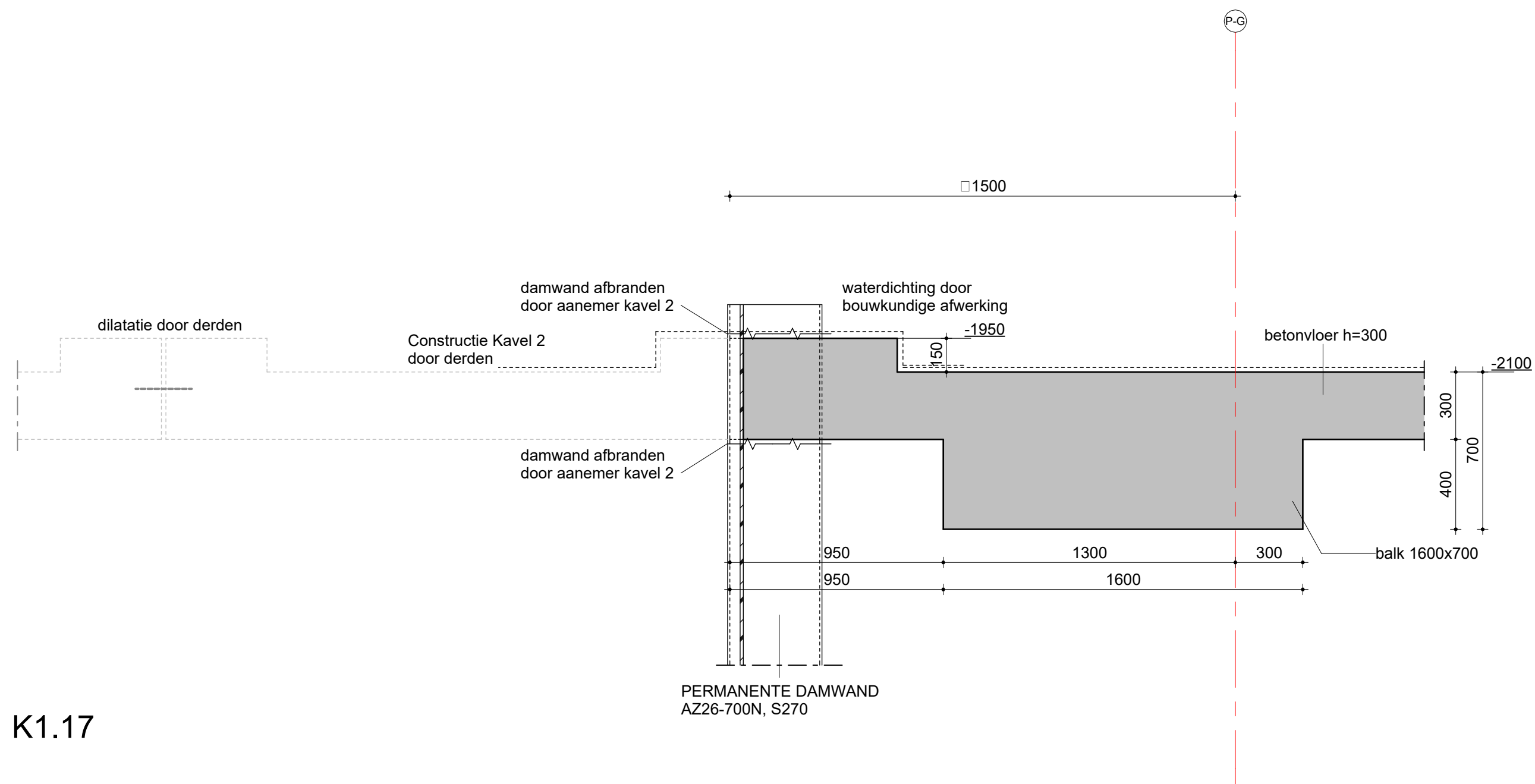
K1.b05

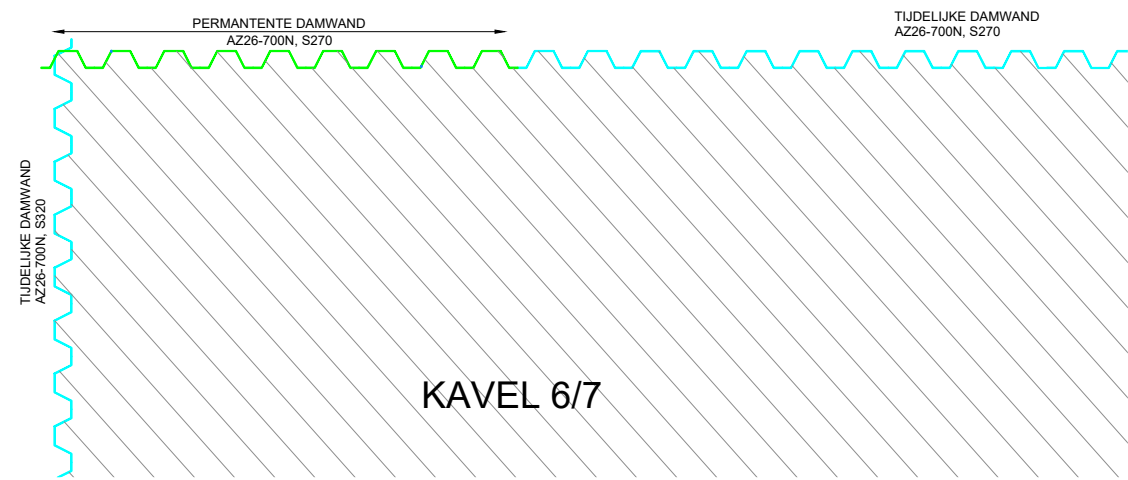
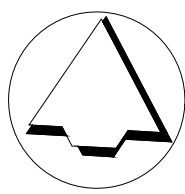
K2.20



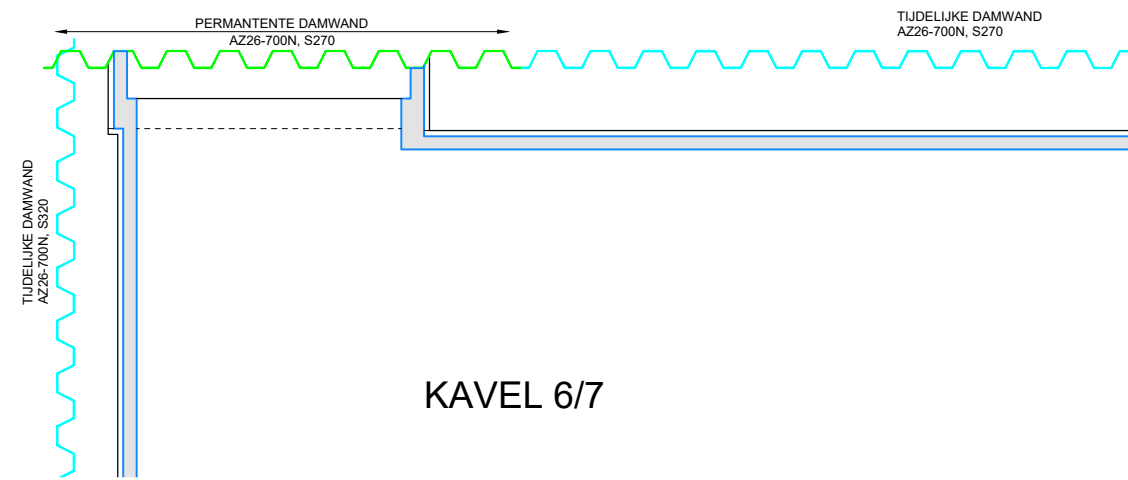
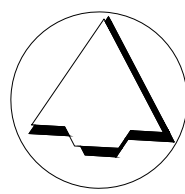
K2.21



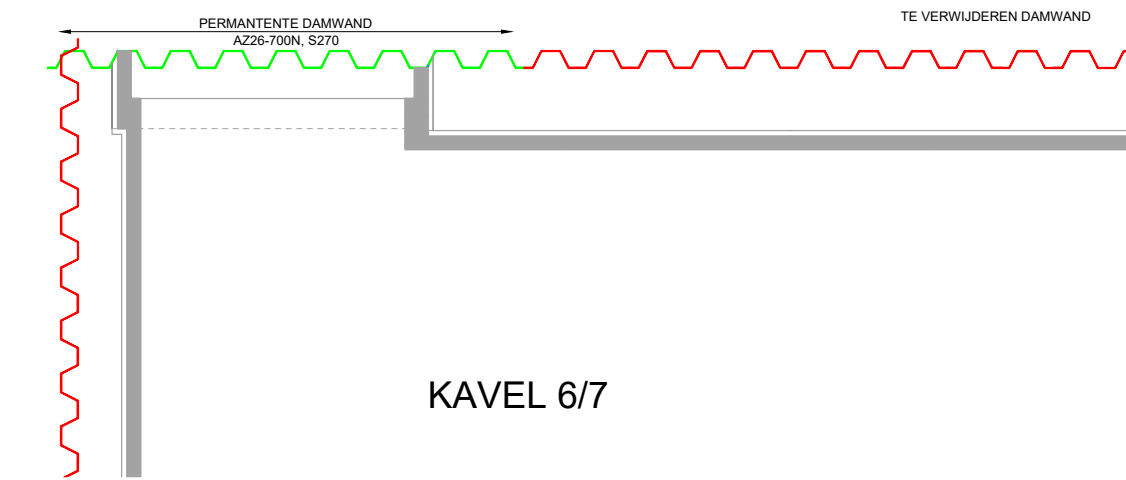
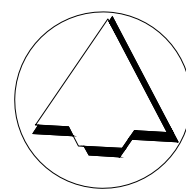




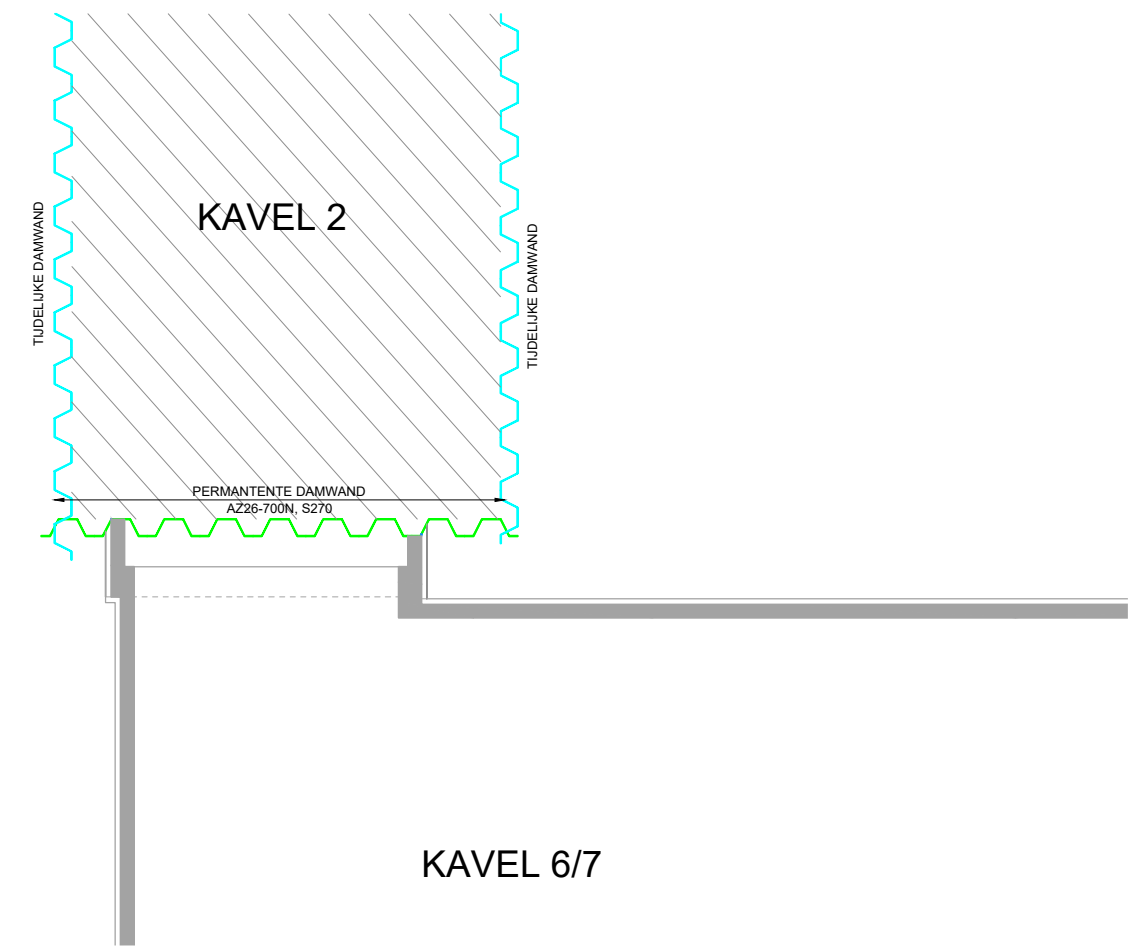
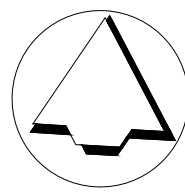
FASE 1:
- AANBRENGEN TIJDELIJKE EN PERMANENTE DAMWANDEN KAVEL 6/7
- ONTGRAVEN BOUWKUIP KAVEL 6/7



