

**Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase
Meetvoertuigen**

**TN600304 Landelijk – Meten van dunne plekken in de
bovenleiding**

Voor ProRail-projecten wordt in de ontwerpfase een Veiligheids- & Gezondheidsplan (hierna te noemen V&G-plan) opgesteld. Voor het V&G-plan in de Ontwerpfase is dit format verplicht.

Binnen ProRail Asset Management is veiligheid en gezondheid een dynamisch vakgebied. Beleidswijzigingen en nieuwe regelgeving kunnen direct invloed hebben op de inhoud van V&G-plannen. Om dit format stabiel te houden, worden deze wijzigingen voortaan opgenomen in de bijbehorende leidraad. Zo blijft dit format consistent en kunnen VGC-O's (en VGC-U's) gericht inspelen op actuele ontwikkelingen.

De leidraad is opgesteld om VGC-O's (en VGC-U's) te ondersteunen bij het opstellen van V&G-plannen binnen ProRail-projecten. Waar voorheen beleidswijzigingen en nieuwe regelgeving direct leidden tot aanpassingen in het V&G-plan format, biedt dit format en de bijbehorende leidraad voortaan een stabiel kader waarin dergelijke wijzigingen worden opgenomen. Hierdoor blijft het format consistent en overzichtelijk, terwijl de leidraad ruimte biedt voor actuele en projectgerichte invulling.

[Leidraad V&G-plan v1.0.docx](#)

De bijbehorende leidraad verduidelijkt de minimale wettelijke eisen uit het Arbeidsomstandigheden-besluit (artikel 2.28) en de bepalingen uit het Voorschrift Veilig Werken aan het spoor (Vvw-at, artikelen 3.2.2 en 3.2.3).

Suggesties voor verbetering kunnen worden gestuurd naar v&g-dossier@prorail.nl.

Colofon

Documentnaam	Veiligheids- en Gezondheidsplan ProRail
Document id	T20160134-936649336-1376
Eigenaar	Team VGC-P's
Procesnummer	84OF12 F01
Datum	01-01-2026
Versie	1.0
Status	Definitief

Melding van ongevallen, calamiteiten, incidenten en bijzondere situaties

Deze tabel geeft aan welke afwijkende situaties **direct** gemeld moeten worden aan hulpdiensten, overheidsinstanties en opdrachtgever.

Afwijkende situatie	Contactpersonen	Telefoon
Ongevallen en direct dreigend gevaar	Alarmnummer	112
	Meldkamer Spoor Spoed	08408 495 50
Alle incidenten: Meldkamer Spoor	Meldkamer Spoor	08408 495 96
Vondst explosief	Politie (+ melden bij OO-loket@prorail.nl)	0900 8844
Onvoorziene omstandigheden	Officier van Dienst Assets OvD-A	08408 49 511
Technische afwijkingen en storingen	Coördinator Herstel Infra CHI	08408 67 092
Arbeidsongeval	Nederlandse Arbeidsinspectie	0800 5151
<i>Alle incidenten: Verkeersleiding(post)</i>	n.t.b.	
Alle incidenten: Contractmanager	n.t.b.	

In de realisatiefase moet de **contractmanager** over alle incidenten binnen 24 uur ook schriftelijk worden geïnformeerd.

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (1)

V&G PLAN ONTWERPFASE

Projectnummer en -naam opdrachtgever	TNXXXXXX meten rijdraaddikte
Datum	13-05-2026
Versie	0.2
Status	Concept

Versiehistorie			
Versie	Datum	Beschrijving en toelichting op wijzigingen incl. hoofdstuk of paragraaf-aanduiding.	Naam/Bedrijf
0.1	13-05-2026	Eerste concept versie	M. de Baat/Innocy
0.2	28-05-2026	Verwerken toetsing ProRail	M. de Baat/Innocy

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	VGC-O	Innocy	M. de Baat	13-05-2026	
Getoetst	Productmanager	ProRail			
Goedgekeurd	Contractmanager	ProRail			

V&G PLAN OVERDRACHT¹

Van ontwerpfasen naar uitvoeringsfasen

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	VGC-O	Innocy	M. de Baat		
Acceptatie	VGC-U				
Aanwezig	Technisch projectleider / mdw AM/ VGCP	ProRail			
Aanwezig (optioneel)	VGC-P	ProRail	Kies een item.		

