

Algemene informatie

Aanbesteding: Tijdelijke verkeersmaatregelen

Aanbestedende Dienst: Gemeente Vlaardingen

Referentie: IV.100211

Toelichting:

De wijzigingen in het bestek en de inschrijvingsstaat zijn onder het tabblad 'nota van inlichtingen' toegevoegd.

Vraag en antwoord

Ref.nr.

1

Onderwerp:

Bestek deel 3 hoofdstuk 01

Vraag:

Veel teksten zijn niet van toepassing op dit bestek, maar sec bedoeld voor een civiele aannemer. Als VKM aannemer zijn wij op veel vlakken juist afhankelijk van die aannemer. Daarnaast werken wij voor en na de werkzaamheden van de civiele aannemer. Graag deze teksten herzien en pasbaar maken aan het type bestek.

Antwoord:

In deel 2.2 zijn uitsluitend verkeersmaatregelen en aanverwante werkzaamheden benoemd; geen civiele werkzaamheden.

Overall waar in het raamovereenkomst 'aannemer' staat wordt vanzelfsprekend de aannemer van dit bestek bedoeld.

De raamovereenkomst blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Bestek Deel 3 01 11 verband met andere werked

Vraag:

Zoals de tekst is omschreven dan dient de VKM aannemer bij conflicterende werkzaamheden de maatregelen zo aan te passen (kosteloos) dat beide werken voortgang kunnen hebben.

Dit is niet de taak van de VKM aannemer, maar coördinatie vanuit de gemeente. Tenslotte keuren zij de combinatie goed. Extra maatregelen daaruit voortvloeiend mogen dus nooit ten koste komen van de VKM aannemer. Dit artikel laten vallen.

Antwoord:

De verantwoordelijkheid ook ligt bij de Opdrachtnemer. Dat blijft ongewijzigd.

De onverwachte bijkomende kosten komen voor rekening Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bestek post 850910

Vraag:

Hierin vraagt u een VRI bestaande uit 2 masten, radiografisch met 8 fasen, tot koppelen van 10 lichten. Bereikbaarheid 2km (1,5x de Marthonweg)
90% van de Nederlandse bedrijven gebruiken de Duitse VRI's van Fabema. De hebben een bereik van maximaal 500m. Een VRI toepassen over die lengte vraag al om problemen door de lange rood tijd en korte groentijd. Ga je langer, dan is kan op storingen steeds groter en buiten de 500m is de signaal sterkte te zwak. Ga je meer fasen toevoegen, dan dient de afstand tussen de masten steeds korter te zijn i.v.m. de rood en groentijden. Ga je over om meer dan 2 fasen, dan zou hij volgens de CROW bekabeld moeten worden. Graag de tekst van deze post aanpassen.

Antwoord:

Bij bpn 850910 wijzigt '- bereikverkeerslichten: 2 km' in - bereikverkeerslichten: 500 m'. Het gewijzigde bestek en de gewijzigde inschrijvingsstaat zijn als bijlagen aan deze nota van inlichtingen toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bestek post 850320 en 850330

Vraag:

Het gebruik en inzet van OktaBlock of Road Blocker om verkeer tegen te houden bij evenementen, valt niet onder de standaard verkeersmaatregelen maar zijn onderdeel van veiligheidsmaatregelen die behoren bij de politie of het leger. Deze hebben niets met tijdelijk verkeersmaatregelen te maken maar met veiligheidsmaatregelen bij een aanslag. Aangezien de grootste evenementen (met hoogste risico) geen onderdeel van dit bestek uitmaken, zijn ze ook maar zeer beperkt inzetbaar.

Graag deze posten laten vervallen. Ik neem tenminste niet aan dat deze bij iedere afsluiting van een werk toegepast gaan worden.

Antwoord:

bpn 850320 en 850330 vervallen. Het gewijzigde bestek en de gewijzigde inschrijvingsstaat zijn als bijlagen aan deze nota van inlichtingen toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bestek post 850220

Vraag:

Het gebruik van "Kleine verkeerskegels" valt niet in de richtlijn van de CROW en worden niet gebruikt met de tijdelijke verkeersmaatregelen. Kunt u aangeven in welke situatie u deze denkt te gebruiken?

