

Nota van Inlichtingen
Europees openbare aanbesteding
Inzamelen en verwerken van Bouw- en Sloopafval (BSA) en
Grof Huishoudelijk Afval (GHA)
TenderNed-kenmerk 604742
15 september 2026

Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	P1-BSA	Prijzenblad BSA	U stelt een maximum tarief voor transport. Daarnaast stelt u de verplichting dat de maximale reisafstand naar het centrum van Horst aan de Maas maximaal 30 km mag zijn. Wij nemen aan dat het maximaal transporttarief exclusief 60 km vrachtwagenheffing 2027 is. Graag uw bevestiging.	Enkel de in het prijzenblad vermelde tarieven dienen gezien te worden als all-in tarieven, inclusief vrachtwagenheffing, WBM, CO2-heffing en dergelijke. Niet genoemde kosten kunnen onder géén geval alsnog in rekening worden gebracht bij opdrachtgever. Inschrijver mag ook géén aanvullende kosten in rekening brengen voor werkzaamheden die inschrijver moet uitvoeren naar aanleiding van eisen en voorwaarden in deze aanbesteding.
2	P1-BSA	Prijzenblad BSA	U bepaalt een maximaal tarief voor verwerking van BSA. Wij nemen aan dat dit exclusief de 30% WBM en 30% CO2-heffing is voor het niet-sorteerbaar aandeel. Graag uw bevestiging.	Het tarief is een all-in tarief inclusief de WBM en CO2-heffing, wijzigingen in de hoogte van deze van overheidswege opgelegde WBM en CO2-heffing gedurende de overeenkomst mogen worden doorberekend. Zie ook antwoord vraag 1.
3	P1-BSA	Prijzenblad BSA	Wij zien dat u maximale prijzen heeft bepaald. Ons is niet duidelijk waarop u deze maximale prijzen heeft gebaseerd. Het maximale genoemde verwerkingstarief is niet in lijn met de huidige verwerkingstarieven. Om deze reden vragen wij u het maximum te verhogen naar 150,00 Euro per ton (exclusief 30% WBM & 30% CO2-heffing) voor BSA. Als u blijft bij het maximum van 130,00 Euro per ton wilt u dan onderbouwen hoe u bent gekomen tot dit tarief? Wij vernemen dan graag van u wie u als referentie heeft gebruikt.	De maximale prijs wordt aangepast naar € 150 per ton all in. Zie document Bijlage 5.1 Prijzenblad BSA (update 1e NvI). Indien 2 of meer inschrijvers dezelfde laagste inschrijfsom indienen, dan zal tussen die inschrijvers de gunning van de opdracht geschieden op basis van loting.
4	P2-GHA	Inschrijvingsleidraad 2.2 GHA	Inwoners mogen per keer 4 M³ GHA aanbieden, en de gemeente plant per route maximaal 25 adressen. Dit kan theoretisch gezien inhouden dat er dus $25 \times 4 \text{ M}^3 = 100 \text{ M}^3$ GHA aangeboden wordt. Dit is niet haalbaar met 1 auto op 1 dag. Kan deze werkwijze aangepast worden zodat er per dag een maximaal volume opgehaald hoeft te worden?	Praktijkervaring leert dat niet alle adressen de maximale hoeveelheid M3 GHA aanbieden en hanteert al jaren het maximum van 25 adressen. Gemeente Horst aan de Maas zal het aantal adressen beperken, indien de blijkt dat de praktijk veranderd.
5	P2-GHA	Inschrijvingsleidraad 2.2 GHA	Waarom mag er maar 1 auto ingezet worden voor een inzameltdag?	In principe wordt uitgegaan van 1 auto per inzameltdag, in overleg mag daar van worden afgeweken.
6	P2-GHA	Inschrijvingsleidraad 2.2 GHA	Hoe bepaalt de gemeente of er een maximaal aanbod voor een in te plannen route is bereikt? Is dat op basis van aantal aansluitingen, of op basis van aantal M³?	De gemeente stelt de adressenlijst op, van maximaal 25 adressen, op basis van de ontvangen aanmeldingen en met opgegeven omschrijving van de omvang van het afval.
7	P2-GHA	Prijzenblad GHA	U stelt een maximum tarief voor transport. Daarnaast stelt u de verplichting dat de maximale reisafstand naar het centrum van Horst aan de Maas maximaal 30 km mag zijn. Wij nemen aan dat het maximaal transporttarief exclusief 60 km vrachtwagenheffing 2027 is. Graag uw bevestiging.	Zie het antwoord op vraag 1.
8	P2-GHA	Prijzenblad GHA	U bepaalt een maximaal tarief voor de verwerking van GHA. Wij nemen aan dat dit exclusief de 40% WBM en 40% CO2-heffing is voor het niet-sorteerbaar aandeel. Graag uw bevestiging.	Zie het antwoord op vraag 1.
9	P2-GHA	Prijzenblad GHA	Wij zien dat u maximale prijzen heeft bepaald. Ons is niet duidelijk waarop u deze maximale prijzen heeft gebaseerd. Het maximale genoemde verwerkingstarief is niet in lijn met de huidige verwerkingstarieven. Om deze reden vragen wij u het maximum te verhogen naar 180,00 Euro per ton (exclusief 40% WBM & CO2-heffing) voor GHA. Als u blijft bij het maximum van 150,00 Euro per ton wilt u dan onderbouwen hoe u bent gekomen tot dit tarief? Wij vernemen dan graag van u wie u als referentie heeft gebruikt.	De maximale prijs wordt aangepast naar € 180 per ton all in. Zie document Bijlage 5.2 Prijzenblad GHA (update 1e NvI). Indien 2 of meer inschrijvers dezelfde laagste inschrijfsom indienen, dan zal tussen die inschrijvers de gunning van de opdracht geschieden op basis van loting.
10	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art. 08 lid 1	Kunt u instemmen met een jaarlijkse aanpassing van de tarieven volgens de Panteia/NEA index voor Afvalvervoer bedrijfsafval rolcontainers, realisatie lopend jaar minus raming lopend jaar plus raming volgend jaar inclusief brandstofkostenontwikkeling, zoals ieder jaar gepubliceerd rond oktober?	Neen, uw verzoek wordt niet gehonoreerd. De aanbestedende dienst kiest bewust voor een index die onafhankelijk en voor ieder openbaar gepubliceerd wordt.
11	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art. 10	Opdrachtgever dient audits altijd vooraf aan te kondigen met een redelijke termijn, toegang kan enkel gegeven worden voor zover dat redelijkerwijze van Opdrachtnemer in het kader van auditwerkzaamheden gevegd kan worden en enkel indien dit echt noodzakelijk is." Zo nee, waarom niet?	De audit zal minimaal twee uur voorafgaand aan de audit worden aangekondigd.

12	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art. 13	In artikel 13.3 en 13.4 van de Algemene Inkoopvoorwaarden wordt de verplichting opgenomen tot het overleggen van branchelidmaatschappen (zoals ABU/NBBU) en een verplichte storting van 50% van het factuurbedrag op een G-rekening in het kader van keten- en inlenersaansprakelijkheid. De onderhavige opdracht betreft de reguliere inzameling en verwerking van afvalstoffen en kwalificeert juridisch als een overeenkomst van opdracht. Er is geen sprake van aanneming van (bouw)werk of de terbeschikkingstelling van arbeidskrachten, waardoor de Wet ketenaansprakelijkheid (WKA) en inlenersaansprakelijkheid wettelijk niet van toepassing zijn. Kunt u bevestigen dat artikel 13 (in het bijzonder de leden 3, 4 en 6) niet van toepassing is op de dienstverlening van de winnende inschrijver, zodat de reguliere betaling van 100% van het factuurbedrag zonder G-rekeningstorting, verrekening of opschorting kan plaatsvinden?	Dit wordt bevestigd door opdrachtgever.
13	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art. 16 lid 1	Stemt u ermee in om toe te voegen dat Opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade?	Opdrachtgever begrijpt de wens van Inschrijver, maar stemt niet in met het specifiek uitsluiten van 'indirecte schade' of 'gevolgschade'. Het Burgerlijk Wetboek (art. 6:98 BW) kent geen hard juridisch onderscheid tussen 'directe' en 'indirecte' schade. Het wettelijk kader gaat uit van de eis van causaal verband: schade komt pas voor vergoeding in aanmerking als deze in redelijkheid aan de tekortkoming kan worden toegerekend. Een contractuele uitsluiting van 'indirecte schade' is juridisch niet scherp af te bakenen en leidt in de praktijk vaak tot interpretatiegeschillen. Opdrachtgever onderkent echter het belang van een proportionele en verzekerbare risicoverdeling voor de Inschrijver. Om die reden is er in de inschrijvingsleidraad (paragraaf 3.2.2) gekozen voor een heldere en uniforme beperking via een aansprakelijkheidsplafond. Door dit financiële plafond is het maximale risico voor de Leverancier – ongeacht de aard van de schade (direct of indirect) en in aanvulling op de wettelijke kaders van causaliteit en eigen schuld – duidelijk afgebakend en verzekeraar. Opdrachtgever acht deze systematiek proportioneel en handhaaft daarom de huidige bepalingen."
14	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art 08.1	Stemt u ermee in dat indien gedurende de looptijd van de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben voor de uitvoering van de overeenkomst, deze in het geheel mogen worden doorberekend aan Opdrachtgever?	Ja, voor zolang deze belastingen/heffingen bij inschrijving niet bekend waren en enkel op het gedeelte dat het betreft.
15	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art 10.1	Stemt u ermee in dat inspectiesWa en controles: maximaal éénmaal per jaar plaatsvinden, vooraf worden aangekondigd, plaatsvinden tijdens reguliere werktijden, en dat vertrouwelijke bedrijfsinformatie wordt beschermd?	Opdrachtgever stemt hiermee in.
16	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art 15	Innovaties en optimalisaties van afvaldienstverlening zijn bedoeld om de circulaire economie te bereiken. Deze worden dan ook niet alleen voor Opdrachtgever ontwikkeld, maar voor alle klanten van Contractant. Eventuele door onze dienstverlening ontstane intellectuele eigendomsrechten op dit gebied kunnen wij dan ook niet overdragen. Wilt u dit artikel laten vervallen of aanpassen?	Dit betreft enkel innovaties en optimalisaties die puur en alleen zijn bedoeld voor opdrachtgever.
17	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art 16.1	Stemt u ermee in om toe te voegen dat Contractant niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade die het gevolg is van het niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteren door Contractant?	Zie het antwoord op vraag 13.
18	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art 16.3	Kunt u bevestigen dat de vrijwaring uitsluitend betrekking heeft op aanspraken van derden die rechtstreeks voortvloeien uit een toerekenbare tekortkoming van opdrachtnemer?	Opdrachtgever kan dit bevestigen.
19	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art 19.4	Een boete vinden wij niet passend in een samenwerking als onderhavige. Bent u bereid deze boete te laten vervallen? Zo niet, bent u bereid de boete te matigen en te maximaliseren?	De boete kunt u zien als een uiterlijk middel, opdrachtgever gaat ervan uit dat de samenwerking met opdrachtnemer dusdanig professioneel is dat dit artikel niet hoeft worden toegepast.
20	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art 20.2	Kunt u bevestigen dat voor de inzet of wijziging van eindverwerkers geen voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever is vereist, mits de betreffende eindverwerker voldoet aan de eisen uit de aanbestedingsdocumenten?	Opdrachtgever kan dit bevestigen,

21	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art 22.1	Stemt u ermee in toe te voegen dat deze ontbindingsrechten enkel gelden indien de situaties in dit artikel Opdrachtnemer verhinderen de verplichtingen uit deze overeenkomst te blijven nakomen?	Opdrachtgever stemt hiermee in.
22	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art 22.1 sub c en i	Stemt u ermee in dat wijzigingen in directie, aandeelhouderschap, concernstructuur of interne reorganisaties binnen een concern geen zelfstandige grond vormen voor ontbinding van de overeenkomst, zolang opdrachtnemer aan zijn verplichtingen blijft voldoen?	Opdrachtgever stemt hiermee in.
23	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art 23.1	Een boete vinden wij niet passend in een samenwerking als onderhavige. Bent u bereid deze boete te laten vervallen? Zo niet, bent u bereid de boete te matigen en te maximaliseren?	Zie het antwoord op vraag 19.
24	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.1 Algemene inkoopvoorwaarden RD Maasland - art. 02 lid 2	In dit artikel sluit u de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer uit. Opdrachtnemer wenst haar eigen algemene voorwaarden van toepassing te laten zijn op de dienstverlening, aangezien deze veel beter passen bij de aard van de dienstverlening. Is de Gemeente bereid een uitzondering hiervoor te maken en deze eveneens op te nemen, althans in ieder geval de branchespecifieke voorwaarden? Zo nee, waarom niet?	Voorwaarden van de inschrijver, in welke vorm dan ook, worden uitgesloten. Uiteraard worden wettelijke voorwaarden/regelgeving gerespecteerd en geaccepteerd.
25	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 26.1 - 26.4	De verplichtingen ten aanzien van arbeidsvoorwaarden, CAO-naleving en inzagerrechten zijn zeer verstrekkend en gaan verder dan gebruikelijk binnen de sector. Bent u bereid deze verplichtingen te beperken tot wettelijke vereisten?	De gemeente heeft de inkoopvoorwaarden zorgvuldig vastgesteld en ziet geen aanleiding om deze naar aanleiding van de gestelde vragen te wijzigen. Verzoeken tot aanpassing, uitsluiting of vervanging van bepalingen worden daarom afgewezen, tenzij in de Nota van Inlichtingen expliciet anders wordt vermeld.
26	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 06.3	Kunt u toelichten in welke gevallen een integriteitsscreening (Bibob) wordt toegepast en welke gevolgen een negatieve uitkomst heeft voor de overeenkomst?	In het Bibob-beleid van Horst aan de Maas (https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR735168) komt naar voren dat we hier niet direct op screenen, mits we signalen krijgen dit wel te doen. Een negatieve uitkomst kan een uitsluiting tot gevolg hebben.
27	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 06.4	Stemt u ermee in dat audits en controles: maximaal éénmaal per jaar plaatsvinden, vooraf worden aangekondigd, plaatsvinden tijdens reguliere werktijden, en dat vertrouwelijke bedrijfsinformatie wordt beschermd?	Zie het antwoord op vraag 25 en artikel 7 uit de inkoopvoorwaarden (geheimhouding)
28	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 07.4	Stemt u ermee in dat dit artikel alleen geldt voor personeel dat daadwerkelijk toegang heeft tot vertrouwelijke informatie?	Zie het antwoord op vraag 25.
29	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 08	Innovaties en optimalisaties van afvaldienstverlening zijn bedoeld om de circulaire economie te bereiken. Deze worden dan ook niet alleen voor Opdrachtgever ontwikkeld, maar voor alle klanten van Contractant. Eventuele door onze dienstverlening ontstane intellectuele eigendomsrechten op dit gebied kunnen wij dan ook niet overdragen. Wilt u dit artikel laten vervallen of aanpassen?	Zie het antwoord op vraag 25.
30	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 10.2 - 10.4	Stemt u ermee in dat data alleen kosteloos wordt gedeeld voor zover deze specifiek betrekking heeft op Opdrachtgever en redelijkerwijs beschikbaar is en vertrouwelijke bedrijfsinformatie expliciet wordt uitgesloten?	Zie het antwoord op vraag 25.
31	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 10.2 - 10.4	Stemt u ermee in dat verplichtingen zoals realtime toegang, koppelingen (API's) en datamodellen alleen gelden voor zover dit technisch beschikbaar is en zonder disproportionele kosten?	Zie het antwoord op vraag 25.
32	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 13.1	Stemt u ermee in een ingebrekestelling en redelijke hersteltermijn toe te voegen? Contractant moet bijvoorbeeld de kans krijgen om een gemiste lediging te herstellen.	Opdrachtgever stemt hiermee in.
33	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 16	Stemt u ermee in om toe te voegen dat Contractant niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade die het gevolg is van het niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteren door Contractant?	Zie het antwoord op vraag 25.
34	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 16.2	Wij zien geen reden om een andere aansprakelijkheidsregeling of -beperking op te nemen, dan wel onderscheid te maken voor fouten of tekortkomingen op het gebied van intellectuele eigendomsrechten. Bent u bereid om deze bullets te laten vervallen?	Zie het antwoord op vraag 25.

35	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 19.1	Stemt u ermee in dat indien gedurende de looptijd van de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben voor de uitvoering van de overeenkomst, deze in het geheel mogen worden doorberekend aan Opdrachtgever?	Ja, voor zolang deze belastingen/heffingen bij inschrijving niet bekend waren en enkel op het gedeelte dat het betreft.
36	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 19.5	Stemt u ermee om dit artikel te laten vervallen, omdat marktconformiteit al blijkt uit het succesvol doorlopen van de aanbestedingsprocedure?	Zie het antwoord op vraag 25.
37	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 25.2	Het recht om personeel te laten vervangen is niet efficiënt. Bent u bereid een hogere drempel toe te voegen, zodat personeel niet zomaar eenzijdig door Opdrachtgever van de opdracht kan worden verwijderd?	Zie het antwoord op vraag 25.
38	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 25.3	Het is niet efficiënt of redelijk om schriftelijke toestemming te moeten vragen van Opdrachtgever om personeel te vervangen. Bent u bereid op te nemen dat dit is toegestaan zolang het personeel over dezelfde kennis/expertise/kwaliteiten beschikt als zijn voorganger?	Opdrachtgever stemt hiermee in.
39	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 25.6	Stemt u ermee in de één na laatste zinsnede te laten vervallen ("De Contractant zal – indien wettelijk vereist dan wel door Spaarnelanden wordt vereist – met een G-rekening werken."), nu dit niet van toepassing is bij de gevraagde dienstverlening?	Zie het antwoord op vraag 25.
40	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 26.1 - 26.4	Bent u bereid te bevestigen dat deze verplichtingen niet zien op de gehele keten (zoals eindverwerkers)?	Zie het antwoord op vraag 25.
41	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 27.1	Onderhavige opdracht heeft een door u vastgestelde contractduur. Kunt u bevestigen dat dit artikel niet van toepassing is op deze opdracht aangezien de overeenkomst bewust wordt aangegaan voor een vastgestelde periode? Zo nee, kunt u aangeven welke redenen ertoe zouden kunnen leiden dat het contract opgezegd wordt? Worden deze redenen ook bekend gemaakt aan Opdrachtnemer?	Zie eerdere beantwoording omtrent algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM (vraag 25). De inkoopvoorwaarden blijven ongewijzigd van toepassing. Indien het contract met opdrachtnemer eerder wordt opgezegd gaat hier reeds een proces van ingebreke stelling aan vooraf.
42	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art 28.1	Bent u bereid om de derde bullet (wijziging zeggenschap) en vijfde bullet (fusie, splitsing, overname) te laten vervallen?	Waarschijnlijk bedoeld u hier de tweede en vierde bullet. Zie eerdere beantwoording omtrent algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM (vraag 25). De inkoopvoorwaarden blijven ongewijzigd van toepassing.
43	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art. 02.4	In dit artikel sluit u de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Contractant uit. Inschrijver wenst haar eigen algemene voorwaarden van toepassing te laten zijn op de dienstverlening, aangezien deze veel beter passen bij de aard van de dienstverlening. Is de Gemeente bereid een uitzondering hiervoor te maken en deze eveneens op te nemen, althans in ieder geval de branchespecifieke voorwaarden? Zo nee, waarom niet?	Zie het antwoord op vraag 25.
44	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art. 04.3	In een concern, waar Contractant deel van uitmaakt, werken verschillende entiteiten samen met het doel de dienstverlening uit te voeren. Kunt u in dat licht ermee instemmen dat een derde, in de zin van dit artikel, niet groepsentiteiten betreft die deel uitmaken van dezelfde groep als Contractant?	Zie het antwoord op vraag 25.
45	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art. 07.3	Bent u bereid het gevolg van niet nakoming van artikel 7 (geheimhouding) te beperken tot een opschortingsrecht en niet ook tot een ontbindingsrecht?	Zie het antwoord op vraag 25.
46	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art. 13 lid 1	In geval van niet tijdige nakoming dient Contractant eerst in gebreke te worden gesteld (zie 12.1). Gaat u hiermee akkoord?	Zie het antwoord op vraag 32.

47	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art. 16 lid 1	De aansprakelijkheid is onbeperkt, hetgeen disproportioneel is. Kunt u de aansprakelijkheid beperken tot directe schade en een bedrag van €1.000.000,- per gebeurtenis en per jaar? Zo nee, welk maximum wenst u dan op te nemen?	Opdrachtgever begrijpt de wens van Inschrijver, maar stemt niet in met het specifiek uitsluiten van 'indirecte schade' of 'gevolgschade'. Het Burgerlijk Wetboek (art. 6:98 BW) kent geen hard juridisch onderscheid tussen 'directe' en 'indirecte' schade. Het wettelijk kader gaat uit van de eis van causaal verband: schade komt pas voor vergoeding in aanmerking als deze in redelijkheid aan de tekortkoming kan worden toegerekend. Een contractuele uitsluiting van 'indirecte schade' is juridisch niet scherp af te bakenen en leidt in de praktijk vaak tot interpretatiegeschillen. Opdrachtgever onderkent echter het belang van een proportionele en verzekerbare risicoverdeling voor de Inschrijver. Om die reden is er in de inschrijvingsleidraad (paragraaf 3.2.2) gekozen voor een heldere en uniforme beperking via een aansprakelijkheidsplafond. Door dit financiële plafond is het maximale risico voor de Leverancier – ongeacht de aard van de schade (direct of indirect) en in aanvulling op de wettelijke kaders van causaliteit en eigen schuld – duidelijk afgebakend en verzekeraar. Opdrachtgever acht deze systematiek proportioneel en handhaaft daarom de huidige bepalingen."
48	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - art. 25 lid 3	Dit artikel is praktisch onuitvoerbaar, omdat wij veel werknemers hebben en niet altijd met dezelfde werknemers op één locatie werken. Daarnaast maken wij gebruik van uitzendkrachten. Wilt u dit artikel buiten toepassing verklaren? Zo nee, waarom niet?	Opdrachtgever stemt hiermee in.
49	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 4.2 algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM - Hoofdstuk IV	Kunt u bevestigen dat hoofdstuk IV niet van toepassing is op de gevraagde dienstverlening?	Zie eerdere beantwoording omtrent algemene inkoopvoorwaarden 2026 HadM. De inkoopvoorwaarden blijven ongewijzigd van toepassing.
50	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 7 Sociale paragraaf	Kunt u de eis dat de SR-inzet direct gekoppeld moet zijn aan deze opdracht, laten vervallen? De inzet van SR-medewerkers kan mogelijk zijn, maar niet specifiek aan deze opdracht gerelateerd.	Dit mag breder gezien worden, let wel op dat bijvoorbeeld de SROI invulling door een doelgroep maar op 1 plek ingevuld kan worden. M.a.w. dezelfde persoon kan niet bij meerdere SROI opgaven ingezet worden.
