

Algemene informatie

Aanbesteding: Vrachtwagens: Haakarmvoertuigen en Logistieke voertuigen Brandweer Twente
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Twente
Referentie: Z260012/Z260013

Toelichting:

N.a.v. NVI-1 zijn er nadere vragen gesteld betreffende een drietal vragen en antwoorden uit deze NVI-1. Aanbestedende dienst heeft besloten deze drie vragen toe te lichten / te nuanceren, om zo de gegadigden in de gelegenheid te stellen een Inschrijving te kunnen doen. Deze nadere informatie is hiermee voor alle gegadigden ruim op tijd beschikbaar, om zo nog een Inschrijving te kunnen doen. Derhalve geen aanpassing van de onderhavige planning.

Aanbestedende dienst vertrouwt erop dat hiermee alle gegadigden over de juiste informatie beschikken.

In afwachting van uw Inschrijving.

Maarten Smelt
Strategisch Inkoper

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
56 Aanvulling op vraag 19 na NVI-1

Vraag:

Vraag 19: Hier lijkt het antwoord niet helemaal aan te sluiten op onze vraag. Wij kunnen geen verwarming op de frontspiegel leveren. Graag verzoeken wij u alsnog om akkoord te gaan met een frontspiegel en trottoirspiegel zonder verwarming.

Antwoord:

Vervangend antwoord vraag 19 - NVI-1:
Frontspiegel (een extra spiegel aan de voorkant van een vrachtwagen die de chauffeur zicht geeft op het gebied direct vóór de cabine en de bumper) en trottoirspiegel mogen inderdaad zonder verwarming worden aangeboden. Hoofdbuitenspiegels zijn verwarmd. Eis 72 wordt hierbij als volgt genuanceerd: "Het voertuig is voorzien van hoofdbuitenspiegels (of camerasysteem) deze hoofdbuitenspiegels zijn voorzien van verwarming."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

9 sep 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente
P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr. **Onderwerp:**

57

Aanvulling op vraag 23 NVI-1.

Vraag:

Vraag 23: U benoemd hier dat een gerobotiseerde versnellingsbak is toegestaan. Bij de aangepaste tekst vermeld u echter nog steeds "zodat schakelmomenten niet voelbaar waarneembaar zijn voor bestuurder". Aangezien de schakelmomenten altijd voelbaar zijn kan geen enkele gerobotiseerde versnellingsbak hier aan voldoen. Wij verzoeken u alsnog vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

Antwoord:

Antwoord vraag 23 NVI-1 wordt vervangen door het volgende antwoord; Akkoord; een automatische versnellingsbak, met plaatkoppeling (gerobotiseerde bak, met zeer korte schakelonderbrekingen) is toegestaan;

Eis 19 wordt hierbij als volgt: "Het voertuig is voorzien van automatische schakelende versnellingsbak, zodat schakelmomenten minimaal voelbaar waarneembaar zijn voor bestuurder." Tevens wordt voor perceel 1 toegevoegd: de gerobotiseerde automatische versnellingsbak is voorzien van kruipversnellingen, waarmee een snelheid vanaf 1 km/h kan worden behaald. Zie ook vraag en antwoord 24.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

9 sep 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Aanvulling vraag 31 NVI-1

Vraag:

Vraag 31: U schrijft hier "zoals omschreven". Dit staat echter niet in eis 20 vermeld. Door deze beantwoording kunnen wij niet meer aan de eis voldoen. Bij onze voertuigen is er namelijk geen aparte schakelaar om het vertragsmechanisme in- en uit te schakelen, dit gebeurt namelijk met een hendel aan het stuur waarmee meerdere standen in te stellen zijn inclusief een nul stand. Wij verzoeken u vriendelijk om het antwoord te herzien en te beperken tot "akkoord", dus zonder de extra toevoeging.

Antwoord:

Antwoord vraag 31 NVI-1 wordt als volgt: "Akkoord".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

9 sep 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente