

RAAMOVEREENKOMST

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van het meten van dunne plekken in de
bovenleiding
TN 600304

Concept d.d. 21-9-2026

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

2. [Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [KvK-nummer] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”.

NEMEN IN OVERWEGING DAT:

- A. ProRail, als beheerder van de Nederlandse spoorinfrastructuur, inzicht dient te hebben in de kwaliteit en staat van het spoor, waaronder de bovenleiding;
- B. ProRail daarom de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van meten van dunne plekken in de bovenleiding;
- C. ProRail ten behoeve van deze dienstverlening een raamovereenkomst wil sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
- D. ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN²⁰¹⁶ met aanbestedingsnummer TN 600304 heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbesteding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de raamovereenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- E. De raamovereenkomst wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat Opdrachtnemer de Validatiefase met succes afrondt;
- F. Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze overeenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen vastleggen.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging D van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure, inclusief de aanbiedingsbegroting
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 4.1 van dit document
Data	:	Alle gegevens en resultaten die in het kader van de Overeenkomst door of namens Opdrachtnemer worden verzameld, gegenereerd of afgeleid, waaronder mede begrepen ruwe data, meet- en sensordata, beeldmateriaal, verrijkte of bewerkte data, metadata, databestanden, analyses, rapportages, algoritmische uitkomsten
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in Artikel 6 van dit Contractdocument
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 3.1 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. versie 2.3 van 7 september 2023
Platform dunne plekken	:	Het door of namens Opdrachtnemer te leveren programma, portaal, browseromgeving of vergelijkbare voorziening waarmee ProRail en door ProRail aan te wijzen gebruikers toegang krijgen tot de Data en waarmee de Data kan worden ingezien, geraadpleegd, geanalyseerd en/of geëxporteerd, een en ander conform de eisen in de Vraagspecificatie
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Raamovereenkomst	:	De Uitvoeringsfase van de overeenkomst
Validatiefase	:	De eerste fase van de Overeenkomst, waarin Opdrachtnemer dient aan te tonen dat de dienstverlening conform de gestelde eisen kan worden geleverd
Uitvoeringsfase	:	De fase van de overeenkomst die aanvangt na het succesvol doorlopen van de Validatiefase, ook wel aangeduid als de Raamovereenkomst

Vraagspecificatie : De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure

Artikel 2. Fases van de overeenkomst

Validatiefase

- 2.1 De overeenkomst vangt aan met een validatiefase ("Validatiefase"), waarin Opdrachtnemer dient aan te tonen dat de gevraagde dienstverlening conform de gestelde eisen zoals beschreven in Vraagspecificatie Annex 5.0 voldoet.

Uitvoeringsfase

- 2.2 Indien Opdrachtnemer de Validatiefase met succes heeft afgerond, treedt aansluitend de uitvoeringsovereenkomst ("Raamovereenkomst") in werking. De Raamovereenkomst zal daarom worden aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat Opdrachtnemer met succes aan de Validatiefase heeft voldaan.

Artikel 3. Aard van de overeenkomst, toepassingsgebied en maximale waarde

- 3.1 Dit Contractdocument bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de Validatiefase en op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten binnen de Raamovereenkomst.
- 3.2 De Deelopdrachten voor Diensten gelden als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).
- 3.3 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie en hebben betrekking op – kort samengevat – het volgende:
- a. Jaarplan: het opstellen van jaarplannen voor het meten van dunne plekken;
 - b. Treinpaden: het aanvragen van treinpaden;
 - c. Buitendienststellingen: het aanvragen van buitendienststellingen;
 - d. Rijdraaddikte metingen: het uitvoeren van dunne plekken metingen middels een meetvoertuig binnen in dienst gesteld spoor en/of tijdens buitendienststellingen;
 - e. Analyse: het verwerken, valideren en beoordelen van de metingen;
 - f. Opleveren data en opstellen rapportages: het opleveren van de meetdata, zowel als ruwe data als ontsloten via de Platform dunne plekken, alsmede het opstellen van de daarbij behorende rapportages.
- 3.4 Het geven van advies en opvolging voor het herstel en onderhoud en andere metingen aan de bovenleiding behoren uitdrukkelijk niet tot het toepassingsgebied van deze Overeenkomst.

