



GRONINGEN SEAPORTS

AANBESTEDINGSLEIDRAAD

Naam : Gladheidsbestrijding in havengebieden Delfzijl en Eemshaven

Projectnummer : P010164

Kenmerk : 20260729PTA0002452485

Datum : 13 augustus 2026

Versie : versie 1.0



Handelskade Oost 1
Postbus 20004
9930 PA Delfzijl
T: 0596 640400
W: www.groningen-seaports.com

Groningen Seaports is ecoports gecertificeerd



Type aanbesteding:	Europees openbaar voor een dienst op basis van laagste prijs (LP)
Afdeling:	Afdeling Technology
Opsteller:	L.H. Glas

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Algemeen	5
1.2	Communicatie en taal	5
1.3	Standaardformulier	5
1.4	Geen rechtskracht.....	5
1.5	Intellectueel eigendom aanbestedingsstukken	5
1.6	Vertrouwelijkheid	5
1.7	Onduidelijkheden/onvolkomenheden.....	6
1.8	Voorbehoud	6
2	De opdracht	7
2.1	Aanleiding voor de opdracht.....	7
2.2	De opdracht	7
2.2.1	Contractdocumenten	7
2.3	Eén of meerdere percelen	7
2.4	Varianten.....	8
3	Procedure en planning	9
3.1	Type procedure	9
3.2	Procedure via TenderNed	9
3.3	Indienen van vragen t.b.v. de “Nota van Inlichtingen”	9
3.4	Dynamische “Nota van Inlichtingen”	9
3.5	Nota van Inlichtingen	9
3.6	Ingeval van gerechtvaardigd commercieel belang (artikel 2.53 lid 2 AW 2012)	9
3.7	Planningsoverzicht	10
4	Inschrijven	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Indienen van de inschrijving	11
4.3	Eisen aan de inschrijving	11
4.3.1	Inschrijvingen:.....	11
4.3.2	Geldigheidsduur en prijsgarantie	11
4.3.3	Prijzen en kosten.....	11
4.3.4	Bescherming persoonsgegevens	12
4.4	Klachtenafhandeling bij aanbesteden.....	12
4.5	Overige eisen	12
4.5.1	Strategisch inschrijven.....	12
4.5.2	Aanmelding in samenwerking met andere ondernemingen	13
4.6	Opening van de inschrijvingen	13

4.7	Inschrijfkosten	13
4.8	Inschrijfprijs	13
5	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Deel I UEA:	14
5.3	Deel II UEA:	14
5.4	Deel III UEA	14
5.5	Deel IV:	14
5.6	Deel VI:	15
6	Gunningscriteria en beoordeling (laagste prijs)	16
6.1	Beoordeling van de inschrijving.....	16
6.2	Aanvullende informatie	16
6.3	Gunningsbeslissing.....	16
7	Wat moet inschrijver inleveren?	17
7.1	Overzicht in te leveren documenten voor een geldige inschrijving:	17
8	Bijlagen	18

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Groningen Seaports N.V. is opdrachtgever voor onderhavige opdracht en tevens de aanbestedende dienst.

Deze aanbesteding geschiedt op basis van de Aanbestedingswet 2012.

Voor inhoudelijke informatie betreffende de opdracht verwijzen wij u naar in bijlage A genoemd Bestek en de daarbij behorende bijlagen.

1.2 Communicatie en taal

Alle communicatie, zowel mondeling als schriftelijk, vindt plaats in de Nederlandse taal. Dat geldt zowel voor deze aanbestedingsprocedure als tijdens de uitvoering van de opdracht. Uitzondering wordt gemaakt voor documenten die oorspronkelijk in een andere taal zijn gesteld zoals technische omschrijvingen en referenties of getuigschriften van buitenlandse aanbieders.

1.3 Standaardformulier

Formulier dat Groningen Seaports in de bijlagen van de aanbestedingsleidraad heeft opgenomen om maximale vergelijkbaarheid van de door inschrijvers opgeleverde informatie te bewerkstelligen. De standaardformulieren gelden als dwingend voorgeschreven format voor oplevering van informatie. Dat betekent dat inschrijver de tekst noch naar eigen inzicht mag wijzigen, noch naar eigen inzicht mag aanvullen. Indien wijziging of aanvulling van de standaardformulieren door inschrijver toch plaatsvindt, zal inschrijver zonder enige vergoeding van kosten worden uitgesloten van deze aanbesteding.

1.4 Geen rechtskracht

Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken mogen in het kader van deze aanbesteding niet worden gedaan en hebben geen rechtskracht.

1.5 Intellectueel eigendom aanbestedingsstukken

Behoudens uitzonderingen door de wet of door regelgeving bepaald, mag zonder schriftelijke toestemming van Groningen Seaports niets uit deze aanbestedingsstukken worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt (anders dan voor het doel van deze aanbesteding).

1.6 Vertrouwelijkheid

Alle aanbestedingsstukken dienen volstrekt vertrouwelijk te blijven en mogen slechts aan medewerkers en (eventuele) adviseurs worden getoond die voor het indienen van gegevens daarvan kennis moeten nemen.

Groningen Seaports en eventueel door hem in te zetten adviseurs zullen de ingediende stukken met dezelfde vertrouwelijkheid behandelen. Deze zullen, behoudens wettelijke bepalingen, uitsluitend worden getoond aan medewerkers die direct bij de aanbesteding zijn betrokken.

1.7 Onduidelijkheden/onvolkomenheden

Deelnemers aan deze aanbesteding zijn verantwoordelijk voor (controle op) de goede ontvangst van de aanbestedingsleidraad en de contractdocumenten. Indien deze aanbestedingsdocumenten niet (volledig) zijn ontvangen, moet de deelnemer dit per ommekeer melden aan Groningen Seaports.

De aanbestedingsleidraad en de contractdocumenten zijn met zorg samengesteld. Mocht een deelnemer aan deze aanbesteding menen dat in voornoemde documenten een onduidelijkheid, onjuistheid, onrechtmatigheid of enige andere onregelmatigheid is opgenomen, dan:

- dient die deelnemer Groningen Seaports zo spoedig mogelijk, doch in ieder geval binnen twee weken na verzenddatum van het betreffende document, schriftelijk te wijzen op die onduidelijkheid, onjuistheid, onrechtmatigheid of overige onregelmatigheid of
- om opheldering te vragen door middel van het indienen van een verzoek om inlichtingen.
- Indien de deelnemer Groningen Seaports niet tijdig op de voorgeschreven wijze heeft geattendeerd op een onduidelijkheid, onjuistheid, onrechtmatigheid of enige andere onregelmatigheid, kan die deelnemer zich daar (in of buiten rechte) niet (meer) op beroepen. Het is deelnemers, met andere woorden, uitdrukkelijk niet toegestaan eventuele bezwaren op te sparen tot de gunningsbeslissing bekend is.
- Van deelnemers wordt ter zake een proactieve houding verwacht teneinde deze aanbesteding te doen slagen.

1.8 Voorbehoud

Groningen Seaports behoudt zich het recht voor om bij onvoorziene omstandigheden:

- deze aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te stoppen;
- de tijdplanning te wijzigen (met inachtneming van de wettelijk vastgestelde termijnen);
- de opdracht niet te gunnen.

Voor deze risico's kan Groningen Seaports – zolang geen definitieve gunning/opdrachtverstrekking heeft plaatsgevonden - niet verantwoordelijk of aansprakelijk worden gesteld.

2 De opdracht

2.1 Aanleiding voor de opdracht

De aanleiding voor deze Europese aanbesteding is gelegen in het waarborgen van veiligheid op wegen, fietspaden, voetpaden, kades en steigers tijdens winterse omstandigheden. Door het zowel preventief als curatief, bestrijden van gladheid worden ongevallen voorkomen, wordt de doorstroming van verkeer bevorderd en blijven belangrijke diensten en voorzieningen bereikbaar. Dit draagt bij aan de algehele veiligheid en mobiliteit van de samenleving, vooral tijdens kritieke weersomstandigheden.

De maximale geraamde waarde van de opdracht bedraagt € 805.000,- excl. btw over de volledige looptijd van de overeenkomst, inclusief eventuele verlengingsopties. Deze raming is gebaseerd op gemiddelde inzet en weersomstandigheden over de afgelopen jaren. De daadwerkelijke afname kan variëren afhankelijk van de optredende weersomstandigheden

2.2 De opdracht

Groningen Seaports is voornemens aan de winnende inschrijver een schriftelijke opdracht te verstrekken op basis van het bestek met kenmerk 20260730B0002552259.