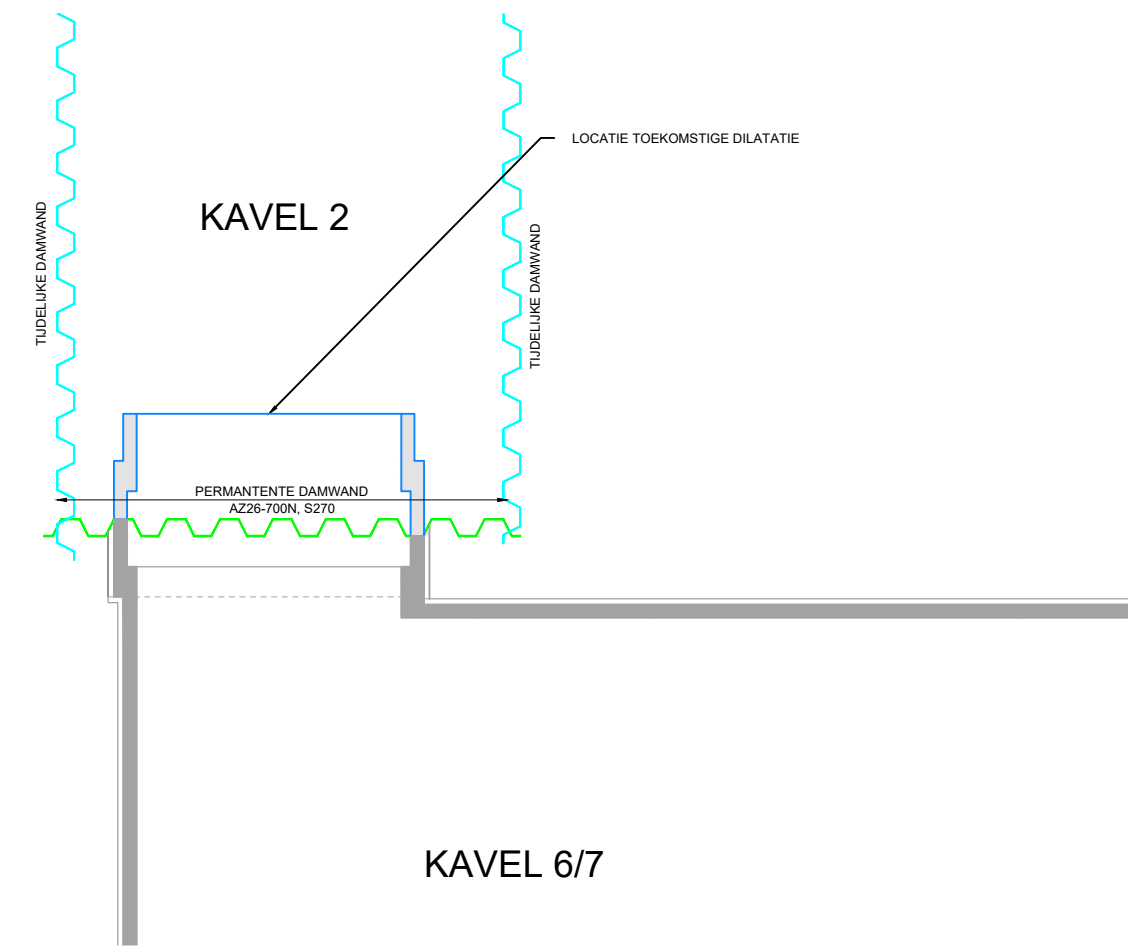
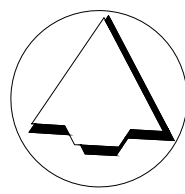
FASE 2:
- AFBOUWEN KELDER KAVEL 6/7