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in bijlage 1.

¹ De contractmanager neemt het initiatief en is aanwezig bij de overdracht..

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD (2)**V&G PLAN UITVOERINGSFASE**

Projectnummer en -naam opdrachtgever	Nummer en naam
Datum	dd-mm-jjjj
Versie	x.x
Status	Concept/definitief

Versiehistorie			
Versie	Datum	Beschrijving en toelichting op wijzigingen incl. hoofdstuk- of paragraaf-aanduiding.	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	VGC-U				
Interne toets	Veiligheidsfunctionaris				
Contractuele toets	Bouwmanager	ProRail			
Acceptatie	Projectleider (coördinator Uitvoeringsfase)	Opdracht- nemer			

Betrokken personen

De tabel geeft een overzicht van alle personen die betrokken zijn bij het opstellen van het V&G-plan in de verschillende projectfasen.

Rol	Bedrijf	Naam	Email	Telefoon
Opdrachtgever				
Afdelingsmanager AM-I	ProRail	n.t.b.		
Contractmanager (CO)	ProRail	n.t.b.		
VGC-P	ProRail	Kies een item.	Kies een item.	Kies een item.
Ontwerpende partij (ontwerpfase)				
Contractmanager (CO)	ProRail	n.t.b.		
(Coördinerend) VGC-O	Innocy	M. de Baat	moan.de.baat@innocy.nl	0610210387
Uitvoerende partij (uitvoeringsfase)				
Projectleider (CU)				
(Coördinerend) VGC-U				
Werkverantwoordelijke				
Onderaannemers en nevenaannemers				
Projectmanager				
Projectmanager				

De verschillende V&G-coördinatoren die een rol spelen in het borgen van een veilige werkplek zijn:

Coördinator ontwerpfase zoals benoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit (art. 2.30)

Binnen ProRail is de contractmanager van een project de verantwoordelijk manager (accountable) voor het borgen van een veilige werkplek door het volgen van het V&G-proces. Deze rol wordt in het Arbeidsomstandighedenbesluit de coördinator ontwerpfase genoemd.

Coördinator uitvoeringsfase zoals benoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit (art. 2.31)

Binnen <<bedrijfsnaam>> is de <<functie>> van een project de verantwoordelijk manager (accountable) voor het borgen van een veilige werkplek door het volgen van het V&G-proces. Deze rol wordt in het Arbeidsomstandighedenbesluit de coördinator uitvoeringsfase genoemd.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Ontwerpfase (VGC-O)

Een door railAlert gecertificeerde veiligheidscoördinator, die namens ProRail het V&G-plan in de ontwerpfase opstelt. De VGC-O maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Uitvoeringsfase (VGC-U)

Een door railAlert gecertificeerde veiligheidscoördinator, die namens de opdrachtnemer het V&G-plan in de uitvoeringsfase opstelt. De VGC-U maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

De betrokken V&G-coördinatoren moeten beschikken over een geldig certificaat. Na het weglakken van de AVG-gevoelige gegevens worden deze kopieën toegevoegd aan bijlage 4.

