



Gemeente **Sliedrecht**

Levering bestel- en lichte vrachtwagens

Indeling:

Perceel 1: Lichte vrachtwagen, open laadbak

Perceel 2: Elektrische bestelwagen met veegvuillaadbak

Perceel 3: Elektrische bestelwagen, enkele cabine, open laadbak

Perceel 4: Elektrische bestelwagen, dubbele cabine, open laadbak

Inhoud:

Programma van eisen

Algemene eisen alle percelen

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Voertuig/cabine geel RAL 1003. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. De zichtbare metalen delen van de binnenzijde van de deuren, dorpels en stijlen dienen tevens in deze kleur gespoten te zijn. - Aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen dienen ongespoten uitgevoerd te worden - Velgen/velgdoppen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, moet minimaal voldoen aan de in Nederland geldende ARBO-eisen.
AE-05	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-11	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
	Chassis/carrosserie
AE-12	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het can bus systeem.
	Cabine
AE-13	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
AE-14	Het voertuig is minimaal voorzien van een Radio/USB/DAB+ speler, geschikt voor het afspelen van MP-3 bestanden, met automute (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers en een bluetooth verbinding ten behoeve van telefoonbediening van minimaal 5 verschillende telefoons.
AE-15	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-16	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
AE-17	De stoel en bank(en) zijn voorzien van stoffen bekleding.
AE-18	Minimaal de bestuurders stoel is voorzien van een in- en uitschakelbare stoelverwarming.
AE-19	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit: - of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel) - of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) - of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
AE-20	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-21	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-22	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-23	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-24	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische of handmatige temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-25	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-26	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-27	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-28	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-29	Het voertuig is voorzien van automatisch in- en uitschakelende verlichting en/of een zoemer welke een signaal geeft indien de verlichting aanstaat na het uitzetten van het contact.
AE-30	De cabine/dashboard is voorzien van een mogelijkheid voor het opladen van een telefoon. Dit in de vorm van een sigarenaanstekeraansluiting en/of een USB aansluiting.
AE-31	De ramen zijn uitgevoerd met zonwerend glas. Zonwerend glas is glas waarbij zonlicht deels wordt geblokkeerd waardoor het voertuig minder snel opwarmt.
AE-32	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van het voertuig.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
AE-33	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. Breedte flitslampbalk gelijk aan de gehele breedte van het cabinedak minus circa 200 mm (circa 100 mm per zijde).
AE-34	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement R65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.

Algemene eisen alle percelen

Programma van eisen	
AE-35	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-36	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s) op de voorste zitrij.
AE-37	De voorstoelen en bank (indien van toepassing) zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-38	Het voertuig is voorzien van all-season banden.
AE-39	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel incl. all-seasonband. Indien een volwaardig reservewiel affabrieke niet leverbaar is dient deze los bijgeleverd te worden.
AE-40	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-41	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-42	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-43	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-44	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met een kleurscherm in de cabine met een afmeting van minimaal 5 inch. Indien het beeldscherm geen onderdeel is van de levering affabrieke wordt de plaats in overleg bepaald tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
AE-45	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 ltr vorstbestendige schuimbrandblusser. De schuimbrandblusser wordt door opdrachtnemer geleverd. Opdrachtnemer verzorgt de montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
AE-46	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B, een gevarendriehoek en minimaal 1 life hammer. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
AE-47	De achterklep van de laadbak is over de gehele breedte en hoogte voorzien van wit/rode "schrikstrepen" (A-profiel).
Voortgang en rapportage	
AE-48	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsmelding te worden verzonden aan de opdrachtgever, waarin de status van de levering van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld.
AE-49	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer inzake de plaatsing hiervan.
AE-50	Tijdens de opbouw/ruwbouwfase van de opbouw van het voertuig wordt de opdrachtgever uitgenodigd voor een "technische afname" waarbij uitvoeringsdetails nader besproken worden.
AE-51	Opdrachtnemer controleert het complete voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - Aanbestedingsdocumenten - Nota(s) van inlichtingen - Verificatie verslagen - Hetgeen aangeboden in de inschrijving van de opdrachtnemer. Opdrachtnemer levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door opdrachtnemer geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.
AE-52	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert opdrachtnemer uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Opdrachtnemer dient te allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de opdrachtnemer.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
AE-53	90% van de reparaties, die de inzetbaarheid beperken, dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
AE-54	Indien het voertuig door een reparatie, niet zijnde een aanrijdschade, langer dan 5 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (het inzetten van een brandstofvoertuig is daarbij ook toegestaan).
Onderdelen	
AE-55	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicesteunpunt of op de locatie van de opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
AE-56	Opdrachtnemer levert elk voertuig af met een bedieningshandleiding op papier (boekje).
Instructie / opleiding	
AE-57	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
Garantievoorwaarden	
AE-58	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-59	Carrosserie garantie op corrosievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar. Langer is wenselijk.
AE-60	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-61	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Algemene eisen alle percelen

Nr.	Programma van eisen
Servicedienst	
AE-62	Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-63	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Lelystraat 111 Sliedrecht, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * Inschrijver voegt een schermafdruk van routenet als bijlage H bij in de inschrijving waarop de ingevoerde locaties en de reistijd weergegeven is.
Technische ondersteuning	
AE-64	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
Levering en leveringstermijn	
AE-65	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient opdrachtnemer kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-66	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Eisen perceel 1

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-1.01	Het voertuig betreft een chassis met enkele cabine en een vaste open-laadbak.
E-1.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een C1/C1E rijbewijs.
E-1.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 85 km/uur en is voorzien van elektronische snelheidsbegrenzer die het voertuig begrenst op 90 km/uur.
Chassis/carrosserie	
E-1.04	Voertuig heeft een GVW van minimaal 5.300 kg en maximaal 6.000 kg op kenteken.
E-1.05	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 8.000 kg.
E-1.06	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-1.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-1.08	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 2.000 kg.
E-1.09	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 2.100 kg.
E-1.10	Het voertuig is voorzien van een achteras met een draagvermogen van minimaal 3.700 kg. De vering is dusdanig robuust uitgevoerd dat er in combinatie met de maximaal toegestane aslast er geen sprake van is dat de veerslag beperkt wordt door vaste aanslagrubbers.
E-1.11	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-1.12	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.400 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.600 mm.
E-1.13	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.550 mm (inclusief opbouw en flitslampbalk).
E-1.14	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm gemeten tussen de muren.
E-1.15	Opdrachtnemer dient het, door opdrachtgever, aan te leveren tolkastje vast te monteren en aan te sluiten op het elektrische systeem van het voertuig.
Motor en aandrijving	
E-1.16	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in minimaal euro VI uitvoering. De euronorm is minimaal gelijk aan de geldende euronorm op het moment van levering. Het leveren van een voertuig met een voorgaande euronorm, door middel van een overgangsregeling is niet toegestaan.
E-1.17	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-1.18	Motor levert een vermogen van minimaal 105 kW.
E-1.19	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak.
E-1.20	De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerkant van het voertuig.
E-1.21	Het voertuig heeft een actieradius op 1 brandstoftank van minimaal 300 kilometer.
Cabine	
E-1.22	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1 C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-1.23	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank met 2 zitplaatsen (op kenteken).
E-1.24	Het voertuig is voorzien van een raam in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-1.25	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstands- meter, toerenteller, brandstofmeter en klok.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-1.26	Het voertuig is voorzien van de onderstaande LED flitsers in de kleur oranje/geel: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 LED flitsers gemonteerd in de achterbumper (1x links, 1x rechts). De LED flitsers zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp).
E-1.27	Het voertuig is voorzien van 2 LED-werklampen (1x links, 1x rechts), in/op de achterbumper. De werklampen dienen automatisch in- en uit te schakelen tijdens het achteruitrijden.
Opbouw	
E-1.28	Het voertuig is voorzien van een vaste open laadbak.
E-1.29	De metalen delen van de laadbak zijn corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig. Corrosiewering uitgevoerd in volbad verzinkt of doormiddel van schooperen.
E-1.30	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-1.31	De vloer van de laadbak is vloeistof dicht. Onder een vloeistofdichte laadvloer wordt verstaan: een laadvloer waardoor geen vloeistoffen op de onderliggende constructie kunnen lekken.
E-1.32	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS of gegalvaniseerd traliwerk).
E-1.33	De opbouw is aan de achterzijde voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-1.34	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras. Het is toegestaan de zijafscherming dienst te laten doen als opstapbeugels indien deze aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd en de uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming bestand is tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-1.35	De laadbak is al volgt uitgevoerd: - Laadbaklengte minimaal 3.400 mm en maximaal 3.600 mm (inwendig, kopschot tot achterklep) - Breedte minimaal gelijk aan de cabinebreedte en maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, per zijde max 50 mm) - Met aluminium zijschotten (180 graden neerklapbaar en afneembaar) van 400 mm hoog. De ééndelige zijschotten zijn voorzien van verzonken trekveerhendels. - Verhoogd kopschot tot aan de onderzijde van het cabineraam - De achterklep is voorzien van verzonken- of opbouwveerhendels waarbij de rongen aan de binnenzijde niet voorzien zijn van uitstekende delen.
E-1.36	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.000 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak in rijstand).
E-1.37	De achterklep is omklapbaar, afneembaar en voorzien van stootrubbers die deze opvangen in neergeklapte positie.

Eisen perceel 1

Nr.	Programma van eisen
E-1.38	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar. Deze fixatie vindt plaats door middel van kabels of kettingen.
E-1.39	De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium tranenplaat, uit maximaal drie delen, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 4 mm of een 15 mm betonplex vloerplaat met daarop een aluminium, tranenplaat, uit maximaal drie delen, met een minimale dikte van 2 mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.
E-1.40	De laadbak is voorzien van bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg.
E-1.41	De laadbak is voorzien van een palenjuk aan de voorzijde van de laadbak zoals weergegeven in de fotobijlage. Het palenjuk is voorzien van horizontale liggers die het zicht naar achter niet belemmeren.. Bovenzijde bovenste ligger gelijk aan de bovenzijde van de cabine). Het palenjuk dient in aluminium, RVS of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van "oren" zodat lange voorwerpen niet van het palenjuk af kunnen glijden (zoals bijvoorbeeld een vlaggenmast of lantaarnpaal). Het palenjuk hindert het zicht op de flitslampbalk niet. Exacte positie en uitvoering van de palenjukken wordt afgestemd na gunning tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
E-1.42	De laadbak is voorzien van afneembare rekken zoals weergegeven in de fotobijlage. Hoogte gelijk aan cabinehoogte minus 100 mm. De rekken dienen in aluminium, RVS of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd.
E-1.43	De laadbak is uitgevoerd met uitneembare rongen aan de achterzijde.
E-1.44	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
Kist onder de laadbak	
E-1.45	Onder de laadbak is een afsluitbare gereedschapskist voorzien met de volgende specificaties: - Materiaal RVS - Spatwaterdicht - Minimale inwendige afmetingen: hoogte 400 mm, breedte 800 mm en diepte 400 mm - Klep aan de onderzijde scharnierend en voorzien van kettingen - Afsluitbaar door middel van sloten met sleutel - Gemonteerd tussen de assen, aan de rechterzijde van het voertuig. Nadere details en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
Afdeknet	
E-1.46	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220 gram/m ² kleur zwart) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
Winterdienst	
E-1.47	Het voertuig is geschikt voor het plaatsen en aandrijven van een zoutstrooier en sneeuwschuif. Merk strooier: Nido. Type: B08-24 VESN-350. Merk sneeuwschuif: Nido SNK 21.1 Indien inschrijver de strooier en sneeuwschuif wenst te inspecteren is dit mogelijk op het schouwmoment. Zie aanbestedingsleidraad. De bezichtiging beperkt zich tot alleen de bezichtiging van de strooier en sneeuwschuif. Tijdens de bezichtiging worden geen inhoudelijke vragen beantwoord. Eventuele inhoudelijke vragen dient u te stellen middels de nota van inlichtingen.
E-1.48	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier). Hydraulische aansluitingen d.m.v. hydraulische multifaster. Middels de voorziening dient het mogelijk te zijn de zoutstrooier tot een snelheid van minimaal 70 km/h aan te drijven.
E-1.49	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
E-1.50	De levering is inclusief een nieuwe cabinedoorvoer voor de bedieningskast, aansluiting van de bedieningskast en plaatsing van de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer bepaald.
E-1.51	Het voertuig is voorzien van een S/N-0 plaat met kunststof beschermkap(pen) gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwplough. De sneeuwplough heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de sneeuwplough ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwplough dienen naast de S/N-0 plaat in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwplough inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-1.52	De S/N-0 plaat t.b.v. de sneeuwplough mag eventuele op het voertuig aanwezige veiligheidssystemen niet hinderen of de veiligheidssystemen dienen (tijdelijk) uitschakelbaar te zijn.
E-1.53	Op 31 juli 2025 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2025/21499). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat: <i>"Deze montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d. (ADAS), waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, de periode van 1 mei t/m 30 september, te worden verwijderd."</i> De aanbouwplaat voor de sneeuwplough dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen onbeschermde uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).
E-1.54	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig te kunnen strooien en/of te ploegen (volle belasting).
E-1.55	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoutstrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
Levering en leveringstermijn	
E-1.56	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.

Eisen perceel 2

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig betreft een chassis met enkele cabine en achterover kippende veegvuil-laadbak.
E-2.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-2.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
Chassis/carrosserie	
E-2.04	Voertuig heeft een GVW van minimaal 2.200 kg en maximaal 3.200 kg op kenteken.
E-2.05	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 400 kg.
E-2.06	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.100 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.300 mm.
E-2.07	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.200 mm (inclusief opbouw en flitslampbalk).
E-2.08	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten tussen de muren.
Motor en aandrijving	
E-2.09	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-2.10	Motor levert een vermogen van minimaal 80 kW.
E-2.11	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 230 Volt) - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase).
E-2.12	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 230 Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd.
Accupakket	
E-2.13	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 40 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis of in de voertuigbodem zijn gemonteerd.
E-2.14	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-2.15	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-2.16	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-2.17	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
Cabine	
E-2.18	Het voertuig is voorzien van een rijdersstoel.
E-2.19	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, indicatie beschikbare batterijcapaciteit, actieradius en klok.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-2.20	Het voertuig is voorzien van de onderstaande LED flitsers in de kleur oranje/geel: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 LED flitsers gemonteerd in de achterbumper (1x links, 1x rechts). De LED flitsers zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp).
Opbouw	
E-2.21	Het voertuig is voorzien van een elektrisch hydraulisch achterover kippende veegvuil-laadbak met een gesloten dak constructie.
E-2.22	Bediening van de kippende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine. De cabine is voorzien van een opbergstelsel (haakje) voor deze afstandsbediening (uitvoering in overleg na gunning).
E-2.23	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijke laadvermogen kan kippen.
E-2.24	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-2.25	De metalen delen van de laadbak zijn corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig. Corrosiewering uitgevoerd in volbad verzinkt of doormiddel van schooperen.
E-2.26	De kiephoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-2.27	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.28	De vloer van de laadbak is vloeistof dicht. Onder een vloeistofdichte laadvloer wordt verstaan: een laadvloer waardoor geen vloeistoffen op de onderliggende constructie kunnen lekken.
E-2.29	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS of gegalvaniseerd traliwerk).
E-2.30	Indien er een open ruimte is voor de achteras dient het voertuig voorzien te zijn van zijafscherming tussen de voor- en de achteras.
E-2.31	De veegvuil-laadbak is uitgevoerd in de volgende materialen: - De laadvloer watervast betonplex, kunststof of aluminium - Overige delen gegalvaniseerd staal, aluminium of kunststof.
E-2.32	De afmetingen van de veegvuil-laadbak bedragen: - Lengte minimaal 2.100 mm (inwendig) - Breedte minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak - Breedte dakconstructie circa 1.350 mm - Hoogte minimaal gelijk aan cabinehoogte en maximaal 100 mm hoger (uitwendig) - De inworphoogte bedraagt maximaal 1.250 mm ter hoogte van de inworphoogte, onbelast gemeten - Laadvloerhoogte bedraagt maximaal 1.000 mm (onbelast gemeten).
E-2.33	De veegvuil-laadbak is dusdanig dicht uitgevoerd waardoor er geen sprake is van uitwaaiend vuil tijdens het gebruik.
E-2.34	De laadbak is voorzien van zijschotten, circa 300 mm hoog en uit één deel.
E-2.35	De laadbak is links en rechts voorzien van een schuifpaneel aan de voorzijde die minimaal de halve lengte van de laadbak, minus maximaal 50 mm, bedraagt en voorzien van minimaal één handvat per kant. In gesloten toestand staan de schuifluiken aan de voorzijde gepositioneerd.

Eisen perceel 2

Nr.	Programma van eisen
E-2.36	De schuifpanelen zijn voorzien van deugdelijke geleiding en vergrendeling die niet los schiet bij optrekken en remmen en uitgevoerd is om de gedurende de technische levensduur van het voertuig niet te worden vervangen
E-2.37	De achterklep scharniert aan de bovenzijde. De achterklep opent minimaal 100 graden en is voorzien van een veiligheidssteun voor het uitspuiten van de laadbak.
E-2.38	De achterklep wordt in gesloten niet gekipte toestand automatisch mechanisch vergrendeld door middel van tenminste twee grendels. Het ver- en ontgrendelen vindt plaats zonder handelingen van de chauffeur.
E-2.39	De achterzijde van de laadbak (daar waar de achterklep in en tegenaan sluit, is uitgevoerd als een normaal kokerprofiel met een voldoende dikte en kwaliteit, zodat deze tijdens de gehele technische levensduur niet behoeft te worden vervangen.
E-2.40	Onder de laadbak is een apart opbergvak ten behoeve van straatbezems, harken, schoppen e.d. aangebracht. Dit opbergvak is gescheiden van de laadbak en te bereiken via de achterzijde van de opbouw middels een aparte klep.
Garantievoorwaarden	
E-2.41	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 72 maanden (6 jaar) of 100.000 km (wat het eerst wordt bereikt) met een minimale garandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden, dient opdrachtnemer, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te herstellen en/of te vervangen.
Levering en leveringstermijn	
E-2.42	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.

Eisen perceel 3

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-3.01	Het voertuig betreft een chassis met enkele cabine, vaste open-laadbak en werkast.
E-3.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-3.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
Chassis/carrosserie	
E-3.04	Voertuig heeft een GVW van 3.500 kg op kenteken.
E-3.05	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg.
E-3.06	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-3.07	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 400 kg.
E-3.08	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 1.900 kg.
E-3.09	Het voertuig is voorzien van een achteras met een draagvermogen van minimaal 2.600 kg. De vering is dusdanig robuust uitgevoerd dat er in combinatie met de maximaal toegestane aslast er geen sprake van is dat de veerslag beperkt wordt door vaste aanslagrubbers.
E-3.10	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.200 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.600 mm.
E-3.11	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.550 mm (inclusief opbouw en flitslampbalk).
E-3.12	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm gemeten tussen de muren.
Motor en aandrijving	
E-3.13	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-3.14	Motor levert een vermogen van minimaal 120 kW.
E-3.15	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 230 Volt) - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase).
E-3.16	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 230 Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd.
Accupakket	
E-3.17	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 70 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis of in de voertuigbodem zijn gemonteerd.
E-3.18	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-3.19	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-3.20	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-3.21	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
Cabine	
E-3.22	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-3.23	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank met 2 zitplaatsen (op kenteken).
E-3.24	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, indicatie beschikbare batterijcapaciteit, actieradius en klok.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-3.25	Het voertuig is voorzien van de onderstaande LED flitsers in de kleur oranje/geel: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 LED flitsers gemonteerd op het achterste palenjuk (1x links, 1x rechts). De LED flitsers zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp).
E-3.26	Het voertuig is voorzien van 2 LED-werklampen (1x links, 1x rechts), in/op de achterbumper. De werklampen dienen automatisch in- en uit te schakelen tijdens het achteruitrijden.
Opbouw	
E-3.27	Het voertuig is voorzien van een vaste open laadbak.
E-3.28	De metalen delen van de laadbak zijn corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig. Corrosiewering uitgevoerd in volbad verzinkt of doormiddel van schooperen.
E-3.29	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-3.30	De vloer van de laadbak is vloeistof dicht. Onder een vloeistofdichte laadvloer wordt verstaan: een laadvloer waardoor geen vloeistoffen op de onderliggende constructie kunnen lekken.
E-3.31	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS of gegalvaniseerd traliewerk).
E-3.32	De opbouw is aan de achterzijde voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-3.33	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras. Het is toegestaan de zijafscherming dient te laten doen als opstapbeugels indien deze aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd en de uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming bestand is tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-3.34	De laadbak is al volgt uitgevoerd: - Laadbaklengte minimaal 2.100 mm en maximaal 2.300 mm (inwendig, kopschot tot achterklep) - Breedte minimaal gelijk aan de cabinebreedte en maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max 50 mm) - Met aluminium zijschotten (180 graden neerklapbaar en afneembaar) van 400 mm hoog. De ééndelige zijschotten zijn voorzien van verzonken trekveerhendels - De achterklep is voorzien van verzonken- of opbouwveerhendels waarbij de rongen aan de binnenzijde niet voorzien zijn van uitstekende delen.
E-3.35	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.000 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak in rijstand).

Eisen perceel 3

Nr.	Programma van eisen
E-3.36	De achterklep is omklapbaar, afneembaar en voorzien van stootrubbers die deze opvangen in neergeklapte positie.
E-3.37	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar. Deze fixatie vindt plaats door middel van kabels of kettingen.
E-3.38	De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium plaat, uit maximaal drie delen, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 4 mm of een 15 mm betonplex vloerplaat met daarop een aluminium plaat, uit maximaal drie delen, met een minimale dikte van 2 mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.
E-3.39	De laadbak is, in de laadvloer, op de hoeken voorzien van verzonken bevestigingsogen voor het vastzetten van lading zoals een IBC.
E-3.40	De laadbak is voorzien van: - Een afneembaar palenjuk aan de achterzijde met daarop een looprol - Een palenjuk aan de voorzijde van de werkkast - Een palenjuk aan de achterzijde van de werkkast. De palenjukkan zijn voorzien van horizontale liggers aangebracht (bovenzijde gelijk aan de bovenzijde van de flitslampbalk). Alle bovenliggers dienen in lijn met elkaar te liggen. De palenjukkan dienen in aluminium, RVS of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van de palenjukkan zijn afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. De palenjukkan zijn voorzien van "oren" zodat lange voorwerpen niet van het palenjuk af kunnen glijden (zoals bijvoorbeeld een vlaggenmast of lantaarnpaal). Palenjukkan uitgevoerd zoals weergegeven in de fotobijlage. Exacte positie en uitvoering van de palenjukkan wordt afgestemd na gunning tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
E-3.41	De laadbak is uitgevoerd met uitneembare rongen aan de achterzijde.
E-3.42	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
Werkkast voorzijde laadbak	
E-3.43	Direct achter de cabine is een aparte werkkast voor het opbergen van gereedschappen en het uitvoeren van werkzaamheden. De werkkast is als volgt uitgevoerd: - Geplaatst tussen de cabine en laadbak, vast gemonteerd op het chassis - Afgesloten doormiddel van een rolluik links en rechts - Breedte gelijk aan de laadbak - Hoogte minimaal gelijk aan cabinehoogte en maximaal 100 mm hoger (uitwendig) - Lengte minimaal 1.200 mm en maximaal 1.400 mm - Voorzien van een ladekast aan de linkerzijde met een breedte van 900 mm en een hoogte gelijk aan de opening - Voorzien van een ladekast aan de rechterzijde met een breedte van 900 mm met daarop een houten werkbank. Hoogte werkbank: circa 1.170 mm vanaf het maaiveld gemeten (onbelast) - Werkbank voorzien van een bankschroef op een uittrekbare beugel - Boven de werkbank, tegen de achterwand en voorwand een bevestigingsrail met uitneembare haken - Tussen de ladekasten en de achterwand een open laadruimte met horizontale plank voor het opbergen van diverse materialen. Werkkast uitgevoerd zoals weergegeven in de fotobijlage. Exacte uitvoering in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
Afdeknet	
E-3.44	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1 mm, kwaliteit minimaal 220 gram/m ² kleur zwart) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
Garantievoorwaarden	
E-3.45	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 72 maanden (6 jaar) of 100.000 km (wat het eerst wordt bereikt) met een minimale garandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden, dient opdrachtnemer, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te herstellen en/of te vervangen.
Levering en leveringstermijn	
E-3.46	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.

Eisen perceel 4

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-4.01	Het voertuig betreft een chassis met dubbele cabine, een achterover kippende open-laadbak.
E-4.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-4.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
Chassis/carrosserie	
E-4.04	Voertuig heeft een GVW van tenminste 4.200 kg op kenteken.
E-4.05	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 8.500 kg.
E-4.06	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-4.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg*. * De opdrachtgever is op de hoogte van de beperkingen m.b.t. het GVW van 4.250 kg i.c.m. het BE rijbewijs.
E-4.08	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-4.09	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 800 kg.
E-4.10	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 1.900 kg.
E-4.11	Het voertuig is voorzien van een achteras met een draagvermogen van minimaal 2.600 kg. De vering is dusdanig robuust uitgevoerd dat er in combinatie met de maximaal toegestane aslast er geen sprake van is dat de veerslag beperkt wordt door vaste aanslagrubbers.
E-4.12	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.200 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.600 mm.
E-4.13	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.550 mm (inclusief opbouw en flitslambalk).
E-4.14	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten tussen de muren.
E-4.15	Opdrachtnemer dient het, door opdrachtgever, aan te leveren folkastje vast te monteren en aan te sluiten op het elektrische systeem van het voertuig.
Motor en aandrijving	
E-4.16	Het voertuig is of fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-4.17	Motor levert een vermogen van minimaal 120 kW.
E-4.18	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 230 Volt) - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase).
E-4.19	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 230 Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd.
Accupakket	
E-4.20	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 70 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis of in de voertuigbodem zijn gemonteerd.
E-4.21	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-4.22	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-4.23	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-4.24	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
Cabine	
E-4.25	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-4.26	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-4.27	Het voertuig is voorzien van een 2e zitrij met minimaal 3 zitplaatsen (op kenteken). De 2e zitrij is te bereiken middels aparte deuren links en rechts.
E-4.28	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeet, indicatie beschikbare batterijcapaciteit, actieradius en klok.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-4.29	Het voertuig is voorzien van de onderstaande LED flitsers in de kleur oranje/geel: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 LED flitsers gemonteerd in de achterbumper (1x links, 1x rechts). De LED flitsers zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp).
E-4.30	Het voertuig is voorzien van 2 LED-werklampen (1x links, 1x rechts), in/op de achterbumper. De werklampen dienen automatisch in- en uit te schakelen tijdens het achteruitrijden.
Opbouw	
E-4.31	Het voertuig is voorzien van een elektrisch/hydraulisch achterover kippende open laadbak.
E-4.32	Bediening van de kippende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine. De cabine is voorzien van een opbergsysteem (haakje) voor deze afstandsbediening (uitvoering in overleg na gunning).
E-4.33	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijke laadvermogen kan kippen.
E-4.34	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-4.35	De metalen delen van de laadbak zijn corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig. Corrosiewering uitgevoerd in volbad verzinkt of doormiddel van schooperen.
E-4.36	De kiephoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-4.37	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4.38	De vloer van de laadbak is vloeistof dicht. Onder een vloeistofdichte laadvloer wordt verstaan: een laadvloer waardoor geen vloeistoffen op de onderliggende constructie kunnen lekken.
E-4.39	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS of gegalvaniseerd traliwerk).
E-4.40	De opbouw is aan de achterzijde voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.

Eisen perceel 4

Nr.	Programma van eisen
E-4.41	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras. Het is toegestaan de zijafscherming dienst te laten doen als opstapbeugels indien deze aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd en de uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming bestand is tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-4.42	De laadbak is al volgt uitgevoerd: - Laadbaklengte minimaal 2.700 mm en maximaal 2.900 mm (inwendig, kopschot tot achterklep) - Breedte minimaal gelijk aan de cabinebreedte en maximaal 100 mm breder als de cabinebreedte (uitwendig, beide zijden max 50 mm) - Met aluminium zijschotten (180 graden neerklapbaar en afneembaar) van 400 mm hoog. De ééndelige zijschotten zijn voorzien van verzonken trekveerhendels. - De achterklep is voorzien van verzonken- of opbouwveerhendels waarbij de rongen aan de binnenzijde niet voorzien zijn van uitstekende delen.
E-4.43	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.050 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak in rijstand).
E-4.44	De achterklep is omklapbaar, afneembaar en voorzien van stootrubbers die deze opvangen in neergeklapte positie.
E-4.45	De achterklep is in horizontale positie fixeerbaar. Deze fixatie vindt plaats door middel van kabels of kettingen.
E-4.46	De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium plaat, uit maximaal drie delen, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 4 mm of een 15 mm betonplex vloerplaat met daarop een aluminium plaat, uit maximaal drie delen, met een minimale dikte van 2 mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.
E-4.47	De laadbak is, in de laadvloer, op de hoeken voorzien van verzonken bevestigingsogen voor het vastzetten van lading zoals een IBC.
E-4.48	De laadbak is voorzien van een palenjuk aan de voorzijde van de laadbak zoals weergegeven in de fotobijlage. Het palenjuk is vast gemonteerd aan de laadbak (is dus meekiepend). Het palenjuk is voorzien van horizontale liggers die het zicht naar achter niet belemmeren. Bovenzijde bovenste ligger gelijk aan de bovenzijde van de cabine). Het palenjuk dient in aluminium, RVS of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van 10 "oren" zodat lange voorwerpen niet op het palenjuk kunnen glijden (zoals bijvoorbeeld een vlaggenmast of lantaarnpaal). Het palenjuk hindert het zicht op de flitslampbalk niet. Exacte positie en uitvoering van de palenjukken wordt afgestemd na gunning tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
E-4.49	De laadbak is uitgevoerd met uitneembare rongen aan de achterzijde.
E-4.50	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
Kist in de laadbak	
E-4.51	Het voertuig is voorzien van een kist met de volgende specificaties: - Gemonteerd in de laadbak aan de linkerzijde, in de lengterichting gemonteerd - Eenvoudig afneembaar - Lengte gelijk aan de lengte van de laadbak - Breedte van minimaal 450 tot maximaal 550 mm - Hoogte van minimaal 400 tot maximaal 600 mm - Opgebouwd uit kunststof, RVS en/of aluminium plaat - Voorzien van een licht aflopende deksel over de gehele lengte met gasveren, twee handgrepen en twee sluitingen - Afsluitbaar doormiddel van een sleutel (een zelfde sleutel voor alle sloten, minimaal 3 sleutels bij te leveren) - Het deksel heeft omgezette randen waardoor de kist tegen inregen is afgeschermd - Het deksel is staand naast het voertuig te openen - Voorzien van een tussenschot, positie nader te bepalen. Exacte uitvoering wordt na gunning bepaald in onderling overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
Kist onder de laadbak	
E-4.52	Onder de laadbak is een afsluitbare gereedschapskist voorzien met de volgende specificaties: - Materiaal RVS - Spatwaterdicht - Minimale inwendige afmetingen: hoogte 300 mm, breedte 450 mm en diepte 400 mm - Klep aan de onderzijde scharnierend en voorzien van kettingen - Afsluitbaar door middel van sloten met sleutel - Gemonteerd tussen de assen, aan de rechterzijde van het voertuig. Nadere details en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.
Afdeknet	
E-4.53	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220 gram/m ² kleur zwart) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
Garantievoorwaarden	
E-4.54	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 72 maanden (6 jaar) of 100.000 km (wat het eerst wordt bereikt) met een minimale garandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden, dient opdrachtnemer, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te herstellen en/of te vervangen.
Levering en leveringstermijn	
E-4.55	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.