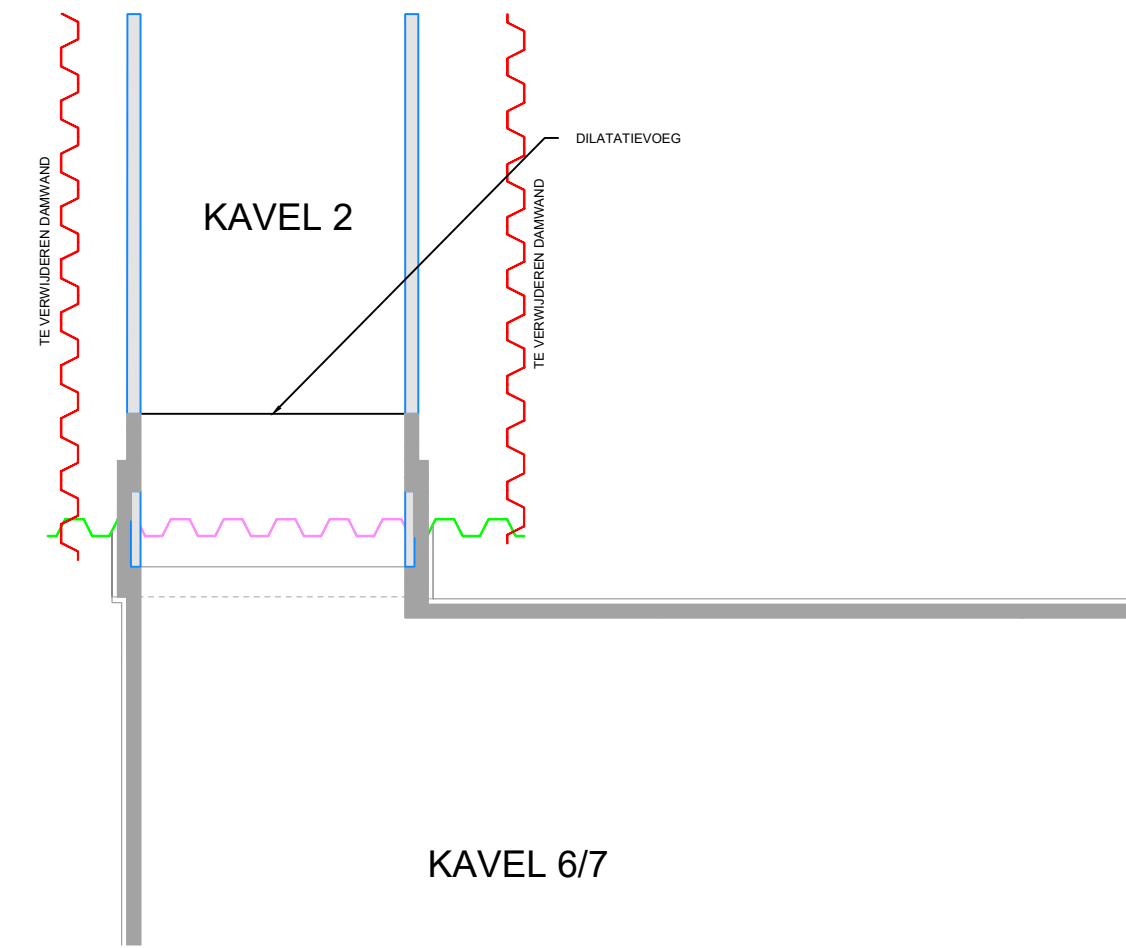
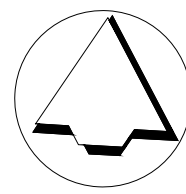
FASE 3:
- KELDER KAVEL 6/7 GEREED
- TIJDELIJKE DAMWANDEN KAVEL 6/7 VERWIJDEREN (ROOD)



