



Vervanging Zwartewaterbrug

Marktconsultatiedocument

Aanbestedende dienst: Provincie Overijssel

Intern documentnr./zaaknummer	OS.109
Ons referentienummer	23.O.075
Versie	1.0
Status	Definitief
Datum	5 augustus 2026

Inhoud

Hoofdstuk 1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding en context.....	3
1.2	Leeswijzer	3
Hoofdstuk 2	Marktconsultatie	4
2.1	Stand van zaken project.....	4
2.2	Instandhouding.....	4
2.3	Toelichting 3 Alternatieven.....	4
2.4	Planning	5
2.5	Vragen.....	5
Hoofdstuk 3	Procedure marktconsultatie	6
3.1	Publicatie marktconsultatie	6
3.2	Informatiebijeenkomst provincie Overijssel.....	6
3.3	Schriftelijke reactie marktpartijen	6
3.4	Mogelijkheid tot aanvullende gesprekken	6
3.5	Vervolg na marktconsultatie	7
Hoofdstuk 4	Administratieve voorwaarden marktconsultatie	8
4.1	Gelijke informatie	8
4.2	Vorbehouden.....	8
4.3	Intellectueel eigendom	8
4.4	Taal	8
4.5	Rechten	8
4.6	Kostenvergoeding	8
4.7	Status informatie	8
4.8	Melding onregelmatigheden.....	9
4.9	Toepasselijk recht en geschillen	9

Hoofdstuk 1 Inleiding

Zwartewaterbrug belangrijk voor wegverkeer en scheepvaart

De provincie Overijssel is eigenaar van de Zwartewaterbrug bij Hasselt, in de gemeente Zwartewaterland. De provincie zorgt ook voor het beheer van de brug. Over de brug loopt de provinciale weg N331 van Zwolle naar Emmeloord. Naast deze weg ligt een parallelrijbaan voor lokaal verkeer en een voetpad. De brug is een belangrijk onderdeel van het wegennet in Overijssel. Elke dag rijden er bijna 19.000 motorvoertuigen over de brug en ongeveer 1.000 fietsers.

De brug is ook belangrijk voor schepen. De brug gaat over het Zwarte Water, een grote vaarweg van Zwolle naar het Zwarte Meer en het Ketelmeer. Via deze route zijn er verbindingen met Hasselt, Zwartsluis, Meppel, Genemuiden en de rivier de Vecht. Het Zwarte Water is eigendom van Rijkswaterstaat. In opdracht van de provincie Overijssel bedient Rijkswaterstaat de brug vanuit de bedienentrale bij de Spooldersluis in Zwolle.

Zwartewaterbrug moet worden vervangen

De brug is in 1972 in gebruik genomen. Ondanks een renovatie in 2013 lopen inmiddels alle onderdelen van de brug tegen het einde van hun levensduur. Maatregelen gericht op het verlengen van de levensduur (anders dan vervanging van de brug) zorgen niet voor een langdurige en duurzame oplossing. Het gaat om de boogconstructie (het deel dat de brug draagt), de klep (het deel dat open en dicht kan), de aanbruggen (de overgang van de oever naar de brug over het Zwarte Water) en de aandrijving (het systeem dat de brug laat bewegen).

Daarom moet de Zwartewaterbrug worden vervangen. Omdat de provincie Overijssel eigenaar en beheerder is van de brug en van de N331 met naastgelegen parallelrijbaan, is de provincie ook verantwoordelijk voor de instandhouding en de vervangingsopgave van de brug.

Ruimtelijke procedure

Om de Zwartewaterbrug te kunnen vervangen, moet een ruimtelijke procedure worden gevolgd. De procedure zorgt ervoor dat plannen zorgvuldig worden gemaakt en dat er rekening wordt gehouden met alle betrokken belangen. Najaar 2025 is gestart met de projectprocedure om te komen tot een projectbesluit met een definitieve beslissing, die naar verwachting najaar 2028 genomen kan worden door Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel.

1.1 Aanleiding en context

Doel marktconsultatie

Als onderdeel van het proces om tot een kwalitatief goed contract, een goede aanbesteding, de maakbaarheid aan de markt te toetsen en verbetering voor de 3 alternatieven die uit de verkenning zijn gekomen, zowel qua procedure als inhoud, te komen, wordt deze marktconsultatie gehouden. De provincie Overijssel ziet deze marktconsultatie als een kans om marktpartijen vroegtijdig te consulteren met betrekking tot een aantal onderwerpen die in het contract en de aanbesteding een plek zullen moeten krijgen (zie hoofdstuk 2).

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de onderwerpen die de provincie Overijssel aan de marktpartijen wil voorleggen. In hoofdstuk 3 staat het proces van de marktconsultatie en tot slot gaat hoofdstuk 4 in op de administratieve voorwaarden.

Hoofdstuk 2 Marktconsultatie

De marktconsultatie bestaat uit de volgende onderwerpen:

- Stand van zaken project;
- Instandhouding;
- Toelichting 3 Alternatieven;
- Planning;
- Vragen.

2.1 Stand van zaken project

Voor de vervanging van de Zwartewaterbrug heeft Gedeputeerde Staten (GS) op 16 september 2025 besloten om een projectbesluit met voorkeursbeslissing voor te bereiden. Voor de voorkeursbeslissing worden 3 alternatieven uitgewerkt, dat leidt tot een voorkeursalternatief.

2.2 Instandhouding

Tot de vervanging van de bestaande brug moet deze in stand worden gehouden. De provincie Overijssel heeft hiervoor op 20 januari 2026 een marktconsultatie gehouden. Op basis van de marktconsultatie worden nu de aanbestedingsdocumenten opgesteld. De aanbesteding wordt naar verwachting Q4 2026 gepubliceerd op TenderNed.

2.3 Toelichting 3 Alternatieven

Alternatief 1 V&R

Bij de vervanging en renovatie worden de volgende onderdelen van de brug vervangen, nl. bestaande bovenbouw van de brug, te weten: brugdek, boogbrug, basculebrug, aanbruggen en technische installaties.

De bestaande onderbouw en landhoofden worden gerenoveerd en waar nodig worden die versterkt. De bediening blijft gehandhaafd vanuit de bedieningcentrale op de Spooldersluis in Zwolle.

Alternatief 2 Nieuwbouw

Bij nieuwbouw wordt de bestaande brug gesloopt en een nieuwe brug gebouwd, te weten: onderbouw, landhoofden, brugdek, boogbrug, basculebrug en technische installaties.

De bediening blijft gehandhaafd vanuit de bedieningcentrale op de Spooldersluis in Zwolle.

Bij het alternatief 2 zijn 3 varianten te onderscheiden, nl.

- 2a. Noord (direct ten noorden van huidige brug)
- 2b. Huidige locatie
- 2c. Zuid (direct ten zuiden van huidige brug)

Alternatief 3 Combinatie V&R en Nieuwbouw

Bij alternatief 3 is alleen variant 3a Halfje Noord haalbaar gebleken. Hierbij wordt een nieuwe brug ten noorden van de bestaande brug gebouwd met alleen een hoofdrijbaan voor wegverkeer tot 60 ton.

De bestaande brug wordt gerenoveerd voor het overig verkeer, dus voor lokaal wegverkeer en langzaam verkeer. In de bestaande brug worden de technische installaties vervangen.

De bediening blijft gehandhaafd vanuit de bedieningcentrale op de Spooldersluis in Zwolle.

2.4 Planning

Het voorkeursalternatief wordt naar verwachting februari 2027 aan Gedeputeerde Staten aangeboden. Na een positief besluit van Gedeputeerde Staten volgt er een periode van 6 weken waarin zienswijze kunnen worden. Inschatting is dat de behandeling van de zienswijze(s) tegen de zomer van 2027 is afgerond en dan wordt de voorkeursoplossing door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Tegen dit besluit kan geen bezwaar worden gemaakt.

In Q3 2027 start de periode van een jaar, waarin het ontwerp projectbesluit wordt opgesteld en dit ontwerp projectbesluit wordt voorgelegd aan Gedeputeerde Staten. Na een positief besluit door Gedeputeerde Staten volgt er weer een periode van 6 weken waarin zienswijze kunnen worden ingediend.

Naar verwachting is behandeling van de zienswijze(s) in het najaar van 2028 afgerond en volgt het projectbesluit door Gedeputeerde Staten. Tegen het projectbesluit kan bezwaar worden gemaakt bij de Raad van State en dit kan het vervolg van de planning sterk beïnvloeden.

Bovenstaand tijdspad is nadrukkelijk indicatief en er kunnen geen rechten aan ontleend worden.

2.5 Vragen

Naar aanleiding van de presentatie worden op woensdag 30 september 2026 via de berichtenmodule van TenderNed vragen gesteld aan de deelnemende marktpartijen. Voor de beantwoording van de vragen dient u gebruik te maken van het antwoordformulier “marktconsultatie Vervanging Zwartewaterbrug”.

Hoofdstuk 3 Procedure marktconsultatie

De procedure voor deze marktconsultatie omvat de volgende stappen:

1. Publicatie marktconsultatie
2. Informatiebijeenkomst provincie Overijssel
3. Schriftelijke reactie marktpartijen
4. Mogelijkheid tot aanvullende gesprekken
5. Verwerking van de gegevens tot een samenvatting
6. Voor zover wenselijk /mogelijk opnemen van relevante aspecten in de aanbestedingsdocumenten

3.1 Publicatie marktconsultatie

Deze marktconsultatie is op 5 augustus 2026 gepubliceerd op het aanbestedingsplatform TenderNed en daarna ook op TED.

3.2 Informatiebijeenkomst provincie Overijssel

Als onderdeel van de marktconsultatie wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd waarin de provincie Overijssel, achtergrondinformatie over de opgave zal delen. De gegeven presentatie en informatie wordt ook toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten. Mocht u willen deelnemen aan de informatiebijeenkomst dan kunt u zich tot 25 september 2026 via de berichtenmodule in TenderNed aanmelden. Graag vermelden hoeveel personen op de bijeenkomst aanwezig zullen zijn.

Datum: dinsdag 29 september 2026

Tijdstip: 09:30 – 11.00 uur

Locatie: Van de Valk, Nieuwleusenerdijk 1, 8028 PH, Zwolle

3.3 Schriftelijke reactie marktpartijen

Na de informatiebijeenkomst worden via de berichtenmodule van TenderNed vragen aan de marktpartijen toegestuurd. Marktpartijen wordt gevraagd om een schriftelijk antwoord te geven op de vragen. U kunt uw antwoorden uiterlijk tot 19 oktober 2026 indienen via *Berichten* in TenderNed.

3.4 Mogelijkheid tot aanvullende gesprekken

Naar aanleiding van de schriftelijke beantwoording van de vragen kan de aanbestedende dienst u uitnodigen voor een aanvullend gesprek, maar de provincie Overijssel is hier niet toe gehouden. U ontvangt uiterlijk woensdag 28 oktober 2026 een uitnodiging voor het gesprek via de berichtenmodule van TenderNed. Deze gesprekken vinden plaats op dinsdag 3 november 2026 tussen 13:00 uur en 17:00 uur en woensdag 4 november 2026 tussen 13:00 uur en 17:00 uur. Wij verzoeken u om in uw agenda hier rekening mee te houden. De locatie van deze gesprekken zal nog nader worden bepaald.

Bij gesprekken zullen minimaal twee vertegenwoordigers vanuit de provincie Overijssel aanwezig zijn. De provincie Overijssel streeft daarbij naar zo groot mogelijke transparantie met betrekking tot de marktpartijen waarmee eventuele gesprekken worden gevoerd, daarom is een inkoper als onafhankelijke procesbegeleider bij de gesprekken aanwezig.

Van elk gesprek wordt een gespreksverslag opgesteld dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de betreffende marktpartij. De provincie Overijssel behoudt zich daarbij het recht voor om geen gedetailleerde terugkoppeling te geven van alle reacties en ideeën van marktpartijen.

