



GRONINGEN SEAPORTS

Gladheidsbestrijdingsplan

Seizoenen 2026-2030

Naam : Gladheidsbestrijdingsplan 2026-2030

Projectnummer : P010164

Kenmerk : 20260812PTA0000985775

Datum : 13-08-2026

Opsteller : L.H. Glas

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Doelen	3
1.2	Leeswijzer	3
1.3	Definities en afkortingen	3
2	Relevante aspecten en bepalingen	4
2.1	Wettelijke taak	4
2.2	Aansprakelijkheid	4
2.3	Invulling zorgplicht	4
2.4	Prioriteiten	4
2.5	Arbowet	5
2.6	Risico inventarisatie	5
3	Beleid Groningen Seaports	7
3.1	Beleid in relatie tot juridische en economische aspecten	7
3.2	Beleid in relatie tot duurzaamheid	7
4	Strategie	8
4.1	Gladheidbestrijding- en uitvoeringsplan	8
4.2	Organisatie Groningen Seaports	8
4.3	Gladheid-meldsystematiek	8
4.4	Methodiek	8
4.5	Uitvoering	9
4.6	Administratie	9
4.7	Communicatie	9
4.8	Afstemming aangrenzende wegbeheerders	9
4.9	Milieu	10
4.10	Klachtenopvolging	10
4.11	Consistentie beleid in uitvoering	10
5	Strooiroutes	11
5.1	Gebied Delfzijl	11
5.2	Gebied Eemshaven	13

1 INLEIDING

Dit gladheidbestrijdingsplan bevat de uitgangspunten voor het uitvoeren van de gladheidbestrijding van Groningen Seaports (GSP). In dit plan worden de keuzes voor de komende jaren (2026-2030) beschreven en vormt de basis voor het operationele uitvoeringsplan gladheidbestrijding. Het uitvoeringsplan wordt jaarlijks voorafgaand aan het winterseizoen opgesteld door de coördinator gladheidbestrijding. Evaluatie van de werkwijze van de afgelopen jaren is gebruikt als input voor dit plan.

GSP vervult de rol van wegbeheerder in het havengebied van Delfzijl en Eemshaven. Dit gladheidbestrijdingsplan is geschreven voor de openbare infrastructuur in beheer bij GSP.

1.1 Doelen

Het gladheidbestrijdingsbeleid van GSP heeft tot doel het in de winterperiode zoveel mogelijk beperken van de gevolgen van gladheid op de wegen en fietspaden van GSP ter bescherming van de weggebruikers. Dit geschiedt op basis van een planmatige aanpak, waarbij rekening wordt gehouden met de wettelijke verantwoordelijkheid, het milieu, de kosten en de klantaspecten.

Het doel van dit gladheidbestrijdingsplan is, om duidelijkheid te scheppen in de wijze waarop GSP invulling geeft aan haar rol als wegbeheerder in relatie tot gladheidbestrijding. Door in dit plan duidelijk aan te geven hoe de gladheidbestrijding wordt georganiseerd en op basis van welke eisen gladheidbestrijding wordt uitgevoerd, is voor een ieder duidelijk wat verwacht mag worden. Dit plan is daarmee ook de basis voor het invullen van de zorgplicht en het afhandelen van eventuele schadeclaims als gevolg van gladheid.

1.2 Leeswijzer

Dit gladheidbestrijdingsplan bestaat uit beschrijving van wettelijke eisen (hoofdstuk 2), het beleid van Groningen Seaports ten aanzien van de gladheidbestrijding (hoofdstuk 3), de strategie van Groningen Seaports om aan wettelijke eisen en beleid te voldoen (hoofdstuk 4) en een opsomming van de te strooien wegen (hoofdstuk 5).