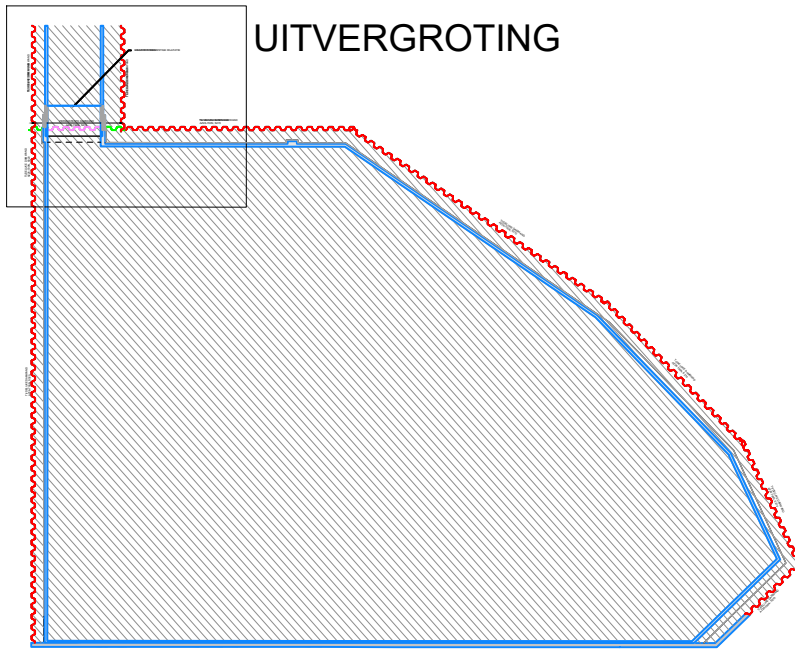
FASE 4: (DERDEN)
- AANSLUITING TIJDELIJKE DAMWANDEN KAVEL 2
- ONTGRAVEN BOUWKUIP TUNNEL KAVEL 2



FASE 5: (DERDEN)
- OPBOUW CONSTRUCTIE AANSLUITING KAVEL 2 TOT LOCATIE DILATATIE



FASE 6: (DERDEN)
- INTERN DOORGANG DAMWAND RONDOM AFBRANDEN (ROZE)
- TIJDELIJKE DAMWANDEN VERWIJDEREN (ROOD)
- IN AANSLUITING TUNNELDELEN INTERN AANSTORTEN
- NA AFBRANDEN DAMWAND BOVEN DEK, BOUWKUNDIGE WATERDICHTING AAN BOVENZIJDE TUNNEL AANBRENGEN



Overzichtstekening
Schaal: 1:1000

MATEN IN M / HOOGTEMATEN IN M T.O.V. N.A.P.



CIVIL-INGENIEURS

VAN ROSSUM INFRA

Van Rossum Infra B.V.
CIVIL-INGENIEURS
Ir. E.L.C.M. Oud c.i.
Pedro de Medinalaan 3a
1030 AG, Amsterdam
Tel: 020-6173975
Fax: 020-6173978
Mail: Infra@vanrossumbv.nl

PROJECT:	BEETHOVEN	AMSTERDAM	PROJECTLEIDER:	ACC.
ARCHITECT:			Ir. E.L.C.M. Oud	
OPDRACHTGEVER:			1e TEKENAAR:	ACC.
			Ing. R. Beerlage	

BEETHOVEN		DATUM: 15-06-2020		BESTEKNR: -	
TEKENAAR: R.BEERLAGE		TEKENAAR: R.BEERLAGE		DEELPLAN: TUNNEL	
FORMAAT: A1		FORMAAT: A1		STATUS: SO	
SCHAAAL: 1:200 / 1:100		SCHAAAL: 1:200 / 1:100		STATUS: SO	
OPDRACHT	OP	FASE	STATUS	TYPE	VOLGOR
9588	T	FP	S	DG	01 - B

WIJZ	A	09-09-2022	M.A.	WIJZIGING HOOGTES
WIJZ	B	11-10-2022	M.A.	AANPASSING TUNNELELEMENTEN
WIJZ	C			
WIJZ	D			
WIJZ	E			

© COPYRIGHT VAN ROSSUM INFRA B.V.
Deel tekening blijft eigendom van Van Rossum Infra B.V. en mag zonder onze schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd noch aan derden ter inzage worden gegeven.

0 mm 20 mm 40 mm 60 mm 80 mm 100 mm