Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
57	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Contractuele rangorde – Nota van Inlichtingen ver	Kan Aanbesteder bevestigen dat de gelijktijdig met de eerste Nota van Inlichtingen gepubliceerde gewijzigde aanbestedingsdocumenten en PvE's de eerdere versies volledig vervangen en dat bij eventuele tegenstrijdigheid tussen de gewijzigde documenten en de eerste Nota van Inlichtingen de beantwoording in de Nota van Inlichtingen prevaleert?	Ja. De oorspronkelijke aanbestedingsdocumenten en PvE's zijn door de Aanbestedende dienst op vervallen gezet. De gelijktijdig met de eerste Nota van Inlichtingen gepubliceerde gewijzigde documenten vervangen de eerdere versies volledig. Indien sprake is van een tegenstrijdigheid tussen de gewijzigde aanbestedingsdocumenten en een Nota van Inlichtingen, prevaleert de meest recente Nota van Inlichtingen, overeenkomstig paragraaf 2.6 van het aanbestedingsdocument.
58	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch)	Perceel 1/3 – WLTP 230 km: geldt dit nu voor beid	Kan Aanbesteder bevestigen dat voor zowel perceel 1 als perceel 3 uitsluitend een minimale officiële WLTP-actieradius van 230 km geldt en dat de eerdere grens van 250 km alsmede de mogelijkheid van een alternatieve praktijkonderbouwing voor beide percelen volledig zijn vervallen?	Ja. Voor zowel perceel 1 als perceel 3 geldt uitsluitend een minimale officiële actieradius van 230 km volgens de WLTP-norm. De eerdere eis van 250 km en de mogelijkheid om met een alternatieve praktijkonderbouwing aan deze eis te voldoen zijn vervallen. De gewijzigde PvE's voor perceel 1 en perceel 3 zijn hiervoor leidend.
59	Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride)	Perceel 2 – werkstroom 2,0 kW: technische specif	Aanbesteder heeft E-02.035 verduidelijkt naar een af-fabriek geïntegreerde 230V-werkstroomvoorziening, gevoed vanuit de tractiebatterij, met minimaal 2,0 kW continu vermogen. Kan Aanbesteder bevestigen dat een door de voertuigfabrikant als originele fabrieksoptie aangeboden 230V-aansluiting van minimaal 2,0 kW continu aan deze eis voldoet en dat geen afzonderlijke aanvullende accu of omvormer wordt verlangd?	Ja. Indien het aangeboden voertuig af-fabriek beschikt over een geïntegreerde 230V-werkstroomvoorziening, gevoed vanuit de tractiebatterij, met een continu beschikbaar vermogen van minimaal 2,0 kW, voldoet deze voorziening aan eis E-02.035. Een afzonderlijke aanvullende accu of omvormer wordt niet verlangd, mits volledig wordt voldaan aan de functionele eisen uit het PvE.
60	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch)	Perceel 1 – stelpost € 2.500: per voertuig of totaa	In vraag 49 is gevraagd of de stelpost van € 2.500 voor alle vier voertuigen gezamenlijk geldt of uitsluitend voor twee voertuigen. In het antwoord is bevestigd dat op alle vier voertuigen een kist wordt aangebracht, maar niet expliciet aangegeven of de stelpost € 2.500 per voertuig dan wel € 2.500 voor alle vier voertuigen gezamenlijk bedraagt. Kan Aanbesteder dit alsnog expliciet bevestigen?	Ja. De stelpost van € 2.500 geldt per voertuig. De totale stelpost voor de vier voertuigen binnen perceel 1 bedraagt € 10.000. De stelpost maakt onderdeel uit van de inschrijfsom en wordt afgerekend op basis van de werkelijk gemaakte en aantoonbare kosten.