- Groningen Seaports wil een raamovereenkomst voor een bepaalde periode afsluiten betreffende gladheidsbestrijding in havengebieden Delfzijl en Eemshaven. De overeenkomst wordt afgesloten voor een initiële periode van vier winterseizoenen, ingaande op 30 oktober 2026 en eindigend op 15 april 2030, met een optie tot verlenging van tweemaal twee winterseizoenen.
- Meer en specifiekere inhoudelijke informatie over de opdracht kunt u terugvinden in het bestek dat als bijlage is toegevoegd aan deze Aanbestedingsleidraad.
- Voor de uitvoering van de opdracht zijn de UAV 2012 (versie 2025) van toepassing. Paragraaf 49 “Beslechting van geschillen” is niet van toepassing. Groningen Seaports wenst niet dat de Raad van Arbitrage voor de Bouw bevoegd is voor geschillen in de uitvoering van het werk, maar de civiele rechter.

De te verrichten werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit:

- Gereed maken vloot voor gladheidsbestrijding;
- Ter beschikking stellen opslagcapaciteit voor dooimiddelen;
- Ter beschikking stellen tractie en materiaal;
- Preventieve gladheidsbestrijding;
- Curatieve gladheidsbestrijding;
- Het opstellen van een plan van aanpak;
- Het opschalen van mensen en middelen op het moment van omvangrijke gladheid;
- Beheer & afroep voorraad natte en droge component dooimiddelen.

2.2.1 Contractdocumenten

1. Nota van Inlichtingen
2. Aanbestedingsleidraad
3. RAW-bestek

2.3 Eén of meerdere percelen

De opdracht bestaat uit 1 perceel, omdat de werkzaamheden een samenhangend geheel vormen. Daarnaast beoogt Groningen Seaports door deze werkzaamheden zo aan te bieden, zonder een nadere opsplitsing in percelen, inefficiëntie en meerkosten voor zowel de marktpartijen als zichzelf te voorkomen. De werkzaamheden zijn een gezamenlijk geheel, waarbij het constructief, organisatorisch en financieel niet aantrekkelijk is om het onder te verdelen in meerdere percelen.

2.4 Varianten

In het kader van deze aanbesteding zijn varianten niet toegestaan.

3 Procedure en planning

3.1 Type procedure

Deze aanbestedingsprocedure betreft een Europese procedure, op basis van laagste prijs. De keuze voor deze aanbestedingsprocedure is conform het aanbestedingsbeleid van GSP.

Motivering voor laagste prijs

De eisen ten behoeve van het uitvoeren van de gladheidsbestrijding zijn volledig vastgelegd in de raamovereenkomst. Er is geen ruimte om betere alternatieven aan te bieden. Een gunningscriterium Prijs- Kwaliteit heeft voor de aanbestedende dienst geen meerwaarde voor deze dienst.

3.2 Procedure via TenderNed

Deze aanbesteding verloopt geheel elektronisch via TenderNed (www.TenderNed.nl). Dit houdt in dat zowel de inschrijving als ook alle communicatie digitaal via TenderNed verloopt. Voor vragen over de werking van TenderNed verwijzen wij u naar de website van TenderNed. Daar vindt u een handleiding en een telefoonnummer van de helpdesk.

3.3 Indienen van vragen t.b.v. de “Nota van Inlichtingen”

- Vragen kunnen uitsluitend schriftelijk worden gesteld via TenderNed/Vragen.
- Bij het stellen van vragen dient u, indien mogelijk, te verwijzen naar het paginanummer, artikelnummer, paragraafnummer, perceel onder vermelding van de naam van het betreffende aanbestedingsstuk.
- Het bundelen van vragen is niet toegestaan.
- De vragen moeten uiterlijk op het in paragraaf 3.7 vermelde tijdstip zijn ontvangen.
- Vragen die te laat of op een andere wijze dan via TenderNed/vragen zijn ontvangen behoeven niet te worden beantwoord.

3.4 Dynamische “Nota van Inlichtingen”

Zodra de opdracht is gepubliceerd in TenderNed, kunnen er vragen worden gesteld. Wachten tot de uiterste aanleverdatum en -tijd is niet nodig. Groningen Seaports zal de vragen zo spoedig mogelijk beantwoorden. De antwoorden zijn direct zichtbaar voor de betrokken ondernemingen. De gevraagde informatie is daardoor direct beschikbaar en er is minder kans op dubbele vragen.

3.5 Nota van Inlichtingen

De Nota van Inlichtingen wordt uiterlijk op het in paragraaf 3.7 vermelde tijdstip op TenderNed gepubliceerd. Gegadigden dienen zelf de Nota van Inlichtingen te downloaden van TenderNed.

3.6 Ingeval van gerechtvaardigd commercieel belang (artikel 2.53 lid 2 AW 2012)

Een ondernemer die voornemens is in te schrijven, kan op grond van artikel 2.53 lid 2 AW 2012 verzoeken om inlichtingen die niet worden opgenomen in de Nota van Inlichtingen vanwege gerechtvaardigd commercieel belang. Groningen Seaports biedt hiervoor per potentiële inschrijver eenmalig een gelegenheid. Voor de tijdsperiode zie paragraaf 3.7.

De potentiële inschrijver dient hiervoor schriftelijk met redenen omkleed een verzoek in te dienen via TenderNed/Berichten. Groningen Seaports zal, indien het verzoek wordt gehonoreerd, in onderling overleg een afspraak maken die maximaal 1 uur duurt. Van het gesprek dat plaatsvindt wordt door Groningen Seaports een proces-verbaal opgesteld dat via TenderNed wordt toegestuurd aan de ondernemer met het gerechtvaardigd commercieel belang. In de Nota van Inlichting wordt aan de andere gegadigden gemeld dat inlichtingen ingeval van commercieel belang zijn verstrekt.

3.7 Planningsoverzicht

In de aanbestedingsleidraad wordt de planning voor de aanbestedingsprocedure vermeld. Deze ziet er als volgt uit:

ACTIVITEIT	DATUM/TIJD
Publiceren aankondiging en aanbestedingsstukken via TenderNed	13-08-2026
Inlichtingen ingeval van gerechtvaardigd commercieel belang	Van 13-08 tot 27-08-2026
Uiterlijke ontvangst van vragen voor inschrijvingen	03-09-2026, 12.00 uur
Bekendmaken Nota van Inlichtingen inschrijffase	10-09-2026
Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen	24-09-2026, 12.30 uur
Opening van de kluis met inschrijvingen	24-09-2026, 13.00 uur
Publiceren proces-verbaal van openen kluis	Uiterlijk 29-09-2026
Versturen gunningsbeslissing	05-10-2026
Bezwaartermijn van minimaal 20 kalenderdagen (stand-still termijn)	Van 06-10 tot 26-10-2026
Versturen gunning en afwijzing	28-10-2026
Publiceren aankondiging van de gegunde opdracht	29-10-2026
Ingangsdatum van de werkzaamheden	30-10-2026

Deze planning is globaal en de genoemde data zijn streefdata. Indien mocht blijken dat, om welke reden dan ook, deze data niet gehaald worden, dan stelt Groningen Seaports inschrijvers hiervan op de hoogte onder vermelding van de nieuwe (streef)data. Aan de genoemde data in de planning kunnen door de inschrijver geen rechten worden ontleend.

4 Inschrijven

4.1 Algemeen

Door het doen van een inschrijving stemt de inschrijver onvoorwaardelijk in met deze aanbestedingsleidraad, de daarin beschreven procedure en de daarin gestelde eisen en voorwaarden.

4.2 Indienen van de inschrijving

- De inschrijving dient uiterlijk op het in paragraaf 3.7 vermelde tijdstip via TenderNed te worden ingediend. Inschrijvingen die te laat (d.w.z. na het sluiten van de inleveringstermijn) worden ingediend, zullen worden afgewezen en van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure worden uitgesloten.
- Indien sprake is van een storing in TenderNed en inschrijver is daardoor niet in staat om zijn inschrijving tijdig, dat wil zeggen voor het sluiten van de kluis, in te dienen dan geldt een procedure gelijk aan die van artikelen 2.109 en 2109a Aanbestedingswet 2012 (vergelijk artikel 3.72 AW 2012). Groningen Seaports mag de kluis nog niet geopend hebben, om deze artikelen te kunnen toepassen.
- Het is daarom belangrijk dat u bij een storing tijdig telefonisch contact opneemt met Groningen Seaport (+31 596 640458) en TenderNed (0800-8363376) of (+31 703798899) vanuit buitenland.

4.3 Eisen aan de inschrijving

4.3.1 Inschrijvingen:

- waarvan documenten bij het openen van de kluis in de inschrijving ontbreken en daarmee incompleet zijn, en/of
- niet door een vertegenwoordigingsbevoegde persoon blijkend uit het Handelsregister KvK zijn ondertekend,

zijn niet geldig en kunnen worden uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure zonder dat enig recht op vergoeding van gemaakte kosten ontstaat.

Inschrijvingen waaraan voorwaarden zijn verbonden, waardoor sprake is van inschrijven onder voorwaarden zijn niet geldig en zullen worden uitgesloten van verdere deelname aan deze Aanbestedingsprocedure zonder dat enig recht op vergoeding van gemaakte kosten ontstaat.

4.3.2 Geldigheidsduur en prijsgarantie

De offerte, inclusief bijlagen, dient tot minimaal 30 kalenderdagen na de indiening daarvan geldig te zijn. Deze geldigheidsduur kan, op verzoek van Groningen Seaports worden verlengd. Gedurende de geldigheidsduur is de ingediende offerte onvoorwaardelijk en bindend.

4.3.3 Prijzen en kosten

- Prijzen en kosten dienen te worden aangegeven in euro's exclusief btw.
- Eerste indexering per 1 oktober van het tweede contractjaar volgens < CBS prijsindex dienstenprijzen 2021=100> subklasse SBI 81.2b Overige reiniging.> Zie artikel 01.21.10 van het bestek.

4.3.4 Bescherming persoonsgegevens

Per 25 mei 2018 is de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) van toepassing. Met inschrijving op deze aanbesteding verstrekt u persoonsgegevens, zoals de naam en contact-gegevens van de vertegenwoordigers van uw bedrijf en van uw onderaannemers. Deze gegevens zijn nodig om de rechtsgeldigheid van de inschrijving en de mate van gebondenheid van uw bedrijf aan de inschrijving te kunnen bepalen. U dient bij inschrijving in TenderNed ondubbelzinnig toestemming te geven voor verwerking van deze persoonsgegevens. U dient hiervoor gebruik te maken van het formulier in bijlage D. U heeft het recht de toestemming weer in te trekken via berichtgeving in TenderNed.

Zonder ondubbelzinnige toestemming mag en kan Groningen Seaports geen gebruik maken van deze persoonsgegevens en moeten we helaas uw inschrijving terzijde leggen. De inschrijving wordt dan beschouwd als niet ingediend.

4.4 Klachtenafhandeling bij aanbesteden

Groningen Seaports heeft er voor gekozen om geen vrijwillige interne klachtenafhandeling in te richten. Indien inschrijver een klacht wil indienen kan dat als volgt:

- via titel 9.1 Algemene Wet Bestuursrecht;
- via het indienen van een klacht bij de Commissie van Aanbestedingsexperts. De werkwijze van deze Commissie is beschreven in het document “Klachtenafhandeling bij Aanbesteden”, deel 2 Commissie van Aanbestedingsexperts. Voor een algemene toelichting verwijzen wij u naar dit document (www.pianoo.nl of www.ez.nl)

In principe dient u op grond van de “Klachtenafhandeling bij Aanbesteden” eerst een klacht in bij GSP alvorens u een klacht indient bij de Commissie van Aanbestedingsexperts.

4.5 Overige eisen

4.5.1 Strategisch inschrijven

Strategisch inschrijven is niet verboden. Inschrijver dient dan wel rekening te houden met de volgende vier zaken:

- inschrijver dient reëel en transparant in te schrijven. Een prijs van nul euro of negatieve prijzen worden niet geacht reëel en transparant te zijn.
- er mag niet met symbolische prijzen worden ingeschreven. Voor vaste periodiek (wekelijkse, maandelijkse, jaarlijkse enz.) terugkerende kosten gedurende de looptijd van een overeenkomst mag geen heel laag bedrag worden opgenomen dat niet past binnen/in lijn is met de systematiek van het bestek.
- inschrijver mag geen gebruik maken van “price dumping” (abnormaal lage prijsaanbieding) en “predatory pricing” (het misbruik maken van een economische machtspositie in de zin van artikel 102 Verdrag over de werking van de Europese Unie;
- inschrijver mag geen misbruik maken van de gunningssystematiek (manipulatief inschrijven).

Als Groningen Seaports een vermoeden/aanwijzing heeft dat van voornoemde zaken sprake kan zijn, dan zal zij van de desbetreffende inschrijver nadere informatie vragen. Mocht daaruit blijken dat er een overtreding van één of meer van genoemde zaken heeft plaats gevonden door inschrijver, dan zal haar inschrijving ongeldig worden verklaard zonder dat enig recht op vergoeding van gemaakte kosten ontstaat. De inschrijver wordt dan uitgesloten van verdere deelname aan deze aanbestedingsprocedure.

4.5.2 Aanmelding in samenwerking met andere ondernemingen

Inschrijving is uitsluitend individueel toegestaan. Het indienen van een inschrijving als combinatie (consortium) van afzonderlijke ondernemingen is **niet toegestaan**.

Gelet op het kritieke karakter van de winterdienst op het gebied van veiligheid, continuïteit en responssnelheid, merkt de opdrachtgever de **zoutopslag (inclusief logistiek)** en de **beschikbaarheid van tractie/strooimaterieel** aan als kritieke taken. Deze taken moeten verplicht door de inschrijver zelfstandig worden uitgevoerd. Het uitbesteden van deze specifieke onderdelen aan onderaannemers is **niet toegestaan**.

Motivering: De winterdienst kent een direct en spoedeisend effect op de openbare veiligheid en de doorstroming van het verkeer. Vertraging in de keten kan leiden tot gevaarlijke situaties op de weg. Om de vereiste responssnelheid en operationele slagkracht te borgen, eist de opdrachtgever dat de regie, de fysieke zoutopslag en de inzet van tractie/materieel in één hand zijn georganiseerd. Dit voorkomt afstemmingsverliezen, operationele ruis en contractuele versnippering tussen verschillende juridische entiteiten op kritieke momenten.

Opdrachtgever maakt gebruik van de mogelijkheid uit artikel 2.94 Aanbestedingswet om te eisen dat bepaalde kritieke taken rechtstreeks door de opdrachtnemer worden uitgevoerd.

4.6 Opening van de inschrijvingen

De inschrijvingen worden geopend op het in paragraaf 3.7 vermelde tijdstip. De opening is niet openbaar. Van de opening van de inschrijvingen wordt een proces-verbaal opgemaakt dat aan alle inschrijvers via TenderNed beschikbaar wordt gesteld.

4.7 Inschrijfkosten

Groningen Seaports biedt geen vergoeding aan voor het uitbrengen van een inschrijving aangezien de kosten voor inschrijving proportioneel zijn tot de aard, waarde en omvang van de opdracht.

4.8 Inschrijfprijs

De inschrijfprijs van de inschrijver zoals deze door de inschrijver is vermeld op het model inschrijfbiljet uit de ARW 2016. Zie bijlage 01 van het bestek .

5 Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

5.1 Algemeen

Inschrijver dient het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) juist, volledig en naar waarheid ingevuld, te uploaden in TenderNed/Eisen.

Inschrijver is zelf volledig verantwoordelijk voor het volledig en juist aanleveren van de informatie uit het UEA. Indien het invullen van het UEA onduidelijk is, dient u daar voor de Nota van Inlichtingen vragen over te stellen. Niet juiste of onvolledige ingeleverde informatie bij zelfstandig inschrijven of bij inschrijven in combinatie en of hoofdaannemer/onderaannemer kan tot uitsluiting leiden van deze aanbesteding.

5.2 Deel I UEA:

Vult Groningen Seaports in.

5.3 Deel II UEA:

De inschrijver vult deel II van het UEA volledig in.

Deze aanbesteding staat uitsluitend open voor individuele inschrijvers. Het inschrijven als combinatie of consortium is niet toegestaan.

5.4 Deel III UEA

Groningen Seaports heeft ingevuld welke uitsluitingsgronden hij van toepassing verklaart. Inschrijver geeft aan of hij wel/niet voldoet en beantwoordt de gestelde vragen.

5.5 Deel IV:

Groningen Seaports geeft in de aanbestedingsleidraad aan welke geschiktheidseisen hij uitvraagt. Inschrijver geeft in de UEA aan of hij wel/niet voldoet.

Selectiecriteria (Geschiktheidseisen)

Inschrijver verklaart in Deel IV van het UEA dat hij voldoet aan de door de opdrachtgever gestelde geschiktheidseisen. Gelet op het kritieke karakter van de winterdienst op het gebied van veiligheid, continuïteit en responsnelheid, gelden de volgende minimale eisen met betrekking tot de technische en beroepsbekwaamheid van de organisatie:

1. Zoutopslag in eigen beheer:

De inschrijver dient voor de gehele duur van de overeenkomst zelfstandig te beschikken over een operationele, droge en direct toegankelijke zoutopslaglocatie met voldoende capaciteit voor 250 ton strooizout. De inschrijver moet hiervan het exclusieve operationele beheer hebben.

2. Tractie en materieel in eigen beheer:

De inschrijver dient zelfstandig te beschikken over (of de onvoorwaardelijke beschikking te hebben over) de benodigde tractie (voertuigen) en het strooimaterieel. Deze moeten direct inzetbaar zijn onder eigen regie en met eigen (gekwalificeerd) personeel.

3. Beroepsaansprakelijkheidsverzekering:

Inschrijver moet aantonen dat hij adequaat verzekerd is voor bedrijfsaansprakelijkheid (met een dekking van minimaal € 1.250.000,- per gebeurtenis).

4. Referentie -eis gladheidsbestrijding

Geschiktheidseis:

De inschrijver heeft in de afgelopen drie jaar minimaal één gladheidsbestrijdingscontract uitgevoerd voor een havengebied, bedrijventerrein, gemeente, luchthaven of vergelijkbare verkeer intensieve omgeving waarbij de opdrachtnemer verantwoordelijk was voor zowel de operationele aansturing als de inzet van materieel en strooimiddelen.

De referentieopdracht dient ten minste te hebben omvat:

- uitvoering van preventieve en/of curatieve gladheidsbestrijding;
- een 24/7 beschikbaarheids- en oproeporganisatie gedurende een winterseizoen;
- inzet van tractie, materieel en personeel voor strooiwerkzaamheden;
- een contractwaarde van minimaal € 50.000,- exclusief btw per jaar.

Bewijsmiddel:

De inschrijver dient een volledig ingevuld referentieformulier in te dienen waarin ten minste zijn opgenomen:

- naam van de opdrachtgever;
- naam en functie van een contactpersoon;
- telefoonnummer en e-mailadres van de contactpersoon;
- omschrijving van de uitgevoerde werkzaamheden;
- uitvoeringsperiode;
- contractwaarde;
- verklaring dat de werkzaamheden naar behoren zijn uitgevoerd.

Verificatie

Groningen Seaports behoudt zich het recht voor de opgegeven referentie(s) te verifiëren bij de opgegeven opdrachtgever(s). Indien uit verificatie blijkt dat de verstrekte informatie onjuist of onvolledig is, of indien niet kan worden vastgesteld dat aan de gestelde geschiktheidseis is voldaan, kan de inschrijving alsnog terzijde worden gelegd.

5.6 Deel VI:

- Inschrijver dient het UEA te ondertekenen door een vertegenwoordigingsbevoegd persoon of personen blijkend uit het Handelsregister KvK.
- Indien de tekeningsbevoegdheid blijkt uit een volmacht, dan dient de volmacht als bijlage bij het UEA te worden meegestuurd.
- Indien er sprake is van meerdere personen die moeten ondertekenen (bijvoorbeeld vanwege gedeelde bestuursbevoegdheid), dan dienen alle handtekeningen op het UEA aanwezig te zijn.
- Sanctiepakket Rusland

Met het vijfde EU-sanctiepakket van vrijdag 8 april 2022 hebben de lidstaten afgesproken dat het verboden is voor aanbestedende diensten en speciale sectorbedrijven om nieuwe opdrachten te gunnen aan Russische partijen gevestigd in de Russische Federatie, met inbegrip van dochters in de Europese Unie gevestigd die door deze partijen gecontroleerd of aangestuurd worden. Met het indienen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument verklaart de Inschrijver hieraan te voldoen.

6 Gunningscriteria en beoordeling (laagste prijs)

In deze aanbesteding geldt het gunningcriterium “laagste prijs”.

Om vast te stellen welke aanbieder de laagste prijs heeft ingediend, levert inschrijver een prijzenblad en het formulier prijspecificatie in uit de bijlage van het Programma van Eisen. Het prijzenblad en het formulier prijspecificatie dienen als bijlage aan de inschrijving te worden toegevoegd. Het gevraagde dient inschrijver in te vullen, te ondertekenen en up te loaden in TenderNed/Prijs.

- Indien twee (of meer) inschrijvers hetzelfde laagste prijsbedrag hebben aangeboden, dan bepaalt loting welke inschrijver de aanbesteding wint.
- Groningen Seaports kan een nader onderzoek instellen naar de prijsaanbieding indien deze meer dan 15% afwijkt van de raming van Groningen Seaports zelf (dus +15% en -15%).
- Verder kan gevraagd worden naar verrekenprijzen, of een open begroting (op een bepaald niveau) voor ieder onderdeel van de opdracht.

6.1 Beoordeling van de inschrijving

Na het openen van de kluis wordt de inschrijving als volgt beoordeeld:

- Vaststellen of er geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn
- Vaststellen of de inschrijving volledig en juist is
- Controleren of de documenten waarop dat van toepassing is ondertekend zijn door een vertegenwoordigingsbevoegde persoon (via volmacht of terug te vinden in het KvK-uitreksel)
- Inhoudelijke beoordeling van de inschrijving

6.2 Aanvullende informatie

Groningen Seaports kan om aanvullende informatie vragen dan wel nadere inlichtingen inwinnen, maar is hiertoe niet verplicht.

6.3 Gunningsbeslissing

Op de in paragraaf 3.7 vermelde datum wordt gelijktijdig aan alle inschrijvers via TenderNed de gunningsbeslissing bekend gemaakt.

- Deze gunningsbeslissing bevat de naam en de opdrachtsom van de winnende inschrijver.
- Aan deze gunningsbeslissing kan de winnende inschrijver geen enkel recht ontlenen, omdat deze mededeling geen aanvaarding inhoudt als bedoeld in artikel 6:217 lid 1 BW, van diens aanbod.
- Indien een voorlopig afgewezen inschrijver een kort geding aanhangig maakt binnen de daarvoor geldende bezwaarperiode, stelt Groningen Seaports alle inschrijvers hiervan via in kennis via TenderNed/Berichten. De winnende inschrijver dient dan in deze kort gedingprocedure te interveniëren op straffe van verval van recht om nog op te mogen komen tegen een eventueel gewijzigd gunningsvoornemen. Groningen Seaports zal niet eerder de beoogde overeenkomst sluiten dan nadat de Voorzieningenrechter een beslissing heeft genomen over het verzoek tot voorlopige maatregelen.
- De gunningsbeslissing wordt definitief indien er geen juridische belemmeringen (meer) zijn, de winnende inschrijver(s) een opdrachtbrief hebben ontvangen en de afgewezen inschrijvers een definitieve afwijzing hebben ontvangen.

7 Wat moet inschrijver inleveren?

- De bij de inschrijving te verstrekken documenten dienen te zijn opgesteld in de Nederlandse taal.
- Alle bij de inschrijving te verstrekken documenten dienen te zijn ondertekend door (een) daartoe bevoegde vertegenwoordiger(s) van de inschrijver, al dan niet op basis van een volmacht.
- De vertegenwoordigingsbevoegdheid van de ondertekenaar en de, eventuele, verstrekker van de volmacht dient te blijken uit een bij inschrijving aan te leveren actueel uittreksel of uittreksels uit het Handelsregister (KvK).
- De kwaliteitsdocumenten mogen geen bedragen of prijsinformatie bevatten.

7.1 Overzicht in te leveren documenten voor een geldige inschrijving:

Nr.	Document	Uploaden in:
01	Uniform Europees Aanbestedingsdocument, ondertekend en volgens bijlage B van de Aanbestedingsleidraad.	TenderNed/Kwaliteitscriteria
02	Referenties, volgens bijlage C van de Aanbestedingsleidraad	TenderNed/Kwaliteitscriteria
03	Toestemming gebruik persoonsgegevens, ondertekend, volgens bijlage D van de aanbestedingsleidraad	TenderNed/Overige documenten
04	Financiële en technische aansprakelijkheid, ondertekend, volgens bijlage E van de aanbestedingsleidraad	TenderNed/Overige documenten
05	Actueel uittreksel uit het Handelsregister (KvK)	TenderNed/Overige documenten
06	Inschrijfbiljet, ondertekend, volgens bijlage 1 van het bestek	TenderNed/Kosten/Prijs criteria
07	Inschrijfstaat, volgens bijlage 2 van het bestek	TenderNed/ Kosten/Prijs criteria

8 Bijlagen

Bij deze aanbestedingsleidraad horen de volgende bijlagen:

Bijlage A – Bestek

Bijlage B - Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Bijlage C - Formulier referenties

Bijlage D - Formulier toestemming gebruik persoonsgegevens

Bijlage E – Formulier financiële en technische aansprakelijkheid