Antwoord:

bpn 850220 vervalt. Het gewijzigde bestek en de gewijzigde inschrijvingsstaat zijn als bijlagen aan deze nota van inlichtingen toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Ref.nr.
6

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Onderwerp:

bestek post 850110

Vraag:

Wat bedoeld u met half hoog geleidebaak? Wij kennen alleen gewone bakens of anders klemfix.

Antwoord:

bpn 850110 vervalt. Het gewijzigde bestek en de gewijzigde inschrijvingsstaat zijn als bijlagen aan deze nota van inlichtingen toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
7

Onderwerp:

Bestek post 85

Vraag:

Wordt met inzet de huur van het materiaal bedoeld of het plaatsen/verwijderen?

Antwoord:

Inzetten van materieel is exclusief de plating en verwijdering ervan. De kosten daarvoor worden separaat gefactureerd volgens bpn beginnend met 81.
De raamovereenkomst blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bestek post 811

Vraag:

U vraagt hier een beroepsverkeersregelaar met een auto met actieraam. In 99,9% van de verkeersregelaars zijn zij niet in het bezit van een auto met actiescherm. Velen rijden met de eigen auto en als ze dichtbij wonen komt men ook vaak met de fiets. De auto / bus met actiescherm zit wel op de bussen van de monteurs, de meeste hiervan zijn ook verkeersregelaar, maar zijn dan bezig met het opzetten van een afzetting. Graag de eis voor een auto met actiescherm verwijderen

Antwoord:

Bij bpn 811010 811020 812010 812110 812210 812310 vervalt de regel met ' met actieraam' Het gewijzigde bestek en de gewijzigde inschrijvingsstaat zijn als bijlagen aan deze nota van inlichtingen toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bestek Post 811010, 811110 en 811210 Post 812010, 812210 en 812310

Vraag:

Inzet verkeersregelaars < 4 uur. In de branche van Verkeersregelaars geldt een minimumtarief van 4 uur incl. reistijd. Inzet korter dan 4 uur kan wel, echter je betaald altijd 4 uur. Graag deze post aanpassen zodat wij onze mensen op een eerlijke manier kunnen blijven inzetten.

Antwoord:

Bij 811010, 811110, 811210

wijzig deficode 2 : 'Inzet duur: 4 aaneengesloten uren'

Bij 812010, 812110, 812210, 812310:

wordt aan deficode 1 toegevoegd: 'Indien minder dan 4 uur wordt afgenomen, worden 4 uren gecalculeerd.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
10**Onderwerp:**

Bestek, post 811

Vraag:

Veel verkeersregelaars werken op nul uren basis. Voor deze groep geldt de BAW-regeling. Deze wet is er ter bescherming van de arbeiders met o.a. 0 uren contracten. Het voorkomt dat mensen die zijn ingezet voor een werk en kort daarvoor worden afgezegd, toch betaald worden. Erkent de gemeente Vlaardingen deze wet en zal daarnaar handelen als dit voor zou komen??

Antwoord:

Als een gegeven opdracht voor verkeersregelaars kort voor aanvang wordt geannuleerd, worden die niet gemaakte uren toch betaald door Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
11**Onderwerp:**

Bestek post 110010

Vraag:

Hierin stelt u de eis om binnen 1 uur een SMAL of RAIN afzetting op de weg te hebben. Er zijn in Nederland maar een paar bedrijven die zoiets hebben. Je hebt dan echter ook meerder mensen nodig om die te plaatsen. De enige keren dat ze gebruikt worden is op snelwegen met een smalle vluchtstrook en die zijn in beheer van RWS. Daarnaast gaat dit dan meestal om gepland werk. Kunt u aangeven op welke wegen een RAIN bij een calamiteit zal worden ingezet binnen de gemeente Vlaardingen

Antwoord:

Bij bpn 110010 vervalt '- 1 actiewagen SMAL of RAIN: <60 minuten op locatie;'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
12**Onderwerp:**

Bestek post 100

Vraag:

Dit betreft het opstellen van een verkeersplan, ik ga ervanuit dat u hiermee een verkeertekening bedoeld. In het algemeen gaan we ervanuit dat een verkeersplan 1 of max 2x een wijziging kent voor de wegbeheerder/opdrachtgever (denk aan groter werkvak, omleiding die wegens conflicterende werkzaamheden niet kunnen. Bij het opstellen van grote plannen (post 100030), kan de impact groot zijn en is het niet ongebruikelijk dat plannen door herziene werkwijze, opmerkingen vanuit bijv.hulpdiensten en OV vaak aangepast moet worden. Het plan is dan nog niet goedgekeurd, dus niet te boeken op post 100040 , maar kost wel extra veel uren. Het lijkt me fair om post 100040 aan te passen naar uur verrekenbaar uurtarief en de tekst aan te passen naar extra wijzigingen wegens herziene input. Immers het basisplan is goed, alleen niet alle input aanwezig.

Antwoord:

In bpn 100010 100020 en 100030 zijn al een concept en definitieve versie opgenomen.

Dat is naar mening van de aanbesteder voor de meeste type plannen voldoende.

Indien meer versies door nieuwe input vanuit Opdrachtgever worden verlangd, dan gaat er verrekend worden op uurtarief (bpn 100040 wordt hiervoor vervangen)

N.B. Indien meerdere versies nodig zijn omdat aannemer eerdere input niet of niet-goed verwerkte, geldt dat vanzelfsprekend niet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.**Onderwerp:**

13

5.1 Beoordelingsprocedure

Vraag:

U dient bij het berekenen van de prijzen rekening te houden met de totale contractperiode, inclusief verlengingen. Dus geen indexering?

Antwoord:

Uitzondering hierop vormt de contractuele indexering zoals beschreven in 01 21 11 van het bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Termijnen verkeersplan

Vraag:

In besteksposten 100010 t/m 100040 moet een concept-verkeersplan binnen twee à drie werkdagen worden aangeleverd. In § 62.03.03 staat echter dat het verkeersplan uiterlijk twee weken na opdrachtverstrekking moet worden ingediend en in § 01.12.01 lid 2 tien werkdagen vóór de start van het werk. Kan opdrachtgever per type opdracht (planbaar werk, spoedwerk en calamiteit) aangeven welke termijn leidend is?

Antwoord:

De maximale termijnen voor het aanleveren van de verkeersplannen zijn voor concept en definitieve versie respectievelijk:

Calamiteit: n.v.t.

Spoedwerk: 3 en 1 werkdagen;

Planbaar werk: 10 en 4 werkdagen

Evenement: : 10 en 4 werkdagen

De opdrachtgever kan bij opdracht aangeven of de maximale termijn verruimd wordt.

Bpn 100, 100010, 100020 en 100030 worden aangepast. Het gewijzigde bestek en de gewijzigde inschrijvingsstaat zijn als bijlagen aan deze nota van inlichtingen toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
15

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Onderwerp:

Opstellen deelopdracht

Vraag:

In de omschrijving van de verkeersplan posten staat dat de aannemer gelijktijdig een deelopdracht inclusief som van de deelopdracht aanlevert. Rubriek 103 "Opstellen deelopdracht" bevat echter geen verrekenbare bestekspost.

Behoort het opstellen van de deelopdracht volledig tot de verkeersplanposten, of zal hiervoor alsnog een afzonderlijke post worden opgenomen?

Antwoord:

Bij het laatste aandachtstreepje in de bestekspost (onder de opsomming wat tot het verkeersplan behoort) staat dat vermeld. De bestekspost blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Startpunt responstijd calamiteiten

Vraag:

In post 110010 zijn responstijden opgenomen.

Vanaf welk moment start de responstijd: vanaf het moment van telefonische melding, vanaf ontvangst van een schriftelijke opdracht, of vanaf het moment dat alle noodzakelijke locatie- en situeringsinformatie beschikbaar is?

Antwoord:

De responstijd geldt uitsluitend voor onverwacht calamiteiten en spoed werkzaamheden. De opdracht wordt in eerste instantie telefonisch gegeven; de starttijd vangt aan bij de eerste oproep van de opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Materieel binnen 1,5 uur

Vraag:

Post 110010 verlangt dat "al het overig voorkomende materieel" binnen 1,5 uur op locatie is. Kan opdrachtgever nader specificeren welk materieel hieronder valt en bevestigen of dit ook geldt voor tijdelijke VRI's, mobiele voertuigbarrières, DRIP's en omvangrijke omleidingsmaatregelen?

Antwoord:

De bestekspost beschrijft welk materieel dat betreft. NB in de bestekspost m.b.t. de serviceploeg is ook materieel en materiaal opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Afrekening korte inzet materieel

Vraag:

Het merendeel van de materieelposten wordt afgerekend per week, terwijl de raamovereenkomst ook calamiteiten en kortdurende maatregelen omvat. Hoe worden materieelinzetten korter dan één week afgerekend? Geldt steeds een volledige huurweek, of wordt hiervoor een dag- dan wel andere afrondingsregeling gehanteerd?

Antwoord:

Als materieel minder dan 1 week wordt ingezet wordt de altijd afgerond naar boven.

alle posten beginnend met 8506 worden aangepast :

- 1) eenheid => dag ,

- 2) hoeveelheid => 6 dagen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Transport, plaatsing en verwijdering

Vraag:

De materieelposten omvatten huur per week; de serviceploegen worden per uur afgerekend. Kan opdrachtgever bevestigen welke werkzaamheden zijn inbegrepen in de uurpost van de serviceploeg en welke afzonderlijk mogen worden verrekend, waaronder laden, transport, afvoer en lossen?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Instandhouding en inspecties

Vraag:

§ 62.04.01 lid 3 bepaalt dat de aannemer zorg draagt voor het onderhouden van verkeersmaatregelen, terwijl aparte inspectieposten zijn opgenomen. Kan opdrachtgever aangeven welke inspectiefrequentie, registratie- en rapportageverplichtingen gelden en welke hersteltijden worden verlangd bij geconstateerde gebreken, stormschade, vandalisme of

meldingen van derden?

Antwoord:

De aannemer draagt zorg voor het onderhoud. Met het verstrekken van de deelopdrachten wordt bepaald of en met welke frequentie daarvan gebruik gemaakt wordt door bpn 812030, 812130, 812230 en/of 812330.

In de regel zal de frequentie elke 2 dagen zijn. (bij meldingen op vrijdag, zater-, zon- en feestdagen: uiterlijk op maandag verhelpen)

Als opdrachtgever zelf een onvolkomenheid ziet, handelt de OG als volgt:

- kleine zaken zoals het rechtszetten van een of twee afzethennen zal OG bij waarneming zelf direct herstellen

- grotere zaken: worden gemeld bij aannemer. (afrekenen via bpn 812030, 812130, 812230 en/of 812330.)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Schade, vandalisme en diefstal

Vraag:

In § 01.99.99 ligt verlies, diefstal, beschadiging en vernieling van materieel bij de aannemer. Kan opdrachtgever verduidelijken of dit ook geldt wanneer de schade het gevolg is van aantoonbaar handelen door derden, bijvoorbeeld een aanrijding, vandalisme of diefstal, en of herstel dan uitsluitend via de reguliere besteksposten wordt verrekend?

Antwoord:

Het maakt bij bepaling 01 99 99 niet uit wie de veroorzaker is.

De bepaling blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Ref.nr.
22

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Onderwerp:

Verkeersregelaar consignatiedienst

Vraag:

Bestekspost 811220 betreft volgens de kop een inzetduur van meer dan vier uur, maar in de omschrijving staat "<4 uur/keer".

Kan opdrachtgever bevestigen dat dit een redactionele fout betreft en dat voor post 811220 een inzetduur van meer dan vier aaneengesloten uren geldt?

Antwoord:

'<4 uur/keer' in de romptekst en de betreft regel wordt vervangen door '4 uur/keer'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Tijdelijke verkeersregelininstallaties

Vraag:

Bestekspost 850910 beschrijft hoofdzakelijk de huur van een set tijdelijke verkeerslichten. Kan opdrachtgever aangeven of ontwerp, programmering, detectie, bekabeling, energievoorziening, plaatsing, testen, onderhoud, storingsdienst en verwijdering binnen deze post moeten zijn inbegrepen? Zo niet, op welke wijze worden deze werkzaamheden verrekend?

Antwoord:

De kosten daarvoor worden separaat gefactureerd volgens bpn beginnend met 81. Zie ook de beantwoording van vragen 7 en 25.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Toepasselijke eisen tijdelijke VRI

Vraag:

Kan opdrachtgever bevestigen welke eisen en normen gelden voor tijdelijke VRI's, waaronder verkeersveiligheid, regeling/fasering, storingsopvolging, acceptatie vóór ingebruikname en eventueel benodigde afstemming met bestaande verkeersregelininstallaties?

Antwoord:

De bestekspost heeft betrekking op een eenvoudige om-en-om-regeling.
Regeling en fasering is verkeerssituatie-afhankelijk.
na plaatsing en voorafgaand aan ingebruikname is er een stopmoment (deel 2.1, § 3)
Verstoringen aan de tijdelijke VRI dienen binnen één uur te worden verholpen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Bestaande bebording en markering

Vraag:

Kan opdrachtgever aangeven hoe werkzaamheden zoals het afdekken, verdraaien, tijdelijk verwijderen en terugplaatsen van bestaande verkeersborden, bewegwijzering en markering moeten worden verrekend? Worden hiervoor aanvullende posten opgenomen?

Antwoord:

De kosten daarvoor worden separaat gefactureerd volgens bpn beginnend met 81.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
26

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Onderwerp:

Omleidingen en communicatie

Vraag:

Het verkeersplan moet eventuele omleidingsroutes bevatten, maar de vereisten voor afstemming met wegbeheerders, bewonerscommunicatie, informatie aan hulpdiensten en openbaar vervoer zijn niet concreet uitgewerkt. Kan opdrachtgever aangeven welke taken de aannemer hierbij moet uitvoeren en welke hiervan zijn inbegrepen in de verkeersplanpost dan wel afzonderlijk verrekenbaar zijn?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
27

Onderwerp:

MELVIN

Vraag:

Post 105010 bepaalt dat een MELVIN-melding uiterlijk twee dagen na opdracht moet zijn uitgevoerd. Kan opdrachtgever aangeven hoe met spoed- en calamiteitenmaatregelen wordt omgegaan, wie de inhoud van de melding accordeert en of ook wijzigen en afmelden van een MELVIN-melding binnen deze post vallen?

Antwoord:

Met spoed en calamiteitenmaatregelen wordt vooralsnog geen directe MELVIN-melding gevraagd en/of uitgevoerd.

Dat wordt eventueel later op separaat verzoek van Opdrachtgever als nog uitgevoerd via bpn 105010.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Ontbreken posten TVM

Vraag:

De raamovereenkomst ziet onder meer op verkeersmaatregelen ten behoeve van gemeentelijke werkzaamheden, calamiteiten en evenementen. De inschrijvingsstaat bevat echter geen stelpost en ook geen verrekenregeling voor werkzaamheden, materieel of voorzieningen die niet als bestekspost zijn opgenomen, zoals bijvoorbeeld tijdelijke markering, voorzieningen voor voetgangers en fietsers, afdekken of verwijderen van bestaande bebording, specifieke omleidingsvoorzieningen, VRI-gerelateerde werkzaamheden en aanvullende veiligheidsvoorzieningen.

Kan opdrachtgever aangeven op welke wijze dergelijke niet in de inschrijvingsstaat opgenomen werkzaamheden en materialen gedurende de looptijd van de raamovereenkomst worden opgedragen en afgerekend? Overweegt opdrachtgever hiervoor een stelpost of een aanvullende open post in de inschrijvingsstaat op te nemen, zodat deze werkzaamheden op een transparante en voor alle inschrijvers gelijke wijze kunnen worden verrekend?

Antwoord:

In een raamovereenkomst kan per definitie geen Stelpost worden opgenomen. Hoe er wordt omgegaan met bijkomende werkzaamheden staat beschreven in de standaard RAW-bepalingen onder 01 21 06 'Bijkomende werkzaamheden bij een te verstrekken deelopdracht'.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen