

PVE Bovenleiding materialen Tram en Metro

Vertrouwelijkheidsniveau:

Openbaar

Versie:

Definitief

Inhoudsopgave

Inleiding (algemeen)	3
1.1 Algemeen	3
2 GVB Organisatie en Doelstelling (algemeen).....	4
3 Organisatie (algemeen)	4
3.1 DO voorraad	4
3.2 Projectvoorraad	5
3.3 Retourstroom.....	5
3.4 Revisie.....	5
3.5 Speciale componenten.....	5
4 Communicatie	6
4.1 Productcatalogus GVB	6
4.2 Duurzaamheid	6
4.2.1 Duurzaamheid en maatschappelijke betrokkenheid	6
4.2.2 Eisen ten aanzien van duurzaamheid	6
4.2.3 Verpakkingsmaterialen.....	7
4.2.4 Transport	7
4.3 Administratie.....	7
4.4 Veiligheid	7
4.5 Afkeur en retourproces.....	7
5 Leveringsomvang perceel 1 – standaard materialen (specifiek).....	8
5.1 Eisen aan de levering	8
5.1.1 Vergelijkbaar	8
5.1.2 Uitwisselbaar	8
5.2 Levering.....	8
5.3 Levertijden	8
5.4 Bereikbaarheid	9
5.5 Verpakkingen	9
5.6 Toelating.....	9
6 Leveringsomvang perceel 2 – Speciale materialen (specifiek)	10
6.1 Eisen aan de levering	10
6.1.1 Vergelijkbaar	10
6.1.2 Uitwisselbaar	10
6.2 Levering.....	10
6.3 Levertijden	10
6.4 Bereikbaarheid	10
6.5 Verpakkingen	11
6.6 Toelating.....	11

Inleiding (algemeen)

1.1 Algemeen

Dit PVE (Programma van Eisen) is het concept PVE ten behoeve van de aanbesteding voor Bovenleiding materialen voor Tram en Metro. Dit PVE is ten behoeve van GVB Infra B.V.

GVB heeft een bovenleidingnet voor de tram van ca. 250 km. Dit bovenleidingnet is onderhevig aan slijtage door het gebruik en moet worden geïnspecteerd en onderhouden en delen daarvan worden in projectvorm vervangen bij einde levensduur of bij herprofilering van wegen of andere infrastructurele ingrepen in de stad Amsterdam.

GVB heeft een energienet (stroomrail) voor metro van ca. 42 km, waarvan 6 km bovenleiding. Dit tractienet is onderhevig aan veroudering door het gebruik en moet worden geïnspecteerd en onderhouden en delen daarvan worden in projectvorm vervangen bij einde levensduur of andere infrastructurele ingrepen in de stad Amsterdam.

Dit PVE is opgesteld t.b.v. de levering van alle Bovenleiding Materialen die door GVB Rail Infra in het tramnet en metronet worden toegepast zowel voor het dagelijks onderhoud (DO) als voor de vervangingsprojecten (MVP).

Dit PVE is opgesplitst in een algemeen deel, en twee specifieke delen voor 2 verschillende percelen.

GVB is momenteel niet in staat om de functionele eisen van elk onderdeel te beschrijven en heeft daarom gekozen om de specificaties van de verschillende OEM's als basis te gebruiken voor de uitvraag.

2 GVB Organisatie en Doelstelling (algemeen)

Rail Infra

De afdeling Rail Infra draagt in opdracht van Vervoer Regio Amsterdam zorg voor het beheer en onderhoud aan de metro- en traminfrastructuur. Voor het Rail Infra bedrijf werken ongeveer 400 medewerkers en er wordt veel samengewerkt met externe aannemers en leveranciers.

Rail Infra (RI) is namens de Vervoer Regio Amsterdam (VRA) belegd Eigenaar en strategisch beheerder van het areaal van de metro en tram infrastructuur in de regio Amsterdam. Het RI (afdeling Uitvoering) is o.a. verantwoordelijk voor het (technisch) beheer van het bovenleidingnet.

Contracteigenaarschap

Het contracteigenaarschap voor Bovenleidingmaterialen is belegd bij de afdeling Rail Infra.

Doelstelling Onderhoud en Projecten

GVB streeft er in de uitvoering van haar opdracht voor de VRA en de interne klant naar om het Bovenleiding netwerk op een niveau te houden dat door het tijdig en correct uitvoeren van Onderhoud overlast door het uitvallen van trams wordt voorkomen. Storingen dienen voorkomen te worden en mochten deze wel optreden, dan moeten deze zo snel als mogelijk verholpen worden. Dit met minimale overlast en naar tevredenheid van de Gebruiker.

Rol Opdrachtnemer

Alle handelingen van Opdrachtnemer moeten in lijn zijn met de doelstellingen, visie en ambitie van GVB op Onderhoud. Van de Opdrachtnemer wordt verwacht dat zij maximaal meewerkt en mede sturing geeft aan het proces van continue verbeteren. Dit vergt een proactieve houding en transparante werkwijze met betrekking tot kostenbeheersing, kwaliteitsverbetering en optimalisering van werkprocessen door Opdrachtnemer.

3 Organisatie (algemeen)

De levering van materialen aan een bedrijf dat bijna 24 uur per dag, 7 dagen en nachten in de week bezig is met onderhoud en projecten in al zijn vormen, vraagt van de leverancier van materialen een goede en efficiënte toelevering van materialen.

GVB-RI heeft de beschikking over 2 magazijnen, te weten een DO-magazijn in Diemen waar de onderhoudsvoorraden worden gehouden en een projectenmagazijn waar alleen de stamgegevens van de materialen en onderdelen zijn opgeslagen en van waaruit de projecten van materialen kunnen worden voorzien. Het projectenmagazijn is verder leeg.

3.1 DO voorraad

De voorraden die voor DO (dagelijks onderhoud) nodig zijn zullen verspreid over het kalenderjaar besteld worden en beslaan het hele standaardpakket. De verhouding tussen DO en projectleveringen is ongeveer 20- 80%.

3.2 Projectvoorraad

Materialen en onderdelen die voor een vervangingsproject nodig zijn worden vanuit het projectenmagazijn bij de leverancier besteld. Deze verpakt de materialen en voorziet deze van de noodzakelijke informatie als

- Projectnummer
- Artikelnummer (GVB)

De verpakte materialen worden als verzegelde pakketten aan de GVB-locatie op de Provincialeweg geleverd of wanneer GVB dat vraagt, direct op de projectlocatie.

3.3 Retourstroom

Materialen die onbeschadigd en ongebruikt zijn gaan retour en worden vergoed voor minimaal 100 % van de aanschafprijs.

De retourvoorwaarden hiervoor zijn:

- De materialen kunnen retour binnen 90 dagen na levering;
- De materialen dienen ongebruikt en onbeschadigd te zijn (in nieuwstaat);
- De materialen worden retour getransporteerd, als er nieuwe materialen worden geleverd;
- De retour materialen worden tijdig aangemeld, waarbij ook de types en aantallen worden geregistreerd.

Tenzij het speciale materialen zijn die specifiek voor GVB éénmalig zijn besteld.

3.4 Revisie

Vooruitlopend op de herziene Europese EPD-norm, heeft GVB RI het voornemen om ook te starten met MKI om zo alle relevante milieueffecten op bv. de onttrekking van grondstoffen te reduceren. Daarom zullen een aantal onderdelen die vanuit onderhoud of een project vervangen in aanmerking komen voor revisie. De revisie van onderdelen is als optie meegenomen. Wanneer GVB-onderdelen laat reviseren bij een leverancier, dienen deze aan de volgende voorwaarde de voldoen:

- Artikelen die gereviseerd dienen te worden, worden opgehaald door de leverancier wanneer er een levering van nieuwe artikelen plaats vindt.
- Wanneer artikelen gereviseerd zijn worden deze opgeslagen op de locatie van de leverancier. Wanneer GVB de gereviseerde artikelen nodig heeft stuurt de Leverancier deze na afroep opdracht naar GVB op de aangegeven locatie.
- Voordat GVB, artikelen aanmeldt die gereviseerd dienen te worden, geeft de leverancier een kostenindicatie af op basis waarvan GVB akkoord geeft voor uitvoering van de revisie opdracht. Per revisie opdracht wordt er afgesproken tegen welke prijs GVB de onderdelen na revisie weer kan gebruiken.
- Artikelen dienen na revisie aan dezelfde technische kwaliteit specificaties en eisen te voldoen die ook gelden voor een nieuw artikel.

3.5 Speciale componenten

Speciale componenten die niet in de standaardcatalogus van GVB voorkomen, kunnen in de levering worden opgenomen maar uitsluitend nadat door de assetmanager en de technisch analist is vastgesteld dat dit component aan de voorgeschreven criteria voldoet. Het is aan de assetmanager om te bepalen of het onderdeel deel gaat uitmaken van het standaardpakket, na schriftelijk akkoord worden de speciale componenten opgenomen in de standaardcatalogus van GVB. Deze artikelen

worden voorzien van een GVB-artikel nummer. Voor het vaststellen van de prijs zal de markt worden getoetst.

4 Communicatie

Alle communicatie wordt gevoerd in de Nederlandse taal.

GVB voert een halfjaarlijks overleg met de leverancier over financiën (wat is er uitgegeven, wat is er gefactureerd en wat is er nog te verwachten) voortgang, algemene samenwerking (hoe loopt de communicatie, samenwerking zowel met contractteam als met projectleiders), leveringen, risico's/knelpunten (indien die er zijn, bijv. marktontwikkelingen), retourleveringen en al wat meer van belang is. Hierbij is de leverancier, de contractmanager en assetmanager aanwezig, overleg vindt plaats in de omgeving van Amsterdam. De kosten voor het bijwonen van deze vergaderingen zijn niet verrekenbaar.

4.1 Productcatalogus GVB

In dit periodiek overleg van 3.6 vraagt GVB ook om de OEM-datasheets standaard worden bijgewerkt en dat de leverancier dit 2 x per jaar aanlevert en aantoot op compleetheid.

4.2 Duurzaamheid

4.2.1 Duurzaamheid en maatschappelijke betrokkenheid

GVB hecht veel waarde aan duurzaamheid en maatschappelijke betrokkenheid. Opdrachtnemer dient actief een verminderde belasting van het milieu door zijn product, verpakkingen, grond- en hulpstoffen, na te streven. Ook dient Opdrachtnemer actief beleid te voeren dat gericht is op het reviseren van bovenleidingmaterialen.

4.2.2 Eisen ten aanzien van duurzaamheid

Het beleid op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) van GVB levert een concrete bijdrage aan drie van haar strategische doelstellingen, namelijk:

- Uitstootvrije organisatie: lager energieverbruik,
- Betere afvalbeheersing en recycling;
- Leefbare stad: betere luchtkwaliteit in de stad;

CO₂- en energiebesparing zijn belangrijke speerpunten van het MVO-beleid van GVB. GVB heeft als doel om volledig uitstootvrij te werken en per jaar 2% energie per reizigerskilometer besparen. Van Opdrachtnemer vragen we om de CO₂ uitstoot tot een minimum te beperken.

GVB stelt de volgende eisen aan duurzaamheid over bovenleidingmaterialen.

- Opdrachtnemer maakt gebruik van zoveel mogelijke duurzame middelen die zo min mogelijk schade aanrichten aan mens, dier en milieu. Materialen worden waar mogelijk gereviseerd, gerecycled en afval wordt zoveel als mogelijk gescheiden;
- GVB hanteert de landelijke criteria zoals beschikbaar gesteld door de Rijksoverheid middels de webtool mivcriteria.nl, hierin staat dat de opdrachtnemer ervaring heeft met Integraal Bovenleidingmaterialen.
- Opdrachtnemer dient werkplekken te bieden voor medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt.

- Leverancier moet kunnen leveren met een Environmental Product Declaration (EPD) gelijk aan Digital Product Paspoort (DPP) of Materiaal Paspoort waarin de herkomst en samenstelling van de grondstoffen voldoende is gespecificeerd.

4.2.3 Verpakkingsmaterialen

De Leverancier dient een actief beleid te voeren op het zo veel mogelijk gebruiken van duurzame verpakkingsmaterialen en het hergebruik ervan. De leverancier dient de verpakkings- seal materialen, plastic, karton en hout retour mee te nemen. Deze materialen dienen die bij de leverancier opnieuw gebruikt te kunnen worden. De leverancier neemt maatregelen om te voorkomen dat verpakkingsmateriaal bij retour inname niet in het milieu terecht komt.

4.2.4 Transport

Voor een levering naar een project locatie die aangemerkt is als milieuzone dient Leverancier de levering van de BVL- materialen, met een voertuig uit te voeren dat aan de wettelijke specificaties voldoet. De Leverancier dient voor de het actuele beleid omtrent de milieuzones de informatie te volgen die beschikbaar gesteld wordt door de gemeente Amsterdam. De leverancier dient voor de leveringen binnen de milieuzone d.m.v. de inzet van 100% Zero Emissie (vnl. elektrisch aangedreven) voor- en werktuigen (apparatuur) uit te voeren.

4.3 Administratie

Oprachtnemer levert bij levering van BVL-materialen altijd aan:

- Een pakbon en factuur met daarop de geleverde aantallen materialen, inclusief GVB artikelnummers en als het een GVB project betreft het de projectnaam en nummer.
- Een ondertekend en volledig ingevuld CMR.

Elk half jaar levert Oprachtnemer een rapportage aan GVB, met daarin geleverde bestellingen en alle bijbehorende facturatie.

GVB dient van alle artikelen datasheets te ontvangen. Indien deze niet beschikbaar zijn dan levert Oprachtnemer alle technische specificaties aan op basis waarvan GVB kan vaststellen of een artikel 1:1 uitwisselbaar en opneembaar is in het tram en metronet.

4.4 Veiligheid

GVB hanteert veiligheidsregels voor GVB-personeel en niet GVB-personeel zoals aannemers en inleenkrachten, die werkzaamheden van technische aard verrichten, in werkplaatsen en op terreinen van GVB. Per locatie dienen de lokaal geldende veiligheidsregels in acht worden genomen. Voor de GVB locaties HWR op de Provincialeweg en de BWP op de Johan Muyskensweg dient men kennis te hebben genomen en van Veiligheidsinstructies GVB, men dient dit document ook te ondertekenen.

4.5 Afkeur en retourproces

Oprachtgever houdt zich voor om binnen een termijn van drie maanden na leverdatum op gegronde reden af te keuren. Er is sprake van gegronde reden als er niet wordt voldaan aan de specificatie. Oprachtgever brengt opdrachtnemer hiervan schriftelijk en met een intern rapport als bewijslast op de hoogte.

Oprachtnemer is zelf verantwoordelijk en dient op eigen kosten de retourlogistiek van de afgekeurde materialen vanaf de locatie van de opdrachtgever te verzorgen. Dit dient maximaal 1 maand na de schriftelijke melding te geschieden. Indien opdrachtnemer de retourlogistiek van de afgekeurde materialen niet binnen 1 maand heeft verzorgd, doet opdrachtnemer automatisch afstand van de betreffende producten.

Opdrachtgever stuurt opdrachtnemer hiervan schriftelijk een bevestiging. Opdrachtnemer kan ook zelf binnen 1 maand na schriftelijke melding van afkeuring schriftelijk een afstandsverklaring indienen bij opdrachtgever. Het crediteren van de afgekeurde materialen dient maximaal 1 maand na de schriftelijke melding te geschieden. Opdrachtgever behoudt zich het recht om openstaande creditfacturen te verrekenen met betalingen van debet facturen.

5 Leveringsomvang perceel 1 – standaard materialen

(specifiek)

De levering betreft alle tractiematerialen die in de bijlage “Bijlage A1 Bovenleiding standaard materialen GVB 2026” zijn genoemd maar ook de materialen en onderdelen die incidenteel toegepast worden en onderdelen en materialen die door vigerend beleid en wetgeving wenselijk of verplicht worden. Incidenteel toegepaste materialen of onderdelen komen mogelijk niet in de overzichtslijst voor

5.1 Eisen aan de levering

De te leveren materialen moeten voldoen aan de productspecificaties van de OEM. Dit betekent dat de materialen origineel of vergelijkbaar zijn. Zie bijlage Datasheets (bijlage beschikbaar via TenderNed).

5.1.1 Vergelijkbaar

Onder vergelijkbaar verstaat GVB-RI dat de te leveren materialen minimaal aan de specificaties van de OEM voldoen. Dit geldt minimaal voor de:

- Afmetingen
- Elektrische eigenschappen
- Mechanische eigenschappen
- Levensduur

5.1.2 Uitwisselbaar

Eén op één uitwisselbaar met de OEM-artikelen betekent dat de te leveren materialen zonder extra (verspanende) handelingen gebruikt kunnen worden.

5.2 Levering

Er is onder de raamovereenkomst geen afroepverplichting vanuit GVB.

De Bovenleiding materialen worden geleverd conform de leveringsconditie Delivery Duty Paid (DDP) en volgens de laatste versie van Incoterms DDP. De leverlocatie wordt door de opdrachtgever per deelopdracht opgegeven en deze bevindt zich in Amsterdam, Diemen, Amstelveen, Uithoorn of in een omtrek van 10 km rondom daarvan. Meestal zal de leverlocatie zijn; GVB Infra B.V. Locatie HWR, Provincialeweg 2, 1112 XT in Diemen.

De contractant dient naast de leveringsconditie DDP eveneens het lossen van de bovenleiding materialen te verzorgen.

5.3 Levertijden

De leverbetrouwbaarheid dient hoog te zijn, en volgens de On time in full (OTIF) norm te geschieden. De maximale levertijd voor de standaardartikelen bedraagt 30 werkdagen.



De maximale levertijd voor speciale artikelen is 40 werkdagen.
Voor spoedleveringen geldt een levertijd van 1 dag.

5.4 Bereikbaarheid

De leverancier dient er rekening mee te houden dat hij 24/7 bereikbaar per mail en/of telefoon en dat er materialen moeten worden geleverd.

5.5 Verpakkingen

De geleverde materialen moeten worden geleverd in deugdelijke, duurzame verpakkingen, en zijn beschermd tegen verlies en beschadigingen tijdens transport, en ongewenst vocht of weersomstandigheden.

5.6 Toelating

Toelating van andere materialen en onderdelen wordt d.m.v. het formulier "Toelating alternatieve materialen" geregeld, zie bijlage B (bijlage beschikbaar bij aanbestedingsleidraad). Het is aan de assetmanager en de technisch analist om te bepalen of het voorgestelde onderdeel voor toepassing binnen het GVB-areaal wordt vrijgegeven.

6 Leveringsomvang perceel 2 – Speciale materialen

(specifiek)

De levering betreft alle tractiematerialen die in de bijlage “Bijlage A1 Bovenleiding speciale materialen GVB 2026” (Bijlage A2) (bijlagen beschikbaar bij aanbestedingsleidraad) zijn genoemd maar ook de materialen en onderdelen die incidenteel toegepast worden en onderdelen en materialen die door vigerend beleid en wetgeving wenselijk of verplicht worden. Incidenteel toegepaste materialen of onderdelen komen mogelijk niet in de overzichtslijst voor.

6.1 Eisen aan de levering

De te leveren materialen moeten voldoen aan de productspecificaties van de OEM. Dit betekent dat de materialen origineel of vergelijkbaar zijn. Zie bijlage Datasheets (bijlage beschikbaar via TenderNed.)

6.1.1 Vergelijkbaar

Onder vergelijkbaar verstaat GVB-RI dat de te leveren materialen minimaal aan de specificaties van de OEM voldoen. Dit geldt minimaal voor de:

- Afmetingen
- Elektrische eigenschappen
- Mechanische eigenschappen
- Levensduur

6.1.2 Uitwisselbaar

Eén op één uitwisselbaar met de OEM-artikelen betekent dat de te leveren materialen zonder extra (verspanende) handelingen gebruikt kunnen worden.

6.2 Levering

Er is onder de raamovereenkomst geen afroepverplichting vanuit GVB.

De Bovenleiding materialen worden geleverd conform de leveringsconditie Delivery Duty Paid (DDP) en volgens de laatste versie van Incoterms DDP. De leverlocatie wordt door de opdrachtgever per deelopdracht opgegeven en deze bevindt zich in Amsterdam, Diemen, Amstelveen, Uithoorn of in een omtrek van 10 km rondom daarvan. Meestal zal de leverlocatie zijn; GVB Infra B.V. Locatie HWR, Provincialeweg 2, 1112 XT in Diemen.

De contractant dient naast de leveringsconditie DDP eveneens het lossen van de bovenleiding materialen te verzorgen.

6.3 Levertijden

De leverbetrouwbaarheid dient hoog te zijn, en volgens de OTIF norm te geschieden.

De maximale levertijd voor de standaardartikelen bedraagt 60 werkdagen.

De maximale levertijd voor speciale artikelen is 70 werkdagen.

Voor spoedleveringen geldt een levertijd van 12 dagen.

6.4 Bereikbaarheid

De leverancier dient er rekening mee te houden dat hij 24/7 bereikbaar per mail en/of telefoon en dat er materialen moeten worden geleverd.



6.5 Verpakkingen

De geleverde materialen moeten worden geleverd in deugdelijke, duurzame verpakkingen, en zijn beschermd tegen verlies en beschadigingen tijdens transport, en ongewenst vocht of weersomstandigheden.

6.6 Toelating

Toelating van andere materialen en onderdelen wordt d.m.v. het formulier "Toelating alternatieve materialen" geregeld, zie bijlage B (bijlage beschikbaar bij aanbestedingsleidraad). Het is aan de assetmanager en de technisch analist om te bepalen of het voorgestelde onderdeel voor toepassing binnen het GVB-areaal wordt vrijgegeven.