Inhoud

1	Project specifieke informatie	8
1.1	Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie.....	8
1.2	Algemene gegevens (bouw)werk	8
1.3	Beschrijving techniekvelden	11
1.4	Informatie uit V&G-dossier	11
1.5	Coördinatie opdrachtnemer.....	12
1.6	Planning / Fasering	12
1.7	Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)	13
2	Risico-inventarisatie	14
	BTO-keuzes gemaakt in de ontwerpfase.....	14
2.1	Spoor specifieke risico's elektriserings- en aanrijdgevaar	14
2.2	Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)	14
2.3	Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)	14
3	Toezicht en voorlichting	15
3.1	Toezicht bij uitvoering	15
3.2	Voorlichting en instructie	15
4	Inrichten bouwplaats	16
4.1	Inrichting bouwlocatie.....	16
4.2	Bereikbaarheid bouwlocatie	16
4.3	Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden	16
5	Bijlagen	17
	Bijlage 1 Overdracht	18
	Bijlage 2 Gebruikte input.....	19
	Bijlage 3 Certificaten V&G-coördinatoren.....	20
	Bijlage 4 RI&E.....	21
	Bijlage 5 calamiteitenafpraak	22

1 Project specifieke informatie

Dit hoofdstuk beschrijft de projectkenmerken en de informatie uit het V&G-dossier die relevant zijn voor veiligheid en gezondheid. Deze informatie vormt de basis voor de RI&E en het bepalen van de beheersmaatregelen, verderop in het V&G-plan.

1.1 Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie

Het V&G-plan is geldig voor de gehele duur van het contract. Zie §1.6 voor een planning van geldigheid, doorlooptijd en verwachte aanpassingen in fasering V&G-documenten.

Het V&G-plan moet o.a. aangepast worden:

- Als de voorziene werkwijze wijzigt.
- Als het contract wijzigt.

Uiteindelijk wordt dit V&G-plan door de V&G-CU van de opdrachtnemer van het contract aangevuld, geactualiseerd en omgeschreven tot een V&G-plan dat actueel is voor de uitvoeringsfase.

Als er wijzigingen optreden in de uitvoeringsvorm van de werkzaamheden en daardoor in het V&G-plan, dan dient de V&G-CU het V&G-plan aan te passen in afstemming met de V&G-CO. Het V&G-plan dient dan opnieuw ter toetsing en accordering aan ProRail te worden aangeboden.

1.2 Algemene gegevens (bouw)werk

1.2.1 Contractvorm/ projectfase

Contractvorm: Raamcontract

Projectfase: Aanbestedingsfase

1.2.2 Beschrijving van de werkzaamheden

De rijdraaddikte moet worden gemeten met een meetsysteem bevestigd aan een pantograaf. Hiermee wordt een beeld verkregen van de conditie van de bovenleiding en kunnen vervolgacties op geconstateerde signalen/afwijkingen worden vastgesteld. Deze vervolgacties betreffen onder meer het opstellen van vervangingsplannen, uitvoeren van inspecties en herstelwerkzaamheden.

Het meetsysteem bevestigd aan een pantograaf kan worden geplaatst op een voertuig naar keuze van de uitvoerende partij. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan:

- Een railwegvoertuig
- Een platte wagon met daarbij aparte tractie (mogelijk voor en achter)

De werkzaamheden kunnen op twee manieren worden uitgevoerd:

- Volledig in buitendienststelling waar de verwachte meetsnelheden tussen de 5-35km/h zullen liggen.
- Metingen in, in dienst gestelde sporen (waarvoor voertuigtoelating nodig is), waar de verwachte meetsnelheden tussen de 20-40km/h zullen liggen.

Werkzaamheden, globale omschrijving in hoofdlijnen:

- Realiseren veilige werkplek (Spoor- en wegverkeer);

- Toegang tot/ verlaten van het meetvoertuig bij aanvang dienst, einde dienst en aflossing dienst van eigen personeel en bij hoge uitzondering een extra persoon zoals een toezichthouder;
- Opstarten en voorbereiden van het meetvoertuig ten behoeve van onder meer kalibratie meetapparatuur op de werkplaats of een emplacement.
- Herstel van kleine gebreken in het meetvoertuig (rijdend en stilstaand) tijdens de meetdienst;
- Herstel van kleine gebreken buiten het meetvoertuig tijdens de meetdienst.

Het beheersen van risico's die optreden tijdens het regulier planmatig onderhoud op de meetvoertuigen en in werkplaatsen worden niet behandeld in dit V&G-O plan. Hiervoor wordt verwezen naar betreffende V&G plannen van leveranciers en onderhoudsbedrijven.

Het vervoersproces incl. hoe te handelen bij calamiteiten, incidenten, evacuatie, etc. worden eveneens niet behandeld in dit V&G-O plan. Hiervoor wordt verwezen naar betreffende opleidingen, regelgeving en procedures en RI&E's voor machinisten.

Uitgangspunt is dat de Arbo-risico's van het werken met de meetvoertuigen aantoonbaar beheerst worden en dat eventuele uitstraling/invloed van het werken met meetvoertuigen naar de omgeving aantoonbaar geen overmatige hinder veroorzaakt.

1.2.3 Locatie van de werkzaamheden

De locatie is afhankelijk van waar de metingen moeten worden verricht. Werkzaamheden aan het materieel dient bij voorkeur te geschieden in de werkplaats van de opdrachtnemer/ leverancier van het materieel (m.u.v. van dagelijkse opstartwerkzaamheden). De verwachting is dat het meetsysteem los te koppelen is van het railwegvoertuig, maar dit is van de opdrachtnemer en de door hun gekozen methodiek afhankelijk. Als het meetsysteem los te koppelen is van het railwegvoertuig kunnen eventuele reparaties altijd in een werkplaats uitgevoerd kunnen worden. Ongepland (klein) onderhoud kan mogelijk plaatsvinden op een opstel terrein, maar **nooit** op de vrije baan. Voor ongepland onderhoud moeten de juiste certificaten en werkwijzen in acht worden genomen, zoals deze ook worden beschreven in de bijgevoegde RI&E.

1.2.4 Bijzonderheden

Hieronder staan een aantal bijzonderheden vermeld waar men in het V&G plan Uitvoeringsfase extra aandacht aan moet besteden:

- Het V&G-U plan dient rekening te houden met diverse processen zoals het werken aan infra, vervoersprocessen, activiteiten op opstel terreinen, etc.;
- In het V&G-U plan dient per risico te worden aangegeven welke regelgeving van toepassing is;
- Het V&G-U plan dient specifiek te worden gemaakt voor de werkmethode en het in te zetten type materieel;
- Het V&G-U plan dient rekening te houden met zowel de inzet tijdens de treinloop als de inzet in eigen WBI/buitendienststellingen en/of meeliftten indien van toepassing. Bij het werken in een buitendienststelling dient o.a. gehandeld te worden conform VVW-at, zoals het vooraf maken van afspraken (tijd, plaats), wijze van instructie, omgang/inzet met LWB/ LLV/ BBD, het passeren van ploegen, etc.;
- Het V&G-U plan dient een landelijke dekking te hebben;

- Het V&G-U plan dient voor wat betreft het veiligheidsniveau minimaal te voldoen aan de wet en regelgeving (nationaal, Europees), documentatie “Vakkennis” van VVRV (veiligheid en vakmanschap railvervoer), handboek vervoersproces van VSD, de door de spooronderneming op te stellen regelgevingsdocumentatie (“handboek machinist”);
- Het V&G-U plan dient te onderbouwen hoe reparaties en inspecties tijdens de meetdiensten tot een minimum worden teruggebracht. Dit ter voorkoming van een verhoogde werkdruk en aanrijd- en elektrocutiegevaar;
- Het V&G-U plan dient aan te tonen dat in de voorbereiding telkens met ritspecifieke aspecten rekening wordt gehouden. Denk bijvoorbeeld aan de opstelplaats van het materieel, de locatie voor de aflossing van de machinist, de locatie waar onderhoud dient te worden gepleegd, lengte van de diensten (vermoeidheid), eventuele overnachtingen, etc.
- Het V&G-U plan dient inzichtelijk te maken welke werkzaamheden horen bij de dagelijkse opstartwerkzaamheden. Deze dagelijkse opstartwerkzaamheden hoeven namelijk niet perse op de werkplaats gebeuren, maar kunnen ook op een emplacement plaatsvinden.
- Het V&G-U plan dient inzichtelijk te maken of een werkplek ten behoeve van de bediening van het meetvoertuig noodzakelijk is. In dit O-plan is er vanuit gegaan dat deze werkplek **wel** noodzakelijk is.

1.2.5 Aanvullende informatie

- Het meetvoertuig mag alleen worden bestuurd door:
 - Aantoonbaar goed opgeleide Machinisten/ Rangeerders/GMcN met materieel en wegbekendheid. Eventuele eisen verschillen per functie en het in te zetten materieel en zijn te raadplegen op de site van railalert.
 - Aantoonbaar her-instructie krijgen m.b.t. materieel én wegbekendheid;
- Machinisten dienen hun werkzaamheden uit te voeren overeenkomstig het handboek Machinist. Dit handboek wordt up-to-date gehouden en verstrekt door OBV-Logistiek;
- Het meetvoertuig mag alleen worden ingezet wanneer deze:
 - Is toegelaten door en geregistreerd in het voertuigregistratiesysteem van de ERA (wanneer het meetvoertuig ook buiten de Nederlandse grens wordt ingezet)
 - Is toegelaten door en geregistreerd in het voertuigenregister van IL&T (wanneer het meetvoertuig alleen binnen de Nederlandse grens wordt ingezet)
 - Aantoonbaar periodiek onderhoud wordt uitgevoerd door een daartoe bevoegd onderhoudsbedrijf. Deze bedrijven moeten ECM gecertificeerd zijn;
 - Wanneer het meetvoertuig via een railinzetplaats zal worden ingezet zullen er andere regels zijn, welke na te lezen zijn op de website van railalert.
- De locatiespecifieke gevaren van het meetvoertuig zijn niet op voorhand vast te stellen. In de uitvoering dient hier dan ook verder invulling aan te worden gegeven;
- Voor het uitvoeren van onderhoud en/of storingsherstel aan spoorvoertuigen op (opstel-) sporen dienen middels het landelijk reglement VWAM (Veilig Werken Aan Materieel) relevante risico's inzake aanrijd- en elektrocutiegevaar beoordeeld te worden. Met deze VWAM wordt invulling gegeven aan de eisen van de infrabeheerder;
- De risico's m.b.t. de werkmethodiek, het in te zetten type materieel en de locatie, dienen in het V&G plan Uitvoeringsfase verder te worden uitgewerkt. Aangezien deze vanuit het ontwerp nog niet bekend zijn;
- Een ieder die het meetvoertuig bezoekt dient hier vooraf door de opdrachtnemer over te worden geïnstrueerd. Tijdens deze instructie moet ook worden geverifieerd dat de

personen de juist veiligheidspapieren hebben. Dit zal voor deze werkzaamheden enkel bij hoge uitzondering gebeuren.

1.3 Beschrijving techniekvelden

Bij het project spelen de volgende techniekvelden een rol:

- Men komt nabij geëlektrificeerde en niet geëlektrificeerde spoorbanen en bovenleidingen, maar er worden geen werkzaamheden aan de spoorbaan of spanningvoerende delen zelf uitgevoerd.

De techniekvelden worden in iedere projectfase zo ver als mogelijk uitgewerkt.

1.3.1 Specifieke gevaren als gevolg van werkzaamheden

1.3.1.1 *Beschrijving gevaren door gelijktijdige of bewust opeenvolgende werkzaamheden*

Tijdens de uitvoering van werkzaamheden voor het project Z zijn de volgende werkzaamheden gepland / is het van belang dat werkzaamheden X zijn afgerond voordat werkzaamheden Y kunnen starten:

- Beoordelen en invullen in het V&G-U plan

1.3.1.2 *Beschrijving gevaren van werkzaamheden met doorgaande exploitatie*

Tijdens de uitvoering van werkzaamheden voor het project zijn de volgende bedrijven / retailzaken in exploitatie:

- Beoordelen en invullen in het V&G-U plan

De risico's en beheersmaatregelen zijn uitgewerkt in RI&E tabblad 2.3 / Plan Veilige Transfer.

1.4 Informatie uit V&G-dossier

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar² waarin de bij ProRail al bekende V&G-risico's zijn opgenomen, die zijn verbonden aan het betreden van, en het werken op, door ProRail beheerde terreinen. Dit V&G-dossier bestaat uit 5 typen risicodossiers:

1.4.1 Specifieke Object gebonden risico dossiers

De volgende specifieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E (voor hetgeen van toepassing is in relatie tot de scope van het werk):

- Vanwege de landelijke scope van dit project zijn er geen specifieke object gebonden risico dossiers van toepassing.

1.4.2 Generieke Object gebonden risico dossiers

De volgende generieke OGRD's zijn relevant voor de projectwerkzaamheden en de inhoud ervan is verwerkt in de RI&E (voor hetgeen van toepassing is in relatie tot de scope van het werk).

- Vanwege de scope van dit project zijn er generieke object gebonden risico dossiers van toepassing.

² Het V&G-dossier is digitaal beschikbaar via www.railmaps.nl

1.4.3 Milieuhygiënische (water)bodem- en grondwaterkwaliteit

Er is geen sprake van grondroerende werkzaamheden.

1.4.4 Product- en overige risico

- **Dieselmotoremissie (DME)**

De uitlaatgassen van dieselmotoren worden dieselmotoremissie (DME) genoemd. De meetvoertuigen kunnen worden aangestuurd door een dieseltractie. Dit zal verder worden uitgewerkt in de RI&E en kan worden weggehaald in het U-plan wanneer het voertuig niet door diesel wordt aangedreven.

1.5 Coördinatie opdrachtnemer

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de V&G coördinatie op dit project en dient zorg te dragen voor de afstemming tussen de betrokkene partijen in de voorbereiding evenals in de uitvoering. Hiervoor dienen zij meerdere overleggen te beleggen met de operationele medewerkers van hun eigen onderneming, onderaannemers en deskundige diensten welke op dit project worden ingezet.

Hierbij dient men ook extra aandacht te besteden aan het instrueren en begeleiden van derden wanneer deze meerijden met de meettrein, om ook de veiligheid van hen te garanderen. De instructie voor bezoekers moet minimaal de volgende onderwerpen behandelen:

- De verplichtingen voor het mogen betreden van de meettrein (bijv. DVP, oranje vest, veiligheidsschoenen etc.);
- Waar en hoe men de meettrein veilig kan benaderen;
- Hoe men de meettrein veilig moet in- of uitstappen;
- De geldende regels/ afspraken in de meettrein;
- Hoe te handelen bij calamiteiten;
- Tekenlijst voor de registratie van de bezoekers.

Tevens dient de opdrachtnemer na te gaan of ten tijde van de uitvoering raakvlakken ontstaan met andere projecten. Op het moment dat er raakvlakken ontstaan met andere projecten op één dezelfde locatie, zal afstemming plaats moeten vinden m.b.t. het optreden en beheersen van V&G- risico's als gevolg van interactie/ raakvlakken tussen de verschillende projecten. In dit geval moet er coördinatie plaatsvinden tussen de partijen om de risico's en maatregelen op elkaar af te stemmen. De voorkeur gaat uit naar het scheiden van de werkzaamheden in plaats en/of tijd. De opdrachtgevers van de partijen dienen in dit geval één coördinerende partij vast te stellen, welke de verantwoording krijgt om de raakvlakken verder af te stemmen en eventuele aanvullende maatregelen vast te stellen. De partijen behouden daarnaast wel hun eigen V&G-verantwoordelijkheid.

1.6 Planning / Fasering

Hieronder volgt een nadere beschrijving van de planning / fasering van de voorgenomen werkzaamheden en planning van de V&G-documenten, voor zover deze bekend zijn ten tijde van het opstellen van deze versie van het V&G-plan:

Planning	Werkzaamheden
Q1 2027	Geplande start werkzaamheden
Q1 2032	Gepland einde werkzaamheden

Deze planning wordt geactualiseerd in de volgende versies van het V&G-plan door de op dat moment actief zijnde V&G-coördinatoren.

1.7 Melding aan toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie)

Een melding aan de toezichthouder is **niet** vereist.

2 Risico-inventarisatie

De uitwerking van de onderstaande paragrafen zijn bijgevoegd in bijlage 4. De in de RI&E genoemde beschermende maatregel zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeid hygiënische strategie. In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden als dit een hoger beheersmaatregelniveau betreft. Bij verder afdalen conform arbeids-hygiënische strategie dient dit onderbouwd te worden en hierover afstemming plaats te vinden met OG. Uitleg van de classificatie en wegingstabel staan in excel tabblad EF-matrix.

BTO-keuzes gemaakt in de ontwerpfase

Zie Excel tabblad BTO keuzes (inclusief uitleg en voorbeelden BTO keuzes).

De beheersmaatregelen die in de RI&E zijn vastgesteld op basis van de arbeidshygiënische strategie, zijn van bouwkundige, technische of organisatorische aard: de BTO-keuzes.

2.1 Spoor specifieke risico's elektriserings- en aanrijdgevaar

Zie Excel tabblad 2.1.

Beschrijving van spoor specifieke risico's voor de werkenden zoals aanrijdgevaar door (werk)treinen en elektriseringsgevaar door het bovenleidingsysteem of door retourstromen.

Voor dit hoofdstuk wordt gebruikt gemaakt van de AHS zoals gewoonlijk bij ProRail, bestaande uit:

- Bronmaatregelen
- Afschermen
- Collectieve maatregelen
- Individuele maatregelen

2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Zie Excel tabblad 2.2

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verbonden.

In het V&G-plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst.

Daarnaast zijn in de Richtlijn Gedragsregels op spoorwegterreinen RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de toegang tot spoorwegterreinen.

ProRail staat erop dat de gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd. De opdrachtnemer maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.

2.3 Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)

Zie Excel tabblad 2.3

Beschrijving van veiligheid- en gezondheidsrisico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats / bouwlocatie, zoals aanrijdgevaar door projectwerkverkeer, stofvorming, blokkade wegverkeer / hulpdiensten, in exploitatie zijnde retailzaken, etc.

3 Toezicht en voorlichting

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze de opdrachtgever en de opdrachtnemer toezicht uitvoeren op het veilig werken tijdens de werkzaamheden. En op welke wijze de opdrachtnemer de werkenden voorlicht en instrueert over de veiligheids- en gezondheidsrisico's tijdens de werkzaamheden en de beheersmaatregelen die zijn genomen om deze risico's te beheersen.

3.1 Toezicht bij uitvoering

De opdrachtgever houdt toezicht op het veilig werken tijdens de werkzaamheden door o.a. inspectierondes door inspecteurs van ProRail. De inspectierapporten worden in ProVAT opgeslagen.

Door **opdrachtnemer** wordt in de onderstaande tabel weergegeven door wie wordt toegezien op het uitvoeren (en in standhouden) van de beheersmaatregelen zoals die genoemd zijn in de risico-inventarisatie en -evaluatie (hoofdstuk 2).

Nr. RI&E	Maatregel	Toezicht door:	Status	Registratie in (documentatiesysteem)
1.				
2.				

3.2 Voorlichting en instructie

In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient de Opdrachtnemer te beschrijven op welke wijze hij invulling geeft aan de algemene en project specifieke voorlichting en instructie.

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer ervoor verantwoordelijk dat het eigen personeel, het door haar ingehuurd personeel en personeel van partijen vallend onder de coördinatieverplichting (neven-opdrachtnemers/directieleveringen) aantoonbaar geïnstrueerd is over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek +directe omgeving inclusief de aan- en afvoerroutes.

Hieronder is beschreven op welke wijze de opdrachtnemer invulling geeft aan de algemene en projectspecifieke voorlichting en instructie.

4 Inrichten bouwplaats

Dit hoofdstuk beschrijft de inrichting en bereikbaarheid van de bouwplaats en overige relevante aspecten van de bouwplaats.

Voor de metingen is het inrichten van een bouwplaats niet nodig. Onderhoud wordt uitgevoerd in de werkplaats en bij eventueel spoedherstel wordt dit uitgevoerd conform de locatie zoals deze in het VWAM is opgenomen. Wanneer de het meetvoertuig rijdt om metingen uit te voeren, valt deze onder de dienstregeling van treinverkeer.

4.1 Inrichting bouwlocatie

Onderhoudswerkzaamheden aan het meetvoertuig vinden in eerste instantie plaats in de werkplaats van de opdrachtnemer of leverancier van het meetvoertuig welke daar specifiek voor is ingericht.

4.2 Bereikbaarheid bouwlocatie

Voor dit project wordt geen bouwplaats ingericht. Voor het vaststellen van de aan-/ afvoer route naar de trein kan men gebruik maken van de informatie via Railmaps of het VWAM.

4.3 Hijswerkzaamheden en heiwerkzaamheden

Voor dit project worden geen hijs- en heiwerkzaamheden voorzien. Mochten er toch hijs- en heiwerkzaamheden nodig zijn, dient dit te worden opgenomen in het VGU-plan.

5 Bijlagen

Bijlage 1 Overdracht

Bijlage 2 Gebruikte input

Bijlage 3 Certificaten V&G-coördinatoren

Bijlage 4 RI&E

Bijlage 5 calamiteitenafpraak

Bijlage 1 Overdracht

Verslag van de 'warme overdracht' van VGC-O naar VGC-U of (ligt aan contractvorm) van VGC-O naar VGC-O. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht. Handtekeningen opnemen op het verificatie- en validatieblad.

Aanwezigen:

Naam	Bedrijf	Functie
	ProRail	TPL (verplicht)

Hieronder ruimte voor overdrachtsverslag, aandachtspunten, etc.

Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerings- of milieukundige, archeologische, ecologische onderzoeken).

Doel: Inzichtelijk maken welke input een V&G-coördinator wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

Nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in V&G-plan of RI&E, Paginanummer of tabblad en regelnummer
1	Leidraad	Versie x	V&G-plan opgesteld obv leidraad versie X.

de heer M. de Baat

geboren op te op 25-09-2025 gecertificeerd is voor:

Certificaat V&G Coördinator Ontwerpfase

Het certificeringstraject bestaat uit de volgende onderdelen:

- Kennistoets VGCO
- Praktijkbeoordelingslijst VGCO

Certificaat ID: 1446973

Geldig tot: 25-09-2028



T.W.G. van Kessel
Directeur Stichting railAlert

Afgiftedatum : 25-09-2025

railalert.nl

rail^Alert

Bijlage 4 RI&E

Er is een losse RI&E, in de vorm van een Excel bestand (RI&E meten rijdraaddikte) aan dit V&G Oplan toegevoegd.

Bijlage 5 calamiteitenafspraken

Elk jaar dient de meeste recente informatie betreffende de calamiteitenafspraken uit de toegangsovereenkomst ingevoegd te worden. Deze overeenkomst is op te vragen bij ProRail.