3.5 Vervolg na marktconsultatie

De provincie Overijssel zal naar aanleiding van de marktconsultatie een document opstellen, als resumé, waarin op hoofdlijnen de reacties en de conclusies zijn opgenomen. Indien noodzakelijk naast de versie voor extern gebruik ook een versie voor intern gebruik.

De externe versie zal geen bedrijfsnamen bevatten en ook zal bedrijfsvertrouwelijke informatie van deelnemende marktpartijen hierin niet opgenomen zijn, tenzij de provincie Overijssel hiertoe door wet- of regelgeving dan wel een rechterlijke uitspraak toe worden gedwongen.

De bevindingen van de marktconsultatie vormen input voor de aanbestedingsdocumenten.

In de aanbesteding zal de externe versie van het resumé van de marktconsultatie worden opgenomen, alsmede de conclusies die zijn getrokken.

Hoofdstuk 4 Administratieve voorwaarden marktconsultatie

4.1 Gelijke informatie

De provincie Overijssel hecht eraan dat alle marktpartijen toegang hebben tot dezelfde informatie. Dit is de reden dat de aankondiging van de marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed en daarna op TED.

4.2 Voorbehouden

Dit marktconsultatiedocument is geschreven in het kader van de marktconsultatie voor de Aanbesteding V&R opgave Zwartewaterbrug. Dit document kan niet worden beschouwd als een uitnodiging om in te schrijven op de aanbesteding waarvoor de marktconsultatie als voorbereiding dient of op enkele andere aanbesteding.

De provincie Overijssel behoudt zich het recht voor om:

- de planning van de marktconsultatie, zoals in dit document geschetst, aan te passen; en/of
- de betreffende aanbesteding(en) op andere wijze dan in dit document beschreven, uit te voeren of niet uit te voeren; en/of
- het traject van marktconsultatie en/of de aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te staken.

Door het deelnemen aan de marktconsultatie stemt de deelnemende marktpartij onvoorwaardelijk in met hetgeen bepaald is in het voorliggende marktconsultatiedocument.

4.3 Intellectueel eigendom

Oprachtgever heeft al het intellectueel eigendomsrecht (bijvoorbeeld het auteursrecht) op de door hem bij deze marktconsultatie verstrekte documenten. Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling om zonder toestemming deze documenten te verveelvoudigen.

4.4 Taal

De taal die in de gesprekken en de publicaties wordt gebruikt is Nederlands.

4.5 Rechten

Er kan geen enkel recht worden ontleend aan de informatie die wordt verstrekt in de context van de marktconsultatie. Zowel de gesprekken als schriftelijke documentatie moeten worden gezien als algemene mogelijkheden/richtingen voor de procedure en de aanpak door de provincie Overijssel.

4.6 Kostenvergoeding

De deelnemende marktpartijen aan deze marktconsultatie kunnen geen aanspraak maken op enige vergoeding voor gemaakte kosten.

4.7 Status informatie

De informatie die is weergegeven in dit document is indicatief. De provincie Overijssel wijzen iedere aansprakelijkheid voor de onjuistheid en/of onvolledigheid van deze informatie van de hand. Deelnemende marktpartijen dienen zich, waar zij dit nodig of wenselijk achten, zelf en voor eigen rekening en risico op de hoogte te stellen van onder meer de technische aspecten, het publiekrechtelijk kader en al hetgeen zij overigens relevant achten in verband met hun deelname aan de marktconsultatie.

4.8 Melding onregelmatigheden

Indien een deelnemende marktpartij meent dat informatie en/of een bepaling in het voorliggende marktconsultatiedocument en/of andere documenten onjuist, onrechtmatig of op andere wijze onregelmatig is, dan dient de deelnemende marktpartij de provincie Overijssel per omgaande te informeren. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van *berichten* in TenderNed.

4.9 Toepasselijk recht en geschillen

De verhouding tussen de provincie Overijssel en de deelnemende marktpartijen wordt uitsluitend beheerst door het Nederlandse recht.