61	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Servicevoorziening 40 minuten – routeplanner	Aanbesteder heeft in antwoord 14 aangegeven dat de maximale reistijd wordt vastgesteld met een algemeen toegankelijke routeplanner, op basis van de snelste route op een werkdag om 09:00 uur. Omdat verschillende routeplanners tot verschillende reistijden kunnen komen, kan Aanbesteder aangeven welke specifieke routeplanner voor de toetsing aan eis E-A.015 wordt gebruikt en of daarbij actuele verkeersinformatie wordt meegenomen?	Voor de toetsing aan eis E-A.015 wordt gebruikgemaakt van Google Maps. De reistijd wordt bepaald op basis van de snelste route vanaf Kleine Haarsekade 125 te Gorinchem, met vertrek op een werkdag om 09.00 uur. Daarbij wordt rekening gehouden met de door Google Maps weergegeven actuele verkeersinformatie.
62	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Praktijktest – beoordeling van niet aanwezige opb	In antwoord 17 is bepaald dat onderdelen die niet daadwerkelijk aanwezig en testbaar zijn niet worden beoordeeld. Kan Aanbesteder verduidelijken wat "niet worden beoordeeld" betekent voor de puntentoekenning? Wordt het betreffende beoordelingsaspect buiten beschouwing gelaten en worden de overige aspecten naar rato herwogen, of wordt aan het niet-beoordeelbare onderdeel een bepaalde score toegekend?	Gevraagde opbouw, functies en accessoires die niet op het testvoertuig aanwezig en testbaar zijn, worden beoordeeld op basis van een door de Inschrijver verstrekte schriftelijke, objectieve en controleerbare onderbouwing. Daarbij worden dezelfde beoordelingsaspecten en scoringssystematiek toegepast als bij fysieke beoordeling. Indien het betreffende beoordelingsaspect noch fysiek noch op basis van deze onderbouwing objectief kan worden beoordeeld, worden voor dat beoordelingsaspect 0 punten toegekend. De overige beoordelingsaspecten worden niet herwogen. Deze werkwijze wordt binnen hetzelfde perceel voor alle Inschrijvers op gelijke wijze toegepast. Het aangeboden en uiteindelijk te leveren voertuig moet onverkort aan alle eisen uit het PvE voldoen. Dit antwoord vervangt antwoord 17 uit de eerste Nota van Inlichtingen.
63	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Praktijktest – afwijzing testvoertuig en gevolgen v	Indien Aanbesteder een vooraf gemelde afwijking van het voor de praktijktest beoogde voertuig niet aanvaardbaar acht, kan Inschrijver vóór de praktijktest een ander, wel passend testvoertuig aanbieden? Kan Aanbesteder tevens bevestigen dat het niet accepteren van een voorgesteld testvoertuig niet automatisch leidt tot ongeldigverklaring van de Inschrijving, mits tijdig een geschikt testvoertuig beschikbaar wordt gesteld?	Indien een vooraf gemelde afwijking niet wordt geaccepteerd, mag de Inschrijver vóór aanvang van de praktijktest een ander testvoertuig aanbieden. Het niet accepteren van het oorspronkelijk voorgestelde testvoertuig leidt niet automatisch tot ongeldigverklaring van de Inschrijving. De Inschrijver blijft verantwoordelijk voor het tijdig beschikbaar stellen van een veilig en functioneel testvoertuig waarmee de praktijktest zorgvuldig en op gelijke wijze kan worden uitgevoerd. Indien bij aanvang van de praktijktest geen geschikt testvoertuig beschikbaar is, kan de Inschrijving voor het betreffende perceel terzijde worden gelegd.
64	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Praktijktest – moment waarop afwijkingen moeten	In het gewijzigde aanbestedingsdocument is bepaald dat afwijkingen van het voor de praktijktest ingezette voertuig vooraf schriftelijk en gemotiveerd moeten worden gemeld en door Aanbesteder vooraf worden beoordeeld. Kan Aanbesteder aangeven uiterlijk op welk moment deze melding moet zijn gedaan en binnen welke termijn Aanbesteder uitsluitsel geeft over de acceptatie van het testvoertuig?	Afwijkingen van het testvoertuig moeten uiterlijk bij inschrijving schriftelijk en gemotiveerd via TenderNed worden gemeld. Het testvoertuig moet qua carrosserievariant, wielbasis, afmetingen, aandrijving en cabineconfiguratie overeenkomen met het aangeboden voertuig. Afwijkingen hiervan worden niet geaccepteerd, omdat deze de vergelijkbaarheid van de praktijktest kunnen beïnvloeden. Afwijkingen in functies, opties en accessoires kunnen worden geaccepteerd en worden beoordeeld overeenkomstig het antwoord op vraag 62. De Aanbestedende dienst geeft uiterlijk twee werkdagen na de uiterste inschrijfdatum schriftelijk uitsluitsel. Bij afwijzing krijgt de Inschrijver minimaal vijf volledige werkdagen om een geschikt testvoertuig beschikbaar te stellen. Indien nodig wordt de praktijktest hierop aangepast. Acceptatie van het testvoertuig houdt geen oordeel in over de geldigheid of conformiteit van de Inschrijving. Het aangeboden en te leveren voertuig moet volledig aan het PvE voldoen. Deze werkwijze geldt voor alle Inschrijvers binnen hetzelfde perceel. Dit antwoord vervangt, voor zover daarvan wordt afgeweken, de antwoorden 17 en 19 uit de eerste Nota van Inlichtingen.
65	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	Praktijktest – consequentie van een geaccepteerd	Indien Aanbesteder vooraf schriftelijk heeft ingestemd met een beperkte afwijking van het testvoertuig en een bepaald onderdeel daardoor niet aanwezig of niet testbaar is, kan Aanbesteder bevestigen dat het ontbreken van dit onderdeel niet leidt tot een lagere score op het betreffende beoordelingsaspect, aangezien Aanbesteder de afwijking vooraf heeft geaccepteerd? Zo nee, kan Aanbesteder aangeven op welke objectieve wijze het betreffende beoordelingsaspect in dat geval wordt gescoord?	Nee. Voorafgaande schriftelijke acceptatie van een afwijking houdt uitsluitend in dat het testvoertuig voor deelname aan de praktijktest wordt toegelaten. Aan deze acceptatie kunnen geen rechten worden ontleend ten aanzien van de beoordeling of puntentoekenning. Een niet aanwezige of niet testbare functie of accessoire wordt beoordeeld overeenkomstig het antwoord op vraag 62.
66	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	G-2.1 – wat is precies een toegestane bijlage?	Aanbesteder heeft bevestigd dat technische datasheets, garantievoorwaarden, onderhoudsschema's en serviceprocedures buiten de paginalimiet vallen en uitsluitend als objectieve onderbouwing dienen. Kan Aanbesteder bevestigen dat in het G-2.1-document naar specifieke passages/paginanummers in deze bijlagen mag worden verwezen en dat de betreffende bijlage bij de beoordeling als verificatie van de in G-2.1 opgenomen stelling wordt betrokken?	Ja. In het G-2.1-document mag worden verwezen naar specifieke passages en paginanummers in toegestane bijlagen. De bijlagen dienen uitsluitend ter verificatie en onderbouwing. De volledige inhoudelijke beantwoording moet binnen de paginalimiet in het G-2.1-document zelf staan. Informatie die uitsluitend in een bijlage staat, wordt niet zelfstandig beoordeeld.
67	Perceel 1 – Pick-up dubbele cabine chassis (elektrisch), Perceel 2 – Gesloten bus riolering (plug-in hybride), Perceel 3 – Pick-up enkele cabine (elektrisch), Perceel 4 – Kleine bus (plug-in hybride)	G-2.1 – tegenstrijdige paginalimiet in gewijzigd do	In het gewijzigde aanbestedingsdocument staat bij de documentvereisten van G-2.1 zowel "maximale omvang: 2 pagina's A4" als "de maximale omvang bedraagt drie pagina's A4 per perceel". In antwoord 48 van de eerste Nota van Inlichtingen is bevestigd dat drie pagina's A4 per perceel zijn toegestaan en alle drie de pagina's worden beoordeeld. Kan Aanbesteder bevestigen dat de vermelding "maximale omvang: 2 pagina's A4" is vervallen en uitsluitend de limiet van drie pagina's A4 per perceel geldt?	Ja. De vermelding van een maximale omvang van twee pagina's A4 is vervallen. Voor ieder perceel geldt voor het G-2.1-document een maximale omvang van drie pagina's A4, exclusief toegestane bijlagen. Alle drie de pagina's worden volledig bij de beoordeling betrokken.