51	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 7 Sociale paragraaf	Een groot deel van de omzet is verwerking, wat arbeidsextensief is. Een inzet van 5% van de omzetwaarde is dan ook niet reëel. Kunt u de eis aanpassen naar 2% van de opdrachtwaarde?	De eis wordt aangepast naar 3% van de opdrachtwaarde.
52	P1-BSA / P2-GHA	Bijlage 7 Sociale paragraaf	Stel dat opdrachtnemer uitgaat van de inzet van medewerkers uit de genoemde doelgroepen. In het verleden is gebleken dat er niet altijd voldoende aanbod is van deze medewerkers, waardoor opdrachtnemer niet kan voldoen aan de gewenste inzet en werkwijze. Hoe dient hiermee omgegaan te worden?	Om invulling te geven aan de SROI inspanningsverplichting kunt u altijd terecht bij onze SROI functionaris om zo tot een passende invulling te komen. Onze functionaris denkt graag mee over passende mogelijkheden en komt graag met u in contact om de wensen en mogelijkheden in kaart te brengen. We hanteren verschillende bouwblokken waardoor er voldoende mogelijkheden zijn om de SROI in te vullen. Uiteindelijk is het primaire doel wel om mensen uit de doelgroep aan het werk te krijgen. Daar liggen altijd wel mogelijkheden.
53	P1-BSA / P2-GHA	Conceptovereenkomsten - art. 1.1	Stemt u ermee in om toe te voegen dat Opdrachtgever de afvalstromen welke onderdeel zijn van deze aanbesteding gedurende de looptijd van de overeenkomst enkel door Opdrachtnemer en niet door derden mag laten afvoeren?	Dit is wel het uitgangspunt, maar het opnemen van een exclusiviteitsbeding wordt niet gehonoreerd. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om (delen van) de afvalstroom voor of na de inzameling op een andere wijze te laten verwerken (PvE, eis 8).
54	P1-BSA / P2-GHA	Conceptovereenkomsten - art. 2.2	Na het verstrijken van de looptijd van de overeenkomst kan Opdrachtgever eenzijdig, 2 keer de overeenkomst verlengen. Het eenzijdig verlengen vinden wij niet passen in de samenwerking die wij aangaan met Opdrachtgever. Kunt u deze bepaling aanpassen zodat de verlenging in (tweezijdig) overleg plaatsvindt? Zo nee, waarom niet?	Nee, opdrachtgever wenst tussentijds niet "verrast" te worden met een opzegging vanuit opdrachtnemer.
55	P1-BSA / P2-GHA	Conceptovereenkomsten - art. 2.2	Stemt u ermee in dat verlengingen van de overeenkomst uitsluitend met wederzijdse instemming kunnen plaatsvinden?	Zie het antwoord op vraag 54.
56	P1-BSA / P2-GHA	Conceptovereenkomsten - art. 3	Kunt u bevestigen dat de in de aanbestedingsstukken genoemde hoeveelheden en aantallen routes indicatief zijn en dat inschrijver gerechtigd is tarieven aan te passen indien de werkelijke volumes, tonnages, routefrequenties of uren substantieel afwijken van de opgegeven historische gegevens?	Geschetste hoeveelheden en aantallen zijn indicatief, vandaar dat het ook een raamovereenkomst betreft. De ingediende tarieven zijn van toepassing, ongeacht hoeveelheden en frequenties. Aanpassing van tarieven is in beginsel niet van toepassing.
57	P1-BSA / P2-GHA	Conceptovereenkomsten - art. 5 lid 2	Stemt u ermee in dat Opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade?	Zie het antwoord op vraag 13.

58	P1-BSA / P2-GHA	Conceptovereenkomsten - art. 5.1	Bent u bereid de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer te beperken tot (i) éénmaal de contractuele jaarwaarde van de overeenkomst per jaar en (ii) 50% van onder (i) genoemde jaarwaarde per gebeurtenis? Zo niet, bent u bereid andere limiteringen van aansprakelijkheid op te nemen voor Opdrachtnemer?	Zie het antwoord op vraag 13.
59	P1-BSA / P2-GHA	Conceptovereenkomsten - art. 5.3	Kunt u bevestigen dat de wederzijdse vrijwaringsverplichting uitsluitend ziet op aanspraken van derden die rechtstreeks voortvloeien uit een toerekenbare tekortkoming van de betreffende partij?	Ja, dat is correct.
60	P1-BSA / P2-GHA	Conceptovereenkomsten - art. 7 lid 1	Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen. Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?	Zie het antwoord op vraag 24.
61	P1-BSA / P2-GHA	Conceptovereenkomsten - art. 7.1	Stemt u ermee in om afvalspecifieke onderwerpen, zoals verwoord in hoofdstuk II (verhuur / ter beschikking stelling inzamelmiddelen) en III (operationele bepalingen) van de algemene verkoopvoorwaarden 2021 die wij separaat via de berichtenmodule zenden, toe te voegen aan de overeenkomst?	De overeenkomst zal niet worden aangepast.
62	P1-BSA / P2-GHA	Conceptovereenkomsten - art. 7.1	Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen. Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?	Zie het antwoord op vraag 24.
63	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad - Pagina 12 - Hoofdstuk 4.1	U schrijft dat bij gunningsbeslissingen de prijzen / inschrijfsommen worden bekendgemaakt. In verband met concurrentiegevoelige informatie nemen wij aan dat u enkel de prijs van de winnende inschrijver deelt met de inschrijver en niet alle prijzen van overige inschrijvers.	Correct. De 'fictieve inschrijfsom per jaar' (conform prijzenblad) van de winnaar per perceel wordt bekend gemaakt.
64	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad - Pagina 14 - Hoofdstuk 4.2	U schrijft dat de tarieven jaarlijks mogen worden geïndexeerd. Deze indexeringen staan los van prijscorrecties als gevolg van wijzigingen in belastingen, heffingen of overige van overheidswege opgelegde maatregelen. Kunt u bevestigen dat deze prijscorrecties per ingangsdatum van correctie, één op één mogen worden doorbelast aan opdrachtgever?	Zie het antwoord vraag 14.
65	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad - Pagina 14 - Hoofdstuk 4.2	De tarieven voor transport mogen jaarlijks worden geïndexeerd o.b.v. CBS DPI 4941 Goederenvervoer over de weg. Kunt u instemmen met een jaarlijkse indexering volgens de gangbare NEA-indexatie? Deze index is gebruikelijker binnen onze branche en kent een opbouw speciaal voor de afvalinzameling. Dit is dus wezenlijk anders dan een indexering van de prijzen volgens index die u voorstelt (goederenvervoer).	Zie het antwoord op vraag 10.
66	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad - Pagina 7 - Hoofdstuk 2.4	Wij verzoeken u vriendelijk om na sluiting van de inschrijftermijn een proces-verbaal van de opening van de inschrijvingen aan alle inschrijvers beschikbaar te stellen. Kunt u bevestigen dat u hieraan gevolg zult geven?	Een Procesverbaal van opening volgt nadat de digitale kluis is geopend.
67	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad - Pagina 7 - Hoofdstuk 2.5	U schrijft dat opdrachtgever de overeenkomst eenzijdig kan verlengen. Kunt u dit artikel wijzigen zodat beide partijen inspraak hebben op het al dan niet verlengen van de overeenkomst? Ook voor een opdrachtnemer kunnen er namelijk redenen zijn de opdracht niet te willen verlengen.	Zie het antwoord op vraag 54.
68	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad - Pagina 8 - Hoofdstuk 2.8	U stelt een verplichting van minimaal 5% SROI van de totale waarde. Gezien de aard van de opdracht is inzetten van personen met een achterstand op de arbeidsmarkt niet direct aan deze opdracht te koppelen conform uw voorwaarde in bijlage 7. Wij hechten er wel veel waarde aan om personen met een achterstand op de arbeidsmarkt een kans te bieden. Om deze reden hebben wij ervoor gekozen onszelf te laten certificeren conform PSO. Op dit moment hebben wij het certificaat "PSO-Prestatieladder trede 3". Bent u akkoord dat PSO trede 3 als minimale eis ook volstaat als verplichting? Als u niet akkoord bent, wilt u dan toelichten hoe opdrachtnemer de verplichting kan invullen, gekoppeld aan de opdracht zoals vereist, die enkel het inzamelen en machinaal sorteren van het afval behelst?	Het hebben van een PSO-certificering volstaat niet als complete invulling van de Social Return-eis, maar wel gedeeltelijk. Zie bijlage 7, onderdeel D. De mate van invulling zal na gunning van de opdracht nader besproken worden.
69	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad 2.5, looptijd	Een eenzijdige verlenging van de overeenkomst past niet in een partnership. Bovendien kan gedurende de looptijd van de initiële overeenkomst een ander inzicht ontstaan, of de marktsituatie dusdanig wijzigen dat opdrachtnemer niet wenst te verlengen. Kunt u de verlenging tweezijdig maken, d.w.z. dat opdrachtnemer een gevraagde verlenging mag weigeren?	Zie het antwoord op vraag 54.

70	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad 2.7 raamovereenkomst	U geeft maximale bedragen op voor de raamovereenkomsten. Zijn dit dan de maximale waardes in- of exclusief eventuele verlengingen?	Dat is de maximale opdrachtwaarde over 4 jaar excl. Btw.
71	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad 4.2 facturering inzameling	U stelt dat maar 9 uren per route-inzet voor vergoeding in aanmerking komt. Opdrachtnemer heeft maar een beperkte invloed op de route, omdat de aanvragen bij de gemeente binnenkomen en de route-indeling van de aanvragers door de gemeente gebeurt. Wat als na 9 uren de route nog niet voltooid is door bijvoorbeeld het grote aanbod of door de spreiding van de ophaaladressen?	Dan dient opdrachtnemer daarover het gesprek aan te gaan met opdrachtgever.
72	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad 4.2 facturering verwerking	Is het opgegeven plafondtarief inclusief de huidige belastingen en heffingen (WBM, CO2), of exclusief deze heffingen?	Zie het antwoord op vraag 1.
73	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad 4.2 indexering verwerking	Mogen tussentijdse (nieuwe heffingen van overheidswege, of aanpassing van bestaande heffingen, per direct worden doorbelast, ongeacht de reguliere indexering?	Zie het antwoord op vraag 14.
74	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad, blz. 13, 4.2 Gunningscriterium Prijs	Inschrijver dient bij inschrijving uit te gaan van een all-in tarief. Heffingen vanuit overheidswege, die ten tijde van inschrijving nog niet bekend zijn, kunnen en mogen deze 1 op 1 doorbelast worden naar de opdrachtgever tijdens de gehele looptijd van de overeenkomst?	Zie het antwoord op vraag 14.
75	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad, blz. 14, 4.2 Gunningscriterium Prijs	Is er een mogelijkheid om een voorziening/tegemoetkoming te treffen voor brandstof toeslag bij extreme brandstofprijzen zoals we deze nu kennen?	In de mogelijkheid van de jaarlijkse indexering (CBS) zit ook een aandeel brandstof opgenomen.
76	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad, blz. 14, 4.2 Gunningscriterium Prijs	U stelt voor indexering plaats te laten vinden conform de CBS index. De NEA-index is de leidende indicator voor wat betreft kosten en dienstverlening in de afvalstoffenmarkt. Kunt u akkoord gaan met een jaarlijkse indexering op basis van de NEA-index in plaats van de door u voorgestelde CBS index?	Zie het antwoord op vraag 10.
77	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad, blz. 6, 2.2 Grof Huishoudelijk Afval (GHA)	U geeft aan dat opdrachtnemer de inzamelroute op één dag af dient te handelen met één en hetzelfde voertuig. Deze insteek begrijpen we. Kunt u aangeven hoe er omgegaan dient te worden met een defect voertuig/kraan tijdens de route en als er een vervangend voertuig ingezet dient te worden?	Wij verwijzen naar het PvE punt 54 : " Opdrachtnemer zorgt voor voldoende reservematerieel ter waarborging van een ongestoorde dienstverlening. Bij calamiteiten dient het vervangend vervoer te voldoen aan de emissienorm Euro VI."
78	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad, blz. 7, 2.5 Looptijd	Overeenkomst tussen opdrachtgever en opdrachtnemer kan enkel eenzijdig verlengd worden door de Opdrachtgever. Kunt u dit artikel wijzigen zodat beide partijen inspraak hebben op het al dan niet verlengen van de overeenkomst?	Zie het antwoord op vraag 54.
79	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad. 3 CO2 prestatieladder	Welke alternatieve keurmerken of verklaringen beschouwt de aanbestedende dienst als gelijkwaardig aan CO2-Prestatieladder niveau 3 respectievelijk CO2-Prestatieladder 4.0 trede 1?	Opdrachtnemer kan vanuit de minimale vereisten vanuit de CO2-prestatieladder haar CO2 management beschrijven en onafhankelijk aantonen.
80	P1-BSA / P2-GHA	Inschrijvingsleidraad. 3 CO2 prestatieladder	Op de website van CO2prestatieladder wordt nadrukkelijk aangegeven dat de presentatieladder niet mag gebruikt worden als een guningscriteria of uitsluitingsgrond. We verwijzen hiervoor naar https://www.co2-prestatieladder.nl/faq/ . Daarin staat heel duidelijk: Mag ik de CO2-Prestatieladder inzetten als geschiktheidseis of selectiecriterium? Met als antwoord: De CO2-Prestatieladder is niet geschikt als geschiktheidseis of selectiecriterium. Hiervoor zijn verschillende redenen: – De implementatie van de CO2-Prestatieladder binnen een organisatie kost tijd en moeite. In de meeste situaties zal het disproportioneel zijn om van een organisatie te eisen dat de gehele organisatie voorafgaand aan de inschrijving op een specifiek project, gecertificeerd moet worden. Een dergelijke eis is niet redelijk voor een project dat slechts een (klein) deel van de omzet van de organisatie zal vormen. Aanbestedingsrechtelijk gezien is er dan onvoldoende verband tussen de eis en het voorwerp van de opdracht. Ook om die reden is een dergelijke eis als geschiktheidscriterium of selectiecriterium niet toegestaan. – Het hanteren van een certificaat als geschiktheidseis of selectiecriterium heeft tot gevolg dat partijen zonder het gevraagde (niveau van het) certificaat niet kunnen meedoen resp. minder kans hebben om geselecteerd te worden. Dit werkt discriminerend voor bijvoorbeeld buitenlandse partijen of kleine bedrijven. Aanbestedingsrechtelijk gezien is dit dus niet toegestaan. Dit uitgangspunt geldt voor alle aanbestedingen: Europees, nationaal, en onderhands. Bij kleine opdrachten is een dergelijke geschiktheidseis net zo goed discriminerend. Wij verzoeken u daarom om deze eis te laten vervallen. Kunt u dit bevestigen?	Opdrachtnemer wordt ook in de gelegenheid gesteld om met een gelijkwaardig alternatief te komen waarmee u de gehele keten van u CO2 management onafhankelijk kunt aantonen. Zie het antwoord op vraag 79.

81	P1-BSA / P2-GHA	Perceelindeling	De uitvraag is nu verdeeld in 2 percelen, namelijk voor BSA en GHA. Binnen deze percelen is ook een deel inzameling in de gemeente Horst aan de Maas meegenomen. Voor een aantal partijen kan de inname van deze stromen wel interessant zijn, maar de inzameling niet. Kan de perceelindeling daarom aangepast worden naar een perceel GHA, een perceel BSA en een perceel voor enkel de inzameling?	Gemeente Horst aan de Maas vindt het wenselijk om per perceel één opdrachtnemer te hebben die verantwoordelijk is voor de inzameling en de verwerking.
82	P1-BSA / P2-GHA	Planning	In de huidige planning is er geen ruimte voor een tweede vragenronde. Vaak zien we dat een NvI aanleiding is tot het stellen van vervolgvragen. Kan er een tweede NvI ingepland worden?	Er komt een mogelijkheid voor een 2e Nota van Inlichtingen. De planning is als volgt aangepast: - Vrijdag 18 september 2026 om 12.00 uur: Uiterste datum voor het stellen van vragen m.b.t. beantwoording 1 NvI. - Vrijdag 25 september 2026: Publicatie 2e NvI. - Dinsdag 6 oktober 2026 om 12.00 uur: Sluitingsdatum en tijdstip voor het indienen van de digitale inschrijving via TenderNed.
83	P1-BSA / P2-GHA	Prijzenblad BSA	Het maximumtarief van € 130,00 per ton is ons inziens veel te laag voor het verwerken van BSA afkomstig van een milieupark. De zware puinfractie zal op het milieupark immers in de puincontainer zijn beland. Wij verzoeken u dit tarief te verhogen naar € 175,00 per ton. Kunt u daarmee instemmen en zo nee, kunt u motiveren waarom niet?	Zie het antwoord op vraag 3.
84	P1-BSA / P2-GHA	Prijzenblad GHA	Het maximumtarief van € 150,00 per ton is ons inziens niet marktconform. Het afval is al geroofd van waardevolle componenten die in andere containers op de milieuparken zijn beland. Een groot deel moet dus verwerkt worden als restafval tegen kosten die door de overheid komende jaren sterk verhoogd gaan worden (afvalstoffenbelasting/CO2-heffing en ook de km-heffing die impact heeft op aftransport van de restfractie naar de ovens). Onze kosten bestaan uit innemen, opslaan, uitsorteren, shredderen restfractie en transport van alle deelstromen naar eindverwerkers. U zult begrijpen dat er dan van € 150,00 per ton nagenoeg geen marge overblijft waardoor het voor opdrachtnemers niet interessant genoeg is om hierop in te schrijven. Wij verzoeken u dan ook om het maximum tarief te verhogen naar € 200,00 per ton. Kunt u daarmee instemmen en zo nee, kunt u motiveren waarom niet?	Zie het antwoord op vraag 9.
85	P1-BSA / P2-GHA	Prijzenblad GHA en Prijzenblad BSA	het maximumtarief voor de kraanwagen van € 115,00 per uur ligt te dicht bij de werkelijke kostprijs van een kraanwagen, waarmee het niet attractief is voor opdrachtnemers om hierop in te schrijven. Het tarief biedt geen mogelijkheid om onze overhead , risico en voorfinanciering te dekken en ook nog wat marge te genereren. Wij verzoek u dan ook om het tarief te verhogen naar € 150,00 per uur. Kunt u daarmee instemmen en zo nee, kunt u motiveren waarom niet?	Het tarief zal niet worden aangepast, gezien de huidige ervaring is dit haalbaar.
86	P1-BSA / P2-GHA	Prijzenblad GHA en Prijzenblad BSA	Wij zijn van mening dat de opgenomen maximumtarieven voor de verwerking van BSA en GHA onvoldoende aansluiten bij de actuele marktontwikkelingen en de daadwerkelijk gemaakte kosten voor verwerking, transport, belastingen, heffingen en naleving van wet- en regelgeving. Hierdoor ontstaat het risico dat inschrijvers genoodzaakt worden onder kostprijs in te schrijven dan wel afzien van deelname aan de aanbesteding. Is aanbestedende dienst bereid de maximumtarieven te laten vervallen dan wel zodanig aan te passen dat marktpartijen een kostendekkende en marktconforme aanbieding kunnen indienen? Indien niet, verzoeken wij aanbestedende dienst te motiveren hoe de vastgestelde plafondbedragen zich verhouden tot de actuele marktomstandigheden.	Zie het antwoord op vragen 3 en 9.
87	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 04	U geeft aan dat opdrachtgever de voorwaarde heeft dat een specifieke afvalsoort die apart opgehaald wordt, niet toegerekend kan worden als BSA of GHA. Toch vermeldt u bij PvE-3 "lege verpakkingen" als toegestane stroom. Aangezien PMD apart opgehaald wordt, lijkt dit een tegenstrijdigheid. Kunt u dit toelichten/verklaren?	Dit betreft verpakkingen die behoren bij bouwproducten en bouwmaterialen.
88	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 06	Stemt u ermee in dat de in dit artikel opgenomen boete uitsluitend verschuldigd is indien sprake is van een aantoonbare overtreding die aan opdrachtnemer kan worden toegerekend en de hoogte van de boete in redelijke verhouding staat tot de ernst van de overtreding?	Het betreft hier inderdaad een aantoonbare overtreding. De hoogte van de boete blijft staan.
89	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 07	PvE, punt 7, blz 2. Opdrachtgever geeft aan dat tijdens het uitvoeren van de opdracht enkel de afvalstroom BSA of GHA ingezameld of afgevoerd mag worden en dat het niet is toegestaan om deze afvalstromen tijdens de inzameling te vermengen. Kunt u aangeven of het akkoord is dat beide afvalstromen worden ingezameld in een container met daarin twee compartimenten zodat beide afvalstromen tijdens inzameling en transport gescheiden worden én blijven? Indien niet akkoord, kunt u aangeven waarom niet?	Indien beide afvalstromen gescheiden worden en blijven tijdens inzameling, transport en weging dan is dit akkoord. Op dit moment zijn de inzameldagen voor BSA en GHA niet gelijk. Per inzamelroute worden maximaal 25 adressen gepland.

90	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 08	Wij lezen dat u het recht heeft (delen van) de afvalstroom zowel voor als na inzameling op een andere wijze te laten verwerken. Inschrijver moet hier zijn medewerking aan geven. Betekent dit dat, enkel wanneer de verwerking wijzigt, de afvalstroom of een deel ervan niet mee naar inschrijver gaat? Kunt u, ter verduidelijking, een voorbeeld geven zodat inschrijvers een beeld krijgen van wat u bedoelt met deze eis?	Een aanleiding hiervoor kan zijn een nieuwe Uitgebreide Producenten Verantwoordelijkheid (UPV)-regeling voor een bepaald product of materiaal.
91	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 09	U schrijft een minimaal te behalen scheidingspercentage voor, voor zowel BSA (70%) als GHA (60%). U kunt een inschrijver hiertoe niet verplichten omdat inschrijver geen invloed heeft op wat wordt aangeboden. Bent u ermee akkoord dat het geen verplichting is voor inschrijver maar dat het enkel het streven moet zijn? En bent u ermee akkoord dat wanneer blijkt dat het percentage niet gehaald kan worden, inschrijver zijn meerkosten mag doorbelasten a.d.h.v. een regulier verwerkingstarief voor niet-sorteerbaar restafval incl. WBM en CO2-toeslag?	Vanuit de huidige ervaring met de afvoer van GHA en de bij ons bekende samenstelling van het GHA zien wij geen aanleiding hier vanaf te moeten wijken. Mocht de samenstelling vanuit nieuwe regelgeving veranderen dan is dit een aanleiding hier vanaf te gaan wijken.
92	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 09	Hoe bent u gekomen tot deze scheidingspercentages?	Aan de hand van huidige ervaringen en resultaten.
93	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 09	Sommige mensen kunnen niet zo goed schatten. Wat moet opdrachtnemer doen wanneer de hoeveelheid aanzienlijk groter is dan 4 m3?	Opdrachtnemer laat het afval staan. De chauffeur maakt ter plaatse een foto en deelt deze met de opdrachtgever. Chauffeur laat daarna een kaartje (opdrachtgever levert dit aan) achter in de brievenbus van de bewoner. Op dit kaartje staat wat de afspraken zijn en wat de
94	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 09 en 43	Op de milieuparken wordt afval, als het goed is, al degelijk gescheiden en is er dus sprake van 'geroofd BSA en GHA'. Wat in deze containers zit, is dus uitsluitend de niet recyclebare fractie. Hoe verwacht opdrachtgever dan dan opdrachtnemer uit deze containers nog zoveel % recyclebaar materiaal kan halen?	Uw constatering is onjuist, de BSA bevat een mix van gecombineerde bouwmaterialen.
95	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 12	Kan opdrachtgever bevestigen dat de adressenlijst uiterlijk op de werkdag voorafgaand aan de inzameling vóór 12.00 uur beschikbaar wordt gesteld? De huidige formulering biedt geen zekerheid over het moment van aanlevering, terwijl opdrachtnemer wel verantwoordelijk blijft voor de uitvoering van de route op de daaropvolgende dag. Zonder tijdige beschikbaarheid van de adressenlijst is een doelmatige planning van personeel, voertuigen en routes niet mogelijk.	Ja, indien de adressenlijst om 12.00 uur niet is ontvangen verwacht de opdrachtgever dat de opdrachtnemer dit verifieert bij opdrachtgever.
96	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 12	U geeft aan dat getracht wordt de adressenlijst uiterlijk op de werkdag voorafgaand aan de route op te sturen. Geldt dit voor zowel het GHA als ook voor het BSA?	Ja.
97	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 12	Mogen wij er van uitgaan dat indien er voor 13.00 uur geen adressen doorgegeven zijn, de route van de volgende werkdag niet gereden hoeft te worden?	Nee, indien de adressenlijst om 12.00 uur niet is ontvangen verwacht de opdrachtgever dat de opdrachtnemer dit verifieert bij opdrachtgever.
98	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 12	Hoe wordt er mee omgegaan als er voor een route maar 1 adres aangemeld is?	Dit komt zelden tot nooit voor. Opdrachtnemer neemt hierover contact op met opdrachtgever. Als de situatie het toelaat en er afgestemd kan worden met de bewoner, dan zal de opdrachtgever de afspraak verzetten en hoeft er niet te worden gereden. Is afstemmen niet mogelijk dan wordt de rit gereden door opdrachtnemer.
99	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 15	Kunt u aangeven hoe en via welk medium Opdrachtnemer dit dient uit te voeren?	Dit kan middels een foto en het aantal geschatte m3 voor dat adres op de Whats-app die opdrachtgever hiervoor zal inrichten. Mocht er Whats-app niet tot de mogelijkheden behoren dan zal opdrachtnemer het aantal geschatte m3 telefonisch doorgeven aan opdrachtgever.
100	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 15	Waar moeten we aan denken bij "los BSA"?	Indien het aangeboden materiaal te groot is voor de big bag, kan in overleg met opdrachtgever dat deel 'los' aangeboden worden. Zie het PvE punt 10.
101	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 15	Hoe dient opdrachtnemer er mee om te gaan als er los BSA aangeboden wordt, terwijl dit gemakkelijk in een bigbag aangeboden had kunnen worden?	Dit komt zelden tot nooit voor. Het afval wordt geladen door de opdrachtnemer. Opdrachtnemer stuurt een foto en het aantal geschatte m3 voor dat adres op de Whats-app die opdrachtgever hiervoor zal inrichten. Hierbij kan vermeld worden dat het BSA in een bigbag gepast zou hebben. De bewoner wordt hierop aangesproken door opdrachtgever.
102	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 17	Tijdens de inzameling van tariefzakken zullen deze niet door de chauffeur opengemaakt worden. Wat als bij de loslokatie blijkt dat deze zakken een verboden afvalstroom bevatten, zoals bijv. chemisch afval of drukhouders?	Dan zal de opdrachtnemer / stortlocatie de opdrachtgever hierover in kennis stellen, middels de geldende procedure. Dit zal ook van toepassing zijn voor de bigbags waarin verboden afvalstromen worden aangetroffen. Zie het PvE punt 38 t/m 41

103	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 18 en 30b	Kan de afstand opgerekt worden naar 50 km? Aan en afrijkosten zijn toch gelimiteerd, dus het risico ligt hier bij de inschrijver.	De maximale afstand van 30 km blijft gehandhaafd. Deze eis is opgenomen om onnodige transportafstanden en CO ₂ -uitstoot te beperken en past binnen de duurzaamheidsdoelstellingen van opdrachtgever. Het staat opdrachtnemer vrij om gebruik te maken van een overslag- of stortlocatie binnen deze straal, waarna verdere verwerking elders kan plaatsvinden.
104	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 23	Bent u bereid om het tijdsvenster van inzameling te wijzigen naar 07:00 tot 17:00 uur?	Nee, op het moment dat de route om 17.00 uur nog niet af is kan doorgereden worden tot uiterlijk 19.00 uur.
105	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 25	U maakt opdrachtnemer verantwoordelijk voor het aanvragen van eventueel benodigde ontheffingen. Waarom kan opdrachtgever deze niet standaard verstrekken bij een eventuele calamiteit of afsluiting?	Tijdens de (mailing) aankondiging van wegwerkzaamheden en evenementen is aangegeven welke mogelijkheden er voor de inzamelaar zijn. Afspraken worden zo veel mogelijk gemaakt buiten de wegwerkzaamheden en evenementen om.
106	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 30	Welk tijdstip moet aangehouden worden bij de bepalen van de afstand en welk type voertuig?	Betreft hier de eis van een straal van 30 KM, de afstand blijft ten allen tijde gelijk.
107	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 30a	Kan de afstand opgerekt worden naar 35 km, zodat onze overslag binnen bereik ligt?	Zie het antwoord op vraag 103.
108	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 31	PvE, punt 31, blz. 4: Het transport vanaf de RD Maasland milieuparken naar de acceptant/opdrachtnemer vindt plaats door de exploitant (RD Maasland) van het milieupark. Kunt u nader toelichten op welke wijze de in het bestek genoemde afvalstromen vanaf de milieustraat worden afgevoerd? Meer specifiek vernemen wij graag of deze stromen rechtstreeks vanaf de milieustraat naar de verwerker worden getransporteerd, dan wel of zij eerst nog een tussenliggende locatie passeren. Indien sprake is van een tussenliggende locatie, verzoeken wij u aan te geven welke bewerkingen, sorteringen of andere handelingen daar eventueel plaatsvinden alvorens de stromen aan de opdrachtnemer worden aangeboden.	De volle containers GHA en BSA worden direct vanaf de milieuparken naar de opgegeven locatie van de opdrachtnemer gebracht.
109	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 32	Zijn er voor het alternatief afgiftepunt ook restricties op het gebied van afstanden in kilometers?	Voor het alternatieve afgiftepunt zijn geen maximale afstanden vastgesteld. Een locatie op zo kort mogelijke afstand heeft echter de voorkeur. De verwachting is dat deze mogelijkheid slechts incidenteel zal worden ingezet of helemaal niet.
110	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 33	Bent u bereid om de maximale openingstijd te wijzigen van 17:30 uur naar 17:00 uur?	Nee
111	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 36	De door u genoemde handelingstijd zal in veel van de gevallen voldoende zijn, maar het kan zijn dat er iets meer tijd nodig is, als er bijv. ook andere voertuigen aan het lossen zijn. Kunt u de genoemde tijden oprekken tot 30 minuten?	Nee, incidenten daargelaten.
112	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 38	U stelt dat max 5% vervuiling toegestaan moet zijn. Kunt u een uitzondering maken voor die afvalstromen die niet in de betreffende vracht aanwezig mogen zijn, zoals (bijvoorbeeld en niet onuitputtelijk) gevaarlijk afval, explosieven, drukhouders, kadavers? Deze mogen sowieso niet aanwezig zijn, en vallen dus ook niet binnen de 5% norm	Opdrachtnemer accepteert vijf massaprocenten aan niet-product / gebonden vervuiling in de aangeboden vrachten." De voorbeelden die u noemt zijn de niet-product geboden vervuiling en behoren tot de 5% norm.
113	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 39 en 40	De door u geschetste afkeurprocedure is niet compleet. Welke scenario's zijn er volgens u mogelijk na de visuele controle door opdrachtgever bij eis nummer 40? Bijvoorbeeld: wordt de vracht in zijn volledigheid mee teruggenomen, wordt deze voor een gedeelte mee teruggenomen, kan de vracht volledig afgekeurd worden en ingenomen /verwerkt worden onder een andere afvalstroom? En daarbij de aanvullende vraag hoe er door de opdrachtgever om wordt gegaan met de extra kosten en tijd die opdrachtnemer heeft met deze afkeuren?	De afkeur stroom blijft na beoordeling bij opdrachtnemer, indien de afkeur terecht is zal het gedeelte afkeur tegen een afkeurtarief per ton aan opdrachtgever worden verekkend, beide prijsbladen (GHA en BSA) worden voorzien van een afkeurtarief met een max van € 200,00 per ton. Zie bijlage 2.1 en 2.2 (update 1e NvI).
114	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 39 en 40	De door u gevraagde afkeurprocedure brengt voor de opdrachtnemer extra kosten met zich mee. Is er een mogelijkheid om deze kosten door te belasten naar de opdrachtgever?	Zie het antwoord op vraag 113.
115	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 41	Hoe kan opdrachtnemer aantonen dat een vracht herleidbaar is naar de door opdrachtgever aangeleverde afvalstroom, anders dan deze tijdelijk apart te leggen?	Het BSA en GHA dat door opdrachtgever zelf wordt afgehaald dient bij inzameling gecontroleerd /geaccepteerd te worden, het BSA en GHA dat op de locatie van opdrachtgever wordt aangeleverd wordt bij lossen door opdrachtnemer geaccepteerd/ontvangen. Opdrachtgever zal bij acceptatie moeten bepalen of de vracht apart gehouden moet worden.

116	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 45 en 46	Mag opdrachtnemer het GHA ook met een ander inzamelvoertuig dan een kraanvoertuig in (laten) zamelen? Bijvoorbeeld een kraakperswagen?	Inzameling met een ander inzamelvoertuig, zoals een kraakperswagen, is toegestaan, maar aangeboden GHA afmetingen en gewichten mogen echter geen belemmering zijn voor het handmatig overbrengen van de aanbiedplaats naar het inzamelmiddel. Opdrachtnemer dient, indien voor de wet noodzakelijk, hier zelf zorg te dragen voor de juiste hulpmiddelen en / of gereedschap.
117	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 45 en 46	Is het correct dat punt 45 en 46 gelijk zijn?	Dit is correct.
118	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 45 en 46	Deze eisen zijn identiek. Is hier een deel van de tekst weggefallen?	Dit is correct.
119	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 56	Hoe definieert u "onnodig oponthoud"? Bij de inzameling met een kraanwagen op een smalle weg of in een smallere straat ontkomt de chauffeur er niet aan om de weg te blokkeren voor een veilige ophaling en voor het stempelen.	Onnodig oponthoudt betreft het langer belemmeren dan nodig is om de werkzaamheden uit te voeren.
120	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 61	U geeft aan dat op de factuur ook het kenteken van het voertuig dient te worden vermeld. Bent u bereid om deze eis te laten vervallen?	Het kenteken van het voertuig op de factuur kan vervallen. Als bijgevoegde weegbon maar herleid naar het kenteken.
121	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 62	Het toesturen van weegbonnen en begeleidingsbrieven is geen wettelijke verplichting en voegt bij aanwezigheid van reguliere rapportages niets toe. Wij zien geen toegevoegde waarde is het toesturen van hardcopy begeleidings- en weegbonnen terwijl dit wél het milieu extra belast en erg arbeidsintensief is. Op aanvraag bij eventuele controles kunnen we op verzoek altijd alsnog een bon overleggen. Wilt u deze eis zoals nu verwoord laten vervallen of anders gemotiveerd aangeven waarom u vasthoudt aan deze eis?	We blijven bij het gevraagde (mag ook digitaal), deze zijn nodig voor de gemeentelijke milieuboekhouding.
122	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 66	40 m3 of 4 ton afval is een zeer grote hoeveelheid. De inhoud van elke aangeboden container zal anders zijn. Opdrachtnemer stelt vraagtekens bij het nut van een dergelijke sorteerproef en verzoekt daarom om deze eis te laten vervallen. Indien opdrachtgever hiertoe niet bereid is, dan graag de hoeveelheid terugbrengen tot maximaal 10 m3 of 1 ton afval en de kosten voor de sorteerproef als aparte post opnemen op het inschrijfbiljet.	De eis wordt aangepast naar 20m3 of 2 ton. De kosten voor de sorteerproeven zitten verwerkt in de all-in inschrijfprijs.
123	P1-BSA / P2-GHA	PvE - eis 66	Opdrachtnemer kent geen partijen die sorteerproeven kosteloos uit willen voeren. Gezien de niet gegarandeerde variabele hoeveelheden op het inschrijfbiljet is het voor ons lastig om deze kosten te verwerken in de prijs per ton. Graag de kosten voor de sorteerproef als aparte post op de inschrijfstaat opnemen. Zo blijven voor alle partijen de kosten zuiver.	Zie het antwoord op vraag 122.
124	P1-BSA / P2-GHA	PVE - eis 66	In het Programma van Eisen is opgenomen dat opdrachtnemer jaarlijks per afvalstroom een onafhankelijke sorteeraanlyse dient uit te laten voeren door een gespecialiseerde marktpartij en dat deze werkzaamheden kosteloos moeten worden uitgevoerd. De hiermee gemoeide kosten maken onderdeel uit van de totale contractkosten en komen volledig voor rekening van opdrachtnemer, terwijl de resultaten van deze analyses zowel voor opdrachtgever als opdrachtnemer van toegevoegde waarde zijn. Kan opdrachtgever motiveren waarom deze kosten eenzijdig bij opdrachtnemer zijn belegd en of opdrachtgever bereid is deze verplichting te heroverwegen vanuit het oogpunt van proportionaliteit en een evenwichtige verdeling van kosten en risico's binnen de overeenkomst?	Zie het antwoord op vraag 122.
125	P1-BSA / P2-GHA	PvE -eis 66	U eist dat een onafhankelijke partij een sorteeraanlyse moet uitvoeren. De ervaring heeft geleerd dat onafhankelijke bureaus veelal gebruik maken van studenten. Zij hebben niet de binding met en kennis van afval zoals inzamelaars en verwerkers dit wel hebben. Gaat u ermee akkoord dat inschrijvers zelf deze analyse mogen uitvoeren? Per slot van rekening zijn zijzelf de 'experts' in sorteren en hebben zijzelf het grootste belang bij een gedegen analyse? Als u blijft bij uw eis, wilt u dan toelichten wat de toegevoegde waarde is van een onafhankelijk bureau en om dispuut te voorkomen een tweetal bureaus voorschrijven?	De voorwaarde is dat opdrachtgever hier direct bij is betrokken/ aanwezig is bij deze sorteeraanlyses.
126	P1-BSA / P2-GHA	Tarieven	Stemt u ermee in dat indien gedurende de overeenkomst overheidsmaatregelen worden getroffen die belastingen/heffingen tot gevolg hebben deze mogen worden doorberekend aan Opdrachtgever?	Zie de antwoorden op vraag 1 en vraag 3.