- 3.5 De totale waarde (maximale waarde) van alle opdrachten die ProRail onder de Raamovereenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 12.900.000,- (zegge: twaalf miljoen negenhonderdduizend euro) exclusief omzetbelasting (btw) en wordt geïndexeerd conform het bepaalde in Artikel 7 van dit Contractdocument. De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

Artikel 4. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 4.1 De volgende Contractdocumenten maken deel uit van de Overeenkomst:

- a. Dit document
- b. Nota's van Inlichtingen (bijlage [x])
- c. Deelopdracht
- d. Vraagspecificatie, bestaande uit [invullen] (bijlage [x])
- e. Aanbestedingsdossier, inclusief Annexen (bijlage [x])
- f. Inkoopvoorwaarden (bijlage [x])
- g. Aanbieding (bijlage [x])

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

- 4.2 In afwijking van het bepaalde in lid 1 van dit artikel, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.
- 4.3 Op de Validatiefase, de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing.

Artikel 5. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

- 5.1 De Validatiefase gaat in op [datum gelegen na de opschortende (standstill) termijn], kent een looptijd van maximaal vier (4) maanden en eindigt van rechtswege:
- a. zodra Opdrachtnemer de validatie succesvol heeft afgerond conform de in de Contractdocumenten gestelde eisen, of
 - b. zodra ProRail na het doorlopen van het in Vraagspecificatie Annex 5.0 bepaalde validatieproces, vaststelt, dat Opdrachtnemer niet aan de validatie-eisen voldoet.
- 5.2 De Raamovereenkomst gaat in onder de opschortende voorwaarde dat Opdrachtnemer de Validatiefase met succes heeft afgerond als bedoeld in lid 1 onder a van dit artikel. Indien de in de

vorige volzin bedoelde opschortende voorwaarde niet wordt vervuld, komt de Raamovereenkomst niet tot stand en ontstaan tussen partijen geen rechten en verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst.

- 5.3 De Raamovereenkomst kent een looptijd van 5 (vijf) jaar. Onverminderd het bepaalde in lid 5 van dit artikel, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 5.4 ProRail heeft het eenzijdige recht om de looptijd van de Raamovereenkomst drie (3) maal met een periode van maximaal één (1) jaar zonder dat daarvoor de instemming van Opdrachtnemer is vereist onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste één (1) jaar voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 5.5 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 5.6 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 3.5 van dit Contractdocument is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 5.7 ProRail heeft ook het recht om de Raamovereenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van één (1) jaar, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.
- 5.8 ProRail heeft ook nog het recht om een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van drie (3) maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden, slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

Artikel 6. Deelopdrachten

- 6.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken. [In afwijking van het voorgaande biedt ProRail zekerheid dat aan Opdrachtnemer de eerste Deelopdracht betreffende de landelijke meting in 2028 zal worden verstrekt, mits Opdrachtnemer de Validatiefase succesvol heeft](#)

afgerond overeenkomstig de bepalingen van deze Raamovereenkomst. Deze verplichting geldt onder de opschortende voorwaarde van een succesvolle afronding van de Validatiefase.

- 6.2 Deelopdrachten worden verstrekt volgens het proces omschreven in Vraagspecificatie Annex 1.0. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat proces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.
- 6.3 Ten tijde van het sluiten van deze Overeenkomst gaat ProRail ervan uit dat een eventuele behoefte aan metingen eens per drie (3) jaar kan ontstaan. De laatste meting heeft in 2025 plaatsgevonden. Op basis daarvan kunnen mogelijke meetperioden 2028, 2031 en, bij verlenging van de Raamovereenkomst, 2034 zijn.
- 6.4 Naast de in lid 3 van dit artikel bedoelde metingen kan ProRail behoefte hebben aan kleinschalige ad-hoc metingen. Opdrachtnemer is niet verplicht dergelijke ad-hoc metingen uit te voeren. Indien ProRail een ad-hoc meting wenst te laten uitvoeren, treden Partijen daarover eerst in overleg en stemmen zij af of Opdrachtnemer bereid is de betreffende werkzaamheden uit te voeren. Indien Partijen daarover overeenstemming bereiken en ProRail vervolgens een Deelopdracht verstrekt, is Opdrachtnemer verplicht de betreffende ad-hoc meting uit te voeren.
- 6.5 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in lid 2 van dit artikel de scope van een Deelopdracht aan een ander dan Opdrachtnemer in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:
- Partijen geen overeenstemming bereiken over in lid 4 van dit artikel bedoelde ad-hoc metingen;
 - een Deelopdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
 - de situatie beschreven in artikel 9.4 van dit Contractdocument doet zich voor;
 - in het geval Opdrachtnemer tijdelijk niet in staat is de Diensten (tijdig) te leveren, terwijl het belang van een ongestoorde voortgang van het spoorverkeer ("het spoor moet door") vereist dat de betreffende Diensten worden uitgevoerd.
- 6.6 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

Artikel 7. Prijs en indexering

- 7.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten en de vergoeding voor de Validatiefase is vastgelegd in de Aanbieding.
- 7.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen en exclusief Omzetbelasting (btw).

Indexeringsregeling

- 7.3 De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven worden niet geïndexeerd tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft vanaf dan recht op indexering van de prijzen en tarieven, waarbij geldt:
- Opdrachtnemer dient uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar verzoeken tot indexatie ter Acceptatie in bij ProRail, bij gebreke waarvan de reeds overeengekomen prijzen en tarieven onverkort van toepassing geacht worden te zijn op het nieuwe kalenderjaar;
 - Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
 - Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) van de maand Augustus van het huidig jaar¹⁾ (n) en reeds eerder vastgestelde²⁾ indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1).
 - Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

Indexeringstabellen*Index Prijzen en tarieven*

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

- Thema's:**
- Arbeid en sociale zekerheid;
 - Arbeid en arbeidsmarkt;
 - Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
 - Lonen en cao-lonen;
 - Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 3^e digit, naar 2^e digit;
- 71 Architecten en ingenieurs; technis.;
- 711 Architecten- en ingenieursbureaus;

- Onderwerp:**
- Indexcijfers;
 - Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen;

- CAO-sectoren:**
- Totaal Cao-sectoren;

- Versie:**
- Huidige cijfers;

Perioden: - Vast te stellen voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

Indexberekening Prijzen en tarieven

De prijzen en tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$T_{(n+1)}$ Tarief voor het komende jaar;

T_n Tarief van het huidige jaar;

L_n Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidige jaar);

$L_{(n-1)}$ Loonindex (vastgesteld²⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar n-1

7.4 De vergoeding voor de Validatiefase zal niet worden geïndexeerd.

7.5 Indien de Validatie wordt geaccepteerd, kent ProRail de eenmalige vergoeding toe zoals die is opgenomen in de Aanbieding. Opdrachtnemer dient hiertoe een verzoek tot prestatieverklaring in, overeenkomstig de in de voorafgaande periode verrichte en door ProRail geaccepteerde levering.

7.6 Voor metingen als bedoeld in artikel 6.4. van dit Contractdocument kan Opdrachtnemer in aanvulling op de in de Aanbieding opgenomen prijzen en tarieven een complexiteitstoeslag opnemen in zijn offerte indien de aard en omstandigheden van de opdracht daartoe aanleiding geven. Opdrachtnemer onderbouwt in zijn offerte gemotiveerd of, en zo ja welke, complexiteitstoeslag van toepassing is. Daarbij wordt de complexiteit beoordeeld mede in verhouding tot de landelijke meetcampagnes voor het meten van dunne plekken in de bovenleiding.

7.7 De in het lid 6 van dit artikel bedoelde complexiteitstoeslag bedraagt maximaal:

- a. vijf procent (5%) bij lage complexiteit;
- b. tien procent (10%) bij gemiddelde complexiteit;
- c. vijftien procent (15%) bij hoge complexiteit.

- 7.8 Een complexiteitstoeslag is uitsluitend verschuldigd indien ProRail de offerte, inclusief de onderbouwing van de complexiteitstoeslag, schriftelijk heeft geaccepteerd en vervolgens een Deelopdracht heeft verstrekt. Indien ProRail de door Opdrachtnemer voorgestelde complexiteitstoeslag of de onderbouwing daarvan niet accepteert, komt voor de betreffende ad-hoc meting geen Deelopdracht tot stand. In dat geval is er sprake van onder artikel 6.5 sub a van dit Contractdocument genoemde situatie.

Artikel 8. Betaling

- 8.1 Betaling van de in artikel 7.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht, met inachtneming van het bepaalde in de Contractdocumenten, waaronder de Vraagspecificatie Annex 3 en het bepaalde in dit artikel.
- 8.2 Voor iedere Deelopdracht kan 10% van de overeengekomen prijs na aantoonbare start van de voorbereidende werkzaamheden in rekening worden gebracht. Het restant van 90% kan maandelijks in rekening worden gebracht naar rato van de door ProRail geaccepteerde voortgang van de levering.
- 8.3 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief/bestelbon opgenomen gegevens te bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

Artikel 9. Niveau van dienstverlening en evaluaties

- 9.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) opgenomen in Vraagspecificatie Annex 10. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.
- 9.2 Partijen evalueren de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op de in Annex 10 beschreven wijzen en momenten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in lid 1 van dit artikel bedoelde toets aan de KPI's.
- 9.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in lid 2 van dit artikel daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer herhaaldelijk niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen. In het plan van aanpak beschrijft Opdrachtnemer met welke maatregelen, binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn, Opdrachtnemer ervoor zorgt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

9.4 ProRail heeft het in artikel 6.5 van dit Contractdocument bedoelde recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,

- a. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in lid 3 van dit artikel: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
- b. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in lid 3 van dit artikel ervoor zorgt dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.

9.5 Het bepaalde in dit artikel laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

Artikel 10. Data

10.1 Alle rechten en aanspraken op de Data, komen exclusief toe aan ProRail en worden beschouwd als vertrouwelijke informatie waarop artikel 32 van de Inkoopvoorwaarden van toepassing is. Opdrachtnemer draagt de hiervoor genoemde rechten hierbij, voor zover mogelijk bij voorbaat, volledig en onvoorwaardelijk over aan ProRail, welke overdracht ProRail hierbij aanvaardt.

10.2 Opdrachtnemer verkrijgt geen enkel zelfstandig recht op de Data en doet afstand van ieder recht om Data of enige afgeleide daarvan te gebruiken voor eigen doeleinden, waaronder begrepen hergebruik, benchmarking, statistische analyses, productontwikkeling of vergelijkbare activiteiten, tenzij ProRail hiervoor voorafgaande schriftelijke toestemming heeft verleend.

10.3 Het is Opdrachtnemer niet toegestaan de Data, in welke vorm dan ook, geheel of gedeeltelijk te gebruiken of te laten gebruiken voor het ontwikkelen, trainen of verbeteren van enig artificiële-intelligentie model (AI-model), inclusief maar niet beperkt tot taal- en machine-learningmodellen, tenzij ProRail hiervoor voorafgaande schriftelijke toestemming heeft verleend.

10.4 ProRail heeft de volledige, exclusieve en onbeperkte zeggenschap over de Data en is gerechtigd de Data vrijelijk te gebruiken, exploiteren en aan derden ter beschikking te stellen, zonder enige beperking of aanvullende vergoeding aan Opdrachtnemer.

10.5 Het bepaalde in dit artikel werkt door na het einde van de Overeenkomst.

Artikel 11. Platform dunne plekken

11.1 Opdrachtnemer stelt de Platform dunne plekken beschikbaar aan ProRail en aan door ProRail aan te wijzen gebruikers, waaronder medewerkers van ProRail en medewerkers van aannemers en/of leveranciers van ProRail, voor zover dit noodzakelijk is voor het raadplegen en gebruiken van de Data in het kader van de Overeenkomst.

- 11.2 Opdrachtnemer draagt ervoor zorg dat ProRail en de door ProRail aangewezen gebruikers toegang behouden tot de Platform dunne plekken tot en met het einde van de Raamovereenkomst of het einde van een Deelopdracht indien deze langer duurt, tenzij schriftelijk anders overeengekomen.
- 11.3 De verplichting tot het beschikbaar stellen en in stand houden van toegang tot de Platform dunne plekken omvat mede het aanmaken, beheren, wijzigen en beëindigen van gebruikersaccounts, het beschikbaar houden van de daarvoor noodzakelijke functionaliteiten en het bieden van redelijke ondersteuning bij toegangsproblemen.

Artikel 12. Verwerking van persoonsgegevens

- 12.1 Opdrachtnemer zal voor de uitvoering van de Raamovereenkomst en/of de Deelopdrachten ten behoeve van de toegang tot het Platform dunne plekken mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van ProRail en/of derden verwerken als verwerkingsverantwoordelijke. Mocht dit uitgangspunt tijdens de uitvoering van de Overeenkomst veranderen en Opdrachtnemer wél als verwerker voor ProRail als verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens gaat verwerken, dan sluiten partijen voorafgaand aan die verwerking een verwerkersovereenkomst volgens het meest recente model van ProRail.
- 12.2 In het geval Partijen een Verwerkersovereenkomst sluiten en het bepaalde in de verwerkersovereenkomst tegenstrijdig blijkt te zijn met het bepaalde in de Contractdocumenten, geldt het bepaalde in artikel 4.1 van dit Contractdocument, waarbij de Verwerkersovereenkomst geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats f en plaats g van de rangorde.

Artikel 13. Inzet derden

- 13.1 In aanvulling op het bepaalde in artikel 12 Inkoopvoorwaarden geldt dat, voor zover Opdrachtnemer bij zijn inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid, financiële draagkracht, capaciteit, materieel, meetvoertuigen, treinpaden, buitendienststellingen of andere operationele middelen van een derde, dient deze derde daadwerkelijk bij de uitvoering van de Overeenkomst te worden betrokken voor het onderdeel waarvoor daarop een beroep is gedaan. Vervanging is uitsluitend toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail en mits de vervangende partij of het vervangende middel minimaal gelijkwaardig is.

Artikel 14. BPKV-sanctie

- 14.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.
- 14.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is

voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie op-
leggen.

- 14.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoon middels certificaten, dient iedere combi-
nant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de
betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 14.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaam-
heid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op
derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoon middels certificaten, dient ook
die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en presta-
tiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieni-
veaus.
- 14.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend
jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen
waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van de Raamovereenkomst,
dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.
- 14.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil
tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de
uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermen-
igvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijke periode is gefactureerd in het kader
van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).
- 14.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal
de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk
voldeed.

Artikel 15. Aansprakelijkheid

- 15.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 30.1 Inkoopvoorwaarden wordt de aansprakelijkheid van
Opdrachtnemer beperkt tot een maximum van € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per
contractjaar of een gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is.

Artikel 16. Eigen verklaring sancties Rusland

- 16.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Op-
drachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten
te handelen overeenkomstig deze verklaring.

- 16.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 16.1 van dit Contractdocument volledig nakomt.

[handtekeningenpagina volgt]

CONCEPT

**HANDTEKENINGENPAGINA BIJ
RAAMOVEREENKOMST**

Namens **ProRail**,

Namens **Opdrachtnemer**,

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats:

De heer/Mevrouw [XXX]

Titel:

Datum:

Plaats: