

Algemene informatie

Aanbesteding: Vrachtwagens: Haakarmvoertuigen en Logistieke voertuigen Brandweer Twente
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Twente
Referentie: Z260012/Z260013

Toelichting:

Hierbij de Nota van Inlichtingen. Aanbestedende dienst vertrouwt erop dat alle gegadigden nu over de juiste informatie beschikken om zo een passende Inschrijving te kunnen doen. Uw Inschrijving dient 21 september 2026 vóór 12:00 te worden geüpload in TenderNed. Aanbestedende dienst ziet uw Inschrijving met belangstelling tegemoet. Maarten Smelt.

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1

Onderwerp:
Eis 97

Vraag:

Mag de laatste zin uit deze eis vervallen?
"Deze kast is voorzien van verlichting en wordt bediend door de deur/klep."

Het is gebruikelijk dat er een centrale aansluitkast komt, echter het is zeer ongebruikelijke en kostbaar om deze van verlichting en een deur te voorzien.

Antwoord:

Laatste zin uit deze eis komt hierbij te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente
P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Beschrijvend document - Hoofdstuk 5

Vraag:

Het is ons niet duidelijk wanneer u de voertuigen wenst te bestellen. In dit hoofdstuk staat dat de overeenkomst duurt tot en met het einde van de aangeboden garantietermijn. Dit is dus geen vooraf vastgestelde periode en afhankelijk van de keuze van de inschrijver. Daarnaast geeft u aan dat de prijzen vaststaan gedurende de overeenkomst. Dus als bijvoorbeeld de inschrijver aanbied met 5 jaar garantie zou VRT gedurende 5 jaar voor dezelfde prijs voertuigen kunnen bestellen? Vanwege inflatie is dat voor inschrijvers niet acceptabel. Binnen de concept overeenkomst is dit ook niet eenduidig vastgelegd. Wij verzoeken u daarom om bij uitgestelde bestellingen wel zoals

gebruikelijk is indexering toe te staan.

Antwoord:

De voertuigen worden eenmalig besteld bij het verstrekken van de definitieve opdracht, volgens de huidige planning op 16 oktober 2026. Er is geen sprake van uitgestelde bestellingen, vervolgbestellingen of een raamovereenkomst. De looptijd van de Koop- en Leveringsovereenkomst is uitsluitend gekoppeld aan de afwikkeling van de verplichtingen, waaronder de aangeboden garantie, en biedt geen mogelijkheid om gedurende de garantietermijn aanvullende voertuigen tegen dezelfde prijs te bestellen. Indexering voor latere bestellingen is daarom niet aan de orde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Beschrijvend document - Hoofdstuk 11

Vraag:

K4 garantie: elke fabrikant heeft een standaard garantietermijn maar kan ook extra garantie aanbieden tegen een meerprijs. Daarvoor is het voor de inschrijvers echter wel belangrijk om te weten hoe u de garantie gaat beoordelen, ofwel welke score wordt gegeven voor een jaar extra garantie. Anders kunnen inschrijvers niet beoordelen of het zinvol is om extra garantie aan te bieden aangezien er een meerprijs aanhangt. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Het gunningscriterium K4 Garantie is goed voor maximaal 120 punten en staat hiermee voor maximaal 12% van de gehele beoordeling. Het staat Inschrijvers vrij om hier nadere invulling in omvang en termijn aan te geven. Aanbestedende dienst zal binnen deze 120 punten een relatieve beoordeling van de ontvangen Inschrijvingen onderling toepassen, waarbij uitgegaan wordt van: Welke garantie (hoe uitgebreid) wordt er geboden en voor welke periode geldt deze garantie; wij beoordelen de inhoud van de garantie en de garantieperiode, waarbij voor beide geldt: 'hoe meer en hoe langer', des te beter de beoordeling. De meest uitgebreide garantie in omvang en periode zal worden beoordeeld met een maximum aantal punten van 120; de overige Inschrijvingen worden t.o.v. deze 'beste' Inschrijver relatief beoordeeld tussen de 0 en 120 punten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Beschrijvend document - Hoofdstuk 11

Vraag:

K2 kwaliteit: U benoemd de voertuigafmetingen. En eronder staat "hoe beter, des te beter de beoordeling". Er is echter niet uit op te maken of bij de afmetingen groter of kleiner beter beoordeeld wordt. Graag uw toelichting hoe u afmetingen gaat beoordelen.

Antwoord:

Afmetingen van de aangeboden voertuigen wordt als subgunningscriterium binnen K2-Kwaliteit onder het item 'GVW/laadvermogen', eveneens relatief beoordeeld onder de ontvangen Inschrijvingen: Hoe 'compacter hoe beter', des te meer punten binnen dit criterium. Zie ook vraag en antwoord nummer 6.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Beschrijvend document - Hoofdstuk 11

Vraag:

K2 kwaliteit: U benoemd de op- en afrijhoek waarbij we er vanuit gaan dat u een hogere waarde beter beoordeeld. Hierdoor wordt gunstiger om een hoger chassis aan te bieden. Dit zorgt echter wel voor een hogere laadvloer en hogere instap. Zeker voor de logistieke voertuigen lijkt dit niet een logische keuze aangezien daarbij veel in- en uitgestapt moet worden en, voor zover wij kunnen inschatten, weinig over hoge obstakels gereden hoeft te worden. Wellicht is dit beter op een andere manier uit te vragen. Graag uw reactie.

Antwoord:

Binnen het gunningscriterium K2 Kwaliteit komt het subgunningscriterium van op- en afrijhoeken

te vervallen; voor de uitgevraagde voertuigen is dit immers in het operationele gebruik niet relevant.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Beschrijvend document - Hoofdstuk 11

Vraag:

K2 kwaliteit: Op welke manier wordt motorvermogen beoordeeld? Het is voor inschrijvers belangrijk om te weten hoe dit meetelt in de score om te kunnen bepalen of het zin heeft om een sterkere motor aan te bieden. Dat heeft immers een bepaalde meerprijs die wel moet opwegen tegen een hogere score.

Antwoord:

Het gunningscriterium K2-Kwaliteit is goed voor maximaal 130 punten en staat hiermee voor maximaal 13% van de gehele beoordeling. Binnen dit gunningscriterium worden ondermeer de volgende subcriteria beoordeeld:

- GVW / laadvermogen
- Motorvermogen

Het staat Inschrijvers vrij om hier nadere eigen invulling aan te geven. De overige onderwerpen die de Inschrijver van belang acht om de VRT te laten zien wat de toegevoegde waarde op het gebied van 'kwaliteit' is, laat de Aanbestedende dienst uitdrukkelijk over aan de eigen invulling en creativiteit van de Inschrijver. Dit houdt in dat deze onderwerpen nadrukkelijk geen afzonderlijke gunningscriteria zijn. De VRT beoordeelt de aangeboden 'kwaliteit' integraal en beoordeelt aldus integraal welke 'kwaliteit' wordt voorgesteld. Motorvermogen telt binnen K2 voor 50 van de 130 punten mee. De inschrijving met het hoogste motorvermogen ontvangt hiervoor het maximale aantal punten; de overige inschrijvingen worden naar rato beoordeeld volgens de formule: punten = aangeboden motorvermogen / hoogste aangeboden motorvermogen × 50 punten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Beschrijvend document - Hoofdstuk 11

Vraag:

K1 duurzaamheid: u benoemt hier de prijs van de ombouw. Hoe gaat u deze beoordelen, welke formule wordt hiervoor gebruikt?

Antwoord:

Binnen het gunningscriterium K1 Duurzaamheid wordt als subgunningscriterium de 'Prijs overzetten bestaande 'autolaadkraan' op nieuw chassis (hoe lager, hoe beter)' mede beoordeeld. In het Prijzeninvulblad Bijlage 4A vullen Inschrijvers in wat de prijs voor Optie-2 is. De hier ingevulde prijzen voor deze optie worden relatief onderling beoordeeld: des te goedkoper, des te meer punten. K1 totaal is goed voor 100 punten / 10% van de gehele beoordeling. Het overzetten van de bestaande autolaadkraan zal als subgunningscriterium binnen deze 10% relatief worden beoordeeld t.o.v. de overige Inschrijvingen. T.a.v. de overige subgunningscriteria binnen K1 zal deze optie het zwaarst wegen van alle subgunningscriteria. Zie ook vraag en antwoord 8, 9 en 10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Beschrijvend document - Hoofdstuk 11

Vraag:

K1 duurzaamheid: Wat bedoelt u met voertuigconservering? Graag dit duidelijker toelichten zodat voor ons duidelijk is wat we moeten beschrijven.

Antwoord:

Binnen dit subgunningscriterium van het gunningscriterium K1 wens Aanbestedende dienst inzicht te krijgen in de 'bescherming' van chassis en opbouw. U kunt hier bijvoorbeeld aangeven wat de minimale laagdikte van een afwerklaag betreft. Aanbestedende dienst realiseert zich dat er in de huidige vrachtwagen-markt minimale kwaliteitsverschillen zijn betreffende de voertuigconservering. Derhalve zal dit subgunningscriterium marginaal beoordeeld worden binnen het gehele gunningscriterium K1. Zie ook vraag en antwoord 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Beschrijvend document - Hoofdstuk 11

Vraag:

Bij K1 duurzaamheid vermeld u CO2 uitstaat. Dit wordt volgens een vast protocol door iedere fabrikant vermeld op het COC als Vecto waarde. Kunt u bevestigen dat u de Vecto waarde gaat beoordelen en dat inschrijvers deze moeten opgeven?

Antwoord:

Binnen K1 duurzaamheid zal als subgunningscriterium de Vecto-waarden voor CO2-uitstoot worden beoordeeld. De Vecto-waarde dient derhalve te worden opgegeven in de eenheid: gram CO₂/km. Dit subgunningscriterium zal eveneens net als de 'voertuigconservering' marginaal beoordeeld worden binnen het gehele gunningscriterium K1. Zie ook vraag en antwoord 7,8 en 10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Beschrijvend document - Hoofdstuk 11

Vraag:

Bij K1 duurzaamheid benoemd u het brandstofverbruik. Uiteraard begrijpen wij de wens echter is het brandstofverbruik in tegenstelling tot bijvoorbeeld personenwagens niet een waarde die door

een fabrikant kan worden opgegeven. Dit komt omdat het van vele factoren afhankelijk is zoals de opbouw die op het chassis geplaatst wordt. Hierdoor is het brandstofverbruik geen opgegeven openbare waarde die u en andere inschrijvers kunnen controleren. Ofwel, dit vraagt om het doen van onrealistische opgaven die niet objectief beoordeeld kunnen worden. Er wordt bijvoorbeeld ook niet aangegeven bij welk gewicht of welke snelheid het brandstofverbruik opgegeven moet worden. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk doch dringend om dit onderdeel te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord; het brandstofverbruik zal niet worden beoordeeld en vervalt hierbij als subgunningscriterium binnen het gunningscriterium K1 duurzaamheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PVE eis 188

Vraag:

Het woord circa geeft ruimte tot interpretatie. Wij gaan er vanuit dat u hiermee geen cabine van 2300mm bedoeld en adviseren om het woord "circa" te vervangen door "minimaal" om misverstanden te voorkomen.

Antwoord:

Beoogd wordt een 'standaard'-cabine zoals veelal toegepast in 'nationaal vervoer'. Eis 188 (Perceel 2) wordt als volgt genuanceerd: ' De cabine is buitenwerks maximaal 2.500 mm breed.'

Aanbestedende dienst heeft de meeste voertuigen met een cabine van 2300 mm, alleen onze specialistische voertuigen (bijvoorbeeld HV1 is 2500 mm).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PVE eis 183

Vraag:

Bij een vrachtwagen met laadbak (ook van de brandweer) wordt normaliter nooit een statische kantelhoek gevraagd. Ten eerste zijn dit verregaand standaard voertuigen zoals bij in gebruik bij transportbedrijven waarbij gebruik gemaakt wordt van standaard beproefd concept. Ten tweede is de lege opbouw relatief licht en wordt het zwaartepunt (zowel in horizontale als verticale richting) voornamelijk bepaalt door wat u zelf als lading in de laadbak plaatst. De term beladen toestand zegt daarom niet zoveel. De kantelhoek van dit soort voertuigen is daarom ook helemaal niet kristisch zoals bijvoorbeeld bij een hoogwerker dat wel het geval is. Over de statische kantelhoek van het kale chassis kan geen discussie zijn. Daar komt bij dat van compleet opgebouwde bakwagens geen beproevingen bekend zijn, deze worden nooit op een kantelbank gezet zoals bijvoorbeeld door brandweer opbouwers gebeurd. Hierdoor kan dit nooit op voorhand bij inschrijving aangetoond worden. Overigens staat deze eis ook niet vermeld bij de haakarmen. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord; Eis 183 komt hierbij te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PVE eis 181

Vraag:

De door u gevraagde draaistraal is technisch niet haalbaar bij de door u genoemde wielbasis in eis 175. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar maximaal 20,1 meter.

Antwoord:

Akkoord; Eis 181 wordt hierbij als volgt: "De draaicirkel van het voertuig tussen muren bedraagt maximaal 20,1 meter".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
14

Onderwerp:

PVE eis 242

Vraag:

Een gesloten laadbak met laadklep heeft nooit een diagnose aansluiting. Svp deze eis laten vervallen.

Antwoord:

Eis 242 komt hierbij te vervallen; zie ook vraag en antwoord 15.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
15

Onderwerp:

PVE eis 245

Vraag:

In deze eis en 243/244 wordt gesproken over een centrale kast. Dit is niet realistisch bij een gesloten laadbak aangezien er relatief weinig aangesloten hoeft te worden en de bedrading conform opbouw richtlijnen van de fabrikant op de daarvoor bestemde aansluitingen in de zekeringkast van het chassis aangesloten worden. En er dus geen sprake is van een centrale kast met verlichting. Wij verzoeken u vriendelijk deze eisen te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord; eisen 242, 243 en 245 komen te vervallen; Eis 244 wordt hierbij als volgt: "De plaats van de aangebrachte componenten, zijn op de componententekening van het voertuig aangegeven."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

16

Onderwerp:

PVE eis 97

Vraag:

U schrijft hier over een centrale kast met een deur/klep en ingebouwde verlichting. Bij een haakarm voertuig lijkt ons dit erg overdreven aangezien er geen spraken is van een grote centrale kast maar van een kleinschalige montage doos. Wij verzoeken u de eis aan te passen en de deur en verlichting te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord; Zie ook vraag en antwoord nummer 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PVE eis 105

Vraag:

Bij de huidige generatie LED koplampen kan er niet een 24V signaal op het grootlicht aangesloten worden. Dit kan bij onze voertuigen alleen doormiddel van een signaal op de CAN bus. Gaat u hiervoor een signaal op de Can Bus aanleveren?

Antwoord:

Akkoord, het aangeleverde signaal van de apparatuur van de leverancier 'Optische en GeluidsSignalen' (op te bouwen door Opdrachtgever) dient dan wel geaccepteerd te worden op de CAN BUS van de chassis leverancier en dit mag uiteraard geen storingen veroorzaken. Ook dient deze vrijgave af fabriek geregeld te zijn zodat niet achteraf blijkt dat dealer dit niet kan realiseren.

Aanbestedende dienst wenst het grootlicht via de CAN BUS te sturen; Opdrachtnemer dient een interface te leveren zodat met een 24V signaaldraad deze schakeling kan worden bewerkstelligd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

18

Onderwerp:

PVE eis 77

Vraag:

De hiervoor gebruikelijke compressor is niet 220V en 24V zoals u schrijft maar werkt alleen op 220V. Deze wordt dus altijd vanuit de accu's en niet rechtstreeks vanuit de waalaansluiting gevoed. Wij verzoeken u de eis aan te passen. Daarbij volt ons op dat u vermelding maakt van een walaansluiting maar niet van een omvormer 220v>24v, we gaan er vanuit dat u die wel gaat monteren aangezien anders de accu's niet op spanning gehouden kunnen worden.

Antwoord:

Als compressor alleen op 220V werkt is de vraagstelling niet correct en wordt de compressor niet vanuit de accu's gevoed. Deze compressor kan alleen in werking treden als het voertuig aan de walstroom 220V staat, dit staat dan los van het 24V systeem, indien deze compressor ook in 24V leverbaar is dient deze vanuit de walstroom 220V middels een omvormer naar 24V aangestuurd te worden, dus niet vanaf de accu's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.**Onderwerp:**

19

PVE eis 72

Vraag:

Het is niet gebruikelijk dat de frontspiegel voorzien is van elektrische verwarming. Wij verzoeken u vriendelijk de uitzondering ook voor de frontspiegel van toepassing te laten zijn.

Antwoord:

Uiteraard; Eis 72 wordt hierbij als volgt genuanceerd: "Het voertuig is voorzien van zij-spiegels deze zijn voorzien van elektrische verwarming, met uitzondering van de trottoirspiegel, dit mogen ook camera-systemen zijn."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

20

Onderwerp:

PVE eis 56

Vraag:

U schrijft dat u voorkeur heeft voor het maximaal leverbare motorvermogen. U dient zich hierbij te realiseren dat hier een forse meerprijs aan hangt. Er wordt bij de gunningscriteria niet vermeld op welke manier u een hoger motorvermogen beter gaat beoordelen. Ofwel, het is voor inschrijvers niet duidelijk in hoeverre een hoger vermogen opweegt tegen de hogere inschrijfprijs. Daardoor kunnen de inschrijvers niet een juist besluit nemen als niet bekend is wat de impact op de score is. Graag vernemen we van u bij welk motorvermogen welke score verdiend kan worden.

Antwoord:

Zie ook vraag en antwoord 6; Aanbestedende dienst wenst onder andere een zo groot mogelijk motorvermogen, tegen een zo gunstig mogelijke prijs. Het is dus aan de Inschrijver om hier als specialist een goede courante keuze en (commerciële) afweging in te maken en dit vervolgens zo in haar Inschrijving aan te bieden. Het is de Aanbestedende dienst immers onbekend welke motorvermogens in combinatie met welk chassis, tegen welke prijs door diverse truckleveranciers kunnen worden geleverd. Voor Inschrijvers is duidelijk dat het aangeboden motorvermogen als subgunningscriterium van gunningscriterium K2 wordt beoordeeld. Dit gunningscriterium heeft een aandeel van 13% in de beoordeling; het gunningscriterium P1 Inschrijfprijs heeft een aandeel van 60% in de beoordeling. Inschrijvers kunnen hiermee een acceptabele balans aanbieden tussen motorvermogen en prijs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
21**Onderwerp:**

PVE eis 33

Vraag:

De meeste fabrikanten hanteren een vaste eigen kleur voor het chassisframe waardoor RAL9005 niet mogelijk is. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om akkoord te gaan met onze standaard kleur antraciet grijs.

Antwoord:

Akkoord; Chassisframe mag af fabriek worden uitgevoerd in een voor de fabrikant standaard donkere kleur: 'diepzwart / gitzwart of (antraciet) grijs'. Waarbij voor de duidelijk wordt opgemerkt dat eis 35 ongewijzigd blijft: velgen in kleur RAL9005.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
22**Onderwerp:**

PVE eis 7

Vraag:

U geeft hier aan dat op basis van innovatie andere oplossingen toegestaan zijn. Dit terwijl u in het beschrijvend document onder paragraaf 13 vermeld dat alternatieven en varianten niet zijn toegestaan. Dit lijkt ons dan ook tegenstrijdig. Daarnaast zijn we benieuwd hoe er dan omgegaan wordt met een innovatieve oplossing als deze afwijkt van het pve. U geeft aan dat een duidelijke onderbouwing ingediend moet worden echter is voor inschrijver op voorhand dan niet duidelijk of dit geaccepteerd wordt. Graag uw reactie.

Antwoord:

Er is geen sprake van een tegenstrijdigheid. Alternatieven en varianten in aanbestedingsrechtelijke zin zijn niet toegestaan. Een inschrijver mag wel een innovatieve of andere technische oplossing aanbieden, mits deze volledig en onvoorwaardelijk voldoet aan alle functionele eisen en minimumeisen uit het Programma van Eisen en de overige aanbestedingsstukken.

Een oplossing die van een minimumeis afwijkt, is niet toegestaan. Bij twijfel kan de inschrijver hierover tijdig een vraag stellen via de Nota van Inlichtingen. Een verzoek om vertrouwelijke behandeling moet daarbij gemotiveerd worden; de Aanbestedende dienst beoordeelt vervolgens of vertrouwelijke beantwoording mogelijk is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

23

Onderwerp:

PVE eis 19

Vraag:

Het woord volautomatisch zegt in feite niets anders dan dat de versnellingsbak schakelt zonder tussenkomst van de bestuurder. Bedoelt u in deze eis een automaat met hydraulische koppelomvormer? Zo ja, dan verzoeken wij u om tevens een gerobotiseerde versnellingsbak (met zeer korte schakelonderbrekingen) toe te staan. Voor een logistiek voertuig is dit de beste keuze, zo rijdt er bij commerciële vervoerder geen enkele volautomaat. Een gerobotiseerde versnellingsbak kost minder in aanschaf, minder in onderhoud en zorgt voor een veel lager brandstofverbruik (wat aansluit bij uw wensen omtrent duurzaamheid). Wij verzoeken u om tevens een automatische versnellingsbak met plaatkoppeling (gerobotiseerde versnellingsbak) toe te staan.

Antwoord:

Akkoord; een automatische versnellingsbak, met plaatkoppeling (gerobotiseerde bak, met zeer korte schakelonderbrekingen) is toegestaan;

Eis 19 wordt hierbij als volgt: ""Het voertuig is voorzien van automatische schakelende versnellingsbak, zodat schakelmomenten niet voelbaar waarneembaar zijn voor bestuurder.""

Tevens wordt voor perceel 1 toegevoegd: de gerobotiseerde automatische versnellingsbak is voorzien van kruipversnellingen, waarmee een snelheid vanaf 1 km/h kan worden behaald. Zie ook vraag en antwoord 24.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

24

Onderwerp:

PVE eis 19

Vraag:

Het woord volautomatisch zegt in feite niets anders dan dat de versnellingsbak schakelt zonder tussenkomst van de bestuurder. Bedoelt u in deze eis een automaat met hydraulische koppelomvormer? Zo ja, dan verzoeken wij u om tevens een gerobotiseerde versnellingsbak (met zeer korte schakelonderbrekingen) met kruipversnellingen toe te staan waarmee een snelheid vanaf 1 km/h behaald kan worden zodat juist met een lagere continue snelheid in combinatie met een slangopneemapparaat gereden kan worden.

Antwoord:

Akkoord; zie ook vraag en antwoord nummer 23.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

25

Onderwerp:

PVE - eis 18

Vraag:

U vraagt hier om ook D-sluitingen aan de voorzijde te leveren. Bij de meeste fabrikanten zijn deze niet leverbaar wat betekent dat er allerlei dure onnodige achteraf aanpassingen aan het chassis gedaan moeten worden wat tevens zorgt voor een minder mooi uiterlijk. Onze chassis zijn af fabriek voorzien van twee uitneembare sleepogen welke eenvoudig zonder gereedschap in te schroeven zijn. Ook bij uw bestaande voertuigen van ons merk is dat geaccepteerd. Wij verzoeken u daarom vriendelijk akkoord te gaan met de af fabriek geleverde sleepogen.

Antwoord:

Akkoord; eis 18 wordt hierbij als volgt: "Het voertuig is t.b.v. bergingsdoeleinden voorzien van

minimaal 2 trek-ogen in de vorm van een D-sluiting (achterzijde) / sleepoog (voorzijde) op de meest sterke locatie van het chassis. De meegeleverde D-sluitingen worden geleverd met certificaat. Voor alle uitgevraagde voertuigen, behalve het 'HA-voertuig (6x4), terrein uitvoering' , geldt dat de trek-ogen aan de voorzijde uitgevoerd mogen worden als 'standaard' af fabriek afneembare sleepogen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

17 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
26**Onderwerp:**

PVE Eis 75 bestuurdersstoel

Vraag:

U eist hier dat de bestuurdersstoel volledig af te stellen is op de persoon, tussen haakjes geeft u ook de hoofdsteun op. Verschillende chassisleveranciers bieden enkel nog stoelen aan waarbij de hoofdsteun geïntegreerd is in de regleuning en zodoende niet verstelbaar is, deze hoofdsteunen bieden ten alle tijde voldoende comfort en veiligheid. Wij verzoeken u zodoende de instelbaarheid van de hoofdsteun te laten vervallen.

Antwoord:

Indien de hoofdsteun geïntegreerd is in de rugleuning, komt de instelbaarheid van de hoofdsteun te vervallen. Indien er sprake is van een 'losse' hoofdsteun, dan dient deze uiteraard instelbaar te zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.**Onderwerp:**

27

PVE Eis 77

Vraag:

In deze eis spreekt u over een walaansluiting, dient de door u omschreven walaansluiting onderdeel te zijn van de leveromvang van de opdrachtnemer? En zo ja aan welke eisen dient deze te voldoen? Indien de opdrachtgever de walaansluiting voorzien vernemen wij graag welke uitvoering het betreft om zodoende de juiste voorbereidingen te kunnen treffen.

Antwoord:

Walaansluiting is geen onderdeel van de levering. Indien de compressor op 220V werkt dient de kabel voor deze naar de cabine gelegd te worden achter de bestuurdersstoel waar de opdrachtgever deze zal aansluiten op de door hun in te bouwen walaansluiting met toebehoren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

28

Onderwerp:

PVE Eis 170

Vraag:

U eist hier 4-balgs luchtgeveerde achterassen. Tevens beneemt u in eis 17 de wens dat het voertuig weinig overhelt bij hogere bochtsnelheden. Onze 2-balgs luchtvering biedt een stabiel rijgedrag bij hogere bochtsnelheden t.o.v. een 4-balgs luchtvering. Zodoende verzoeken wij u om een 2-balgs luchtvering op de achteras toe te staan.

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Ref.nr.
29

Percelen:
P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Onderwerp:
PVe eis 191

Vraag:
U eist hier een opbergvak met een deksel. Onze standaarduitvoering is een robuust opbergvak met een schuiflade. Wij verzoeken u deze functioneel gelijkwaardige oplossing toe te staanl.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
26 aug 2026

Percelen:
P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
30

Onderwerp:
PVe eis 198

Vraag:
U eist hier een neerklapbare rugleuning van de bestuurdersstoel. Doorgaans zijn bestuurdersstoelen niet neerklapbaar, sommige rijdersstoelen daarentegen wel. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
26 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
31

Onderwerp:
PVE eis 20

Vraag:

Wij hebben een vertragingsmechanisme te weten een motorrem te bedienen via de rechter stuurwielhendel. Activeren van de motor rem kan onafhankelijk van gas- of rempedaal. Is dit voor u akkoord?

Antwoord:

Akkoord, mits deze ingesteld kan worden voor activering zoals omschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
32

Onderwerp:
PVE eis 33

Vraag:

Wilt u ook de wielringen in kleur RAL 9005

Antwoord:

In eis 33 wordt de chassiskleur bepaald (zie ook vraag en antwoord 21); indien de velg is uitgevoerd met wielringen: deze uitvoeren cf.eis 35; als onderdeel van de velg deze uitvoeren in RAL 9005.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PVE eis 48

Vraag:

Lezen we het goed: de 5 voertuigen met haak moeten allemaal tegelijk worden afgeleverd?

Antwoord:

Zie ook vraag en antwoord 2; Uitgangspunt is een levering in één. Gefaseerde levering is mogelijk, u dient dit duidelijk aan te geven in uw Inschrijving onder 'levertijden' op het Prijzenblad. Afgegeven levertijden in weken zijn een onderdeel van gunningscriterium K3. Bestelling en uiteindelijke aflevering zal in goed overleg tussen partijen plaatsvinden, waarbij Opdrachtgever open staat voor een gefaseerde levering met een interval van 2 tot maximaal 3 weken. De levertermijn van het eerste voertuig is leidend voor de beoordeling en verdere leveringen mogen dan niet afwijken van de gestelde interval.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PVE eis 59

Vraag:

We hebben een motorrem/ vlinderklep met een schakelaar op het stuurwiel. Bij gas los en of remmen kan deze automatisch inschakelen. Is dit voor u okay?

Antwoord:

Akkoord; zie ook vraag en antwoord 31.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Ref.nr.
35

Percelen:
P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Onderwerp:
PVE eis 71

Vraag:
Dus u wilt een separaat 360 graden systeem (bird view) met een eigen monitor?

Antwoord:
Dat is juist, of een af fabriek geïntegreerd gelijkwaardig systeem. Gelijkwaardigheid betreft dan een 360 graden beeld (met opslag van beelden) van rondom het voertuig.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
26 aug 2026

Percelen:
P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente
P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PVE eis 70

Vraag:
Alle schakelaars zijn bij ons verlicht wit. Als bijvoorbeeld de PTO is ingeschakeld is de PTO schakelaar groen. Is dit voor u okay?

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
26 aug 2026

Ref.nr.
37

Percelen:
P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

Onderwerp:
PVE eis 196

Vraag:
We hebben geen Apple Car play omdat de navigatie zoals de naam het zegt voor voertuigen is i.p.v. trucks met de nodige risico's. We kunnen meerdere telefoons achterelkaar koppelen. Is dit voor u okay.

Antwoord:
Eis 196 betreft alleen een eis betr. de Logistieke voertuigen: Mobiele telefoon van de chauffeur(s) dient gekoppeld te kunnen worden met 'Apple Car Play' of een gelijkwaardig infotainment-systeem waarop zelfstandige navigatie mogelijk is; onder gelijkwaardigheid wordt in deze concreet verstaan: draadloze koppeling om handsfree te bellen en om apps (bijv. Waze, Spotify) te kunnen afspelen / bedienen middels het infotainment-systeem.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
26 aug 2026

Percelen:
P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente
P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
38

Onderwerp:
PLANNING

Vraag:
In verband met vakantie periode buiten de bouwvak. Kan het inschrijven van de tender qua planning 2 weken naar achteren schuiven?

Antwoord:
Wij begrijpen dat de vakantieperiode van invloed kan zijn op uw planning. Dit betreft echter een EU-aanbesteding; Voor Aanbestedende dienst is het onmogelijk rekening te houden met de diverse vakantieplanningen binnen Europa. Naar het oordeel van de Aanbestedende dienst biedt de huidige planning echter voldoende tijd om een kwalitatief goede inschrijving op te stellen. Daarbij is rekening gehouden met de relatief beperkte administratieve inspanning van deze aanbesteding. Omdat slechts één gegadigde om uitstel heeft verzocht, wordt de inschrijftermijn niet met twee weken verlengd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
39**Onderwerp:**

PVE logistieke voertuigen

Vraag:

U eist: Het voertuig is voorzien van een centrale vergrendeling waarbij m.b.v. 1 sleutel ver- en ontgrendeld kan worden. De voertuigen worden met 3 sleutels afgeleverd waarvan 2 met een afstandsbedieningsfunctie.

Wij gaan ervan uit dat hier bedoeld wordt de deuren van de cabine, en niet de deuren van de laadbak. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Dat is juist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
40**Onderwerp:**

PVE logistieke voertuigen

Vraag:

U eist: Geef aan wat de statische kantelhoek is van het voertuig, in graden. Inschrijver toont middels onafhankelijke rapporten het kantelpunt in beladen toestand aan.

Bij een vrachtwagen met laadbak wordt normaliter nooit een statische kantelhoek gevraagd. En deze is dus ook niet beschikbaar. De lege opbouw is relatief licht en wordt het zwaartepunt (zowel in horizontale als verticale richting) voornamelijk bepaalt door wat u zelf als lading in de laadbak plaatst. De term beladen toestand zegt daarom niet zoveel. De kantelhoek van dit soort voertuigen is daarom ook helemaal niet kristisch. Daar komt bij dat van compleet opgebouwde bakwagens geen beproevingen bekend zijn. Hierdoor kan dit nooit op voorhand bij inschrijving aangetoond

worden. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord. Eis 183 komt hierbij te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

41

Onderwerp:

PVE logistieke voertuigen

Vraag:

Eis 208: De wanden van de laadruimte (inclusief beschermplaat kopschot) zijn voorzien van bindrail 2x (hoogte in overleg met de opdrachtgever). De bindrail is tevens geschikt voor het plaatsen van horizontale borgingsstangen.

Kunt u aangeven op welke hoogte deze bindrail geplaatst moet worden?

Antwoord:

Circa 0.9 meter en 1.20 meter hoogte vanaf de laadvloer; exacte hoogte in overleg met de opdrachtgever na gunning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

42

Onderwerp:

PVE logistieke voertuigen

Vraag:

Eis 212: De laadvloer en de onderste 250 mm van de zijwanden zijn voorzien van een slijtvaste en waterbestendige aluminium plaat.

Onze standaard bouwmethode van een laadbak is dat wij de zogenaamde schoprand met een hoogte van 250 mm vastlassen aan het onderframe. Hierdoor kan de zijwand nooit loskomen van het onderframe. Dit is een bewezen techniek. Deze schoprand is gegalvaniseerd en ook 100% waterdicht. Kunt u aangeven of wij hier overheen dan een aluminium plaat moeten plaatsen? U eist dat de vloer is voorzien van een waterbestendige plaat. Volgens ons is een aluminium plaat altijd waterbestendig. Waarschijnlijk bedoelt u dat de vloer geheel waterdicht is? En wenst u een gladde plaat, welke heel glad wordt als er water op ligt, of wenst u een aluminium tranenplaat. Graag zien wij antwoorden op onze vragen en enige toelichting op deze eis. Wellicht in de vorm van foto's van de huidige voertuigen?

Antwoord:

Over de schoprand hoeft geen aluminium plaat. De laadvloer mag voorzien van een slijtvaste en waterbestendige coating.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
43

Onderwerp:

PVE logistieke voertuigen

Vraag:

Eis: In de laadruimte moeten aan de rechterzijde twee deuren komen met een deurbreedte van minimaal 950 mm. Locatie: af te stemmen met de opdrachtgever. Voorziening t.b.v. in- en uitstappen; Arboveilige opstap.

Kunt u wel aangeven of deze deuren gezamenlijk een dubbele deur vormen of dat dit 2 aparte deuren blijven?

Antwoord:

Dit zijn 2 aparte deuren: links (achterzijde) en rechts (cabinezijde) verdeeld op de zijwand.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
44

Beantwoord op:
26 aug 2026

Percelen:
P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Onderwerp:
Eis 188

Vraag:
U vraagt hier een cabine van 2500mm breed, deze is bij ons alleen beschikbaar als lange cabine waarbij er meer dan voldoende ruimte is achter de stoelen. staat u deze toe?

Antwoord:
Beoogd wordt een 'standaard'-cabine zoals veelal toegepast in 'nationaal vervoer'. Eis 188 (Perceel 2) wordt als volgt genuanceerd: ' De cabine is buitenwerks maximaal 2.500 mm breed.'
Aanbestedende dienst heeft de meeste voertuigen met een cabine van 2300 mm, alleen onze specialistische voertuigen (bijvoorbeeld HV1 is 2500 mm).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
26 aug 2026

Percelen:
P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Eis 188

Vraag:
U vraagt hier een cabine van 2500mm breed, wij hebben gelijk aan de haakarm een verlengde dagcabine van 2300mm breed staat u deze ook toe?

Antwoord:
Zie vraag en antwoord 44.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Ref.nr.
46

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Onderwerp:

Eis 70

Vraag:

U vraagt hier een witte controle lamp voor in werking zijnde PTO, is het op het display van het voertuig getoonde symbool welke duidelijk zichtbaar is ook voldoende?

Antwoord:

Akkoord; Mits duidelijk verlicht; Zie ook vraag en antwoord 36.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
47

Onderwerp:

Eis 45

Vraag:

U vraagt hier dat de leverancier 24/7 telefonische ondersteuning verleent, mag dit ook de 24h service zijn van de fabrikant? Die zijn hier speciaal voor namelijk.

Antwoord:

Akkoord 24/7 telefonische ondersteuning van leverancier of fabrikant.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Ref.nr.
48

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente
P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Onderwerp:

Eis 12

Vraag:

De rijdersstoel dient dit een vaste of een luchtgeveerde te zijn?

Antwoord:

Hier is geen eis aan gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente
P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.
49

Onderwerp:

Eis 9

Vraag:

Hier vraagt u 3 sleutels waarvan 2 met afstandsbedieningsfunctie, mogen dit er ook 3 zijn met de gelijke functies?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Bijlage 3 A Eis 170

Vraag:

Wij verzoeken u vriendelijk om akkoord te gaan met de toepassing van achter luchtvering met 2 balgen. Deze uitvoering biedt voordelen op het gebied van stabiliteit, onderhoud en betrouwbaarheid, doordat het systeem eenvoudiger is opgebouwd en minder componenten bevat. Daarnaast kan dit resulteren in lagere onderhoudskosten.

Antwoord:

Zie vraag en antwoord 28.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Bijlage 3 A Eis 75

Vraag:

Kunt u deze eis eenduidig, objectief meetbaar en zonder interpretatieruimte formuleren, waarbij tevens wordt gespecificeerd vanaf welk meetpunt en bij welke stand van de rugleuning de vereiste vrije ruimte van 30 cm achter de rugleuning dient te worden gemeten?

Antwoord:

Eis 75 wordt als volgt genuanceerd: stoel in achterste stand, rugleuning in rechte stand (90 graden t.o.v. zitvlak), dan dient de vrije ruimte achter de rugleuning tussen ten minste 20cm. te zijn, zodat hier eventueel apparatuur kan worden gemonteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Bijlage 3 A Eis 14

Vraag:

Kunt u voor de logistieke voertuigen akkoord gaan met een handbediende airconditioninginstallatie met voldoende capaciteit om de cabine en ramen ook bij regenachtige en vochtige omstandigheden condensvrij te houden?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bijlage 3A – Programma van Eisen: eis 194

Vraag:

In dit specifieke type logistieke voertuigen met een dagcabine wordt fabrieksmatig geen bestuurdersairbag geleverd, omdat de ergonomie en de afstand tot het stuurwiel afwijken van personenauto's. Het voertuig is wel voorzien van alle geavanceerde veiligheidssystemen conform wet- en regelgeving, zoals geavanceerde noodremassistentie (AEBS / Front Assist).

Bent u bereid om eis 194 te laten vervallen, dan wel te wijzigen naar een wens in plaats van een eis?

Antwoord:

Eis 194 blijft gehandhaafd en wordt niet gewijzigd in een wens. De veiligheid van onze medewerkers is voor de Aanbestedende dienst een belangrijk uitgangspunt. Een bestuurdersairbag draagt bij aan deze veiligheid. Uit de uitgevoerde marktverkenning blijkt bovendien dat de beoogde logistieke voertuigen bij diverse merken leverbaar zijn met een bestuurdersairbag. Om die reden ziet de Aanbestedende dienst geen aanleiding om eis 194 te laten vervallen of te versoepelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

**Ref.nr.
54****Onderwerp:**

Bijlage 3A – Programma van Eisen: eis 174

Vraag:

Onze logistieke voertuigen worden geleverd met een maximaal toegestane massa (GVW) van 19.000 kg. Met deze specificatie wordt het gevraagde minimale netto laadvermogen van 8.500 kg volledig behaald.

Bent u bereid om eis 174 aan te passen, zodanig dat een maximaal GVW van 19.000 kg eveneens is toegestaan, mits voldaan wordt aan de eis van 8.500 kg netto laadvermogen?

Antwoord:

Met de door u voorgestelde combinatie van een GVW van 19.000kg en een netto laadvermogen van 8.500 kg wordt voldaan aan eis 174: Minimale laadvermogen is immers 8.500kg en het maximale GVW van 19.500kg wordt niet overschreden. Aanbestedende dienst ziet derhalve geen aanleiding voor het aanpassen van eis 174.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente

**Ref.nr.
55****Onderwerp:**

Concept overeenkomst

Vraag:

U stelt hier de maximale boete op 10% van de de prijs van het product.

Daarnaast stelt u dat koper recht heeft op vergoeding van schade die het gevolg is van niet-nakoming.

U kunt er vanuit gaan dat de verschillende aanbieders zo snel mogelijk willen leveren. Immers worden deze pas betaald na levering, waardoor langere levertijden hogere rentekosten betekenen. Hoewel de leverbetrouwbaarheid op dit moment op orde is kan dit gezien de grillige ontwikkelingen in de wereldpolitiek ineens veranderen.

Zodoende zijn wij van mening dat een maximale boete van 10% buiten proportioneel is en verzoeken u deze bij te stellen naar 5% zoals gebruikelijk in de markt.

Antwoord:

Akkoord; art. 3.2. Koop-Leveringsovereenkomst wordt hierbij bijgesteld naar maximaal 5%.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 aug 2026

Percelen:

P1 Haakarmvoertuigen Brandweer Twente

P2 Logistieke Voertuigen Brandweer Twente