

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

PROVINCIE OVERIJSSSEL

EENHEID

WEGEN EN KANALEN

=====

Bestek WK-2026-01

Bestek
voor het uitvoeren van groot onderhoud op en langs de hoofdrijbaan en fietspad van de provinciale weg N377 Slagharen -
grens provincie Drenthe tussen km. 31,900 en km. 42,008, één en ander met het uitvoeren van daarbij behorende werken.

Inlichtingen
Zwolle, 14-09-2026
Status: Definitief

Provincie Overijssel
Eenheid Wegen en Kanalen
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Nota van Inlichtingen

Tot vrijdag 4 september 2026 13:00 uur was het mogelijk om nadere inlichtingen te krijgen over het bestek 'Groot Onderhoud N377 (Slagharen - De Krim)'

Deze nota van inlichtingen geeft een overzicht van de gestelde vragen met de bijbehorende antwoorden.
Eventuele consequenties voor de besteksposten zijn verwerkt in deel 2.2 van deze nota.
Eventuele consequenties voor de bepalingen zijn verwerkt in deel 3 van deze nota.

VRAAG 01:

Op basis van de beschikbare rapportpagina's kunnen wij niet vaststellen dat de Kjellbase-boringen teerhoudend zijn. Wat wél expliciet in de rapporten staat:

- De boorkernen met Kjellbase zijn: 3-2-1, 3-3-1, 3-4-1 en 3-5-1.
- Voor deze boorkernen staat in de tabel geen ingevuld fluorescentiegebied bij de PAK-detector. Dat betekent dat op de weergegeven pagina geen PAK-indicatie is vermeld voor deze kernen.
- In het totaaloverzicht van het onderzoek staat dat fluorescentie met de PAK-detector is aangetoond in andere kernen, waaronder 6-15-1, 6-16-1 en 6-43-1.
- Het rapport vermeldt daarnaast: "Zoals in hoofdstuk 3 is benoemd, is geen fluorescentie aangetoond" voor de DLC-analyse.

Kunt u de besteksposten herzien?

ANTWOORD 01:

Opdrachtgever neemt aan dat besteksposten 244210 en 245710 worden bedoeld.
De besteksposten worden niet herzien. Onderstaand als voorbeeld de onderbouwing.
Binnen de aangegeven kilometring van de betreffende posten (31.900 - 34.850) zijn diverse locaties aanwezig (en op tekening aangegeven) waar teerhoudend Kjellbase aangetroffen kan worden.
Boring 17-1-15, uit rapportage 16.103-D1-3, geeft Kjellbase aan op 28-87mm in de constructie. Vanuit de teerhoudendheid blijkt dat er teerhoudende lagen aanwezig zijn op 105-131 mm. Conform CROW Publicatie 210 dient een veiligheidsmarge van 20mm gehanteerd te worden. Dit resulteert dat gerekend is met een teerhoudendheid van 85 - 151mm. Theoretisch is daarom het aantreffen teerhoudend asfalt tijdens het frezen mogelijk. Derhalve is dit aangemerkt als meest negatieve situatie en is het vak aangemerkt als teerhoudend.
Boring 25-22, uit rapportage IAT-210250-3) heeft hetzelfde. Kjellbase tussen 30 - 95mm en teerhoudendheid op 110-312. Met 20mm veiligheidsmarge conform CROW Publicatie 210 maakt rekenwaarde van teerhoudendheid tussen 90-332 mm. Ook hier zit overlap in teerhoudend asfalt en Kjellbase waardoor het meest negatieve aangehouden is.

VRAAG 02:

Wat bedoelt u met deze bestekspost? Is een afzetting met bijvoorbeeld bouwhekken voldoende?

ANTWOORD 02:

Er is een wijzigingspost opgenomen waarbij de omschrijving van de poortconstructie is toegevoegd.

VRAAG 03:

In bestekspost 762210 dienen nieuwe lichtmasten en armaturen te worden geleverd en aangebracht. In het bestek is opgenomen dat de materialen binnen 4 maanden na definitieve gunning beschikbaar dienen te zijn. Gezien de huidige marktomstandigheden en de afhankelijkheid van leveranciers van lichtmasten, armaturen en aanverwante componenten verzoeken wij opdrachtgever te bevestigen dat aantoonbaar niet-beïnvloedbare leveringsvertragingen van voorgeschreven materialen niet leiden tot toepassing van kortingen of boetes, mits de aannemer de materialen tijdig na gunning heeft besteld en dit kan aantonen. Indien opdrachtgever dit niet kan bevestigen, verzoeken wij aan te geven welke fabrikanten en/of referentietypen volgens opdrachtgever binnen de gestelde termijn leverbaar zijn.

ANTWOORD 03:

De aannemer blijft verantwoordelijk voor de tijdige levering van de voor de uitvoering benodigde materialen. Eventuele leveringsproblemen bij leveranciers komen niet zonder meer voor rekening van opdrachtgever. Indien zich tijdens de uitvoering omstandigheden voordoen die naar het oordeel van de aannemer niet aan hem kunnen worden toegerekend en die van invloed zijn op de contractuele termijnen, kan hij overeenkomstig de bepalingen van de UAV (§ 8) een verzoek tot termijnverlenging indienen. Een dergelijk verzoek zal worden beoordeeld op basis van de concrete omstandigheden van het geval. Het bestek wordt op dit punt niet gewijzigd.

VRAAG 04:

Voor wie zijn de acceptatiekosten?

ANTWOORD 04:

Conform de standaard RAW 2020 01.17.06 lid 02 en inachtneming van het gestelde in 01.17.10 dat er geen vaste acceptant wordt benoemd, horen de acceptatiekosten bij de eenheidsprijs te zijn inbegrepen.

VRAAG 05:

Het is ons niet helemaal duidelijk hoe deze plaat er uit ziet? Is het een plaat met sleuven (t.b.v. afwatering) in het platte vlak of zitten de sleuven aan de kopse net als bij een silo-plaat?

ANTWOORD 05:

Zie detailtekeningen op de uitvoeringsontwerpen. Betonplaat hoeft niet voorzien te zijn van sleuven. De betonplaat heeft als doel om dichtgroeien van de bandverlagingen, en daarmee de werking van de afwatering, te voorkomen.

VRAAG 06:

Dit is een leeg bestand

ANTWOORD 06:

Klopt. Zoals gesteld in paragraaf 10 van hoofdstuk 2.1 was deze nog niet beschikbaar. Opdrachtgever wijzigt de naamgeving van bijlage 37 van "Aanvullend onderzoek Flora en Fauna" naar "Ecologisch werkprotocol". Dit ecologisch werkprotocol is nog niet gereed en wordt zo spoedig mogelijk toegevoegd aan de aanbestedingsstukken. Deze bijlage zal bestaan uit een ecologisch werkprotocol en beschrijft maatregelen die toegepast dienen te worden tijdens de uitvoering. Er zal onderscheid gemaakt worden tussen algemeen en specifiek zorgvuldig handelen ten aanzien van een aantal mogelijk aanwezige soorten in of direct rondom het werktein. Eventueel te treffen maatregelen worden verrekend op stelpost 950040.

VRAAG 07:

Moet de putrand geleverd worden of wordt deze ter beschikking gesteld?

ANTWOORD 07:

Putrand dient geleverd te worden. Leverantie wordt toegevoegd in de bestekspost middels een wijzigingspost.

VRAAG 08:

Voor wie zijn de stortkosten?

ANTWOORD 08:

Conform de standaard RAW 2020 01.17.06 lid 01 en 02 hoort dit bij de eenheidsprijs te zijn inbegrepen.

VRAAG 09:

Ik neem aan dat het afvoeren en storten van het teerhoudend asfalt op een andere bestekspost wordt verrekend, anders is dit geen kostenhomogene post. Het zagen wordt immers ook op een andere post verrekend.

ANTWOORD 09:

Klopt. Verrekening van het teerhoudende asfalt vindt plaats op bestekspost 242990. Wordt toegevoegd in de besteksposten middels wijzigingsposten.

VRAAG 10:

In volgpост 771016 wordt het hergebruik van het modem in de huidige VRA genoemd, inclusief antenne.

Vaak zijn dit plakantennes, en zelfs al is dit een schroefantenne dan is de kans op lekkage door oud rubber groot.

- We verzoeken u om een nieuwe antenne aan te leveren, danwel de specificaties van de antenne te overleggen en het leveren van een nieuwe antenne aan de leveringsomvang toe te voegen.

ANTWOORD 10:

Een nieuwe dakantenne wordt door de provincie ter beschikking gesteld, zodat deze in de fabriek ingebouwd kan worden. Voor de betreffende besteksposten zijn wijzigingsposten opgesteld.

VRAAG 11:

In volgpост 771016 wordt gesteld dat de communicatie correct functionerend opgeleverd moet worden.

Het is echter niet bekend wie het her te gebruiken modem geleverd en geconfigureerd heeft.

In deel 3 artikel 35 16 02 lid 12 wordt gesteld dat het modem door de opdrachtgever wordt geleverd en geplaatst.

- Kunt u bevestigen dat eventuele aanpassingen aan het modem door en voor rekening van de opdrachtgever worden verzorgd?

ANTWOORD 11:

Ja dat kunnen we bevestigen.

VRAAG 12:

In volgpост 771018 worden uitgangen voor wachttijdvoorspellers genoemd.

- Van welke type dienen we uit te gaan, 5-bits, 6 bits of serieel RS485?

ANTWOORD 12:

Voor de wachttijdvoorspellers geldt dat uitgegaan moet worden van seriële aansturing.

VRAAG 13:

In bestekspost 778040 wordt een akoestische signaalgever met speaker genoemd.

In deel 3 paragraaf 35 46 06 wordt de mechanische TEC-tikker genoemd.

- Wat moet worden aangehouden?

ANTWOORD 13:

Er moet een uitgegaan worden van een elektronische rateltikker. Eisen in deel 3 worden aangepast. Daarnaast is een wijzigingspost opgenomen met aangepaste beschrijving.

VRAAG 14:

In bestekspost 779040 wordt de iFAT genoemd. Voor de testwerkzaamheden met de ITS-cloud is een netwerkverbinding vereist.

We gaan er vanuit dat er een draadloos modem voor de IFAT ter beschikking wordt gesteld, kunt u dit bevestigen?

ANTWOORD 14:

Ja, de provincie stelt een testmodem beschikbaar. Dit is ook om de verbinding met de beheercentrale bij de FAT te testen. De configuratie en de verbinding dient de aannemer zelf te verzorgen.

VRAAG 15:

Hoofdstuk 7136 staat omschreven als 'Markering op beton'. Vervolgens staat in de posten 713610 en 713630 'aanbrengen as-markering op coating op een cementgebonden ondergrond'. Kan de opdrachtgever uitsluitel geven of de betreffende posten op coating of op beton aangebracht dienen te worden en waar we dit op de tekening kunnen vinden?

ANTWOORD 15:

Betreft het aanbrengen van lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal op een cementgebonden ondergrond. E.e.a. conform de bestekstekening. Er zijn wijzigingsposten opgenomen met verduidelijking.

VRAAG 16:

Uit onderzoek is gebleken dat met name het gebruik van asfaltmengsels met pigmenteerbare (blanke) bindmiddelen en/of polymeergemodificeerde bindmiddelen (PmB) zorgt voor een verhoogde emissie van Asfaltrook (in asfaltrook is een verhoogd gehalte aan PAK aanwezig) met een concentratie zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) die ver boven de ontwerp grenswaarde van de Gezondheidsraad 2,9 mg/m3 (TGG 8 uur) ligt. Hetgeen zorgt voor verhoogde gezondheidsrisico's voor werknemers bij het verwerken van asfalt.

In bestekspost 552830 en 552850 worden asfaltmengsels gevraagd met polymeergemodificeerde bindmiddelen (PmB). Vanuit uw Vergewisplicht (art. 2.26 Arbobesluit) verzoeken wij u hierbij uitdrukkelijk de in het bestek voorgeschreven bindmiddelen niet meer toe te passen.

ANTWOORD 16:

Inschrijvers dienen bij hun inschrijving uit te gaan van het in het bestek voorgeschreven asfaltmengsel met PmB. Een eventueel alternatief mag uitsluitend na opdrachtverlening en na voorafgaande schriftelijke instemming van de directie

worden toegepast. De opdrachtnemer dient de gelijkwaardigheid volledig en voor eigen rekening aan te tonen. Het indienen of beoordelen van een alternatief geeft geen aanspraak op termijnverlenging of kostenvergoeding. Totdat schriftelijke instemming is verleend, blijft de voorgeschreven oplossing onverkort van toepassing.

VRAAG 17:

In de post 444210 worden Solo-Selflevel putranden omschreven. Deze putranden zijn oorspronkelijk bedoeld als renovatieputranden in bestaande asfalt, waarbij een kraan altijd naast de putrand kan staan tijdens het vervangen. In dit bestek worden de putranden op hoogte gesteld tijdens het aanbrengen van de deklaag. Aangezien de putranden niet voor deze toepassing zijn bedoeld stellen wij voor om ze te wijzigen in putranden die achteraf ingeboord worden. Deze oplossing vanuit Arbo en veiligheid beter (De rand weegt 45 kg en deksel 60kg, tevens is de hoge temperatuur van het asfalt een risico voor de personen die de putrand aanbrengen). Ook is deze oplossing kwalitatief beter (verdichting rondom putrand is hoger, stopplaatsen tijdens het aanbrengen van de deklaag worden vermeden en de hoogteligging van de putrand in het asfalt altijd optimaal).

ANTWOORD 17:

Een alternatief kan uitsluitend na opdrachtverlening en na voorafgaande schriftelijke instemming van de directie worden toegepast. De opdrachtnemer toont de gelijkwaardigheid volledig en voor eigen rekening aan. Het indienen, beoordelen of afwijzen van een alternatief geeft geen aanspraak op termijnverlenging of kostenvergoeding. Totdat schriftelijke instemming is verleend, blijft de voorgeschreven oplossing onverkort van toepassing.

VRAAG 18:

Gezien er momenteel weinig tot geen innameplaatsen zijn voor het storten van PAK-houdende slakken graag verplaatsen naar stelpost.

ANTWOORD 18:

Het verzoek wordt niet overgenomen. De afvoer, acceptatie en verwerking van de PAK-houdende slakkenfundering behoren tot de contractuele verplichtingen en het risico van de opdrachtnemer. De opdrachtnemer dient bij zijn inschrijving rekening te houden met de beschikbare verwerkingsmogelijkheden, transport, acceptatievoorwaarden, marktontwikkelingen en benodigde verwerkingscapaciteit gedurende de uitvoeringsperiode. Hiervoor wordt geen stelpost of afzonderlijke verrekenregeling opgenomen. De contractstukken worden op dit punt niet gewijzigd.

VRAAG 19:

Kan OG hoeveelheden per fase verstrekken?

ANTWOORD 19:

Nee. Deze zijn niet beschikbaar per fase.

VRAAG 20:

Het gestelde percentage in deel 3: 01 01 01 lid 4 is niet toereikend. Graag aanpassen naar 19%.

ANTWOORD 20:

Opdrachtgever handhaaft het opgenomen percentage. Op basis van ervaringen uit vergelijkbare projecten en overeenkomsten acht opdrachtgever het percentage passend.

VRAAG 21:

Aangezien het een asfaltzwaar werk betreft graag het gestelde SROI percentage van 1% laten gelden over de loonsom en niet over de opdachtsom.

ANTWOORD 21:

Opdrachtgever neemt het verzoek niet over. Uitgangspunt conform het inkoopbeleid van de provincie Overijssel is een SROI-percentage van 5% van de opdrachtsom. Bij de vaststelling van het SROI-percentage is echter rekening gehouden met het relatief lage looncomponent van deze asfaltintensieve opdracht. Dit heeft geleid tot een verlaging van de SROI-verplichting naar 1% van de opdrachtsom.

VRAAG 22:

Klopt de hoeveelheid van 200km in post 808010 en 808030?

ANTWOORD 22:

Ja. Deze hoeveelheid is correct.

VRAAG 23:

De voorgestelde planning voor fase 1 is zeer krap, gezien de beschikbare voorbereidingstijd na gunning 10 cember, levertijd materialen, omvang/hoeveelheid werk in deze fase, jaargetijde en beschikbaarheid asfaltcentrale in de winterperiode. Kan de einddatum van 18 maart voor deze fase opgeschoven worden met minimaal 4 weken?

ANTWOORD 23:

Nee, einddatum van de eerste fase blijft gehandhaafd. Dit heeft onder andere te maken met het tijdig bereikbaar maken van het Attractiepark Slagharen.

VRAAG 24:

Kunnen wij ervan uitgaan dat voor alle in bijlage 25 genoemde maatregelen bestekposten zijn opgenomen in het bestek?

ANTWOORD 24:

Ja, hier kan de aannemer vanuit gaan.

VRAAG 25:

bestekpost 781010, Met hoeveel vrijkomend materiaal dienen wij te rekenen ?

ANTWOORD 25:

Er is een separate post voor het afvoeren van het vrijgekomen materiaal opgenomen. Het bestek wordt hierop aangepast.

VRAAG 26:

Bestekpost 781030, Met hoeveel vrijkomend materiaal dienen wij te rekenen ?

ANTWOORD 26:

Er is een separate post voor het afvoeren van het vrijgekomen materiaal opgenomen. Het bestek wordt hierop aangepast.

VRAAG 27:

Bestek hoofdstuk 783,784 en 785, Zijn er voor de uit te voeren posten onder deze hoofdstukken (detail) tekeningen beschikbaar ?

ANTWOORD 27:

Nee, hiervan zijn geen tekeningen beschikbaar.

VRAAG 28:

Bestekpost 783220, Heeft een detailtekening beschikbaar voor deze bevestigingsoplossing?

ANTWOORD 28:

Nee, hiervan zijn geen tekeningen beschikbaar.

VRAAG 29:

Bestek deel 3 paragraaf 01 01 01 De standaard RAW bepalingen 2020 is van toepassing, waarom geen 2025?

ANTWOORD 29:

Bij start contractvoorbereiding waren interne moederbestekken nog niet geactualiseerd naar de RAW 2025.

VRAAG 30:

Bestek deel 3 paragraaf 01.01.01 De aangegeven aannemersvergoeding van 12% is te laag, wilt u deze wijzigen naar 19%, gangbaar is 6,5% uitvoering, 7,5 % AK, 5% W+R ?

ANTWOORD 30:

Zie antwoord vraag 20

VRAAG 31:

Bestek deel 3 paragraaf 01 11 01, Werken die in elkaar grijpen, bullit 1, welke werkzaamheden worden er door derden uitgevoerd aan kabels en leidingen?

ANTWOORD 31:

De werkzaamheden van Enexis en Vitens zijn volgens de huidige planning vóór aanvang van de contractwerkzaamheden afgerond. De opdrachtnemer dient rekening te houden met reguliere afstemming en eventuele aanwezigheid van vertegenwoordigers van deze partijen, maar niet met gelijktijdige uitvoering van hun verzwarings- of vervangingswerkzaamheden binnen het aan de opdrachtnemer beschikbaar gestelde werkvak. Indien de feitelijke situatie hiervan afwijkt, wordt deze uitsluitend beoordeeld overeenkomstig de bepalingen van de overeenkomst. Aan dit antwoord kan geen zelfstandige aanspraak op termijnverlenging of kostenvergoeding worden ontleend.

VRAAG 32:

Bestek deel 3 paragraaf 01 02, De CROW heeft een wijziging van de betalingsregeling gemaakt om voorfinanciering van een project te reduceren, dit is een afwijking op artikel 01.02.01 betaling uit de standaard bepalingen. Hiervoor is een nieuw artikel 01.02.50 gemaakt, wilt u deze toepassen?

ANTWOORD 32:

Oprachtgever heeft kennisgenomen van de geïntroduceerde betalingsregeling in paragraaf 01.02.50. Gezien de relatief korte periode sinds de introductie van deze bepaling en het feit dat deze regeling op dit moment nog niet is geïmplementeerd binnen de daarvoor geldende interne processen en werkwijzen van de opdrachtgever, is ervoor gekozen deze nog niet toe te passen in onderhavige aanbesteding. Derhalve blijft de in het bestek opgenomen betalingsregeling ongewijzigd van kracht. Het bestek wordt op dit punt niet aangepast.

VRAAG 33:

Op pagina 13 van het bestek staat in de paragraaf 'MKI-waarde' vermeld dat de levenscyclusfasen A1 t/m D gelden voor de MKI-scope. Op de meeste EPD's staan echter alleen modules A1 t/m A3 (en soms D) gedeclareerd. Als alle tussenliggende modules (A4 t/m C4) projectspecifiek moeten worden gemaakt en moeten worden gevalideerd, is dit erg tijdsintensief en bovendien kostbaar. Mogen we voor de tussenliggende modules gebruik maken van categorie 2 (voor asfalt) en categorie 3 (voor beton) data?

ANTWOORD 33:

Oprachtgever bevestigt dat voor de levenscyclusfasen waarvoor geen productspecifieke, geverifieerde gegevens beschikbaar zijn, gebruik mag worden gemaakt van representatieve data conform de vigerende bepalingmethode milieuprestatie bouwwerken en het in dit bestek voorgeschreven MKI-protocol. Voor asfalt mogen hiervoor categorie 2-gegevens worden toegepast en voor beton categorie 3-gegevens, mits deze aantoonbaar representatief zijn voor de toegepaste product- en procesketen. Productspecifieke gegevens hebben daarbij altijd voorrang indien deze beschikbaar zijn. Het is niet noodzakelijk om voor alle tussenliggende modules afzonderlijk projectspecifieke, gevalideerde datasets op te stellen wanneer representatieve gegevens op grond van de bepalingmethode zijn toegestaan

VRAAG 34:

In paragraaf 01 31 03 lid 1 van het bestek wordt gevraagd naar aantoning van de MKI middels een EPD, terwijl er in paragraaf 01 31 02 lid 2 wordt gevraagd naar een LCA. Het opstellen van gevalideerde LCA's is erg tijdsintensief en bovendien kostbaar (zeker als alle modules moeten worden gedeclareerd). Benodigde EPD's hebben we gevalideerd klaarstaan of kunnen we eenvoudig opvragen. Gaat u akkoord met aantoning van MKI middels EPD's?

ANTWOORD 34:

Oprachtgever gaat akkoord met het aantonen van de MKI-waarde middels gevalideerde EPD's, mits deze voldoen aan de eisen uit de geldende bepalingmethode en voldoende informatie bevatten om de gevraagde MKI-bepaling op te stellen. Een afzonderlijke productspecifieke LCA hoeft niet te worden opgesteld wanneer een gevalideerde EPD beschikbaar is die de benodigde milieudata bevat. Indien voor bepaalde onderdelen of levenscyclusfasen geen EPD beschikbaar is, dienen aanvullende gegevens conform het voorgeschreven MKI-protocol te worden toegepast.

VRAAG 35:

In paragraaf 01 31 04 lid 1 van het bestek is opgenomen dat voor de MKI-bepaling een levensduur van 50 jaar dient te worden aangehouden. Voor asfaltverhardingen ligt de technische levensduur van diverse toegepaste mengsels veelal lager dan 50 jaar. Momenteel wordt in het bestek per aan te brengen asfaltmengsel één levenscyclus uitgevraagd. Als de levensduureis zo blijft, zullen er – om te voldoen aan de MKI-uitvraag – ook reparaties en vervangingen moeten worden meegenomen (de B-module). Gaat de opdrachtgever akkoord met het aanhouden van één levenscyclus voor MKI?

ANTWOORD 35:

Opdrachtgever bevestigt dat voor de MKI-bepaling van de in dit bestek opgenomen asfaltverhardingen dient te worden uitgegaan van de levenscyclus van het in dit werk aan te brengen asfaltmengsel. Onderhouds-, reparatie- en vervangingsscenario's gedurende een beschouwingsperiode van 50 jaar behoeven niet aanvullend te worden gemodelleerd, tenzij daarvoor expliciet eisen zijn opgenomen in het bestek of het voorgeschreven MKI-protocol. De in paragraaf 01.31.04 genoemde periode van 50 jaar betreft de generieke beschouwingsperiode die binnen de MKI-methodiek wordt gehanteerd en leidt in dit bestek niet tot de verplichting om toekomstige vervangings- of onderhoudscycli (module B) voor asfaltverhardingen op te nemen. Tekstueel wordt dit in paragraaf 12 van hoofdstuk 2.1 toegevoegd ter verduidelijking.

VRAAG 36:

Bestek, hoofdstukken 211,212,213 en 214 Voor het verwijderen en in het werk her te gebruiken bestratingsmateriaal ontbreken er posten voor het geschikt maken van de materialen voor machinale verwerking in het werk, wilt u deze toevoegen?

ANTWOORD 36:

De keuze van de uitvoeringsmethode behoort tot de verantwoordelijkheid van de aannemer. Alle handelingen die nodig zijn om de vrijkomende bestratingsmaterialen overeenkomstig de contracteisen opnieuw toe te passen, waaronder zo nodig sorteren, reinigen, behandelen, verpakken of geschikt maken voor de gekozen verwerkingsmethode, worden geacht in de betreffende besteksposten te zijn inbegrepen. Hiervoor worden geen afzonderlijke posten toegevoegd. De opdrachtnemer blijft verantwoordelijk voor een veilige en ergonomisch verantwoorde uitvoering overeenkomstig de geldende verplichtingen.

VRAAG 37:

Zit hier ook een stellaag onder, waar moeten wij mee rekenen?

ANTWOORD 37:

Stellaag wordt toegevoegd voor de posten 225010, 225110 en 225130. Er zijn wijzigingsposten opgesteld.

VRAAG 38:

Bij een aantal posten onder deze hoofdstukken verwijderen elementenverharding en kantopsluiting staat bij een aantal posten dat deze moeten worden hergebruikt in het werk. Klopt het dat deze her te gebruiken materialen weer handmatig mogen worden aangebracht? Is dit niet het geval, dan ontbreken de posten voor het in machinaal pakket brengen van de vrijkomende elementenverhardingen en kantopsluitingen.

ANTWOORD 38:

Dit betreft de uitvoeringswijze welke ter keuze aannemer is. Zie ook vraag 36.

VRAAG 39:

In deze besteksposten ontbreekt de hoeveelheid ter inlichting. Graag aangegeven van welke tonnages we uit kunnen gaan in deze posten.

ANTWOORD 39:

Voor de beoordeling van de omvang van de betreffende werkzaamheden kan worden uitgegaan van een rekenwaarde van 2,2 ton slakkenfundering per m3. Deze waarde is indicatief en dient uitsluitend ter inlichting van de inschrijvers. Verrekening vindt plaats conform de in het bestek opgenomen verrekenbare hoeveelheden in m2. Besteksposten worden aangevuld met hoeveelheid tonnen ter inlichting. Er zijn wijzigingsposten opgenomen in het bestek.

VRAAG 40:

Volgens deze paragraaf moet er 2 jaar na aanleg van het werk een geluidsmeting plaatsvinden. Klopt de aanname dat deze geluidsmeting op kosten van en door de opdrachtgever wordt uitgevoerd, dit omdat u geen post in het bestek heeft opgenomen voor deze geluidsmeting? Zo niet, dan verzoeken wij u om in deel 2.2 een stelpost op te nemen voor het uitvoeren van deze meting inclusief de eventueel benodigde verkeersmaatregelen.

ANTWOORD 40:

Bepaling komt te vervallen omdat voor het voorgeschreven mengsel (SMA-NL 8G+) reeds reductiefactoren voor zowel lichte als zware motorvoertuigen bekend zijn.

VRAAG 41:

In dit lid geeft u aan dat er porfier mag worden toegepast in SMA-NL 8G+. De PSV waarde van porfier voldoet echter niet aan de eisen van een steenslag 3. Graag het artikel aanpassen.

ANTWOORD 41:

Opdrachtgever deelt de stelling van inschrijver niet. In de betreffende besteksbepaling is expliciet opgenomen dat het grove toelagmateriaal voor SMA-NL 8G+ dient te bestaan uit Porfier uit de groeve Quenast, Microdioriet uit de groeve Bierghes of Bestone productie locatie Amsterdam én dient te voldoen aan steenklasse 3.

De contractuele eis betreft derhalve niet uitsluitend de herkomst van het materiaal, maar tevens het voldoen aan de voorgeschreven materiaaleigenschappen behorende bij steenklasse 3. Het is aan de aannemer om aan te tonen dat het aangeboden materiaal aan deze eisen voldoet.

Het bestek wordt op dit punt niet gewijzigd.

VRAAG 42:

In dit lid staat o.a. dat indien er structureel te grote verschillen worden geconstateerd tussen de resultaten van de bedrijfscontrole en het verificatieonderzoek dat dan het verificatieonderzoek zal worden uitgebreid en dat de resultaten daarvan maatgevend zijn. Bij verificatie kan uitsluitend worden geconstateerd of de opdrachtnemer het onderzoek (bedrijfscontrole) voldoende betrouwbaar uitvoert. Indien blijkt dat de verschillen tussen de resultaten van de opdrachtnemer en het RvA geaccrediteerde lab te groot zijn dan kan de opdrachtgever overgaan op art. 81.24.04 van de standaard RAW 2020 (wijziging september 2024). Op basis van de resultaten van het verificatieonderzoek, die niet zijn uitgevoerd volgens proef 63 van de geldende standaard RAW, kunnen geen tekortkomingen worden vastgesteld. Wij verzoeken u om de laatste zin uit het artikel te laten vervallen.

ANTWOORD 42:

Een verschil tussen de bedrijfscontrole en het verificatieonderzoek leidt niet zonder nadere beoordeling tot een korting of onthouding van goedkeuring. Vervolgonderzoek vindt plaats overeenkomstig de toepasselijke bepalingen van paragraaf 81.24 van de Standaard RAW Bepalingen 2020. De betreffende besteksbepaling wordt aangepast om dit te verduidelijken.

VRAAG 43:

In dit lid geeft u aan dat op het afgegeven CE-blad bij deklagen met een PR percentage boven de 30 % er op het blad moet

zijn aangegeven dat in het mengsel steenslag 3 is toegepast. Dit is een toevoeging die volgens de Europese normen niet thuishoren op een CE-markering. Wij verzoeken u om dit lid te laten vervallen.

ANTWOORD 43:

Met de betreffende bepaling wordt niet beoogd aanvullende eisen aan de CE-markering of de inhoud van de prestatieverklaring op te leggen. De bepaling strekt ertoe dat de opdrachtnemer bij de kwaliteitsverantwoording aantoonbaar maakt dat voor mengsels met een PR-percentage groter dan 30% het voorgeschreven grove toeslagmateriaal, behorende bij steenklasse 3, is toegepast.

De vermelding van de toegepaste steenslagklasse op het bij de levering behorende kwaliteitsdocument wordt door de aanbestedende dienst noodzakelijk geacht voor een doelmatige verificatie van de contractuele eisen. Dit laat de geldigheid en inhoud van de CE-markering onverlet.

VRAAG 44:

De in dit lid aangegeven verwijzing is niet in overeenkomst met de standaard RAW 2020. Wij verzoeken u om dit aan te passen in het bestek.

ANTWOORD 44:

Opdrachtgever kan op basis van de gestelde vraag niet vaststellen op welke verwijzing inschrijver doelt. De opmerking is onvoldoende concreet om te kunnen beoordelen of sprake is van een onjuistheid in het bestek. Daarnaast is opdrachtgever vrij om in deel 3 af te wijken van de standaard.

Indien inschrijver van mening is dat een specifieke verwijzing niet mogelijk is, wordt verzocht dit nader en specifiek te onderbouwen in de tweede nota.

Vooralsnog ziet opdrachtgever geen aanleiding het bestek aan te passen.

VRAAG 45:

Volgens deze post moet er een geluidsmeting plaatsvinden na oplevering volgens deel 3 paragraaf 81.27.07 terwijl u in deel 3 paragraaf 81.22.14 eisen stelt aan de holle ruimte (en verdichtingsgraad). Deze dubbele eisen mogen niet gesteld worden aan geluidsreducerende mengsels. De opdrachtgever mag maar 1 eis stellen, of aan geluid of aan de holle ruimte, maar niet aan beide. Wij verzoeken u dit aan te passen in het bestek.

ANTWOORD 45:

De opdrachtgever deelt de stelling niet dat voor SMA-NL 8G+ uitsluitend eisen aan de geluidsprestatie óf aan de holle ruimte en verdichtingsgraad mogen worden gesteld. Deze eisen zien op verschillende kwaliteitsaspecten en blijven naast elkaar van toepassing. Wel ziet opdrachtgever in dat beide eisen als sanctiemechanisme zijn vormgegeven. Hierom laat opdrachtgever lid 06 en 07 van artikel 81.27.07 vervallen. De overige bepalingen en eisen, waaronder het uitvoeren van de geluidsmeting na oplevering, blijven ongewijzigd van toepassing.

VRAAG 46:

Is de risicoregeling Grond, weg- en waterbouw 1995-versie 2025 van toepassing?

ANTWOORD 46:

Nee. Het bestek is opgesteld op basis van de Standaard RAW Bepalingen 2020. Daarmee is de bij die standaard behorende Risicoregeling GWW 1995 RAW 2020-versie van toepassing. E.e.a. conform artikels 01.04 uit deel 3 van het bestek. Het bestek wordt op dit punt niet gewijzigd.

VRAAG 47:

Wordt er door OG een hoogteplan / pavecalc model ter beschikking gesteld voor het uitcijferen van de freescijfers? Indien dit een verplichting van de aannemer is dan dient u een bestekspost op te nemen voor het uitwerken/ontwerpen van een pavecalc model.

ANTWOORD 47:

Hoogteplan wordt na gunning ter beschikking gesteld met daarbij de uitwerking in het ontwerptraject. Hierin staan de nieuwe asfaltafschotten en hoogtes in verwerkt op de rechtstanden bij frees en aanbrengen werkzaamheden, excl. kruispunten, rotondes en te reconstrueren delen. Er wordt een bestekspost toegevoegd voor het actualiseren van de modellen n.a.v. de daadwerkelijke freesoppervlaktes om het aanbrengmodel te actualiseren.

VRAAG 48:

Om bij het freeswerk de cijfers te kunnen zetten moet de inmeting van de bestaande hoogtes voor 1 februari plaatsvinden. Voorziet het bestek in een post verkeersmaatregelen die benodigd zijn voor het uitvoeren van de in de post aangegeven werkzaamheden en uitvoeringswijze? Zo niet, dan verzoeken wij u om hier een stelpost voor op te nemen zodat de beschreven werkzaamheden op een veilige wijze kunnen worden uitgevoerd.

ANTWOORD 48:

Hoe de bestaande hoogtes ingemeten worden, is ter keuze aannemer. De uitvoeringswijze (handheld, drones, weggebonden voertuigen) is ter keuze aannemer. Er wordt daarom geen stelpost toegevoegd.

VRAAG 49:

U geeft aan dat deze posten inclusief het verwijderen van de cementhuid moet zijn. Dit zijn geen kostenhomogene werkzaamheden met het aanbrengen van markeringen. Graag aparte besteksposten opnemen voor het verwijderen van de cementhuid waarbij u tevens de wijze van verwijderen aangeeft.

ANTWOORD 49:

Het verwijderen van de cementhuid betreft een uitvoeringshandeling die noodzakelijk is voor het realiseren van een deugdelijk eindresultaat bij het aanbrengen van de markering en wordt geacht onderdeel uit te maken van de betreffende resultaatsverplichting. De opdrachtgever acht het opnemen van afzonderlijke besteksposten hiervoor niet noodzakelijk. De wijze van verwijderen van de cementhuid behoort, binnen de contractuele eisen ten aanzien van het te behalen resultaat en zonder beschadiging van de ondergrond, tot de verantwoordelijkheid van de aannemer. Het bestek wordt derhalve niet aangepast.

VRAAG 50:

In deze post wordt een rood asfalt gevraagd met de toevoeging van 3% Colorfalt V rood EVA. Volgens de leverantiepost 552210 moet de toevoeging zijn 3% ijzeroxide HS130p of gelijkwaardig. Dit komt niet overeen met elkaar. Kunt u aangeven welke toeslag u wenst?

ANTWOORD 50:

Dit dient Pigment: 3% Colorfalt V rood E.V.A. te zijn. Er is een wijzigingspost opgenomen in de Nota.

VRAAG 51:

Volgens deze posten moet er op bepaalde weggedeeltes een profileerlaag worden aangebracht. Kunnen we ervan gaan dat deze profileerlaag aaneengesloten over de volledige lengte en breedte van het betreffende weggedeelte moet worden aangebracht?

ANTWOORD 51:

Nee. Aannemer dient er vanuit te gaan dat deze niet over de volledige lengte en breedte van het betreffende weggedeelte moet worden aangebracht.

VRAAG 52:

In deze posten geeft u aan dat er een AC bind aangebracht moet worden. In de leverantiepost 531010 geeft u aan dat er een AC 11 base geleverd moet worden voor deze posten. Moet er een Bind of Base mengsel worden aangebracht en geleverd?

ANTWOORD 52:

Dit dient conform tekeningen, leverantie post en hoofdcode van de aanbreng post een AC base te zijn. De deficode AC 11 bin wordt aangepast naar AC 11 base. Hiervoor worden wijzigingsposten opgenomen.

VRAAG 53:

In deze alinea geeft u aan dat fase 1 uiterlijk 18 maart 2027. Dit betekent dat u de aannemer verplicht om in maart een dunne deklaag aan te brengen, waar de aannemer ook garantie op moet geven. Hoe gaat u er mee om i.r.t. garanties en boetes indien het begin maart niet verantwoord is om een dunne deklaag aan te brengen?

ANTWOORD 53:

De opdrachtgever begrijpt de zorg van de inschrijver. De einddatum van fase 1 blijft gehandhaafd, omdat de N377 tijdig beschikbaar en bereikbaar moet zijn voor de seizoensopening van Attractiepark Slagharen. De opdrachtnemer dient bij zijn inschrijving en uitvoeringsplanning rekening te houden met de redelijkerwijs voorzienbare weers- en seizoensomstandigheden en hiervoor passende beheersmaatregelen te treffen. Indien zich aantoonbare weersomstandigheden voordoen waardoor het volgens de productspecificaties en verwerkingsvoorschriften van het betreffende asfaltmengsel technisch niet verantwoord is de deklaag aan te brengen, zal de directie de concrete situatie beoordelen binnen de bepalingen van de overeenkomst. De opdrachtgever zal de opdrachtnemer niet verplichten werkzaamheden in strijd met deze aantoonbare verwerkingsvoorwaarden uit te voeren. De contractuele termijnen, mijlpalen en kortingsbepalingen blijven van toepassing. Aan dit antwoord kan geen zelfstandige aanspraak op termijnverlenging, kostenvergoeding of vrijstelling van kortingen worden ontleend.

VRAAG 54:

In het bestek staan bij de besteksposten de totaalhoeveelheden vermeld, terwijl het werk in 6 fases moet worden uitgevoerd. Is de opdrachtgever in het bezit van een hoeveelhedenlijst per fase? Zo ja, dan ontvangen we deze lijst graag.

ANTWOORD 54:

Zie antwoord vraag 19

VRAAG 55:

Bij het tekeningnummer behorende bij de tekeningen met de te treffen onderhoudsmaatregelen staat dat deze beginnen met OM01. Dit komt niet overeen met de tekeningnummers zoals deze in de tekeningenmap zijn bijgevoegd. Klopt het dat de tekeningnummer UO01 de juiste tekeningen zijn met de uit te voeren onderhoudsmaatregel?

ANTWOORD 55:

Ja. Aangeleverde tekeningen zijn kloppend.

VRAAG 56:

De in de laatste regel vermelde kortingen zijn niet gemaximaliseerd en kunnen cumulatief worden opgelegd. Daardoor zou dit kunnen leiden tot hoge kortingsbedragen. Ons verzoek is om de cumulatieve op te leggen kortingen tot een maximum te beperken.

ANTWOORD 56:

Opdrachtgever heeft ervoor gekozen om de termijnkortingen gezamenlijk te maximeren op 10% van de aanneemsom. Daarmee zijn de zwaarste kortingen die samenhangen met planning en openstelling begrensd. Voor de overige kortingsregelingen geldt dat zij betrekking hebben op afzonderlijke tekortkomingen met een eigen doel en grondslag. Daarnaast wordt, indien meerdere kortingsregelingen betrekking hebben op dezelfde tekortkoming, de meest specifieke korting toegepast. Opdrachtgever acht deze systematiek proportioneel en ziet geen aanleiding een aanvullend algemeen maximum op te nemen.

VRAAG 57:

In deze paragraaf geeft u aan dat de korting voor te late afronding en /of openstelling gemaximaliseerd is tot 10% van de aanneemsom. Gezien de verwachte hoogte van de aanneemsom kan dit leiden tot een disproportionele hoogte van het boetebedrag. Wij verzoeken u dan ook om het percentage te verlagen.

ANTWOORD 57:

Gelet op het belang van tijdige afronding en openstelling van de provinciale weg acht opdrachtgever het opgenomen maximum van 10% van de aanneemsom proportioneel. Het percentage staat naar oordeel van opdrachtgever in redelijke verhouding tot de belangen die met tijdige openstelling van de infrastructuur zijn gemoeid. Opdrachtgever ziet daarom geen aanleiding het opgenomen percentage te verlagen.

Bijlagen bij de nota van inlichtingen

De volgende bijlagen zijn bij deze nota toegevoegd en dienen ter vervanging van de originele bestanden:

- Bijlage 01 - Gewijzigde inschrijvingsstaat met RSX-bestand
- Inschrijvingsleidraad

Wijzigingen en toevoegingen

De volgende paragrafen, besteksposten en bepalingen geheel vervangen of toevoegen aan het bestek. Daar waar een paragraaf, bestekspost of bepaling vervalt wordt dit specifiek aangegeven.

Specifieke wijzigingen vanuit Opdrachtgever

- Opdrachtgever wijzigt de naamgeving van bijlage 37 van "Aanvullend onderzoek Flora en Fauna" naar "Ecologisch werkprotocol". Dit ecologisch werkprotocol is nog niet gereed en wordt zo spoedig mogelijk toegevoegd aan de aanbestedingsstukken. Deze bijlage zal bestaan uit een ecologisch werkprotocol en beschrijft maatregelen die toegepast dienen te worden tijdens de uitvoering. Er zal onderscheid gemaakt worden tussen algemeen en specifiek zorgvuldig handelen ten aanzien van een aantal mogelijk aanwezige soorten in of direct rondom het werkterrein. Eventueel te treffen maatregelen worden verrekend op stelpost 950040. Het opstellen van een ecologisch werkprotocol komt hierdoor niet voor rekening van de opdrachtnemer. De betreffende bestekspost 804010 komt hierdoor te vervallen.
- Aan de inschrijvingsleidraad wordt paragraaf 2.5 'Herzieningsclausule fase 1 en 2' toegevoegd. Deze paragraaf bevat een bepaling over de mogelijkheid dat een gedeelte van het in het bestek beschreven werk niet tot uitvoering wordt gebracht. De aangepaste inschrijvingsleidraad is als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd en vervangt de eerder gepubliceerde inschrijvingsleidraad.
Inschrijvers dienen bij het opstellen en indienen van hun Inschrijving uit te gaan van deze aangepaste versie.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	10
01 Opdrachtgever	11
02 Directie	11
03 Locatie	11
04 Algemene beschrijving	11
05 Tijdsbepaling	11
06 Onderhoudstermijn	11
07 Kwaliteitsborging	11
2. Beschrijving	12
2.1 Algemene gegevens	12
01 Tekeningen	13
02 Peilen en hoofdafmetingen	13
03 Kwaliteitsborging	13
04 Bijlagen	13
12 MKI-waarde	13
2.2 Nadere beschrijving	14
9 Staartposten	20
95 Stelposten	20
3. Bepalingen	21
01 Algemeen en administratief	22
01 14 Bouwstoffen	22
35 Verkeersregelinstallaties	22
35 4 Bovengrondse voorzieningen	22
35 46 Bouwstoffen	22
81 Bitumineuze verhardingen	22
81 2 Asfaltverhardingen	22
81 24 Risicoverdeling en garanties - Asfaltverhardingen	22
81 27 Meet- en verrekenmethoden	23

1. Algemeen

PAR

- 01 Opdrachtgever**
- 02 Directie**
- 03 Locatie**
- 04 Algemene beschrijving**
- 05 Tijdsbepaling**
- 06 Onderhoudstermijn**
- 07 Kwaliteitsborging**

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

02 Peilen en hoofdafmetingen

03 Kwaliteitsborging

04 Bijlagen

12 MKI-waarde

Onderstaande tekst toegevoegd aan de paragraaf:

In aanvulling op de tekst geldt voor asfaltverhardingen dat voor de MKI-bepaling wordt uitgegaan van één levenscyclus van het aan te brengen asfaltmengsel. Onderhouds-, reparatie- en vervangingsscenario's gedurende een beschouwingsperiode van 50 jaar behoeven niet te worden gemodelleerd, tenzij dit expliciet in het bestek of het MKI-protocol is voorgeschreven.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
173010			Hergebruik dopantenne aangepast naar afvoeren			
173010	355008		Verwijderen verkeersregeltoestel. Inclusief demontage en loskoppelen en benodigd grondwerk. Sleufbedekking conform besteksposten 777. 1. Verkeersregeltoestel Betreft bestaand verkeersregeltoestel. 2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. De modem ten behoeve van de verbinding met de centrale moet worden hergebruikt in het nieuwe verkeersregeltoestel conform bestekspostnummer: 771016	st	1,00	V
221110			Teerhoudende asfaltbrokken afvoeren volgens hiervoor bestemde vervoers- en verwerkingsposten. Toegevoegd: 'Asfaltbrokken vervoeren volgens bestekspostnr. 242990.'			
221110	831711		Opbreken betonbanden. Situering: trottoirbanden tegen fietspad van asfalt Betreft: verwijderen trottoirbanden t.b.v. verwijderen verhardingen. 9. Inclusief mortellaag en steunrug Afmetingen en materiaal steunrug: ca. 0,20 m x 0,30 m schraal beton Incl. asfaltbrokken welke aan trottoirband vastzitten na zagen volgens bestekspostnr. 241910 Te rekenen met een breedte van ca. 0,10m teerhoudend asfalt. Asfaltbrokken vervoeren volgens bestekspostnr. 242990 3. Trottoirbanden 130/150 x 250 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m	248,00	V
225010			Stellaag toegevoegd			
225010	831799		Opbreken goottegels Situering: goottegels binnen projectgebied Betreft: opbreken streklaag langs kantopsluiting t.b.v. herstellen Bestaand uit 1 streklaag Betontegel 150 x 300 x 60 mm In cementmortel op fundering of zandbed Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	5.711,00	V
225110			Stellaag toegevoegd			
225110	831712		Opbreken goot van betonelementen. Situering: • Km. 32.250 - 33.325 Betreft: opbreken prefab gootelementen t.b.v. afwateren in bermen en groenstroken Gootelementen 1,00m x 0,40m breed 9. In cementmortel op zand 1. Betongoot type molgoot, werkende lengte 1,00 m 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m	189,00	V
225130			Stellaag toegevoegd			
225130	831712		Opbreken goot van betonelementen. Situering: km. 35.510 R Betreft: opbreken prefab gootelementen t.b.v. herstellen Gootelementen 1,00m x 0,40m breed 9. In cementmortel op zand 1. Betongoot type molgoot, werkende lengte 1,00 m 1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens 667310	m	21,00	V
242990			Hoeveelheid aangepast en verwijzing naar bestekspost opgenomen na toevoegen van teerhoudende asfaltbrokken vrijgekomen volgens bestekspostnr. 221110.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
242990	810701		Vervoeren teerhoudend verhardingsmateriaal. Betreft het opgebroken teerhoudend asfalt of de opgebroken teerhoudende penetratielaag vrijgekomen in de bestekspostnr(s): 221110, 242110, 242130, 242150, 242410, 242510, 242710, 242730, 242750, 242770, 242910, 242930, 244010, 244310, 244330, 244710, 244730, 245110, 249010, 249110, 249410, 249510 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend asfalt of naar een inrichting voor de tussenopslag van teerhoudende materialen. Een certificaat, afgegeven door de tussenopslag waaruit blijkt dat het teerhoudend asfalt thermisch wordt verwerkt, wordt verlangd.	ton	2.979,00	V	
260010			Hoeveelheden ter inlichting van tonnages toegevoegd				
260010	800402		Verwijderen teerhoudende funderingslaag. Situering: diverse te verwijderen pechhavens, inritten, bushaltes en rijbaanversmallingen Betreft: opbreken fundering van PAK-houdende slakken t.b.v. verwijderen pechhavens 9. Breedte variërend van 0,00 - ca. 3,00 m 3. Gemiddelde dikte 200 mm 1. Ongebonden funderingsmateriaal van PAK-houdende slakken fundering 1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend materiaal acceptatie-, verwerking- c.q. eindbestemmingsverklaring van de erkende verwerker dient aan directie overhandigt te worden.	m2	1.058,00	V	
				ton			466,00 I
260030			Hoeveelheden ter inlichting van tonnages toegevoegd				
260030	800402		Verwijderen teerhoudende funderingslaag. Situering: reconstructie hoofdrijbaan • Km. 39.200 - Km. 39.775 Betreft: opbreken fundering van PAK-houdende slakken t.b.v. reconstructie rijbaan 3. Breedte van 3,00 m en meer 3. Gemiddelde dikte 200 mm 1. Ongebonden funderingsmateriaal van PAK-houdende slakken fundering 1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend materiaal acceptatie-, verwerking- c.q. eindbestemmingsverklaring van de erkende verwerker dient aan directie overhandigt te worden.	m2	4.015,00	V	
				ton			1.767,00 I
260050			Hoeveelheden ter inlichting van tonnages toegevoegd				
260050	800402		Verwijderen teerhoudende funderingslaag. Situering: Voormalige aanlegsteiger nabij weegbrug • Km. 36.490 L Betreft: opbreken fundering van PAK-houdende slakken fundering t.b.v. verwijderen voormalige aanlegsteiger. Na opbreken asfaltverharding volgens bestekspostnr(s) 242510 2. Breedte van 1,50 tot 3,00 m 5. Gemiddelde dikte 300 mm 1. Ongebonden funderingsmateriaal van PAK-houdende slakken fundering 1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend materiaal acceptatie-, verwerking- c.q. eindbestemmingsverklaring van de erkende verwerker dient aan directie overhandigt te worden.	m2	83,00	V	
				ton			55,00 I
444210			Leverantie 'L' toegevoegd tezamen met o.g.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
444210	252701		Aanbrengen putrand met deksel. Situering: volgens bestekstekening(en) Betreft: aanbrengen putrand met deksel op inspectieputten in asfalt .4. Gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend deksel klasse D400 volgens NEN-EN 124 Type: 3223/16 Vepromax Cross grip level (o.g.) Leverancier: TBS -SVA (o.g.) Afmeting ø725 x 160 mm Mangat ø520 mm. Putafdekking leveren onder KOMO certificaat volgens NEN-EN 124 Geheel gietijzeren rand voorziening van inkeping Opschrift "GH in deksel t.p.v. GWA riool in eigendom van Gemeente Hardenberg Putrand op hoogte brengen met stelringen van beton	st	11,00	V
521050			Deze bestekpost in zijn geheel toevoegen.			
521050	109999		Opstellen en actualiseren asfaltmodel t.b.v. uitvoering Betreft het opstellen c.q. actualiseren van een digitaal asfaltmodel ten behoeve van de uitvoering van het werk. Aannemer dient uit te gaan van 6 fases voor uitvoering en dat de modellen 6 keer opgesteld/geactualiseerd dient te worden. Onder het opstellen en actualiseren van het asfaltmodel wordt verstaan: - verwerken van de in bestekspost 521010 en 521030 ingewonnen hoogtegegevens; - opstellen van een digitaal asfaltmodel in PaveCalc of een gelijkwaardig softwarepakket; - bepalen van de exacte benodigde asfaltdiktes; - leveren van bestanden ten behoeve van machinebesturing; - actualiseren van het asfaltmodel na uitvoering van de freeswerkzaamheden op basis van de daadwerkelijk ingemeten situatie; - herberekenen van de benodigde asfaltdiktes op basis van de vrijgekomen situatie na frezen; - opnieuw beschikbaar stellen van geactualiseerde modellen voor machinebesturing en uitvoering; Van het geactualiseerde model dient een rapportage te worden verstrekkt aan de directie met daarin ten minste: - vergelijking ontwerpmodel en gerealiseerde freesdiepten; - overzicht van gewijzigde asfaltdikten; - overzicht van de locaties waar correcties zijn doorgevoerd; - digitale uitwisseling van de definitieve modelbestanden.	EUR		N
530910			Deficode "AC 11 bin" aangepast naar "AC 11 base"			
530910	812201		Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton. Situering: • Km. 36.950 - Km. 39.950 Betreft: aanbrengen profileer onderlaag op een bestaande asfaltlaag t.b.v. verkrijgen profielcorrecties in dwarsafschot hoofddrijbaan binnen de bebouwde kom De Krim Totaal ca. 9770 m2 5. Asfalt: AC 11 base .4. Mengseleigenschappen: OL- C .3. Totale breedte 2,50 m en groter9. Dikte gem. 35 mm Variërend van minimaal 25mm tot maximaal 50mm3 Op een bestaande verhardingslaag	ton	855,00	V
530930			Deficode "AC 11 bin" aangepast naar "AC 11 base"			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
530930	812201		Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton. Situering: • Km. 31.900 - Km. 36.950 • Km. 39.950 - Km. 42.008 Betreft: aanbrengen profileer onderlaag op een bestaande asfaltlaag t.b.v. verkrijgen profielcorrecties in dwarsafschot hoofdrijbaan Totaal ca. 7645 m2 5. Asfalt: AC 11 base .4. Mengseleigenschappen: OL- C .3. Totale breedte 2,50 m en groter .9. Dikte gem. 35 mm Varierend van minimaal 25mm tot maximaal 40mm .3 Op een bestaande verhardingslaag	ton	669,00	V
552210			Type pigment aangepast naar 3% Colorfalt V rood E.V.A.			
552210	100413		Leveren mineraal asfaltmengsel. Op deze leverantiepost is de Risicoregeling GWW, bouwstofgroep 22 van toepassing 1. Mineraal asfaltmengsel inclusief voor de bereiding benodigde brandstof exclusief bitumen AC 11 surf DL-B, gerekend met 0% PR Rood asfalt • Grof toeslagmateriaal: Tilrood • Pigment: 3% Colorfalt V rood E.V.A. Blank bindmiddel niet toegestaan .1. Ten behoeve van bestekspostnr(s). 551510 .1 Leveren op plaats van verwerking	ton	25,38	V
713610			Omschrijving 'betreft' aangepast			
713610	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: volgens bestekstekening(en) Betreft: aanbrengen as-markering op beton 6. Onderbroken streep 0,30 - 2,70 .2. Breedte: 0,10 m .4. Op een cementgebonden ondergrond .4. Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 Inclusief verwijderen van de cementhuid ter plaatse van de aan te brengen markering. .2. Uitvoeringsvorm: type II Markering te allen tijde nastrooien met glasparels Te rekenen met 400-500 gram/m ² .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	177,00	V
713630			Omschrijving 'betreft' aangepast			
713630	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: volgens bestekstekening(en) Betreft: aanbrengen as-markering op beton 3. Onderbroken streep 1,00 - 1,00 .2. Breedte: 0,10 m .4. Op een cementgebonden ondergrond .4. Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, slofapplicatie of gordijnmethode ter keuze van de aannemer. Hoeveelheid bouwstof is gebaseerd op; Minimaal 90% biobased markeringsmateriaal; laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 Inclusief verwijderen van de cementhuid ter plaatse van de aan te brengen markering. .2. Uitvoeringsvorm: type II Markering te allen tijde nastrooien met glasparels Te rekenen met 400-500 gram/m ² .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	147,00	V
771016			Ter beschikking stellen van nieuwe dakantenne toegevoegd			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
771016	351008		Aanbrengen apparatuur t.b.v. communicatie. Betreft het leveren, aanbrengen en bedrijfsvaardig opleveren van de voorzieningen voor de communicatie. Inclusief implementatie in de beheerscentrale .9. Met de modem uit de bestaande automaat. Dakantenne (ter beschikking gesteld door Provincie Overijssel) op de kast monteren van de bestaande automaat Vrijgekomen volgens bestekspostnummer: 173010 Het geheel dient volledig geconfigureerd te zijn en goed functionerend opgeleverd te worden.	st st st		1,00 1,00 1,00	I I T
778040			Omschrijving elektrische signaalgever toegevoegd				
778040	354005		Aanbrengen akoestische signaalgever. Situering: zie bestekstekening. Betreft: het leveren, aanbrengen en aansluiten van een akoestische signaalgever (elektronische rateltikker). 9. Elektronische rateltikker, e.e.a volgens het gestelde in artikel 35.46.06 in deel 3 van dit bestek. Luidspreker inbouwen in de verkeerslantaarn danwel inbouwen in de mast. Instelbaar dag- en nachtvolume. Geluidsniveau in overleg met directie instellen. .2. Aansluiten vanuit het verkeersregelstoestel via software	st st	8,00	V	8,00 L
781010			Afvoeren van de vrijgekomen materialen aangepast				
781010	427199		Reinigen kade Betreft: reinigen volledige kade, deksloof en leuning boven de waterlijn Wijze van reinigen ter keuze aannemer, inclusief het verwijderen van kleine begroeiing (grasachtig) tussen voegen, en wegmaaien overhangende begroeiing. Alle in het zicht zijnde vlakken, boven de waterlijn, ten behoeve van het vaststellen van de definitieve herstelwerkzaamheden. Vrijgekomen materiaal vervoeren volgens bestekspostnummer(s): 781050	m	8.000,00	V	
781020			Omschrijving poortconstructie toegevoegd				
781020	510199		Verwijderen begroeiing Betreft: verwijderen begroeiing door / direct achter damwand Situering: Oevervak 31 Rekenen met ca. 150m1 verdeeld over het oevervak Aard van de begroeiing: houtachtige opslag / kleine bomen Inclusief het verwijderen van stobben en wortels. Vrijgekomen materiaal vervoeren volgens bestekspostnummer(s): 781070	m	150,00	V	
781050			Deze bestekpost in zijn geheel toevoegen.				
781050	427199		Afvoeren afval na reinigen kade Betreft: het afvoeren van de vrijgekomen afval na het reinigen van de volledige kade, deksloof en leuning boven de waterlijn Soort materiaal: kleine begroeiing (grasachtig) en overhangende begroeiing. Vrijgekomen volgens bestekspostnummer(s): 781010 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	ton	12,00	V	
781070			Deze bestekpost in zijn geheel toevoegen.				
781070	427199		Afvoeren afval na verwijderen begroeiing Betreft: het afvoeren van de vrijgekomen afval na het reinigen van de begroeiing door / direct achter damwand bij Oevervak 31 Soort materiaal: houtachtige opslag / kleine bomen, stobben en wortels. Vrijgekomen volgens bestekspostnummer(s): 781020 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	ton	10,00	V	
804010			Deze bestekspost in zijn geheel verwijderen				
804030			Hoeveelheid resultaatsverplichting aangepast				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
804030	641299		Inzet Ecoloog. Betreft: inzet van een ecoloog voor veldonderzoek en ecologische begeleiding van werkzaamheden. De inzet van de ecoloog en/of ecologische begeleiding in nadere afstemming tussen de aannemer en opdrachtgever. De aannemer dient rekening te houden met inzet voorafgaand aan start werk en aantal uren ter begeleiding van het werk. De aannemer dient wekelijks een onderbouwing van de bestede uren aan te leveren bij de directie.	uur	140,00	V
820030			Omschrijving poortconstructie toegevoegd			
820030	101199		Toepassen poortconstructies werkterrein/werkgebied. Betreft: toepassen poortconstructie bij de in- en uitgang van de werkterreinen/werkgebieden Te rekenen met 4 afzethekken van 2,50m lang per poortconstructie. De afzethekken per 2 koppelen aan elkaar en zigzaggend aanbrengen (een slinger creëren). Te rekenen met 5 locaties en deze 6 keer verplaatsen. Poortconstructie met verzwaarde voet uitvoeren en afsluiten buiten de werkuren. Voorzien van tijdelijke verlichting.	EUR		N
9			Staartposten			
95			Stelposten			
950040			Verwijzing naar bestekspost aangepast naar bijlage 37			
950040	100301		Stelpost treffen van maatregelen t.b.v. F&F. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: het treffen van maatregelen om beschermde flora en fauna te ontzien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Maatregelen volgens het ecologisch werkprotocol conform bijlage 37.	EUR	10.000,00	V

3. Bepalingen

HFD PAR ART LID

01 Algemeen en administratief

01 14 Bouwstoffen

01 14 01 Door opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen

- 01 Artikel 01.14.01 in zijn geheel toevoegen:
De aannemer moet de navolgende, door de opdrachtgever ter beschikking te stellen, bouwstoffen uiterlijk 3 weken voor de dag van verwerking afroepen bij:
- | | |
|----------------|--|
| bouwstof | afroepen bij: |
| dakantenne VRI | Expert verkeerskunde van de Provincie Overijssel |
| Testmodem | Expert verkeerskunde van de Provincie Overijssel |
- 02 De aannemer verstrekt de directie schriftelijk opgave van die bouwstoffen die een week voor de dag van verwerking nog niet zijn aangevoerd, doch wel tijdig zijn afgeroepen.
- 03 Bij de aflevering door de producent/leverancier van door de opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen, maakt de aannemer een bewijs van ontvangst op, waarop staan aangegeven:
- de datum van aflevering;
 - het besteknummer;
 - het nummer van de geleidebon;
 - de soort bouwstof en het aantal;
 - de plaats van aflevering.
- De aannemer ondertekent het bewijs van ontvangst en dient dit bij de directie in. Het ondertekende bewijs van ontvangst vormt de verklaring van de aannemer dat de door derden afgeleverde bouwstof aanwezig is op het werk conform de hoeveelheid vermeld op het bewijs van ontvangst.

35 Verkeersregelinstallaties

35 4 Bovengrondse voorzieningen

35 46 Bouwstoffen

35 46 06 Akoestische signaalgevers

- 01 Artikel 35.46.06 in zijn geheel vervangen:.
- 04 In aanvulling op de Standaard artikel 35.46.06 lid 04 dient het geluidsniveau instelbaar te zijn via 1 signaal van het verkeersregeltoestel. De instelbaarheid moet mogelijk zijn ter plaatse, eenvoudig bereikbaar en traploos instelbaar op een schaal van 0 tot 10.
- 08 Signaalgever dient voorzien te zijn van een storingscontact waarmee een fout doorgegeven kan worden aan het verkeersregeltoestel.
- 09 De rateltikkers dient apart bekabeld (5 aders) te zijn.
- 10 De voetgangersrichtingen dienen voorzien te zijn van akoestische signaalgevers welk voorzien zijn van een dimstand en dienen vanuit de applicatie aangestuurd te kunnen worden (werkingsperiode en dimstand).

81 Bitumineuze verhardingen

81 2 Asfaltverhardingen

81 24 Risicoverdeling en garanties - Asfaltverhardingen

HFD PAR ART LID

81 24 01

Kwaliteitsborging

05 Lid 05 in zijn geheel vervangen:

Ten behoeve van het verificatieonderzoek worden de volgende verificatietoleranties gehanteerd:

Eigenschap asfalt	Verificatietolerantie
Laagdikte	
Onderlagen	
Eerste laag op freeswerk/fundering	5 mm
Op bestaand asfalt/vooraafgaande asfaltlaag	3 mm
Tussenlagen	
Op freeswerk	5 mm
Op vooraafgaande asfaltlaag	3 mm
Deklagen	
Op freeswerk	5 mm
Op vooraafgaande asfaltlaag	2 mm
Verdichtingsgraad	
Holle ruimte	1,0 %
Bindmiddelgehalte	1,0 %(V/V)
	0,3 %(m/m)
Korrelverdeling	
Asfaltbeton (AC)	
Zeef D (C22,4, C16, C11,2, C8, C5,6 of C4)	3 %(m/m)
Zeef D/2 of CCS (C16, C11,2, C8, C5,6 of C4)	3 %(m/m)
2 mm	3 %(m/m)
63 µm	1,7 %(m/m)
SMA	
Zeef D (C11,2, C8 of C5,6)	3 %(m/m)
Zeef D/2 of CCS (C8, C5,6, of C4)	4 %(m/m)
2 mm	4 %(m/m)
63 µm	1,7 %(m/m)

Indien structureel te grote verschillen worden geconstateerd tussen de resultaten van de bedrijfscontrole en het verificatieonderzoek, kan de directie besluiten het onderzoek uit te breiden. De resultaten van het verificatieonderzoek en de eventuele uitbreiding daarvan worden betrokken bij de beoordeling van het functioneren van de kwaliteitsborging en van het voldoen aan de bestekseisen. De inrichting en de contractuele gevolgen van het onderzoek worden bepaald overeenkomstig de toepasselijke bepalingen van paragraaf 81.24 van de Standaard. Een verschil tussen de resultaten van de bedrijfscontrole en het verificatieonderzoek leidt niet zonder nadere beoordeling tot het opleggen van een korting of het onthouden van goedkeuring.

08 Lid 08 van artikel 81.24.01 van de Standaard vervalt.

81 27

Meet- en verrekenmethoden

81 27 07

Meting bij oplevering geluidreducerend dunne deklaag (DGD) en SMA-NL 8G+

06 Lid 06 komt te vervallen

07 Lid 07 komt te vervallen

81 27 09

Meting na 2 jaar geluidreducerend dunne deklaag (DGD)

99 Bepaling 81.27.09 komt te vervallen.