

Algemene informatie

Aanbesteding: Landelijk - Brandverzekering ProRail
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: TN
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Verduidelijking eis 2 Technische and Beroepsbekwaamheids - leidend verzekeraar

Vraag:

Goede middag,

kunt u eis 2: Technische and Beroepsbekwaamheids - leidend verzekeraar nog een keer nakijken?
Hier wordt over aansprakelijkheidsverzekering gesproken. Dient dit brandverzekering te zijn?

Begrijpen we het correct dat deze eis (en benodigde bewijsdocumenten) alleen vervuld dient te worden indien de verzekeraar een leidende positie overweegt? Dus voor volgposities niet van toepassing?

Dank u wel.

Antwoord:

Dit moet inderdaad de Brandverzekering zijn i.p.v. de genoemde Aansprakelijkheidsverzekering. De leidende verzekeraar heeft inderdaad een andere positie dan de overige verzekeraars, hetgeen is toegelicht in deze eis. De co-verzekeraar vervult een andere rol, waarvoor de andere weergegeven eisen op van toepassing zijn.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 aug 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Brandverzekering ProRail

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 UEA

Vraag:

Het interactieve pdf kan niet digitaal ondertekend worden. Als u om ondertekening vraagt dan dienen wij, per betrokken partij in onze volmacht, het volledige formulier van 10 pagina's te printen, ondertekenen om het daarna te scannen, op te slaan en te downloaden in het

aanbestedingsplatform.

Ondertekening van het UEA formulier is niet verplicht als de handtekening betrekking heeft op meerdere documenten waarvan het UEA er één is. Dit staat in artikel 2 lid 2 Aanbestedingsbesluit. PIANOo adviseert daarom aanbestedende diensten en entiteiten om in hun aanbestedingsdocumenten op te nemen dat een handtekening onder de inschrijving/aanmelding ook geldt als een ondertekening van het UEA.

Kunt u akkoord gaan met toezending van de ingevulde UEA en een separate ondertekende verklaring dat de UEA's naar waarheid en correct zijn ingevuld?

Antwoord:

Ja, wij gaan hiermee akkoord.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 aug 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Brandverzekering ProRail

Ref.nr.

3

Onderwerp:

5.18 Geschiktheideisen; Eis 4 Technische bekwaamheid - Schadeafhandeling

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat bij een inschrijving van een gevolmachtigd agent namens verzekeraar (s), het akkoord is als de gevolmachtigd agent is aangesloten bij e-ABS?

Antwoord:

Ja, wij gaan hiermee akkoord.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 aug 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Brandverzekering ProRail

Ref.nr.

4

Onderwerp:

5.18 Geschiktheidseisen; Eis 1 Financiële en economische draagkracht - financiële rating

Vraag:

Kunt u bevestigen dat deze eis niet van toepassing is voor een gevolmachtigd agent, maar uitsluitend voor de verzekeraars namens wie de gevolmachtigd agent een aanmelding indient?

Antwoord:

Ja, dit kunnen wij bevestigen.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 aug 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Brandverzekering ProRail

Ref.nr.

5

Onderwerp:

4.1 Opdrachtoomschrijving

Vraag:

U verwijst naar bijlagen die een duidelijk beeld geven over de aard en omvang van de opdracht. Helaas ontbreken deze bijlagen. Kunt u aangeven wat de totale verzekerde som bedraagt van deze opdracht?

Antwoord:

De zin is per abuis blijven staan. In de volgende fase zal de aard en omvang van de opdracht op detailniveau worden weergegeven. Voor nu kunnen we het volgende aangeven:

De huidige verzekerde som bedraagt circa EUR 53 miljard. De polislimiet van de brandverzekering is momenteel ingekocht tot een limiet van EUR 300 miljoen. Deze capaciteit is verdeeld over meerdere lagen en omvat afzonderlijke rubrieken voor natuurgevaren, all risks-dekking en beperktere dekkingsvormen.

De verdeling van de limieten en de precieze layer-structuur maken onderdeel uit van het brokingproces. ProRail behoudt zich het recht voor om, indien dit leidt tot een gunstiger resultaat, de layer-structuur aan te passen

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 aug 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Brandverzekering ProRail

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Inschrijving als gevolmachtigd agent

Vraag:

Bij een aanmelding/inschrijving van een gevolmachtigd agent namens verzekeraar(s) dient ieder de activiteiten conform vergunning uit te voeren. Ieder kan verantwoordelijk worden gehouden voor haar eigen taken, maar niet voor de taken van een ander. Derhalve kan een gevolmachtigd agent geen hoofdelijke aansprakelijkheid accepteren voor de werkzaamheden van een verzekeraar en vice versa. Tevens kan een verzekeraar uitsluitend aansprakelijkheid accepteren voor haar eigen aandeel in het verzekeringscontract en niet voor het aandeel van een eventuele andere verzekeraar namens wie de gevolmachtigd agent eveneens een aanmelding/inschrijving indient. Zou u derhalve expliciet willen bevestigen dat bij een aanmelding/inschrijving van een gevolmachtigd agent namens verzekeraar(s) de wettelijke kaders vanuit de Wft gevolgd worden, waarbij er nadrukkelijk geen hoofdelijke aansprakelijkheid tot stand komt?

Antwoord:

Wij bevestigen dat bij een Inschrijving van een gevolmachtigd agent namens verzekeraar(s), de wettelijke kaders vanuit de WFT worden gevolgd en dat er bij een gevolmachtigd agent voor deze geen sprake is van hoofdelijke aansprakelijkheid.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 aug 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Brandverzekering ProRail

Ref.nr.

7

Onderwerp:

5.15 Gevolmachtigd agent

Vraag:

Het is mogelijk dat een gevolmachtigd agent namens meerdere verzekeraars een aanmelding wenst te doen. Het kan echter zijn dat niet iedere verzekeraar op basis van het programma van eisen een inschrijving wenst te doen. Mogelijk dat de gevolmachtigd agent dan een inschrijving indient namens minder verzekeraars dan waarvoor de aanmelding is geweest. Mogen wij ervan uit

gaan dat dit akkoord is?

Antwoord:

Ja, hier gaan wij mee akkoord.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 aug 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Brandverzekering ProRail

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Eis 2 . Technische en beroepsbekwaamheid - Leidend Verzekeraar

Vraag:

"Gegadigde dient aan te tonen dat de voorgedragen Leidend Verzekeraar beschikt over voldoende deskundigheid, ervaring en organisatorische capaciteit om het aansprakelijkheidsprogramma van ProRail adequaat uit te voeren."

Een ondernemer die uitsluitend als volgverzekeraar in wil schrijven weet nog niet wie de leidende verzekeraar zal worden. Mogen wij er dus vanuit gaan dat deze eis voor hen niet geldt?

Antwoord:

Klopt, deze eis is alleen van toepassing voor de Leidend Verzekeraar zoals ook benoemd is in de titel van de geschiktheidseis.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

28 aug 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Brandverzekering ProRail

Mededelingen

Ref.nr.
M1

Onderwerp:

Opdrachtbeschrijving – Property Insurance Program ProRail B.V.

Inhoud mededeling:

Deze aanbesteding betreft het Property Insurance Program van ProRail B.V. met ingang van 1 januari 2027. Het programma heeft betrekking op de materiële activa van ProRail en aanverwante bedrijfs-onderbrekingsrisico's, waaronder onder meer spoorweginfrastructuur, stations, verkeersleiding centra, rangeerterreinen en overige vastgoedlocaties van ProRail in Nederland.

Het property programma is gebaseerd op een "All Risks" dekking (behoudens expliciet uitgesloten risico's) en ziet op schade door onder andere brand, ontploffing, storm en overige in de polis omschreven gevaren, inclusief – voor zover van toepassing – bedrijfsschade ten gevolge van gedekte materiële schade.

De huidige totale verzekerde som van het property programma bedraagt circa EUR 53.000.000.000. De polislimiet van de brandverzekering is momenteel ingekocht tot een limiet van EUR 300.000.000 per gebeurtenis. Deze capaciteit is verdeeld over meerdere layers en kent afzonderlijke rubrieken voor natuurgevaren, All Risks dekking en meer beperkte dekkingsvormen.

Het verzekeringsprogramma zal ook voor de nieuwe contractperiode worden gestructureerd in meerdere layers. De verdeling van de limieten en de precieze layer structuur maken onderdeel uit van het broking en tenderproces en kunnen, indien daar aanleiding toe is (bijvoorbeeld op basis van premie, capaciteit of marktomstandigheden), door ProRail en Aon worden aangepast, mits de overeengekomen basislimiet van het programma in stand blijft.

Inschrijvers worden in de gelegenheid gesteld om per afzonderlijke layer een aanbieding uit te brengen, hetzij op basis van lead capaciteit (leading insurer), hetzij op basis van volgcapaciteit (following capacity). Het staat inschrijvers vrij om op één, meerdere of alle layers in te schrijven. Per ingeschreven layer wordt de inschrijver verzocht ten minste het volgende te specificeren:

- aangeboden capaciteit en eventuele co verzekeringsdeel;
- premievoorstel (netto, exclusief belastingen en provisie);
- attachment point en limiet per gebeurtenis;
- geldigheidsduur van de offerte;
- eventuele voorwaarden, clausules en/of afwijkingen ten opzichte van de gevraagde primaire polisvoorwaarden.

Voor bepaalde dekkingsonderdelen en objectcategorieën kunnen sublimieten en eigen risico's gelden, zoals nader gespecificeerd in de bij de aanbestedingsdocumenten gevoegde polisvoorwaarden, clausebladen en risicorapportages (Property Risk Control rapport 2025). Inschrijvers dienen hun aanbiedingen in overeenstemming met deze voorwaarden op te stellen en eventuele voorgestelde afwijkingen expliciet en gemotiveerd in hun inschrijving op te nemen.

De inschrijvingen zullen door ProRail en Aon gezamenlijk worden beoordeeld op onder andere conformiteit met de gevraagde dekking en voorwaarden, aangeboden premie in relatie tot dekking en capaciteit, kwaliteit van risico engineering en schadeafhandeling, alsmede ervaring met omvangrijke infrastructurele property programma's.

Aangemaakt op:

28 aug 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Brandverzekering ProRail