1.3 Definities en afkortingen

Groningen Seaports N.V. - GSP

2 RELEVANTE ASPECTEN EN BEPALINGEN

2.1 Wettelijke taak

In hoofdstuk IV (artikel 15 t/m 26) van de Wegenwet is uitdrukkelijk geregeld dat bij de wegbeheerder de zorg rust voor het in goede en veilige staat laten verkeren van wegen, voor zover deze zorg niet aan een ander overheidsorgaan is opgedragen. De Wegenwet kent een viertal wegbeheerders, nl. het rijk, de provincie, het waterschap en de gemeente. In het beheersgebied van GSP zijn de gemeenten juridisch gezien wegbeheerder, maar feitelijk wordt door GSP invulling gegeven aan het onderhoud en beheer van de openbare wegen.

De wegbeheerder heeft op grond van artikel 15 van de Wegenwet en artikel 2 van de Wegenverkeerswet een zorgplicht voor het onderhouden van zijn wegen. Tot dit onderhouden behoort ook de uitvoering van de gladheidbestrijding. De gladheidbestrijding moet er onder winterse omstandigheden voor zorgen dat de veiligheid van de weggebruiker gewaarborgd is. Tot deze zorgplicht behoort ook dat de bruikbaarheid van de weg wordt gewaarborgd.

2.2 Aansprakelijkheid

Ondanks het feit dat de wegbeheerder invulling geeft aan zijn wettelijke zorgplicht, kunnen er situaties voordoen waarbij ongevallen voorkomen of waarbij schade wordt opgelopen door wintergladheid. Een wegbeheerder kan hiervoor aansprakelijk gesteld worden. Of de aansprakelijkheidsstelling daadwerkelijk gegrond is, moet worden beoordeeld door de rechter. Hij doet dit op basis van artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek. Een belangrijk onderdeel van de aansprakelijkheidsstelling is de verwijtbaarheid van de wegbeheerder. Het aantonen van de verwijtbaarheid ligt bij de eisende partij volgens het principe 'wie eist, bewijst'.

2.3 Invulling zorgplicht

Omdat wintergladheid is te voorzien zal GSP moeten kunnen aantonen dat op structurele wijze aan de zorgplicht is voldaan. De middelen die GSP als wegbeheerder hiervoor gebruikt zijn:

- Een gepubliceerd gladheidbestrijdingsplan;
- Een gladheid meldsystematiek (contract met een weerbureau in combinatie met gladheidmeldsystematiek en eigen waarnemingen);
- Een goede administratie van tijden (tijdstip melding en tijdstip uitvoering gladheid-bestrijding) en gereiden routes;
- Het voorhanden hebben van goed materieel;
- Consistentie in beleid en uitvoering.

Naast bovenstaande dient vanuit een integrale aanpak van gladheidbestrijding ook een juiste afstemming plaats te vinden met wegbeheerders van de aangrenzende wegeninfrastructuur.

2.4 Prioriteiten

De wegbeheerder mag prioriteiten stellen, door bijvoorbeeld eerst de hoofd-, - en verzamelwegen te strooien en daarna de secundaire wegen. Hij kan er zelfs voor kiezen om bepaalde stukken helemaal niet te strooien, bijvoorbeeld daar waar weinig verkeer komt. Als argument hiervoor kan o.a. dienen het kosten- en milieuaspect en de risico's op ongevallen. Dit geldt zowel voor preventief als curatief strooien. Wel worden bijzondere eisen in het geval van curatief strooien gesteld, zoals het goed reageren op klachten.

2.5 Arbowet

De veiligheidsaspecten bij gladheidbestrijding hebben betrekking op het materieel en op de uitvoering. Voor de start van het strooiseizoen wordt met alle betrokkenen de procedure doorlopen. De belangrijkste zaken die doorlopen worden zijn:

- Het instellen en controleren van de doseerinstellingen;
- het bedienen van en het werken met het gladheidbestrijdingsmaterieel;
- het rijden van de routes;
- het omgaan met dooimiddelen;
- onveilige situaties tijdens het strooien.

Het gladheidbestrijdingsmaterieel moet conform de Arbowet zijn voorzien van CE markering en een bijbehorende EG-verklaring.

2.6 Risico inventarisatie

RISICO	ORZAAK	MAATREGEL
<u>Verkeer</u>		
Mogelijk plaatselijk glad wegdek	Wel/niet strooien in hetzelfde wegvak	Overleg/afstemming met aangrenzende wegbeheerder.
Mogelijk plaatselijk glad wegdek	Geografische omstandigheden	Alarmering uit laten gaan van meest gevoelige locaties. Prioriteit binnen strooigebied bijstellen.
Mogelijk plaatselijk glad wegdek	Overgang in verhardingssoorten	Strooi beleid bijstellen op basis van ervaringen.
Mogelijk plaatselijk glad wegdek	Verkeersintensiteit	Prioriteit stellen op basis van verkeersstructuurplan.
Mogelijk plaatselijk glad wegdek	Onwetendheid weggebruiker	Voorlichting burgers strooi beleid.
Hinder voor verkeer	Strooi methode	Aanpassen strooi methode (natstrooien).
<u>Materieel</u>		
Materieel niet inzetbaar	Storing	Preventief onderhoud, tijdige vervanging.
Beperkte inzetbaarheid	Obstakels, te smal wegprofiel	Controle tijdens ontwerpfase, aanpassen ontwerp, aanpassen materieel.

<u>Personeel</u>		
Gezondheid	Chemische samenstelling dooimiddelen	Voorlichting, beschikbaar stellen persoonlijke beschermingsmiddelen.
Uitval	Ongeval	Veiligheidsuitrusting strooi-unit.
<u>Gladheidmeldsysteem</u>		
Geen meldingen	Storing telefoonlijn	Automatische controle telefoonlijn.
Geen meldingen	Storing mobiel net	Activeren reservenummer vast net.
<u>Milieu</u>		
Aantasting bermen en begroeiing	Hoge zoutbelasting	Controle dosering en strooibreedte, nat-zoutmethode

3 BELEID GRONINGEN SEAPORTS

De missie van GSP luidt: **Wij versterken de Groningse havens als plek waar bedrijven investeren, samenwerken en economische waarde creëren.**

3.1 Beleid in relatie tot juridische en economische aspecten

Gladheidbestrijding behelst een inspanningsverplichting en geen resultaatsverbintenis. GSP hoeft dus niet te garanderen dat de wegen te allen tijde vrij zijn van sneeuw en ijzel, maar moet wel kunnen aantonen dat zij aan haar zorgplicht heeft voldaan. Door het zo goed mogelijk structureel invullen van de gladheidbestrijding zorgt GSP voor:

1. het bevorderen van de verkeersveiligheid;
2. het optimaliseren van de verkeersdoorstroming;
3. de bereikbaarheid van klanten en assets op peil te houden.

Door het waarborgen van genoemde aspecten kan financiële- en imagoschade worden voorkomen.

3.2 Beleid in relatie tot duurzaamheid

Bij de bestrijding van gladheid wordt gebruik gemaakt van dooimiddelen die een schadelijke invloed hebben op het leefmilieu. Een deel van het gebruikte dooimiddel komt terecht in de directe omgeving van de wegen waarop het is gestrooid. Uiteindelijk bereikt het dooimiddel ook de bodem en het grondwater.

Beplanting kan door grote blootstelling aan dooimiddelen aangetast worden. Vooral houtachtige soorten zoals bomen en struiken hebben te leiden van strooizout. GSP streeft naar minimale milieubelasting ten gevolge van gladheidbestrijding door de volgende maatregelen:

1. alleen te strooien wanneer dat nodig is;
2. minimaal benodigde hoeveelheid dooimiddel te strooien;
3. alleen te strooien op de plaats waar dat nodig is.

Door het waarborgen van deze aspecten kunnen de negatieve effecten op de bodem en vegetatie aanzienlijk worden beperkt.

4 STRATEGIE

De strategie is er op gericht om op duurzame wijze gladheid te voorkomen op alle rijwegen en fietspaden in het havengebied om uiteindelijk de veiligheid van de verkeersdeelnemer zo goed mogelijk te waarborgen en de economische schade te beperken. Om een juiste invulling te geven aan de zorgplicht worden de middelen die een wegbeheerder kan gebruiken, zoals omschreven in hoofdstuk 2.3, gebruikt.

4.1 Gladheidbestrijding- en uitvoeringsplan

GSP heeft haar beleid met betrekking tot gladheidbestrijding uitgewerkt in dit gladheid-bestrijdingsplan. Het plan heeft een geldigheid van 5 jaar. Het plan is gepubliceerd op de website van Groningen Seaports. Zo nodig wordt het plan, jaarlijks voorafgaand aan het nieuwe winterseizoen, geactualiseerd en opnieuw gepubliceerd. Op basis van dit gladheidbestrijdingsplan wordt jaarlijks, voorafgaand aan het winterseizoen, een uitvoeringsplan opgesteld. Dit uitvoeringsplan, dat als draaiboek kan worden beschouwd, beschrijft concreet wie, wat, waar en wanneer wordt ingezet.

4.2 Organisatie Groningen Seaports

De gladheidbestrijding in het beheergebied van GSP valt onder de verantwoordelijkheid van de assetmanager droge infra van de afdeling Port Technology'.

Gedurende het winterseizoen (15 oktober tot 15 april van het daaropvolgende jaar) is er altijd een medewerker van GSP geconsigneerd als 'coördinator gladheidbestrijding' en verantwoordelijk voor dat de gladheidbestrijding wordt uitgevoerd volgens het uitvoeringsplan.

4.3 Gladheid-meldsystematiek

De 'coördinator gladheidbestrijding' heeft verschillende middelen ter beschikking om tijdstip en noodzaak van gladheidbestrijding te kunnen bepalen;

- Abonnement bij DTN waarmee de coördinator 24/7 inzage heeft in de weersontwikkelingen en daarbij de mogelijk optredende gladheid;
- In de winterperiode wordt dagelijks een weers- en gladheidverwachting afgegeven door DTN;
- Bij optredende gladheid vindt er een alarmering plaats vanuit Provincie Groningen. Provincie Groningen is wegbeheerder van een aangrenzend wegennet zowel in Delfzijl als in de Eemshaven;
- Eigen waarneming of schouw.
- Mogelijkheid tot het inloggen op meetpuntensysteem van de provincie. Het meetpuntensysteem is specifiek onderdeel van het regionale gladheidsmeldingssysteem van de Provincie Groningen. De meetpunten bestaan uit wegdeksensoren. Deze meten temperatuur en zoutgehalte.

4.4 Methodiek

Uitgangspunt is dat de gladheid wordt voorkomen. Om dit te realiseren wordt de gladheid preventief bestreden met de 'nat zout-methode'.

Het tijdstip waarop een strooiactie wordt gestart is afhankelijk van de weersomstandigheden, maar wordt zodanig gekozen dat de strooiactie is afgerond voordat het wegdek verwacht wordt daadwerkelijk glad te worden. Richttijd hiervoor is 3,5 uur na oproep van een preventieve strooiactie. Deze richttijd beslaat de tijd tussen het moment waarop besloten wordt om te starten met een strooiactie en het strooien van de laatste m².

Dit is mogelijk onder normale winterse omstandigheden waarbij gladheid kan worden voorspeld. Door preventief te strooien is het mogelijk de strooiactie buiten de spijstijden uit te voeren waardoor de gladheidbestrijding minimale overlast veroorzaakt voor overige verkeersdeelnemers.

In omstandigheden waarin niet tijdig kon worden voorzien dat gladheid op zou treden of er sprake is van (hevige) sneeuwval en er een curatieve strooiactie moet worden uitgevoerd is de richttijd voor het starten met de curatieve actie 1 uur. Een curatieve methode gaat door totdat de coördinator gladheidbestrijding aangeeft dat de wegen voldoende sneeuw- en ijsvrij zijn.

Voetpaden worden binnen het beheersgebied van GSP niet gestrooid. Een drietal steigers worden handmatig gestrooid.

4.5 Uitvoering

De gladheidbestrijding wordt, in opdracht van GSP, door een externe partij (hierna ‘aannemer’ genoemd) uitgevoerd. Met de aannemer heeft GSP contractueel de uitvoering van de gladheidbestrijding, volgens vastgestelde methodiek, geborgd.

De aannemer is verantwoordelijk voor opslag van dooimiddelen, inzet(baarheid) van goed en bedrijfszeker materieel in combinatie met daarvoor opgeleid personeel.

4.6 Administratie

Gedurende het winterseizoen wordt verschillende data vastgelegd om enerzijds aan te kunnen tonen dat er aan inspanningsverplichting is voldaan en anderzijds om de gladheidbestrijding van een winterseizoen te kunnen evalueren.

Data die wordt vastgelegd;

- Iedere dag ontvangt GSP de ‘regionale 24 uren weers- en gladheidvoorspellingen van DTN’.
 - Per keer dat gladheidbestrijding wordt uitgevoerd wordt het volgende geregistreerd;
 - Datum-tijdstip melding / waarneming
 - Weersomstandigheden
 - Soort (verwachte) gladheid
 - Tijdstip start strooiactie per voertuig
 - Tijdstip einde strooiactie per voertuig
 - Methodiek gladheidbestrijding
 - Bijzonderheden
 - Namen van dienstdoende coördinator en uitvoerend personeel
 - Naam van degene die gladheid heeft gemeld / waargenomen
- Ieder voertuig heeft een ‘track en trace systeem’ die gereden routes, tijdstippen, strooibreedtes en verbruikte hoeveelheid dooimiddel registreert.
- Binnengekomen klachten / meldingen en de afhandeling er van.

4.7 Communicatie

Communicatie over het beleid rondom gladheidbestrijding zal plaatsvinden door het plan te verstrekken aan aangrenzende wegbeheerders. Het plan wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig aangepast, waarna de gewijzigde versie wordt gepubliceerd. Op deze wijze wordt een ieder geïnformeerd over het beleid, het areaal en de prioriteitenstelling / werkwijze bij verschillende vormen van gladheid.

Naast de algemene informatievoorziening zijn de aangrenzende wegbeheerders en de politie Groningen separaat op de hoogte gesteld betreffende contactpersonen en telefoonnummers.

4.8 Afstemming aangrenzende wegbeheerders

Het wegennet van GSP grenst aan het wegennet van Rijkswaterstaat, provincie Groningen, gemeente Eemsdelta, gemeente Het Hogeland, waterschap Hunze en Aas en waterschap Noorderzijlvest. Jaarlijks stemt GSP haar gladheidbestrijding af met deze 6 andere wegbeheerders. Doel van deze afstemming is om de belangrijkste aangrenzende situaties, uit oogpunt van verkeersveiligheid, beheersbaar te houden in de gladheidbestrijding. De gemaakte afspraken worden opgenomen in het uitvoeringsplan.

4.9 Milieu

GSP streeft naar minimale milieubelasting ten gevolge van gladheidbestrijding door;

1. alleen te strooien wanneer dat nodig is;
2. minimaal benodigde hoeveelheid dooimiddel te strooien;
3. alleen te strooien op de plaats waar dat nodig is.

Om dit te realiseren heeft GSP gekozen voor het 'nat zout strooien' waardoor minder dooimiddel wordt gebruikt en waarmee het verwaaien van zout naar de bermen wordt geminimaliseerd. Door preventief met natzoutmethode de gladheid te bestrijden kan ook vaker gebruik worden gemaakt van nawerking van het restzout waardoor er minder vaak gestrooid hoeft te worden.

Voor aanvang van het strooiseizoen wordt een referentieroute gereden om zodoende voor de juiste afstellingen van het strooi materieel te zorgen. Hierdoor wordt de milieubelasting zo klein mogelijk gehouden.

4.10 Klachtenopvolging

Groningen Seaports is 24/7 bereikbaar via het noodnummer welke in verbinding met de geconsigneerde medewerker "coördinator gladheidsbestrijding" staat, deze is bereikbaar via 06 – 511 148 73

Niet urgente meldingen kunnen via het algemene nummer (0596-640400) van Groningen Seaports of per e-mail (assetmanagement@groningen-seaports.com) worden gemeld. De melding wordt dan door het team 'Assetmanagement' in behandeling genomen. Alle klachten, meldingen en de afhandeling er van worden in een logboek geregistreerd.

4.11 Consistentie beleid in uitvoering

Het uitvoeringsplan is gebaseerd op dit gladheidbestrijdingsplan. Gedurende het winterseizoen wordt periodiek getoetst of uitvoering verloopt volgens het uitvoeringsplan en na afloop van een winterseizoen wordt de gladheidbestrijding geëvalueerd. Indien nodig worden de plannen aangepast om te kunnen blijven voldoen aan de doelstellingen van de gladheidbestrijding.

5 STROOIRoutes

GSP is verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding van de openbare infrastructuur die in beheer is bij GSP.

5.1 Gebied Delfzijl

In Delfzijl sluit het wegennet van GSP aan op wegen van; Provincie Groningen (N991 en N992), Waterschap Hunze & Aas en gemeente Eemsdelta.

Route voertuig 1

- Valgenweg (incl. zijweg PPG)
- Oterdumerpier
- Oosterhorn
- Kloosterlaan
- Kranssteenweg
- Heemskesweg (west van n991 tot Westerlaan)
- Westerlaan
- Oosterwierum
- Heemskesweg (oost ri DOW)
- Houtweg (voor gemeente ED)
- Koperweg
- Loodweg
- Steenweg
- Zinkweg
- IJzerweg
- Seendweg (voor de gemeente ED)
- Proosdij
- Schouw
- Rondeboslaan (voor gemeente ED)
- Tagrijn
- Kade Farmsumerhaven
- Zijlvest (voor gemeente ED)
- Heveskes

Route voertuig 2

- Fietspad Oosterhorn
- Parkeerplaats Oosterhorn Evonik
- Zeesluizen
- P-plaats Zeesluizen (wegrestaurant Schipper)
- Visserijweg
- Handelskade Oost
- P-plaats GSP
- Handelskade West
- Deltaweg
- Schaappad
- Heemskesweg
- Fietspad Oosterwierum
- Oosterlaan - richting Tennet
- Fietspaden Kloosterlaan (tussen Oosterwierum en Oosterhorn)
- Loskade Metalpark
- Metalpark
- Spooreplacement Metalpark
- Dijkopgang Oterdumerpier

Handmatig strooien

- Steiger zwaaikom Oosterhorn (kegelligplaats)
- Steiger Evonik (kegelligplaats)
- Farmsumersteiger (Handelshaven)
- Parkeerplaats GSP (gedeeltelijk)

5.2 Gebied Eemshaven

In de Eemshaven sluit het wegennet van GSP aan op wegen van;

- Rijkswaterstaat; N33
- Provincie Groningen; N46
- Waterschap Noorderzijlvest
- Gemeente Het Hogeland

Eén van de belangrijkste wegen binnen het beheersgebied van GSP is de Kwelderweg die aansluit op het wegennet van Rijkswaterstaat (N33) en Provincie Overijssel (N46). De gladheidbestrijding van de Kwelderweg wordt uitgevoerd, in opdracht van GSP, door Rijkswaterstaat.

Route voertuig 3

- Oostpolderweg
- Huibertgatweg
- Synergieweg (richting zuidkade)
- Synergieweg (richting einde)
- Nuonweg
- Waddenweg
- Robbenplaatweg (incl. terrein GSP)
- Fietspad Kwelderweg (N33 - N46)
- Kwelderweg P-plaats t.h.v. 'Wrakketaria'.
- Westereemsweg
- Westlob
- Bulkkade
- Beatrixkade
- Borkumkade
- Eemshornweg
- Ranselgatweg
- Middenweg
- Middenweg tot "NGT" voor gemeente Hogeland
- Klaas Wiersumweg
- Fietspad Middenweg
- Meeuwenstaartweg
- Aansluiting Westereemsweg
- P plaats en tankstation
- Schildweg (westzijde)
- Borkumweg
- P-plaats Borkumweg
- Borkumweg (nieuwe weg MKB terrein incl. inrit KNRM)
- Schildweg
- Toegangsweg drijvende steiger
- Juttersweg
- P-plaats Juttersweg
- Oostereemsweg
- Schildweg (oostzijde)
- Zware lading kade